

2023年检测站个人工作总结专题(大全8篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

检测站个人工作总结专题篇一

检测员根据公司战略规划制定管理实施计划,负责iso20xx质量管理体系的推进,确定公司质量方针,质量目标的实现。今天本站小编给大家整理了20xx检测员个人工作总结,大家对小编的支持。

时间流逝,岁月如梭[]20xx年已悄然走过。在我工作的这段时间同事对我关怀备至,时常给我鼓励和帮助。下面我将这几月的工作总结如下:一、工作收获在这几个月,我作为质量检验员,认真学习公司质量管理控制流程,根据岗位职责的要求主要有以下几点收获:1、原辅料的取样存放工作我严格按照公司管理要求,做到不漏取,不少取。学习各种原辅料的物理化学性质,合理存放。2、样品检验检验工作是一项精细的检验过程。“细节决定成败”,在试验的过程中我本着严谨的工作态度做每一项试验。目前我已掌握了所有原辅料的检验方法及步骤。这要感谢我的师傅及我的同事们,是你们教会我了这些。3、数据处理在记录数据时我本着“务实求真”的原则对每一个实验数据进行记录、总结以及上报。做到无误报、谎报。

不知不觉一年就过去了[]20xx年是我人生中很重要的一年,这

一年我结束了我四年的大学生涯，走向社会，开始工作。

进入公司之前，我对自来水的生产工艺及其处理方法等几乎没有认识，但是在进入公司后，我有了很深的认识，自来水行业关乎着千千万万人的生命安全，它比其他的食品行业更为重要，它是一个很严谨的行业，要求工作人员具有求真务实、严谨认真的工作态度，更重要的是要有高度的责任心。

在化验室我认真学习水质分析工作中所接触到的各项指标及其意义，也在主任及同事们的指导下学习日常分析相关的各种仪器及其使用方法。做到规范的进行实验，准确的报告结果。另外我们也在主任的指导下学习水质化验的各项规章制度及实验室的各种安全制度，牢记各项安全措施，遇事不能慌，对常见事故能够及时妥善的处理。

实习期间我有了很大的收获，无论是在工作上，还是在生活中，领导及同事们都会很耐心的教导我们，帮助我们树立正确的人生观、价值观，让我们在公司也能感受到亲人给予的关心和温暖。当听到转正消息时，我们激动之余更多的是感谢，初入社会的我们无论是在工作上还是思想上都有很多不成熟的地方，是领导及同事们在我们的成长道路上指导我们前进。

转正之后，我们被安排在化验室，作为化学专业毕业的我，也正好可以将自己所学习到的专业知识与工作结合起来，化所学为所用。而胡主任也对我们的工作作了具体分工，我每天的工作除了与同事们一起完成日检、周检、月检外，还负责每个月的水源水报表、月报、台账的填写以及使用离子色谱对各种阴离子进行分析检测。

从十月份开始，我也接手在线综合毒性仪的日常维护工作。另外在工作的同时，我也加强对各种大型分析仪器的学习，在熟练掌握离子色谱的同时，学习好原子吸收、（“三严三实”专题教育总结汇报）气相色谱等仪器的简单操作。

化验室的工作连接着生产与供水等环节，自然也就不仅仅局限于实验室，每天我们都会对公司内部的出厂水、水源水、进膜前水、膜产水做多次多时段监测，确保水质合格。当用户对我们的水质提出质疑时，我们也在第一时间赶到现场，为用户讲解水质的基本知识，并且取水实验，通过数据让用户对水质满意，并放心用水。当增加供水管网时，我们要随时跟踪监测水质，确保及时供水，安全供水，让用户满意用水。

夏天洪水期时，我们也会时刻取样分析，为安全供水作保障。化验室的工作十分严谨，可靠的数据提供说话的依据，所以，我认真地对待每一项工作，在胡主任及同事们的手把手带领下，规范自己的实验技能，按照各项实验要求进行分析检测，积极参加公司提供的学习机会，努力提升自己的专业技能。

总结这一年来的工作，尽管有了很大的进步，但在一些方面还存在着不足，比如在做事的条理性方面还有待提高，对个别实验原理不是很熟悉，这有待于在以后的工作中加以改进。公司的桶装水项目也正在建设中，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需要掌握的专业知识也更广，为此，在以后的工作中，我将更加努力的提高自己的专业知识水平及工作技能，争取成为一名优秀的化验员，为公司的发展献出一份力量。

