

路政春运工作方案 路政春运工作简报(优秀10篇)

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。通过制定方案，我们可以有条不紊地进行问题的分析和解决，避免盲目行动和无效努力。下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

路政春运工作方案篇一

记者从山东高速集团获悉□20xx年春节假期，山东高速集团所辖省内高速公路总体运行平稳有序，圆满完成保畅通保安全任务。集团所辖省内高速公路收费站出入口车流量达2132.23万辆，日均车流量为304.6万辆，同比增长24.13%;其中，免费通行车辆共计1022.02万辆;共接听96659服务热线并为公众解决问题2万余件，通过各种渠道发送路况信息88万余条。

为全面、细致、扎实做好假期高速公路运营保障工作，山东高速集团精心部署，多措并举，全力维护高速公路安全顺畅。

一是统筹谋划，全面部署。提前印发□20xx年春运高速公路运营保障工作方案》，做好全面准备应对和服务保障工作部署;发布《山东高速集团春节假期出行服务指南》《沪苏浙皖鲁“四省一市”区域高速公路出行服务指南》，为公众便捷出行提供有效参考;发布路况播报、出行建议等信息50余条，积极引导司乘人员合理规划路线。

二是细化举措，全力保畅。组织3万余名员工在岗执勤，配足1200余套清障设备及各类应急物资;深化“情暖回家路”服务提升行动举措，收费站加强车道检测和运行维护，设置专用免费车道，强化易拥堵收费站疏堵保畅，做好口罩、消毒

液、急救药品等常用便民服务用品储备;服务区创新服务方式,积极营造春节氛围,提前备足、备齐各种油品、商品以及特色年货产品,举办年货大集。除夕当天为公众免费提供水饺1507份。

三是联勤联动,联合应对。密切关注春节期间天气变化、车流量变化和事故现场动态情况,与交警、路政和气象部门保持联勤联动,充分发挥联合处置作用,确保道路通行秩序安全稳定。四是做好除雪防滑工作。针对烟台、威海、潍坊及省外河南、湖北部分高速路段降雪情况,迅速开展应急处置,累计投入作业人员800人次,出动机械设备200台,撒布融雪剂620吨,确保了春节期间道路安全畅通。

路政春运工作方案篇二

为助力平安春运,充分发挥支部战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用,1月24日,临汾南收费站党支部组织开展了“情满旅途·暖冬行动”志愿服务活动。

因持续降雪,临汾南收费站入口封闭,司乘朋友已在收费广场逗留数小时,支部负责人带领党员干部职工在做好疫情防控措施的前提下,为滞留司乘朋友提供热水、医药箱、路线咨询等服务,热情周到地做好解释工作,并告知司乘朋友,如需帮助随时与收费站工作人员联系。

随后,志愿者在查看行程卡、健康码、测量体温,做好外来人员登记等防疫措施后,带领需进站提供服务的司乘朋友进入办公楼,全心全意解决其“急难愁盼”问题,提供暖心服务,提升司乘朋友出行获得感、幸福感。

爱心是最好的舞台,奉献是最美的.语言。临汾南收费站党支部将持续开展志愿服务活动,用微笑传递交通真情,照亮条条前行的路,温暖颗颗回家的心。

路政春运工作方案篇三

“我愿意成为一名光荣的春运志愿者。我承诺：尽己所能，不计报酬，帮助他人，服务社会，践行志愿精神.....”1月13日春运第一天，在成都东客站候车大厅百名春运志愿者的承诺声中□20xx年四川青年志愿者服务春运“暖冬行动”暨成铁青年志愿者服务春运正式启动。

启动仪式当天，百余名春运志愿者以爱心驿站为春运志愿服务阵地，为春运旅客提供服务，发放春运宣传资料及“志愿四川”文化产品，志愿者现场写春联，送“福”字、开展应急医疗救护演示、应急医疗救护演示等活动，春运志愿者还扮成卡通吉祥物，在候车大厅开展乘降引导、文明劝导等服务和发放相关宣传资料。

据悉，春运期间，全省春运志愿者将在火车站、道路客运站、高速公路服务区、机场、港口码头、加油站等重点场所，依托“爱心小屋”、“爱心驿站”、“志愿者服务站”等志愿服务阵地，为广大春运旅客，提供引导咨询、秩序维护、重点帮扶、便民利民、应急救援等精准服务，各级团组织依托“志愿四川”志愿者服务管理平台开展春运志愿服务工作，发挥平台志愿者登记注册、活动发布、时长记录等功能。截止目前，发布春运志愿者招募活动77个，招募志愿者1578名。

