

最新大气污染的调查报告总结(大全5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

大气污染的调查报告总结篇一

不说很远，就说我儿时吧！那时，在我们农村，空气还非常得清新，我们在阳光下玩耍，几乎看不到灰尘，蓝天白云就在我们头顶；站在高处，可以望很远很远……但是，这些都是过去的情景了，现在，很少地方有这样的环境，即使有，也很少有一望无际的，而更多的是高高的烟囱和飞奔的汽车。

蓝天白云已经不常见了，也就是说这样的时代就要终结了吗？不，我们要留住这样的时代，不让它终结。左图的情景还是我运气好的时候看到的呢！现在，我们只能偶尔或是在梦里看到这样的美丽天气了。如果一直这样持续下去的话，那么，将会提前进入世界末日。

目前，科技发达，发明出了许许多多的机器，浪费了无数的金钱，但是，其中的相当一部分是不利于健康并污染空气的，为什么人们不去发明一些净化空气的机器呢？这说明人们对大气污染并不重视。

我们时常会在家里或路上闻到臭味，这些臭味中含有有毒物质，危害我们的健康。这就是我们做的恶事而得到的报应。我们一定要减少空气污染，回到清新空气的时代。

污染的来源及分析

大气污染来自多方面，但是，主要来源于燃料燃烧和大规模的工矿企业，这都是人为产生的。当然，也有天然污染，可

是这不会带来大危害。

在我的观察中，大概有下列几点：

1 人们把柴烧完的灰直接往路边或桥下一倒，虽然倒的时候没什么大碍，但是，以后事就多了。风一吹，就把这些灰吹得满天飞，这样，不仅影响了我们的生活，还影响了我们的健康。使大气中布满灰尘，有人说：“这点灰尘算什么？”对，这点灰尘是不算什么，可是，如果人人都去像这样倒，影响就大了。如果下雨，还会把这些灰带入水中，污染我们的水资源。不止这些，这些灰还会影响环境。我们要尽量少倒或不倒这些灰。

2菜市场也是一个大问题。现在，菜市场是几乎是我们每天都要光临的地方，因为我们每天都要吃菜。菜市场是一个大地方，人多复杂，不好管理，所以，就引起了很多的问题，如：环境问题，争吵事件……这些问题都能够在菜市场里看到。菜市场是个污染极大的地方，人们把枯黄的蔬菜直接扔在角落里，越积越多，最后，就会发臭，引来很多的虫，并污染空气。如果把这两个问题放在下面的问题中一比较，真是鸡毛蒜皮的小事，可是，我们保护环境就要从这样的小事中做起。

3一些工业厂，在厂里竖起高高的烟囱，这些高高耸起的烟囱，时常会冒出一阵阵的浓烟，非常地刺鼻，严重影响到周边地区居民的日常生活。每当从这些厂家旁边走过，我就会闻到一些臭味，要匆匆的离开，单单从边上经过，就已经这样了，那么生活在边上的人，他们所遭受的困扰可想而知了。我想，他们在这些工厂旁生活了十几年，已经习惯了这种气味了吧，所以也就不会感觉的什么，但是，他们其中的有些人有可能早就生病了，虽然他们自己没感觉，可是，这样持续下去就有可能威胁生命。在这些厂的旁边，特别是夏天，有些时候都不敢打开门窗通风，周边的群众大多都抱怨不断，令我不禁对这家工厂有些讨厌。相对于周边居民，这些厂家对工人

的健康影响要大得多。

4除了这些，汽车尾气排放对大气的污染要更大一些，汽车尾气中的二氧化硫和悬浮颗粒物，会增加慢性呼吸道疾病的发病率，损害肺功能。二氧化硫在大气中含量过高时，会随降水形成“酸雨”。其中的铅化合物可随呼吸进入血液，并迅速地蓄积到人体的骨骼和牙齿中，它们干扰血红素的合成、侵袭红细胞，引起贫血；损害神经系统，严重时损害脑细胞，引起脑损伤。当儿童血中铅浓度达0.6~0.8ppm时，会影响儿童的生长和智力发育，甚至出现痴呆症状。铅还能透过母体进入胎盘，危及胎儿。还有一个令人恐慌的数字：汽车每燃烧45升燃料，就会向大气层排放9—10公斤二氧化碳。

5 臭氧层空洞，臭氧层是大气平流层中臭氧浓度最大处，是地球的一个保护层，太阳紫外线辐射大部被其吸收。臭氧层空洞对人类来说危害是很大的，1、会增加皮肤癌：臭氧减少1%，皮肤癌患者增加4%-6%，主要是黑色素癌。2、损害眼睛，增加白内障患者。3、削弱免疫力，增加传染病患者。不仅如此，还会严重影响别的生物。这是目前最严重的大气污染示例，我们能做的，就是不让它增大。