尊敬的领导：您好！我于20xx年4月1日成为公司的试用员工，根据公司的需要，目前担任质检员一职，到今天已经是3个月时间了。作为一个应届毕业生，初来公司，曾经很担心不知该怎么与人共处，该如何做好工作；但是公司宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快完成了从学生到职员的转变。

在试用期期间，我在质检部学习工作了一段时间。这工作是我以前从未接触过的，和我的专业知识相差也较大；但是各部门领导和同事的耐心指导，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境，也熟悉了公司的整个操作流程。

在本部门的工作中，我一直严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，同时主动为领导分忧；专业和非专业上不懂的问题虚心向同事学习请教，不断提高充实自己，希望能尽早独当一面，为公司做出更大的贡献。当然，工作中难免出现一些小差小错需领导指正；但前事之鉴，后事之师，这些经历也让我不断成熟，在处理各种问题时考虑得更全面，杜绝类似失误的发生。在此，我要特地感谢部门的领导和同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。

xx公司成立于20xx年4月，是目前广西最大的工程机械和汽车行业的铸钢零部件配套生产厂家和xx市重点扶持企业。公司的中期发展目标是要用20xx年时间打造成为集铸造、机加工生产、研发、国际贸易为一体的国际化大型企业集团。

一、品德和个人修养及职业道德方面

3个月来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。认真学习知识；具有强烈的责任感。积极主动学习专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。

二、工作岗位和工作能力方面

我的工作岗位是一名质检员、一个把握产品质量的重要岗位。我深知我的重要性，所以本着“把工作做得更好”的目标，扎扎实实干好本职工作，并且在工作之余我努力地学习专业知识充实自己，虽然在工作上会遇到很多挫折但是我相信我自己。有句话说得好“从哪里跌倒、就从哪里爬起来”我还很年轻秉着笨鸟先飞的思想，我想信只要我付出的比别人多肯定能弥补我在专业知识上的不足。

面就是工作量多、和时间比较紧时，工作效率不高。工作时责任心不强、有点小马虎。 2、有时工作敏感性还不是很强。

对领导交办的事不够敏感，有时工作没有提前，上报情况不够及时。

3、在工作岗位上发挥不够明显。对全局工作情况掌握不细，还不能主动、提前想办法，许多工作还只能算是一般般。

4、在社交方面我还纯在很大的不足，有时心里面有的表达不出来，有些话不是太敢说出来没有胆气不够阳刚，在处理有些事情时还需要领导的帮助。

1、我将进一步发扬优点，改进不足，全力做好本职工作。要保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取、“敢打敢上”的拼搏精神。理清工作思路，提高办事效率。 2、在检验之前，我首先要了解需要检验的项目，检测方法和技术要求等才能在检查检测工作中做好事前的准备工作。并且在检查前应该做好事前准备，检查时认真监督。

3、在检查过程中做好监督工作，及时发现并纠正检验过程中存在的问题。对质量要求较高的加工工序的加工工艺的生产、全过程跟踪检查确保每道工序合格。对生产出的工件严把质量关，以免工件出现质量问题。

检测站个人工作总结专题篇二

1、截至5月30日，我站超载超限运输罚没款项为12.74万元，检测车辆15238辆，处罚车辆110辆，卸载吨数324.19吨，双超车辆控制在3%以内，并于6月1日顺利通过市交通局的超限率抽查。

2、依托“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿期间站内软硬件升级改造局组织集中教育整顿活动，全站未出现公

路“三乱”现象，治超检测数据准确率得到有效提高，同时加大对我县重点地区、重点路段流动治超力度，实行24小时全天候监控，确保了治超不留盲点。

3、限于目前进站车辆锐减以及一些不确定因素影响，全站职工三险及工资发放至3月，借助高速治超的深入开展，下半年治超检测经费筹措将有效缓解。

4、党建和行风、政风及机关效能建设工作均按局部署严格落实，未出现严重的违纪违法案件。

（一）坚强组织，刚性“治超”。我站着力以落实去年省厅“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿一样的决心和力度，用铁腕治超的气魄抓好治超各项工作落实。

一是强化领导管理今年2月初，我站领导班子进行了调整，并进行了科学分工，在确保固定站点正常运转的同时，调集所有通过执法资格考试的人员投入到一线流动治超中，始终以临战的状态实施了24小时不间断“无缝隙、拉网式”稽查。

