

2023年航道工作计划(精选10篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。计划书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇计划呢？这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

航道工作计划篇一

一、目标任务完成情况

(一)规费征收超序时进度，取得历年来最好成绩。

三是强化优质服务，以服务促征收。为了改变征收工作中的被动局面，寻找新的规费增长点，我们把做好为船民服务工作作为促进规费征收工作的重要举措，以承诺换效益。我们一如既往地推行“两公开一监督”、四项承诺服务、首问负责制等制度，以文明服务标准来规范征收人员的言行。在征收大厅，双休日指定专人值班，对来站开票船户实行“一站制”，随到随开，用及时、快捷、热情的服务为船民排忧解难。我县有相当一部分船舶长期在苏南等地营运，回港缴费极不方便。为了搞好服务，我站征收人员每次都能主动与他们联系，多次采取邮寄的办法把航养费票据送到他们的手中，解决了这些船舶的实际困难。我们还和海事、运管部门搞好协作，主动帮助船民联系办理航运及运输证件有关手续。

(二)强化管理保畅通，航政管理进一步加强。

强化管理保畅通作为航道管理的中心任务，是航道部门的职责所在。上半年，站航政人员切实落实航道巡查制度；开展航道法规宣传，强化行政执法力度；抓好航标日常维护管理，建立健全航标基础管理台帐，实现了辖区航标的可控和在控；认真进行清障扫床，及时清理航障，确保航道畅通。

1、层层签状，改变模式，实现管理全面化。

为使市处下达的目标任务圆满完成，我站针对辖区航道线长、面广、沿线采石场及码头密集的特点，除了与职能部门签订航政管理责任状，制定相应的奖惩措施外，还结合航养费稽查实际，采取航政、征收部门负责人职务交叉任命的方法，就是航政股长兼任征收副股长，征收股长兼任航政副股长。这一方法行之有效地提高了上航稽查人员的护航责任意识，不但是航政人员，连征收人员的航政管理工作积极性和主观能动性都得到了充分调动。

2、及时清理航障，保证辖区航道的安全畅通

3、认真执行巡航制度，加强航标维护管理。

航政人员坚持天天上航巡查制度，发现问题及时解决，并认真做好航政巡航日记，航标维护管理记录台帐，做到情况明，问题准，措施实，实现了建设临跨河建设物许可和辖区航标运行情况的可控和在控。

4、做好航道法规宣传，强化社会护航意识

我站在航道法规宣传方面注重三个结合：一是与日常执法和航养费征稽工作相结合。我站日常查征航养费任务重，执法艇出艇率较高。为了强化运输业户的航道法规意识，站要求征稽人员在查征航养费的同时不忘宣传航道法规；在航政执法中更是采取查处一起航道案件，集中宣传一次航道法规的办法。5月上旬到6月中旬，我们在查处社会工程船舶违法设点装卸与设置货场案件中，把全县社会工程作业船业主集中起来学习，明确在航道中作业与航道管理发生的法律关系、法律责任，给广大社会工程作业船户上了一堂具体生动的法制课。二是与航标管理工作相结合，要求在检查航标的同时向沿线宣传航道、航标管理法规，不得行哑巴艇。三是与县和交通系统组织的法规宣传活动相结合。5月18日是全市第一个

行政执法服务宣传日，为了配合全市的活动，5月18日上午□xx全县开展行政执法服务月“”宣传日活动。活动共设商贸中心苏果超市广场、府前广场、国际大酒店广场、东方商城广场等四个咨询点。本次活动旨在营造全社会人人知法、懂法、讲法、守法、用法的良好氛围，进一步加强行政执法队伍建设，规范行政执法行为，完善行政执法质量，为全县经济发展、社会稳定保驾护航。我站积极选派法律业务精的航政人员参加宣传日活动，共散发宣传单300余份，接待航道法规咨询40人次。

(三) 认真抓机务管理，切实做好后勤保障工作

机务管理是整个航道工作中的重要环节，是做好其它各项工作的有效保证。尤其是xx站，抓好机务管理显得异常重要，因为我们没有船闸，查征航养费完全靠船艇来保障，没有船艇，规费征收、航政管理工作都开展不起来。机务人员坚持“科学管理、合理使用、定期保养”的工作思路，认真执行机务管理制度，加强船艇的日常维修保养，充分发挥现有船艇的使用效益。

(四) 加强思想道德建设，主题教育活动扎实有效。

今年___提出了关于社会主义荣辱观的重要论述。3月份开始，我站根据上级的统一部署，在全站积极开展社会主义荣辱观宣传教育活动，迅速掀起了以“八荣八耻”为重点的知荣明耻树新风热潮。站支部根据胡___提出的“八个荣八个耻”内容，结合我站工作实际，定出我站的八荣八耻，就是以爱站爱岗为荣，以损害集体为耻；以服务船民为荣，以损害船民利益为耻；以学文化技术为荣，以迷信无知为耻；以积极工作为荣，以不思进取为耻；以团结互助为荣，以个人主义为耻；以诚实廉洁为荣，以拜金腐败为耻；以遵纪守法为荣，以违纪三乱为耻；以文明卫生为荣，以破坏环境为耻。这次活动我站主要采取“六个一”措施，即召开一次动员大会，组织一次讨论会，立一份保证书，阅读一本书籍，看一部电视剧，写心

得体会。通过活动的开展，全站机关作风得到进一步改观，为船民服务意识进一步加强，全站职工自觉维护航道执法形象，每个党员干部都树立了从自身做起，从点滴小事做起的自觉性。