路政春运工作方案篇四

为了让群众度过一个平安祥和的.春节假期，大庆市公安局交警支队让胡路大队执勤警力春节假期坚守岗位，全力保障群众出行平安！

为全力做好春节期间交通安保工作，大队民警精心组织，周密部署，全体民辅警采取定点检查和流动巡逻的路面管控模式，全面开展交通管理工作。同时结合实际情况，及时发现路面突发应急情况，安排警力就近处置，提高工作效率，积

极做好保畅、查纠违法行为以及对重点路段管控，确保道路安全、畅通、有序。

在让杜路、让杜路设立执勤点，对过往的车辆进行安全检查，并提升驾驶人道路交通安全意识，确保道路畅通、安全、有序。

开展夜查统一行动，重点对酒后驾车、超速超载、疲劳驾驶、无牌无证等严重交通违法行为进行严厉查处，确保春运期间道路交通安全畅通。

路政春运工作方案篇五

2月7日零时，春节七天小长假正式结束。五一路收费站强力部署，多措并举，圆满完成了春节期间车辆保通保畅工作，同时也为冬奥会开幕保障工作做好保驾护航。

一是强化组织领导，落实责任分工。

召开专题会议，认真组织学习春节期间工作的相关政策及文件精神，实行领导责任制，切实加强组织领导，切实保证各项保障措施落实到位。

二是完善保畅机制，措施得力到位。

健全重大节假日保畅预案及冬奥相关交通保畅方案，加大预防措施力度，熟悉处置流程，充分物资储备，建立联动应急处置机制，共同加强现场管控，随时启动应急保畅响应，确保冬奥车辆通行，保证现场道口畅通。

三是加强安全管理，排查事故隐患。

在总结以往工作经验、全面研究分析春节形势的基础上，结合实际情况制定了春节工作方案，并积极开展节前安全检查。

站长带头检查设备的运转、物资的配备情况、重点部位的防范等，加强机电设备维护及日巡查，发现问题及时处理上报，确保机电设备的正常运行。

四是加强疫情防控，筑牢安全防线。

在做好服务保障同时疫情不放松，坚持做好疫情防控工作，每班上下班进行体温监测，全员每日微信群内打卡报备身体健康状况。坚持做好cpc卡消毒及重点部位消杀，做好个人防护措施，佩戴口罩手套，筑牢安全防线。

五是提升服务质量，便捷群众出行。

及时做好咨询解答及便民物品供应，针对春节车流量增多的特点，积极倡导文明出行，共同形成平安出行、温暖同行的良好社会氛围。2月1日帮助解决了因司机疲劳驾驶在车道发生的一起小事故。

六是值班监查到位，信息报送畅通。

认真做好值守应急管理工作，严格执行领导带班制和24小时值班制度，时刻掌握站区全面动态，及时协调和处理突发事件，值班人员坚守工作职责，尤其针对冬奥工作每日信息上报，办公室及票证人员认真按时间节点上报信息、数据，做到信息上报及时、准确、无误，充分做好春节期间收费站服务保障工作。

路政春运工作方案篇六

年是实现路政管理“十三五”发展目标的重要一年，按照提升公路发展质量和效益、提升公路运输服务品质的总基调，路政执法管理工作的任务越来越繁重，要求越来越高，责任越来越大。为了全面完成省厅局下达的各项工作任务，推动工作不断向前发展。根据全省公路路政执法管理工作要

点，结合实际，制定本工作安排：

一、总体思路

以党的及十八届历次全会精神为指引，认真贯彻落实全省交通运输、路政管理工作会议精神，以“护路产、维路权、保畅通”为中心，以“从严治党、挺党建、抓班子、带队伍”为保障，着力打造“服务路政、法治路政、数字路政、品质路政”，落实工作责任，强化各项，巩固“四方”联动机制，努力提升“三个服务”的能力和水平。

二、主要目标

全面落实目标责任，不断完善各项管理考核机制；路政案件发现率达到98%以上，查处率达到100%，赔补率达到100%；许可办结率达到100%；路域环境努力实现“八个无”要求；超限车辆控制在4%以内；公路应急保障任务完成率达到100%；努力再建多个标杆作用显著、业务能力过硬的“三基三化”示范单位；党建工作迈上新台阶，继续在有条件的单位创建规范化党支部；安全生产管控到位，无事故发生；公路通行应急保障和养护施工现场有力，突发事件处置及时；考核机制进一步健全，精神文明创建成效明显；培育先进路政文化，打造武威路政服务品牌。