二是组织教育整改。5月24日，我站结合局行政执法队伍集中教育整改专题部署，对以治超为主的各项执法行为进行了认真剖析，确定了执法文书文本、主管站长跟班作业、考核培训及拓展公示等15项具体实用整改举措，对全体执法人员就《档案文书常见错误》和《执法文书与证据的关联性》组织了培训；5月25日，以新式交通行政执法换装仪式为契机，又在执法队伍中开展了警示教育。

（二）因势利导，科学“治超”。围绕营造联动治超、全民治超的良好氛围，我站在各级的领导下，积极与县治超成员协调沟通，不断下移关口，通过抓路面车辆稽查、抓社会舆论宣传，促进了源头监管与路面打压的有机统一。

一是坚持横向配合，重拳出击。沙城治超检测站以设立临时

检测点固定检测和加大流动检测频率相结合的方式，将工作重点调整到下半夜，对易出现绕行的路段、公路连接点及地区交界增加巡逻密度，形成“全面覆盖、全天监控”的治超网络实施路面集中打击。

（三）配套提档，支撑“治超”。我站始终坚持以提升治超执法的. 软硬件建设和治超思路的创新为突破口，强力推进了治超工作的纵深拓展。

一是舍得投入，强化设施建设。全省规范执法秩序、预防公路三乱教育整顿活动期间，我站投资30余万元全面升级了沙城治超检测站的监控记录系统，受检车辆从进场到出场全程实施“一卡通”，全部票据采用新式机打设备，全部车辆从进场到出场都有全程电子监控，自去年7月20日投入使用以来，社会反响和工作开展都收到了非常好的效果。

二是重点整治，强化制度约束。结合现在我局正在进行的执法教育集中整改活动，在去年为每名治超执法人员建立执法档案、执法中队制定公开公示栏、人手印发一套《交通外业执法规范》及行业处罚依据并实行考试、针对今年剖析的12个问题，围绕15项整改措施，车辆、人员、案卷等相关制度的制定和完善已落实到位。

（四）党建拓展，文明“治超”。为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我站始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持政务公开。设置“举报电话”、“车辆超限超载认定标准”、“执法人员正面照片”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”、各执法人员的“管理职责”等内容的告示栏，严格执行、规范执法，全站所有执法人员全部佩戴了胸牌号并在怀来站公示，主动接受社会监督。

二是严格依法行政。围绕局集中教育整顿活动，进一步规范

治超执法行为，落实了行政执法责任制、过错责任追究制。执法人员均具备执法资格，执法过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生。

三是提高服务意识，针对群众的不解和疑问，利用各种媒体和平台不厌其烦地进行解释和宣传；按照局加强基层建设活动领导小组部署，我站包村干部积极为所包村筹款10000余元，从不同侧面和角度树立治超执法良好的社会形象。

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。

2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。

3、进一步做好教育整改活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。

4. 进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

检测站个人工作总结专题篇三

一、在思想上自觉接受领导和同事们的监督和帮助，坚持不懈地克服自身的缺点，弥补自己的不足，争取在以后漫长的岁月中经得起考验。

做好自己的本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，为公司作出成绩，不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，脚踏实地的做好本职工作。

二、工作完成情况：

- 1、做好灰土层结构检验(其中包括见证检验;平行检验及抽检部分);
- 2、路基、桥涵缺口回填检测;
- 3、配合项目部做些阶段性检查和抽查工作、按时统计试验检测;
- 4、定期完善归档内业资料;
- 5、督促现场施工人员抓好现场施工配比，矿料级配，控制好水泥剂量、含水量，按规定进行密实度检测及资料整理。
- 7、熟练掌握各种仪器设备操作规程及仪器的维修保养。

检测站个人工作总结专题篇四

热爱本职工作，服从领导安排，工作态度端正，刻苦学习。

遵守公司的管理规定，尽职尽责完成各项本职工作。

- 1、组织贯彻执行国家相关检测检验的法令法规、技术标准和规范等，通过跟踪查询，购买最新版本相关标准规范，不断更新本检测部相关资料。
- 2、组织人员进行质量管理手册、程序文件等培训学习，督促检测部各人员遵守管理程序开展各项工作。