(五) 文明创建、行风廉政建设稳步开展。

在文明创建工作中，我站始终以“服务人民，奉献社会”为宗旨，以“文明执法，优质服务”、“构建和谐航道”为主题，认真贯彻落实上级关于创建文明单位的文件精神，按照省、市所制定的创建文明单位标准、要求，积极开展创建市级文明单位和省级文明航道站工作。上半年，我站成立了创建领导小组，制定创建计划，对有关资料进行了整理归总。6月7日，淮安市文明委在xx县国土局和财政局分别召开市级文明单位创建、复检工作汇报会和资料审核会议，有70多个单位参加了这次创建和复检。我站基本通过了市级文明单位的复检验收。

为配合县委县政府创建文明城市的要求，我站还积极完成县委县政府和县交通局交派的城区绿化、卫生包干区保洁、办公楼外墙粉刷、亮化设施改造等多项任务，投入了大量的人力物力财力。

行风廉政软环境建设方面，我站按照市处、县局行风廉政建设实施意见，继续实行一把手负责制，注重以人为本，树立典型，强化职工素质教育，把提高群体水平，作为改善行风的一个重要方面。通过聘请行风监督员、加强对职工的行风廉政教育，实现全站行风廉政和软环境建设的良性开展。

此外我们还在档案认定、办公楼改扩建工程方面做了一定的工作。档案认定方面，我们专门成立领导小组，对照《江苏省档案工作等级评定试行办法》，落实人员，排定计划，认真自查，做好认定的前期工作。办公楼改扩建方面，目前已完成前期规划设计，有关手续已上报县有关主管部门，正等

待县主要领导批复。

我站上半年虽然在各项工作中都取得了较好的成绩，为全年工作开了个好头，但同时也存在不少问题和困难。

2、工程技术人员缺乏。我站工程技术人员后备不足，目前无专职工程技术人员，很大程度上直接影响我站航道养护、工程建设管理工作的全面开展。

二、工作打算

1、咬住目标，狠抓查征。我们将一如既往把查征工作作为保住生命线的头等大事，在领导上再加强，在时间上再保证，在方法上再灵活，全面抓住规费征收主动权，紧盯全年任务不放松。进一步加强源头管理，健全完善管理台帐，注意在船民中搞好调查研究，密切关注船舶的动向，做好跟踪服务，以发展船、留住船、管好船为目标。进一步树立优质服务的品牌，继续执行以“首问负责制”为内容的五项制度，牢固树立船民就是“上帝”的服务意识，以优质文明服务吸引人、留住船，广增费源。

2、进一步深化机制改革，落实科学发展观。以改革促发展，以改革促效益，更加激发全站干部职工的工作积极性和责任感。强化“以人为本”观念，加强职工教育，不断提高员工的政治思想、文化水平及业务技能。加强工程技术人员的专业培训，提高现有人员的业务水平。在条件允许的情况下，考虑工程技术专业人员的引进，增加后备力量。认真开展“五五”普法，加强执法人员的法制教育。鼓励中青年业务骨干参加法律相关专业的社会自学考试、成人教育等办学形式，提高执法人员的综合素质。

3、深入以党风廉政建设、行风软环境建设为载体，进一步加强领导班子自身建设。努力带好两支队伍，即党员干部队伍和行政执法队伍。

4、加强内部管理，努力提升工作效率。随着全省航道系统实现办公自动化，对我们的管理工作提出了新的更高的要求。因此要求我们建立科学的管理机制，如岗位职责，办事规范等，我们要在今后进一步完善和规范。

5、积极争取，确保完成工程计划。努力争取地方政府早日批准办公楼改扩建计划，力争年底按期完成办公楼建设工程。

航道工作计划篇二

1、加强规范管理，鼓励员工积极性，树造良好形象。加强员工间的交流与合作，不断规范管理，除了每天要打扫店内外的卫生外，每周还要进行一次大扫除，尤其是对产品的货架展示进行了合理调整，使店内整洁、有序，树造了良好的形象。

认真贯彻公司的经营方针，同时将公司的经营策略正确并及时的传达给每个员工，起好承上启下的桥梁作用。

做好员工的思想工作，团结好店内员工，充分调动和发挥员工的积极性，了解每一位员工的优点所在，并发挥其特长，做到量才适用。增强本店的凝聚力，使之成为一个团结的集体。

以身作则，做员工的表帅。不断的向员工灌输企业文化，教育员工有全局意识，做事情要从公司整体利益出发。

加强和各部门、各兄弟公司的团结协作，创造最良好、无间的工作环境，去掉不和谐的音符，发挥员工最大的工作热情，逐步成为一个最优秀的团队。

3、按时上下班，做到不迟到，不早退，认真完成当日工作

4、当顾客光临时，要注意礼貌用语，积极热情为顾客服务，

做到要顾客高高兴兴的来，满满意意的走，树立良好的服务态度和工作形象。

树立对公司高度忠诚，爱岗敬业，顾全大局，一切为公司着想，为公司全面提升经济效益增砖添瓦。

航道工作计划篇三

下面是计划网小编为大家整理的2018年工作计划模板，欢迎大家阅读。更多相关内容请关注计划网工作计划栏目。

在这xx年的一年里，凭借前几年的蓄势，已具备步入了快车道，为实现了稳步的效益增长，以崭新姿态展现在客户面前，一个更具朝气和活力的、车间完善后，管理水平必将大幅度提高，这不仅仅是市场竞争的外在要求，更是自身发展壮大的内在要求。对于各部门来说，全面提升管理水平，与公司同步发展，既是一种压力，又是一种动力。为了完成公司20xx年的总体经营管理目标，厂部特制订20xx年工作计划如下。