三、重点工作

(一)履职尽责，保障公路完好、安全和畅通

1. 落实路政监督巡查。各单位要结合实际，加强法制路政建设。推进“七五”普法，结合区域实际深入开展5月份“路政宣传月”、“12·4法制宣传日”等活动，通过多种途径，多种方法进行路政宣传，提高公路沿线群众爱路护路意识，营造良好的舆论氛围。自觉运用法治思维和法治方式推动路政管理工作，以路政执法规范化建设为根本，落实执法责任，建立

重大案件办理审核监督。定期开展好案卷评查、执法评议考核等活动，案件评查率不低于20%，无错案。制订案卷文书填制标准模板。同时强化经常性监督，确保制度落实到位，开展“双随机一公开”监管方式，强化路政管理行政执法事中事后监管。保障信访、举报、投诉渠道畅通，深入开展行风评议座谈会，确保“六公示”内容公开透明。严格执行错案责任追究，提高办案质量。做好落实职权责任清单、执法流程运行的监督工作，做好执法主体资格证、收费许可证、执法证件的登记、审核、注销等工作。

(二) 严查严管，推进超限超载治理

1. 贯彻国家治超法规政策。认真落实国家五部局治超《意见》、全国治超会议及全省治超视频会议精神，推进交警驻站、路警联合执法常态化工作机制，合理调度各所、高速大队力量，依托收费站、停车区、卸载场、服务区等场所开展流动执法，严厉查处避站绕行违法行为。同时有重点、有针对性地开展治超专项和区域联合整治行动，通过与运输企业签定责任书，与相关源头监管部门协作配合，及时将查处的违法超限超载车辆及货运源头信息抄告监管部门，实行“一超四罚”，切实维护良好的治超秩序和环境。强化执法监督，完善超限检测站视频监控系统，实现治超现场执法全覆盖、零死角监管。

2. 深入开展联合治超。继续坚持“政府领导、部门联动”的工作格局，按照省厅、局要求，以优化公路治超执法环境为目标，以路警联合整治为手段，切实推进全处超限运输治理工作。同时，青林治超站要加强单位内部管理，规范职工轮班机制，建立一把手负责，层层落实治超责任体系，认真执行24小时不间断检测、卸载、处罚，坚决杜绝只收费不卸载的现象发生。对现有治超检测设备进行升级改造，实现自动识别功能，治超数据实时上传，实现超限超载检测数据全省共享。建立违法超限超载运输车辆黑__制度。针对新建公路及路情、社情复杂，超限超载车辆绕行严重的路段，制定专项

整治方案，开展集中整治。发挥路警联动优势，积极协助公安机关打击堵塞交通、强行冲卡、暴力抗法、破坏相关设施设备违法行为，维护良好治超秩序和环境。

3. 严格大件运输审批许可管理。严禁未办理超限运输通行证的大件车辆驶入高速公路，积极协助收费运营部门实施入口劝返。对已许可大件运输车辆加强监护通行，确保道路、车辆安全。严格按《超限运输车辆行驶公路管理规定》及省路政机构规定的权限范围、程序和相关规范进行办理许可，需护送审查护送方案的配置、人员、路线操作是否合理。

4. 加大治超政策宣传力度。通过各类途径，积极宣传治超新政，使超限超载的危害性家喻户晓，形成不敢超、不能超、不愿超的舆论压力，营造社会理解、关注、支持和参与的良好氛围。同时，加强执法人员的政策、业务学习，开展治超业务和岗位练兵，严明“十条禁令”、“五个严禁”等执法纪律，坚决杜绝违规违纪违法问题的发生。

2022路政个人工作计划

路政春运工作方案篇七

20xx年度□xx县公路路政管理大队在县交运局的正确领导下，在市路政支队的具体业务指导下，紧紧围绕年初工作计划，坚持依法行政，务实奉献，开拓进取，依据《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律法规，结合全省道路交通安全整治年活动，继续开展路面管控及超限运输治理工作。为全面抓好路政工作，大队从狠抓基础工作，强化队伍建设，建立内部管理机制，强化内部监督入手，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情用心投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。有效地维护了公路路产路权，确保了公路完好、安全、畅通。现将全年路政工作总结如下：

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均到达100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超“试行期”以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

一、工作完成状况

1. 深入开展党的群众路线教育实践活动，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。
2. 大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应职责，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。
3. 圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。
4. 优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力。
5. 与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。
6. 结合治超“试行期”标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

二、工作开展状况

(一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1. 深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，全面开展“形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风”四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2. 狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的潜力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子群众研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，构成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法责任书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3. 狠抓制度建设。我大队从实际状况出发，进一步完善了考勤、请假销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作责任心、用心性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