- 3、组织编制了作业指导书，以规范我检测部人员操作流程。
- 4、组织进行了年度考核，对仪器设备管理等情况进行检查。

参加了本检测部组织的程序文件、质量文件、资质认定等级评定培训。

检测站个人工作总结专题篇五

入职伊始，恰逢中心的cma计量认证工作正在如火如荼地展开中。因为之前并未从事过检测工作，所以真的是从一无所知开始了工作。承担了沥青及沥青混合料两大类参数。这也充分体现了中心领导对我的信任。因为沥青和沥青混合料两大类参数，参数多而且复杂，实操难度大。而且之前多年没有开展相关的业务，相关资料普遍不齐，也可以说是初生牛犊不怕虎吧，也可以说是无知者无畏，虽然不懂，我也就拿着一本规范从头开始补齐了记录表格，检测细则，操作规程，培训记录等等，最后在从项目上回来支援的曾向前的协助下搞定了实操，最终有惊无险地通过了cma评审。

cma换证完成后，水运换证开始，期间，因为徐老师水运换证工作繁忙且无可替代，根据中心领导安排，接手土工室这一具有悠久历史传承的科室。由于之前换证耽误生产，导致大量土样积压，而委托单位急等出成果，同时还有大量新土样不停送过来。生产压力很大。面对困难，土工室各位同仁流水作业，循环试验，每天开样，实现全负荷运转，单周完成140组土样，如此坚持了一个半月，终于消化掉了全部积压土样及新送土样。

土工室步入正轨后，很快就迎来了中心19年头等大事，综甲换证。我们土工室在不影响正常生产的同时完成了中心安排的各项迎检工作，最终提交的报告及现场实操都顺利通过了考核，没有辱没土工室的名声。

在综甲之后的生产突击中，根据中心领导安排，去道路室协助进行道路检测工作，完成了益常，长张，长韶娄，长岳高速公路的外业及部分内业工作。回到材料室协助汤部长完成调整室内试验单价的相关工作，在杜总、戴总的鼎力支持下，虽然几经波折，还是实现了单价的提高。也为材料室后续的发展开了一个好头。

此外，工作之余，有惊无险地通过了检测工程师和二级结构工程师的考试。

综上，进入中心的一年，是充实忙碌的一年，也是收获满满的一年，也是个人学习提高的一年，能做到上述这些，全都是有赖中心这些优秀的领导和同事，再次感谢各位一年来的提携和帮助。谢谢大家。

检测站个人工作总结专题篇六

检测人员严格遵守民主集中制原则，重大事项集体研究决定。那么你知道检测站个人承诺书怎么写的吗?下面是本站小编为大家整理的检测站个人承诺书，希望对你有帮助!

一、严格遵守《道路交通安全法》、《计量法》、《机动车安全技术检验机构监督管理办法》等相关法律、法规的规定，依法开展机动车安全技术检验活动，严格执行现行有效的检测标准和规范，保证检测数据准确、可靠，对检验结果负责，并承担因检验工作引发的法律责任。

二、严格执行机动车安全技术检验机构管理体系，完善检验工作各项规章制度，规范机动车安全技术检验行为，保证检验工作质量，提高检验服务水平。

三、加强对机动车安全性能检验设备的管理，配备符合《机动车运行安全技术条件》规定的全部检验设备，依法在用计量器具(检验设备)进行计量周期检定，确保检验设备正常完

好。

四、严格在资格许可的检验范围内开展检验工作，不超范围开展检验业务。

五、加强机动车安全技术检验人员培训和内部管理，不断提高检验人员业务能力，保证所有检验人员持证上岗。

六、认真履行机动车安全技术检验机构义务，主动接受质量技术监督部门的检查、管理和社会的监督。

七、坚持诚信为本，牢固树立“质量第一，客户至上”的观念，提供热情、优质的服务。

承诺人：

日期□xx年xx月xx日

一、讲原则、重品行、作表率，严格执行中纪委《关于严格禁止利用职位上的便利谋取不正当利益的若干规定》和中央、省委、集团公司、分公司关于精到干部职工廉洁自律的各项规定。

二、带头遵纪守法，坚持依法行政，严格执行廉洁自律规定，拒收收受与本人行使职权有关系的单位和个人的现金、奖金、有价证券和贵重物品，不用公款向上级领导各有关部门购买各种有价证券和请客送礼发奖金。