1、进一步完善公司的组织架构，确定和区分每个职能部门的权责，争取做到组织架构的科学适用，三年不再做大的调整，保证公司的运营在既有的组织架构中运行。

3、完成日常人力资源招聘与配置

4、推行薪酬管理，完善员工薪资结构，实行科学公平的薪酬制度；

5、充分考虑员工福利，做好员工激励工作，建立内部升迁制度，做好员工职业生涯规划，培养雇员主人翁精神和献身精神，增强企业凝聚力。

7、大力加强员工岗位知识、技能和素质培训，加大内部人才

开发力度。

8、建立内部纵向、横向沟通机制，调动公司所有员工的主观能动性，建立和谐、融洽的企业内部关系。集思广益，为企业发展服务。

9、做好人员流动率的控制与劳资关系、纠纷的预见与处理。既保障员工合法权益，又维护公司的形象和根本利益。

二、增加人员配置：

(1)前台：前台增加至3名，分管不同区域。

(2)车间管理人员：车间行政主管1人、技术主管1人、所需机电维修组长约3名。

三、强化人员素质培训

春节前完成对各区域所需人员的招聘和培训，使20xx年新的管理制度实施过程中人员素质方面有充分的保障。认真选择和慎重录用基层管理人员，切勿滥竽充数。

四、加大人员考核力度

在人员配置、资源保证、业绩考核等方面作出实施细则规定，从制度上对此项工作作出保证。并根据各区域实际情况和存在的问题，有针对性地加以分析和研究，以督促其在短期内按规定建立和健全管理的工作。

五、加强市场调研，以业务部提供的信息量和公司在各区域的业务进展情况，将以专人(兼职)对各区域业务的发展现状和潜在的发展趋势，进行充分的市场调研。通过调研获取第一手资料，为公司在各区域开拓新的市场方面作好参谋。

六、品牌推广

1、为进一步打响“振兴”品牌，扩大振兴的市场占有率□20xx年乘公司车间乘改建的东风，初步考虑以宣传和扩大品牌，创造更大市场空间，从而为实现奠定坚实的市场基础上更上一层楼。

3、加强和外界接触人员的专业知识培训和素质教育工作，树立良好的企业员工形象和企业文化内涵，给每一位与我厂人员接触的人都能够留下美好而深刻的印象，从而对有更清晰和深层次的认识。

七、客户接待

客人接待工作仍是业务部工作的重点之一。做好客人接待工作是业务接洽的必要的`前提和基础。按照公司有关规定要求保质保量地做好客人接待工作是业务部必须进行认真研究和探讨的重要课题。表面上看起来接待工作比较简单，但实质上客户接待是一门十分深奥的学问。不去深入地研究和探讨就不能让该项工作做得完善。因此，业务部要在方法上、步骤上、细节上下一番功夫。

为了既少花钱，又不影响接待效果，需要更多地了解客人的生活阅历、为人禀性、处事方式、办事风格、企业价值取向、管理理念、产品特色、行业地位等。仔细研究分析和琢磨推敲日程的安排，让每一位客人在最短时间内有全面的、清晰的、有一定深度的了解，对振兴的产品表现出最大限度的认同感，对的管理模式和企业文化产生足够的兴趣。

把长期地、坚持不懈地认真对待每一批客人和每一客人，使他们对的接待工作满意作为业务部每一个接待工作人员的准则。从而以此来提高跟踪的成功率，达到提高企业经济效益的根本目的。

2018个人工作计划

转眼间又要进入新的一年-2018年了，又是一个充满挑战、机遇与压力开始的一年，是辞旧迎新、再次展现自己的又一开始。也是我非常重要的一年。出来工作快3个年头，面对竞争激烈而有现实的社会，生活和工作压力驱使我要努力工作和认真学习，让自己成为一个真正有实力的管理者，为自己创造一个美好的未来。在此，我订立了本年度工作计划，以便使自己在新的一年里有更大的进步和成绩。

一、熟悉公司新的规章制度和工程管理开展工作。公司在不断改革，订立了新的规定，作为公司一名工作人员，必须以身作责，在遵守公司规定的同时全力开展工程管理工作。

1. 明确职员工的职责和工作任务调度分派各职员工必须履行工厂员工应尽义务和《工程部管理职责》规定的职责，其工作任务可根据公司部门需要服从上级随时调配支持。

4. 工作方法改善：加强部门协作沟通，营建和谐进取的企业文化氛围，发生异常时第一时间到现场去了解问题，分析问题，解决问题，制订符合实情的工程及相关部门工作反馈改善方案和办法，建立培训计划，加强技能训练和心态教育，稳定人员流失。

5. 工程设计管理过程中要充分听取各方面的意见，发扬技术民主，对争议较大的问题，组成审查班子进行认真的论证，如还有疑义则寻求第三方的论证(客户或技术开发者)

二、明确自己的发展方向，正确认识自己，纠正自己的缺点。认真听取他人忠恳意见。更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，充分发挥自己的能力，让自己真正走上管理道路。我也会向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。征取更好的工作成绩。

以上是我针对2018年的工作计划与发展方向，希望通过自己的努力及他人的协助能够成功的达成计划并突破□xx年取得更好的成绩，全面提升自己。

航道工作计划篇四

一、教学目标：

- 1、了解负数的意义，会用负数表示一些日常生活中的问题。
- 2、理解比例的意义和基本性质，会解比例，理解正比例和反比例的意义，能够判断两种量是否成正比例或反比例，会用比例知识解决比较简单的实际问题；能根据给出的有正比例关系的数据在有坐标系的方格纸上画图，并能根据其中一个量的值估计另一个量的值。
- 3、会看比例尺，能利用方格纸等形式按一定的比例将简单图形放大或缩小。
- 4、认识圆柱、圆锥的特征，会计算圆柱的表面积和圆柱、圆锥的体积。
- 5、能从统计图表准确提取统计信息，正确解释统计结果，并能作出正确的判断或简单的预测；初步体会数据可能产生误导。
- 6、经历从实际生活中发现问题、提出问题、解决问题的过程，体会数学在日常生活中的作用，初步形成综合运用数学知识解决问题的能力。
- 7、经历对“抽屉原理”的探究过程，初步了解“抽屉原理”，会用“抽屉原理”解决简单的实际问题，发展分析、推理的能力。