(二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公

路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，透过广播、电视、固定标语等形式，构成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1. 为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作用心性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2. 狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路状况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为；与林业部门配合，透过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理；规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口；加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效持续路面整洁、安全、畅通。

3. 外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件到达一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格礼貌执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4. 用心主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，构成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

(四)、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1. 按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2. 自7月进入超限治理“试行期”后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对透过站点的运车辆进行称重检测，按照“试行期”标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3. 为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝“吃、拿、卡、要”现象，杜绝公路“三乱”行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查；二是层层签订廉洁执法职责书，约定相关职责人的职能、职责和职责；三是在执法站点公开举报电话，公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

(五)、抓好安全生产工作。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。

大队在强化安全教育的同时，围绕“坚守红线、从严执法”这一主题，开展了一系列除隐患，保安全的活动：

1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员务必在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在“6.16全国安全生产宣传咨询日”当天，同交运局一齐到任市镇宣传公路法律法规。

2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。

3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员务必找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。

4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

三、存在问题

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从20xx年成立至今，一向为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作的需要。只能靠聘请

部分临聘人员协助执法工作。自1月以来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响的执法人员的用心性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场；执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是透过手机照相取证，其清晰度远远不够。

三是路政执法受当地政府和部门干预严重。随着公路的不断发展，当地政府利用公路发展和推动地方经济，往往在基础设施建设过程中忽视公路法律法规，经常出现一些有悖于公路法律法，随意损毁公路路产路权，每当路政执法人员介入管理，他们就以地方经济建设为由大加干预。今年发生的以农村电网民生工程为由，回龙片区在公路水沟中设置电杆，执法人员正常干预中，当地农民严重干涉执法；电力部门以公路行道树影响电线线路安全为由，擅自砍伐行道树多起；天然气公司以与乡镇安装天然气为由，肆意占公路留地，水沟，公路路肩埋设管线。

四是相关部门配合不协调，国土、城建、工商等部门在各自的审批范围内，经常与公路发生交叉，在涉及利益冲突时，往往牺牲的是公路利益。加之地方行政干预比较严重，在路政执法过程中，当事人透过各种渠道托人求情，干扰办案，有些地方实行地方保护主义，借口为招商引资企业排忧解难，优化软环境为借口，透过行政手腕迫使公路部门放下执法，成为实际上的违法庇护者。

四、20xx年工作打算

20xx年路政工作虽然取得了必须成绩，但与上级领导的期望与要求仍然存在差距，仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处，在20xx年中我们将逐步改善、完善，继续持续昂扬的

工作势头，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责，确保路政管理工作再上新台阶。

1、继续加大执法力度，狠抓车辆超限超载治理工作。强化超限运输检测和管理，严格检测程序，规范执法行为，严厉打击恶性超限超载，杜绝超限超过55吨以上超限超载车辆上路行驶。

2、加强公路两侧违章建筑的控制和管理工作。严格按照规定对公路建筑控制区建筑物和地面构筑物进行有效监控，确保公路两侧建筑控制区内无新的违法建筑物出现。

3、继续加强公路沿线管线、平面交叉道口和广告标牌等涉路行政许可的管理。按公路技术标准和路政管理的有关规定做好审批工作，并按(川发改价格811号文件的规定)的要求做好审批手续。

4、进一步完善内业管理工作，加强路政案卷审查力度，规范案卷书写、归档等程序，做到运用法律法规准确、书写标准、文书齐全、归档及时。

5、抓好主干线公路、城市进出口道路的保畅管理，构成专业管理队伍，加强上路巡查，采取“定人、定时、定路段”的巡查方法，对临时占用公路影响畅通、洒漏车辆影响通行的行为进行及时有效地制止。

路政春运工作方案篇八

1月21日上午，十天高速公路路政执法大队在成县高速公路收费所参加2021年第一季度暨春运保通保畅联席会议。会议传达了省厅相关文件精神，对春运期间保通保畅问题进行了商讨。

会上，各联勤单位各抒己见，站在不同的角度对道路的安全

畅通、损坏维修、应急处理、防疫举措进行了发言，对滑坡、结冰等路段制订了处置措施及应急预案。大队负责人张文新指出，各联勤部门是一脉同气，紧密相连的整体，但同时也是职责分明，各有所长的个体，我们既要立足本职工作，也要加强沟通交流。春运即将来临，各地面临疫情反弹的压力增大，一路四方联勤单位要坚守岗位职责，加强与其他部门的联络，在做好春运期间保通保障的同时，坚决制止疫情的发生，为人民群众的安全与健康保驾护航。