三、严格遵守民主集中制原则，重大事项集体研究决定。在对超限车辆处理等重要经济活动中严格按照规定和程序办事，不搞暗箱操作和权钱交易。

四、不参与和支持任何行使的杜比活动，不利用婚丧嫁娶和子女就业等大操大办，借机敛财。不接受可能对公正执行公

务有影响的宴请。

五、严格执行公车使用规定，不用公车从事一切与公务无关的活动。

六、带头贯彻落实党风廉政建设责任制，认真履行好教育、管理、监督职责。恪尽职守、带好队伍、做好表率、切实抓好责任范围内的党风廉政建设和反腐败工作。

七、严格执行交通行政执法“十项禁令”和《交通行政执法职业道德基本规范》。

八、严格遵守东坑检测站其他廉政建设相关规定。

通过签订这一承诺书，对规范东坑检测站20xx年治超工作有积极的意义，同时对治超执法工作起到了监督和督促的作用，确保东坑检测站20xx年治超工作阳光，健康的开展。

承诺人：

日期□xx年xx月xx日

本人自愿从事检验检测岗位工作，在工作期间本人承诺如下：

二、自觉遵守中心的各项规章制度；

四、不弄虚作假，不出具不实检验检测数据、结果；

七、自觉接受各方监督，如有违反上述承诺的行为，愿接受相关处罚，承担法律责任。

承诺书的签订从法律层面上对检测人员从事检测工作的规范性有了进一步约束。

承诺人：

日期□xx年xx月xx日

检测站个人工作总结专题篇七

二〇一八年以来□xxxx检测站在交通局党委、行政正确领导下，在各兄弟单位的关心与大力支持下，以及上级行业主管部门的指导下，紧紧围绕年初的任务和目标，充分结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，以“强化车辆检测，服务经济社会”为己任，不断创新工作思路，使我站各项工作稳步向前推进，取得较好的社会效益和经济效益。截至到十月底为止，共检测9397辆次，不含复检台次。其中等级评定检测4269辆，货运车辆2611辆，多轴车345辆。客运车辆和汽运集团xxxx分公司车辆80辆、飞鹤公司170辆，出租车346辆，教练车218辆，危险品运输车106辆，低速运输车393辆；二级维护检测5128辆，其中货运车辆4029辆，多轴车391辆，汽运集团xxxx分公司160辆，飞鹤公司138辆，危险品车172辆；政府招投标维修保养监督检测156辆，危险品车监督检测82辆；新增入户车辆832辆，其中新车入户657辆，转入户车辆175辆。从检测率来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等评，二维98%；检测收入140万元，比去年同期上升了。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成1800辆，检测收入在30万左右。全年各类机动车检测在11000辆以上，检测收入达170万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

1. 新增车与外转车增加；
3. 行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的

检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受一门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

1. 加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此项活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

2. 落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：1、检测费用优惠为每车150元；2、复检免收费用；3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

3. 加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作；(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态；(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

4. 安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。一是注重平时台帐的整理、收集；二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得的高分。

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现

拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2. 开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3. 认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

检测站个人工作总结专题篇八

20xx年，我旗xx试点从“三品一标”企业中选择，建设初期需完成3家企业入驻自治区xx平台，目前已全部入驻。我站xx平台管理人员将随时了解企业xx体系建设和运行情况，对入驻企业在开展xx体系建设过程中存在系统操作及没有专人负责等方面的问题，日后我们将加大监督指导力度，确保系统的正常运行，促进xx体系在保障农产品安全工作中发挥更重要作用。

为提高我旗农畜产品市场竞争力，加强质量安全管理，经中旗政府批复，投资1000万元对xx农牧业局南楼改造建设为农牧业综合检验检测中心。检测中心已按照实验室标准进行了楼体内外的改造装修，并同步采购一批符合检测标准的仪器设备。实验室建成后可开展农药兽药残留检测、农产品重金属检测、食品添加剂、食品品质检测、微生物、种子、肥料、饲料、土壤、水质等检测工作。我旗检验检测站建立之后严格执行国家、省市对出口产品的检验标准进行抽检计划，保证我旗出口食品农畜产品质量，从而打造出口农贸产品新干线打下基础支撑。

为进一步加强苏木镇农畜产品质量安全监管站建设，经编委《关于设立苏木镇农畜产品质量安全监管机构的批复》(乌机编发14号)批准，全面落实乡镇农畜产品质量安全监管站建设，不断提升乡镇农畜产品质量安全监管能力，经层层筛选，上报“乌加河镇农畜产品质量安全监管站”和“德岭山镇农畜产品质量安全监管站”为20xx年标准化乡镇监管站建设单位。目前两个乡镇监管站正处于组织机构、人员、设备、场所等的初期建设阶段。