8、通过系统的整理和复习，加深对小学阶段所学的数学知识的理解和掌握，形成比较合理的、灵活的计算能力，发展思维能力和空间观念，提高综合运用所学数学知识解决问题的能力。

9、体会学习数学的乐趣，提高学习数学的兴趣，建立学好数学的信心。

10、养成认真作业、书写整洁的良好习惯。

二、教学资源分析

这一册教材包括下面一些内容：负数、圆柱与圆锥、比例、统计、数学广角、整理和复习等。圆柱与圆锥、比例和整理和复习是本册教材的重点教学内容。

在数与代数方面，这一册教材安排了负数和比例两个单元。结合生活实例使学生初步认识负数，了解负数在实际生活中的应用。比例的教学，使学生理解比例、正比例和反比例的概念，会解比例和用比例知识解决问题。

在空间与图形方面，这一册教材安排了圆柱与圆锥的教学，在已有知识和经验的基础上，使学生通过对圆柱、圆锥特征和有关知识的探索与学习，掌握有关圆柱表面积，圆柱、圆锥体积计算的基本方法，促进空间观念的进一步发展。

航道工作计划篇五

（一）、家访目标：

2、了解学生家长教育孩子的方式方法。

3、征求家长对教师教学、班级、学校管理的意见与建议。

- 4、向家长宣传党的教育政策及提供先进的教育信息。
- 5、纠正家长错误的家教方法，向家长传授较科学的家教方法。

（二）、家访途径：

- 1、打电话提前预约，登门家访。
- 2、电话访问。
- 3、邀家长来学校。

开学初将根据学生的学习情况与家庭情况，初步制定家访实施方案，做到有目的、有计划地进行家访（每学期每个学生老师家访不少于三次分别是期初、期中、期末），如果没有特殊情况则按计划进行。但在实施过程中，也可以要求学生根据自己在学校与家庭的学习、表现情况，自行申请教师家访，使自行申请与整体安排相结合，既体现了家访的灵活性，又体现师生之间的与谐、民主、平等关系的新型师生关系。

家访谈话要有方向、有目的，讲究艺术，切不可漫无边际地闲聊。否则，既浪费了自己的时间，也耗费了家长析热情，使家长对老师的谈话失去兴趣。在反映学生在学校的学习、行为表现情况时，不要一味地告状、批评学生的种种不良行为或只提优点，说好的方方面面。以表扬为主，从赞扬的角度切入话题，对学生的缺点却用借桃喻李委婉地指出，通过表扬别的学生在某个方面的优点来提醒家长，使家长明白自己的孩子在这方面的不足，知道今后该朝那个方向努力。这样，不仅在家长面前给学生留了脸面，拉近了师生距离，也使谈话气氛活跃，场面融洽与谐。

每次家访后，及时地写出详尽的家访记录，把家访过程、家访达成的共识，家访中受到的启发及家访中发现的问题一一记录下来。并根据学生在校内的学习、行为表现，结合家访

中了解掌握的资料，及时反馈，对学生重新分析评估，制定新的教育方案与措施，不失时机地对学生进行深化教育。

电话是老师学生心灵上的交通岗，家长充当家庭交通警察的角色，与老师共同采取教育措施加以疏导。老师可把学生存在的问题与点滴进步随时打电话告知家长，家校共同配合教育、督促。如电话中讲的是学生存在的问题，家长就亮红灯，分析原因、寻找对策、采取措施，帮助学生解决问题。电话中讲的是学生取得点滴进步，家长就亮绿灯，及时给予表扬鼓励，长期这样，学生就能形成良好的心理素质。

总之，在家访中，既能向学生家长面对面地宣传教学改革的发展思路，宣传实施素质教育的全过程，又能就学生在学校与社会上的各种行为表现，思想动态等等，与家长及时交流沟通，取得家长对学校教育的深刻了解与对教师工作的理解与配合。同时，教师通过家访能及时掌握家长对学校教育工作中的要求与建议，全面听取社会各方面的意见，积极弥补教学过程中的不足之处，自觉改进教学方法，提高教学水平。因此，有计划、有目的地搞好家访工作，是因材施教全面搞好教学管理与教学工作的重要手段。

航道工作计划篇六

一、工程施工地点：水口河月明桥下游约460米处河段。

二、施工时间□20xx年12月30日至20xx年12月30日。

三、施工期间通航孔设置及助航标志设置情况

(一)在施工桥梁上、下游各约100米河段分别设置1对(共2对4座)柱形侧面浮标(不发光)，标示桥梁施工河段航道的界限。左侧面浮标的标体颜色均为黑色,右侧面浮标的标体颜色均为红色。

(二)侧面浮标标志编号分别为：从下游往上游依次为临1至临4。

四、助航标志启用时间□20xx年12月30日。

五、注意事项：

(一)施工期间，施工桥梁通航孔净宽为40米，净高为4.5米(最高通航水位：85国家高程+2.2米)。

(二)施工桥梁从两岸边至钻孔平台搭建有施工栈桥，夜间在施工栈桥及平台上、下游的每边设置连续红色警示灯，显示栈桥及平台位置。施工栈桥下严禁通航。

(三)请航经该施工河段的船舶加强瞭望，谨慎驾驶，注意避让，按助航标志标示的航道慢速通过施工河段。

(四)桥梁施工期提前或延后及完工后临时助航标志撤销不再另行发布通告。

上述各项，请各单位船舶、排筏知照，以策安全。

航道工作计划篇七

1月25日××市航道管理站召开安委会和全体职工大会，传达从中央到地方的各级春运电视电话会议精神，开展春运总动员，认清春运形势，做好防大寒、防大雪的准备，提高全员安全意识。会上针对该站实际情况，布置了相关六点春运工作的要求：一、全体干部职工要从思想上高度重视，杜绝“三违”行为；二、航政股增加巡航次数，确保不发生新的违章碍航设施；三、航政股加强航标维护，确保发光率99%以上；四、安机股牵头对车、船机驾人员进行重点人员谈话教育，提高春运安全责任心；五、安机股牵头组织一次包括