大气污染解决的措施

要大量宣传,提高人们的觉悟与认识,加强环保意识。2、要进行废物回收利用,减少对森林树木的砍伐,还要加强对白色污染的处理,少使用塑料制品。3、要对清洁方面作改进。4、改变生产工艺,采取无害工艺把污染物消除在生产过程之中。5、改变能源结构,尽可能采取无污染或低污染的能源,如太阳能、天然气、水力、地热等。6、严格选择原料和燃料,尽可能使用低硫少灰的燃料,采取预处理措施.如洗煤脱硫、重油脱硫。或者建设焦炉,变一煤为气焦双收.变有害物多的原料和燃料为无害少害的原料和燃料。7、在燃料一定的情况下,改进燃烧方法,如改造设备变旧锅炉为新型锅炉。这是节约燃料.降低有害物排放的有效方法。8、实行集中供热,

把分散的小锅炉房集中起来改为大型锅炉. 提高热效率减少污染。据调查，集中供热比分散锅炉房供热可节约燃料20%—30%，减少排尘30%—50%。 9、改变用煤做饭烧水的状况，大力发展炊事能源煤气化和电气化，减轻因烧煤引起的城市大气污染。

除了这些，现在人们已经有觉悟并投入到实际行动中来了。就比如说20xx年中国的世界博览会中就体现出来了。

去过上海世博会的人都见过这种车子吧。这些车都是由新日电动车提供的。不要小看这些车，120辆新日四轮电动车服务于世博园区，减排约为303吨，相当于全年在世博园种植了6530棵40年的参天大树的效果。而300辆两轮电动车节能效果同样不可小视。一辆电动车替代摩托车每天行驶60km,全年减少二氧化碳的排放1.2吨，半年为0.6吨，300辆世博车减排180吨。以上累计减排483吨，相当于在园区内种植了10409棵40年的参天大树的减排效果。我们现在日常生活中最好也都换成这种车，这样就能有效的减少碳排放。

感悟

现在，人们已经行动起来了，这是可喜可贺的，但是，这行动的力度还不是很大，希望有关政府部门能支持和投入到防大气污染。

要保护好我们的大气环境，首要要从我们自己做起，从身边的小事做起，做一个要保护好大气的传播者，让更多的人知道大气污染的危害，让他们用实际行动来表现。

我们非常希望有一个美好的生活环境，我们也为此在努力，虽然不能马上见效，但是，怎么也要给我们的子孙后代留下一个美好的生活环境。

努力总会见效，让我们一起努力吧！

大气污染的调查报告总结篇二

汽车尾气污染是由汽车排放的废气造成的环境污染。这里的汽车尾气主要指的是：一氧化碳、氮氧化合物、碳氢化合物、醛及含铅化合物等，他们对环境都有极大的危害。

1、一氧化碳

一氧化碳是烃燃料燃烧的中间产物，主要是在局部缺氧或低温条件下，由于烃不能完全燃烧而产生，混在内燃机废气中排出。当汽车负重过大、慢速行驶时或空挡运转时，燃料不能充分燃烧，废气中一氧化碳含量会明显增加。一氧化碳是一种化学反应能力低的无色无味的窒息性有毒气体，对空气的相对密度为0.9670，它的溶解度很小。一氧化碳由呼吸道进入人体的血液后，会和血液里的红蛋白hb结合，形成碳氧血红蛋白，导致携氧能力下降，使人体出现反应，如听力会因为耳内的耳蜗神经细胞缺氧而受损害等。吸入过量的一氧化碳会使人发生气急、嘴唇发紫、呼吸困难甚至死亡。研究表明，人对一氧化碳的承受能力相当高，一个健康的人能短时间承受血液中含量为20%~40%的一氧化碳的侵袭。虽然对人体无副作用的一氧化碳阈值尚未确定，但长期吸收一氧化碳对城市居民身体健康是一个潜在威胁。

2、氮氧化合物

氮氧化合物是在内燃机气缸内大部分气体中生成的，氮氧化合物的排放量取决于燃烧温度、时间和空燃比等因素。从燃烧过程看，排放的氮氧化物95%以上可能是一氧化氮，其余的是二氧化氮。人受一氧化氮毒害的事例尚未发现，但二氧化氮是一种红棕色呼吸道刺激性气体，气味阈值约为空气质量的1.5倍，对人体影响甚大。由于其在水中溶解度低，不易为上呼吸道吸收而深入下呼吸道和肺部，引发支气管炎、肺水肿等疾病。在浓度为9.4mg/m²的空气中暴露10分钟，即可造成呼吸系统失调。对于氮氧化合物世界卫生组织环境健康评

价组曾做出这样的结论：二氧化氮浓度 $0.94\text{mg}/\text{m}^3$ 是短期暴露引起有害影响的最低水平 $0.19\sim 0.32\text{mg}/\text{m}^3$ 最长1小时，一个月不能出现多于两次才能确保公共健康。