会后，十天大队进行了日常巡查，向单位职工传达了会议精神。十天大队全体职工将立足岗位，恪守职责，继续做好每一项工作！

路政春运工作方案篇九

春节代表着团圆与温情，外出的人无论离家多远都要回家过年。春节假期已结束，回乡的游子又踏上了追梦征途，人员流动和积聚大幅增加的同时又碰上了恶劣天气，在这情况下，全力做好公路交通服务工作，用心用情用力温暖群众出行路成了“公路人”的头等大事。而正是这样一群人，他们“舍小家，顾大家”，放弃与家人团聚的机会，坚守岗位，默默地用汗水打造畅安舒美的公路交通环境，为出行的人们保驾护航。从2月5日凌晨开始，西和境内迎来春节第一场强降雪，瑞雪在增加节日氛围的同时，也给过往司乘人员带来不便。为积极应对降雪，最大限度降低恶劣天气对公路通行的影响，确保广大司乘人员春节期间出行安全，西和公路段全力以赴做好除雪保畅工作。

机械除雪保畅通

在接到降雪预警通知后，西和公路段积极做好冰雪天气应对准备工作，提前对积雪不易融化的背阴路段、隧道进出口、桥梁涵洞、长坡路段预撒融雪剂。降雪开始后，该段及时启动冰雪灾害应急预案，积极调度人员机械、设备物资赶赴管

养公路，人工配合机械全面清除路面积雪、撒铺融雪剂和防滑料，全力保障公路安全畅通。

不畏严寒保通保畅

春节不放假，安全不打烊。在g7011十天高速上，从除夕之夜开始，身穿橘黄色制服的公路人便开始了他们紧张忙碌的工作，为保障春节期间道路交通平安顺畅。他们积极开展各项养护工作，以“尽细微”为工作宗旨，及时清除路面积雪、拾捡路面抛弃物等。与此同时，公路人保障春节期间国道567线的安全畅通工作也未曾停歇，每日在路上清除隐患。大雪突至，在十天高速公路上已经浴雪奋战了17个小时的他们，来不及吃一口热乎的饭菜，匆匆“解决”完一桶泡面，顾不上休息片刻，就及时奔赴在属于他们的“战场”。夜已深，气温骤降，大雪纷飞，为了让道路安全畅通，他们鼓足干劲不懈怠，发扬着不怕吃苦、敬业奉献的精神，为人民群众的安全出行打造一个“畅、洁、绿、美、安”的公路通行环境，用实际行动诠释着那朴实无华的“八棵树精神”。

深夜坚持奋战

此次防滑保畅西和公路段共出动巡查车3辆，防滑保畅人员36人，融雪剂洒布车4台，撒布融雪剂15吨、防滑料40余方。西和境内降雪仍在持续，防滑保畅仍在进行中。

路政春运工作方案篇十

20xx年“春运”工作自1月11日开始至2月21日结束，为期40天。为确保全县渡口春运安全、让人民群众过上祥和的春节；沈丘县交通局“四项举措”进一步稳定水上交通安全形势，确保今年全县渡口春运安全。

为确保今年春运工作满意、便捷、安全，我局在成立春运领导小组的基础上，又成立了渡口应急小分队。同时，邀请渡

口所在地村领导、落实运力安排，严格各项安全管理制度、要求辖区各渡口、渡船严格执行渡船操作规程、切实把安全生产工作落到实处。

继续深化隐患排查治理，重点排查渡口、渡船非法载客、违章超载和冒险渡运现象，要求不符合渡船安全技术状况的船舶不得开展“春运”期间的旅客运输业务。

我局针对去年雨雪冰冻天气对“春运”工作的影响，结合今年特点，进一步加大渡口监督检查力度，对客运量较大的周营乡刘集渡口、刘集西渡口、徐湾渡口、张营渡口(学生渡口)、进行针对性的安全监管，必要时将派专人现场监管。制定应急预案，严格禁止违章超载和冒险渡运行为，严防突发事件、确保春运安全。

为保证政令和信息畅通、确保20xx年度我县渡口春运安全、有序。我局严格执行《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、和《河南省人民政府安全生产委员会关于加强水上交通安全管理意见的通知》(豫政[xx]50号)的文件精神，对渡口、渡船进行严格的安全检查，做到职责明确、措施到位、管理规范。严厉打击私设渡口、非渡船渡运、无证驾驶等非法渡运行为、防止渡船带病投入营运。维护正常的渡运秩序，促进安全渡运、同时严格执行节日期间领导带班制度，及时掌握全县渡口安全生产动态，真正打造平安渡口、平安渡船，确保20xx年度全县渡口春运工作安全、有序。