门面房在内的春运安全大检查，做到横向到边，纵向到底；六、办公室负责编排春运值班表，筹备春运物资，整理春运值班室等。

到目前为止，该站成立了春运领导小组、春运应急预备队，签订了站与股室春运责任状，编排了春运值班表，制作了春运宣传专栏，张本文章来源：贴了安全标语，筹足了春运物资，按照冬季“六防”要求，已对航标、汽车、船艇等进行了检查，航道巡航从1月25日开始至2月3日结束。本次春运巡航总网体印象是：航道畅通，航标发光正常。全市航道上的和很多生产桥梁均已修建结束，改善了过去受损桥梁多的通航环境。

春运中，他们加强春运值班领导和春运安网全教育，将春运大检查排查出的相关问题，按照安全制度，落实安全责任，确保春运工作顺利进行，实现全年安全无事故的总体目标。

航道工作计划篇八

以党的十八届三中、四中全会和xx市委十三届五次全会精神以及市委、市*《关于深化教育领域综合改革建设现代化教育名市的意见》为指导，认真贯彻落实许新海局长在全市教育工作会上的讲话精神，，以服务教育综合改革和发展为宗旨，全面提升教育装备现代化和勤工俭学科学化水*，不断优化教育服务品质，加大创新争优力度，努力实现装勤工作的新拓展、新突破、新转型，为建设教育现代化名市作出新贡献。

二、工作目标

1. 积极推进学校信息化装备达省一类标准。
2. 努力建成数字化校园35个。

3. 加大信息技术与学科课程的融合力度。
4. 强化教育装备的管理、培训和应用制度。
5. 精心组织各类技术考试和操作考核。
6. 探索体现文化特质的学校经营性资产和教育内部市场管理体系
7. 多元化开发和建设xx市中小学素质教育基地

三、主要措施

(一) 加强基础建设，提升教育现代化水*

航道工作计划篇九

本学期，我校要全面贯彻落实《中共中央国务院关于全面加强和改进未成年人思想道德建设的意见》的精神，加强爱国主义教育，大力弘扬和培育民族精神，加强行为习惯养成教育，培训学生良好的文明行为习惯，积极构建家、校、社“三结合”教育网络，引导好家庭教育，努力形成推进素质教育的合力。

1、搞好德育常规管理。一是要坚持每周一的升旗仪式，搞好国旗下讲话和宣誓；二是要充分发挥课堂教育的主渠道作用，开足开齐并上好思品课、周会课、队会课、队日活动课，上好法制课，重视学生心理健康教育；加强法制教育，聘请法制辅导员，定期对学生生进行法制宣传教育，使他们争做知法、守法、护法的小公民；各班要开展好2次主题队会活动，本学期对班队课、晨会课将进行专项检查；三是各科在教学过程中要渗透德育思想；四是要充分发挥少先队、广播站、学习园地、黑板报等阵地的宣传教育作用，办好“红领巾”广播站。坚持“红领巾”广播站每天中午定时播音，培养一批小

播音员和小记者；办好黑板报和宣传栏，坚持定期更换，营造良好的德育氛围；五是要加强师生的法制教育和心理健康教育，本学期至少各开展2次专题讲座；六是要利用教师节、国庆节、元旦节等节假日，开展好各种形式的德育教育活动，开展文艺汇演、诗词朗诵等专题教育活动，提高师生的思想道德水平，陶冶高尚的道德情操，提高师生的艺术鉴赏能力；七是要搞好武胜县艺术节参演节目和展板的准备工作。

2、加强优秀班集体建设。加强清洁示范班、纪律示范班、值周先进班建设，清洁示范班、纪律示范班每周一评，值周先进班期末一评，并进行挂牌表彰，评选结果与班主任的评优评先挂钩。

3、狠抓养成教育。一是学期初利用两周时间结合《小学生守则》《小学生一日行为常规》开展学生行为习惯养成教育，要求学生实现“两管住”，即管住自己的嘴，不随地吐痰，不说脏话，做到言行文明；管住自己的手，不乱扔垃圾，不打架斗殴，不攀爬树木，不损毁公物；二是充分发挥值周学生的监督作用，对学生的不良行为习惯要监督，要教育，要量化到班级，要反馈给班主任，进一步培养学生良好的行为习惯；三是对言行文明，爱护环境、遵守纪律等具有良好行为习惯的学生要树立典型，大力表彰。

4、加强值周管理。一是继续推行并完善值周班管理制度；二是加强对值周学生和值周教师的培训，每周星期一周会课对值周学生和教师进行一次集中岗前培训，让他们进一步明确工作职责，增强工作积极性、主动性和责任感；三是值周教师要增强工作的积极性和责任感，要按时到岗，每天中午放学要在校门口和值周学生一起检查学生出入校门的情况，组织学生有序地出入校门，没有出入证的学生一律不得出校；每周二、五的大扫除要组织学生对各班大扫除的情况进行检查，四是对各班清洁卫生、文明礼仪、安全纪律、行为习惯等情况进行量化考核，每日公布分值，每周一小结，期末一总结，考核结果作为班主任工作量化的重要依据。五是对优

秀值周学生和教师进行大力表彰；值周工作要始终坚持持之以恒，抓细抓实，努力形成整洁、文明、和谐、向上的校园氛围。

5、重视班主任工作。一是搞好每月一次的班主任培训；二是要要求班主任要充分发挥作用，要艺术地、富有爱心地搞好班主任工作，填好各种表册，做到活动有计划，有记录，有小结；三是要高度重视本班的安全教育工作，确保不出安全事故；四是各班要认真开展班级活动，学校将对各班每周的队会课和班会课开展情况进行检查，本学期，各班要至少开展2次主题班会，要把班级活动开展得有声有色。五是各班主任要坚持按时到岗，早读课、升旗仪式、两操、午休、大扫除等班主任必须到岗，学校将对到岗情况进行检查；六是期末将对班主任的工作情况进行考核量化，考核结果将与评优、晋级、评先等挂钩。

6、加强师德建设。坚持每周一下午进行政治业务学习；坚决杜绝有偿家教、节假日、双休日补课、体罚与变相体罚学生、乱收费、推销教辅资料等与教师形象不符的事件发生，塑造板小教师的良好职业形象。继续聘请师德监督员，设立师德监督岗；与全体教职工签定好师德承诺书和岗位安全目标责任书，进一步规范教职工的执教行为。加强师德建设的考评力度，把教师的师德考评结果与年度评优、评先、晋级等挂钩。

(1)教学常规管理要进一步规范。1深入课堂经常化。学校领导特别是分管领导要经常深入课堂指导工作，下班听课、评课，要达40节以上。教导处要继续搞好薄弱班级、薄弱学科的蹲班指导工作，要在转变薄弱年级、薄弱学科、薄弱班级等方面下真功夫，做实做细，使学校教学工作健康、均衡地发展，力争教学质量全面提高。2扎实开展“六认真”月查工作，奖惩逗硬，不走形式，把教学工作的各环节落到实处。3坚持好六年级月考工作，每月一检测，每月一小结。

(2) 艺体工作要稳步推进。把上好体育课和两操结合起来。开展好“科技节”和“艺术节”，筹备参加县艺术节的节目和展板。

(4) 幼儿班管理要进一步加强。幼儿班的管理责任落实到人；牢固树立责任意识、服务意识和爱心意识。学生在校期间，教师对学生实行随时跟踪管理，搞好学生洗手吃饭、午睡、洗手、洗脸、喝茶等服务工作；幼儿班作息时间不与教学班发生冲突；学生的行为习惯要作为重要的教育教学内容，改掉其以前乱扔乱丢、说脏话、攀爬树木、损毁花草的坏习惯。

(5) 加大教学设备、教学仪器、计算机、图书的管理与使用。鼓励、督促教师积极使用电教设施设备开展教学工作。图书的使用率要提高，要培养学生良好的阅读习惯、提高学生的阅读能力，各班可以要求每位学生每学期借书不少于10册、管理人员要做好借阅登记。

2、教研活动要扎实开展。(1) 学校要进一步树立科研兴校、科研兴教、科研兴师的思想。(2) 加强对教研工作的领导，健全组织网络，使教研活动正常化、经常化，不走过场。做到月月有活动，活动有实效，活动可以是集体备课，年级组说课等。(3) 鼓励教师不断总结经验，撰写有一定质量的论文、案例、争取有更多的论文在各级各类杂志上发表，进一步提高教师的教育教研能力。

1、落实安全维稳责任。我校成立以校长任组长，安全办公室主任任副组长，各办公室负责人、各基点组长和班主任为成员的领导小组。

2、建立健全安全责任制和事故责任追究制。学校继续与各基点组长、班主任、科任教师、学生及其家长签订好《安全目标责任书》。

3、本学期要继续搞好专题安全教育讲座，宣传交通安全、食品卫生安全、课间活动等安全常识；每周的班级安全课做到“

五有”：有目的、有时间、有主题、有针对性、有讲稿；重点防范房屋倒塌、事物中毒、道路安全、溺水、狂犬等事故的发生。

4、建立健全各项安全保障制度，加强监督检查，定期对校舍、场地及其它教育教学设施、生活设施和食堂、小卖部进行安全检查，发现隐患，立即整改。切实维护学校周边的治安秩序，保证师生的人身安全和学校教育教学活动的正常进行。

5、在重大节日期间，加强值班保卫工作，坚持学校24小时有人值班守护；同时，对存在安全隐患的人和事，采取专人跟踪守候，确保本期无重大安全事故发生。

为进一步改善我校的办学条件，根据上级安排和学校发展需要，我校在本学期将对教学楼进行维修，为教室安装电灯和吊扇，硬化校门口到教学楼之间的石子路。彻底改变教室里冬天阴暗，夏季闷热的局面；本学期，要利用学校围墙设立主题墙，让围墙也成为育人的重要平台，为师生们营造一个舒适优美的工作和学习环境。

1、认真做好工会、少先队、信息报道等工作。

2、加强后勤管理，依法管好用好公用经费，周密安排，高效运转，后勤人员要密切配合教育教学工作，搞好后勤服务。

3、开展好留守学生关爱工作。成立留守学生关爱领导小组，建立“留守学生”档案；充分用好两部“留守学生”专用的“亲情电话”；班主任要经常了解“留守学生”的思想和心理状况，对待“留守学生”有爱心，不得有讽刺、挖苦和歧视表现不好、学习成绩欠佳的“留守学生”的现象发生。

4、加强党建工作，深入开展行风评议和党风廉政建设，认真落实廉政文化进校园活动，继续开展好党员先进性教育，发展壮大党员队伍，争取发展2名新党员。

5、完成上级交办的临时性工作。

武胜县金光乡板桥小学校

20xx年8月24日

航道工作计划篇十

(一) 主要工作

一、加强领导，落实安全管理责任。

二、全面发动，营造安全文化氛围。

为营造安全文化氛围，我处一是层层召开专题会议，贯彻落实上级文件精神，广泛进行宣传发动。二是组织学习安全生产法律法规和规范性文件，采取集中学习和自学的方式，增强全员的安全法律意识。三是利用各种宣传手段，大力宣传安全知识、操作规程、防范措施等。靖江航道站专门印制了安全宣传简报，宣传交通安全常识、交通法律法规。为营造安全文化氛围，口岸船闸还加大安全投入，在售票房设置一块船闸“安全生产千天竞赛”的液晶显示屏，投入10万元在闸区和办公区域设置了大量的安全宣传标语牌。系统各单位都开展安全知识培训班，请专业技术人员进行面授培训，提高全员安全防范技能。兴化航道站还有特色地开展了“六月安全月——消防安全进家庭”宣传教育活动，邀请市消防大队专业人员进行消防知识讲座和实地示范演练，深入职工家庭宣传安全消防知识，为该站每位职工家庭配发2只灭火器，把消防知识普及到职工家庭，提高家庭防范事故的技能。四是定期开展安全生产警示教育，利用新近发生的典型案例，组织人员进行巡回教育和重点教育，吸取事故教训，警钟长鸣，防患未然。利用驾驶员学习会议进行安全行车警示教育，同时根据季节和岗位特点，每月一次对车船机驾人员进行重点教育，强化了岗位安全责任意识。五是处统一印

发有关航道安全方面的宣传标语1000张，在系统各单位重要位置进行张贴，宣传安全生产法律法规和安全知识，努力营造浓厚的安全氛围，变要我安全为我要安全，增强全员做好安全工作的自觉性。六是我处统一部署，动员全系统干部职工积极参加省海员工会组织的“职工安全生产权利义务卡”征集活动，大家踊跃投稿，营造了人人关心安全的氛围。在市总工会和市安全生产监督管理局联合举办的“安全伴我行”演讲比赛中，我处选手荣获第一名，并被市推荐参加全省“安全伴我行”演讲比赛活动。

三、强本固基，实行内部安全管理。

根据省航道局和市交通局对航道安全监管要求，我处以定人、定岗、定经费为抓手，加大安全经费投入，规范安全管理。一是调整充实全系统各单位安全管理人员。加强业务知识培训。我处于11月19日—11月20日期间对全系统所有安全机务管理人员进行了管理技能培训，从安全机务工作实务、航道工程安全监管、消防知识、安全生产法律法规等方面进行了全面培训，有效地提升了全系统安全机务管理人员的安全管理水平。二是在年度经费编排时，优先安排了安全经费225万元，其中安全专项经费52万元，应急保障经费90万元，车船设备维护费83万元。三是夯实了安全管理工作基础，规范完善了安全管理台帐28种，各基层单位在此基础上只可增加，不可减少。四是表彰了2019年安全工作先进单位和个人，并进行奖励。五是在日常工作布置时，把安全工作放在首位，进行布置落实。六是开展“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月，从源头抓预控。七是认真做好航道系统甲型流感防控工作，制定相应应急预案和防控措施，与相关部门密切配合，建立了24小时值班制度，确保通讯、信息渠道畅通。八是加大车船更新淘汰力度，确保车船使用安全到位。九是加强单位内部的消防安全、机电设备安全和公私财产安全，认真落实人防、技防和设施防治安的“三防”措施，切实维护了和谐稳定的环境。

四、依法治航，加大安全监管力度。

依法履行行业安全监管职责，加强航道行政执法。一是严格执行航道巡查制度，及时查处违法行为。在巡航中发现的受损桥梁，及时向桥梁权属单位发出书面敦促函。二是严格执行扫床计划，及时清除碍航物。三是狠抓辖区内66座航标的维护保养，确保航标作用的有效发挥。四是建立易浅航段信息资料，并制定清淤预案，一旦发生淤积造成堵塞，立即启动清淤预案。五是加强船闸的现场管理，重点是“通闸”和枯水期安全管理，科学调度，保证船舶走了、走好，船闸的通航保证率达 95以上。

五、隐患治理，强化安全管理手段。

在安全管理工作中，我处定期不定期开展自下而上的安全检查和专项检查。每月各基层单位组织一次自查。春运、五一、“六月安全月”期间，市处在各基层单位自查的基础上，由处领导分别带队对各单位进行安全督查。每到一处，都深入到一线班组、船舱、船闸工班、施工工地等地，查找事故隐患，了解安全情况，解决存在问题，及时消除隐患，防患于未然。在自查中，姜堰航道站发现车辆进出大门时因大门与办公楼形成直角，进出都有视角死角，于是安装了一面反光镜，消除了这一隐患。口岸船闸由于新闸与老闸结构不同，针对船舶过闸时容易碰撞闸门这一新情况，立即召开专题会议，调整船舶过闸流程，制定《船队安全过闸保证书》并以文件形式发放至各工班，明确船民与船闸工作人员的责任；针对因大修没有全部完成，闸区没有完全封闭，还有一些闲杂人员在闸区内通行这一情况，在上下游闸门两侧张贴警示标语，提醒过往人员注意安全。

为了发挥群众监督的作用，抓好安全源头管理，我处开展了职工“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月。全系统共有275人参加了该项活动，从源头上纠正人的不安全行为和物的不安全状态，阻止事故发生，防微杜渐。

实施事故隐患、危险点监控法是实现预防为主的有力措施。我处进一步完善事故隐患、危险点监控措施，在每个监控点醒目处，将监控等级、责任人、危害性、监控措施、各类人员检查周期上墙明示，认真予以监控，防患于未然。实行科学预防，把人、机、环境三者有效地结合起来，坚持“谁在岗、谁检查，谁检查、谁负责”的原则，把事故苗头消灭在萌芽状态。

六、超前谋划，完善安全应急体系。

为提高全员防灾减灾的应急处理能力，我处继续完善“内河航道重大事故应急预案”、“突发公共事件应急预案”、“航道工程事故应急预案”。高度重视恶劣天气对航道安全工作的影响，加强寒潮、台风等恶劣天气和洪涝灾害的预警预测工作，加大汛期和枯水期航道保畅通工作。进入10月以来我市降水较少，辖区航道水位持续走低，接近历史最低通航水位。为确保船舶不搁浅，我处立即启动低水位应急预案：加大日常巡航力度，确保24小时掌握航道动态；随时做好抢险、施救准备，在易浅航段设立警示标牌；每日发布通航信息，在达到最低通航水位时，禁止型深超限船舶通过；加大船舶超限治理力度，确保了航道安全畅通。

对本系统管理工作中可能发生的突发事件，建立了一整套的应急救援预案，将应急队伍与交通战备专业保障队伍有机结合，并适时组织演练。重点加强了船闸和危险品船舶待闸密集区的应急处置工作。组织开展了焦港船闸工程防汛大堤应急抢险和施工区域防火灭火应急预案演练，收到了预期效果。

七、重点工程，强化安全监管手段。

为确保重点工程的施工安全，我处不断加大在建工程的安全监管力度。由一把手处长亲自挂帅，带领工作小组进驻重点工程施工现场，亲临一线，坐镇指挥，并抽调安全专职人员进驻施工现场，全过程进行安全监管。在焦港船闸工程安全

监管工作中，我处一是严把人员资格关，做到项目经理、总工、安全员、特种作业人员持证上岗。二是严把专项安全技术方案审查关，保证方案的实施到位。三是抓好施工人员安全教育和安全技术交底工作，要求到岗到人，签字确认。四是抓了施工设备进场验收，确保进场设备处于良好的安全技术状况。五是抓了重点部位安全预防关，不断完善防汛大堤安全施工技术方案和应急抢险预案，落实防范措施，做到预防提醒在先、重在预防抓落实。六是抓施工现场违章行为和安全隐患的检查整改，做到持续改进保安全。七是抓好参建各方的安全责任落实，建立了各单位安全工作责任制和安全管理制度，制定了安全经费支付制度。确保安全措施经费投入到位。完善安全施工考核，建立安全信誉评价机制。八是建立了焦港船闸工程指挥部安全管理台账资料，规范安全管理行为，实行长效管理，力保施工安全。今年9月份，焦港船闸工程的安全管理工作受到了_质量安全检查组的一致好评。

(二) 存在问题

- 1、安管队伍人员工作理念和思路有待创新，整体素质有待于进一步提高。
- 2、全员安全生产的意识仍有待进一步增强，个别单位抓安全工作流于形式，工作不够细致。

(三) 近期安全工作打算

一、切实抓好当前安全工作，制订冬季安全工作具体的工作计划，落实好冬季“防冻、防滑、防大雪、防落水、防火、防爆炸”的安全工作措施，认真组织开展冬季安全生产大检查。

二、抓好今年隐患整改情况的督查，对全年的隐患整改情况进行梳理，确保各项隐患全部整改到位。

三、利用年终考核对各单位贯彻执行安全法律法规和各项制度情况进行督查，做好全年安全工作的总结、考核、奖惩工作，制定2019年安全工作计划。

(四)2019年工作打算

1、进一步提高安全管理水平，用科学发展观指导安全工作，把安全工作当作政治任务来抓，以对国家和人民生命财产安全高度负责的精神抓好安全工作，落实安全工作措施。

2、加强安管队伍建设。强化对安管人员的政治理论、思想作风和技能业务培训，不断提高政治理论素养和履职、服务能力。

3、落实安全管理责任，明确安全管理目标。抓好各级领导责任落实，明确工作目标和重点。抓好源头管理，落实岗位安全职责，把好基础关。

4、加强重点工程施工现场安全管理，加大安全监管力度。加强焦港船闸引航道驳岸工程及其它在建的航道工程安全监管工作。从抓安全组织管理和文明施工开始，在行为规范管理和安全技术管理上下工夫，从而保证重点工程施工现场始终处于最安全状态。

5、以人为本，有针对性开展好全员安全教育和重点岗位人员安全教育，强化安全意识。有针对性开展全员安全生产警示教育，警钟长鸣。举办安全生产操作规程和专业技术专题培训，提高人员安全技术技能和管理水平，强化全员安全责任意识，从思想上筑牢安全防线。

6、营造安全文化氛围，开展形式多样、寓教于乐的安全文化活动。定期办好安全宣传板报、专栏等，开展好专项活动宣传，注重发挥先进典型人物的作用，树立安全工作榜样，形成比、学、赶、帮、超的安全氛围。开展安全工作研究，撰

写安全工作研究论文。

7、依法履行行业安全管理职责，保证航道畅通。加强航道巡查，及时纠正违章，消除安全隐患；加强航标管理维护，使其符合规范要求；加强航道行政执法管理，做好清障扫床工作，加强船闸安全管理，做好引航道秩序管理、危险品运输船过闸管理、通闸管理等安全工作。

8、定期组织开展安全检查，及时消除隐患。针对季节特点，定期开展专项安全检查，防微杜渐；针对行业特点，开展专业安全检查，防患于未然；根据本系统的情况，组织开展好全员岗位查隐患、抓整改、提建议活动，从源头查找安全安全隐患。定期召开安全会议，总结安全工作经验，找出存在根源，落实整改措施。

9、抓好专项安全活动，达到以月促年。认真组织开展好春运、安全生产月、安康杯、夏季百日赛、防汛、冬季安全活动。做好重大节日安全保卫工作。

10、开展应急预案的演练，提高全员应急处理能力；做好事故隐患、危险点监控工作，防患于未然。

安全工作是一个永恒的主题，只有起点，没有终点，如履薄冰，如临深渊。我处将时刻绷紧安全这一根弦，以对党和人民高度负责的精神，从讲政治的高度出发，把预防为主作为安全工作的着力点，进一步落实安全管理责任，不断强化安全管理措施，加强全员安全教育，把安全监管工作位置前移、重心下移，依法履行安全监管职责，确保航闸安全畅通。