3、碳氢化合物

汽车尾气的碳氢化合物来自三种排放源。对一般汽油发动机来说，约60%的碳氢化合物来自内燃机废气排放20%~25%来自曲轴箱的泄漏，其余的15%~20%来自燃料系统的蒸发。甲烷是窒息性气体，其嗅觉阈值是 $142.8\text{mg}/\text{m}^3$ 只有高浓度时才对人体健康造成危害。乙烯、丙烯和乙炔则主要是对植物造成伤害，使路边的树木不能正常生长。苯是无色类似汽油味的气体，可引起食欲不振、体重减轻、易倦、头晕、头痛、呕吐、失眠、粘膜出血等症状，也可引起血液变化，红血球减少，出现贫血，还可导致白血病。其嗅觉阈值 $16.29\text{mg}/\text{m}^3$ 对人体健康有影响的阈值 $34.8\text{mg}/\text{m}^3$ 汽车尾气中还含有多环芳烃，虽然含量很低，但由于多环芳烃含有多种致癌物质（如苯丙芘）而引起人们的关注。

hc和nox在大气环境中受强烈太阳光紫外线照射后，产生一种复杂的光化学反应，生成一种新的污染物形成光化学烟雾，1952年12月伦敦发生的光化学烟雾4天中死亡人数较常年同期约多4000，45]岁以上的死亡最多，约为平时的3倍，1岁以下的约为平时的2倍。事件发生的一周中，因支气管炎、冠心病、肺结核和心脏衰弱者死亡分别为事件前一周同类死亡人数的9.3倍、2.4倍、5.5倍和2.8倍。

4、醛

醛是烃类燃烧不完全产生，主要由内燃机废气排放，汽车尾气排放的醛类成分见表：

汽车尾气排放的醛类以甲醛为主，占60%~70%。甲醛是有刺激性的气体，对眼睛有刺激性作用，也会刺激呼吸道，嗅觉阈

值为0.06~1.2mg□高浓度时会引起咳嗽、胸痛、恶心和呕吐。乙醛属低毒性物质，高浓度时有麻醉作用。丙烯醛是一种辛辣刺激性气体，对眼睛和呼吸道有强烈刺激，可引起支气管细胞损害，嗅觉阈值为0.48~4.1mg□

5、含铅化合物

汽车尾气排放的含铅颗粒大部分来自内燃机的废气排放。四乙铅是作为抗爆剂加进汽油中的，一般汽油的含铅量在0.08%~0.13%之间，四乙铅燃烧后生成氧化铅排出。铅主要作用于神经系统、造血系统、消化系统和肝、肾等器官。铅能抑制血红蛋白的合成代谢过程，还能直接作用于成熟的红细胞。经由呼吸系统进入人体的铅粒，颗粒较大者能吸附于呼吸道的粘液上，混于痰中而吐出；颗粒较小者，便沉积于肺的深部组织，它们几乎全被吸收。铅在人体内各器官中积累到一定程度，会对人的心脏、肺等造成损害，使人贫血，行为呆傻，智力下降，注意力不集中，严重的还可能导致不育症以及高血压。根据进入身体的方式，可以有高达60%的摄入总铅量永久留在人体内，成年人血液中混入0.8mg以上称为铅中毒。

含铅汽油经燃烧后，85%左右的铅排入大气中造成铅污染。铅氧化物不仅对人体有害，它还会吸附在汽车尾气催化净化器的催化剂表面上，对催化剂产生“毒害”，明显地缩短尾气催化净化装置的寿命，是汽车尾气催化净化装置要解决的难题之一。20世纪40年代以来，通过汽车燃烧排入大气中的铅已达数百万吨，成为一种公认的全球性污染。

欧盟的环保专家认为，要减少汽车污染对城市环境的危害，最有效的办法是调整城市交通政策，大幅减少私家车数量，优先发展公交，提倡自行车交通；同时，还应加速发展、普及环保型汽车，减少对石化燃料的依赖。

1、控制汽车的数量。

在许多大中城市中，汽车的数量实际已经“超载”。政府可以用宏观调控的方法提高汽车的价格，适当减少汽车的购买量，促进小型制造汽车的企业转产，把汽车的数量控制在生态平衡允许的范围内。同时要使公共汽车、地铁等公共交通工具迅速发展起来，向市民提倡骑自行车、乘坐公共汽车和地铁；公务员更要以身作则，尽量使用公共交通工具，少乘坐私家车，尽量降低汽车尾气排放量。

2、严格把关，提高汽油质量。

到21世纪初，世界大多数城市都已禁止使用含铅汽油。要提高汽车尾气污染物排放标准，严格把关，不能让未达到标准的汽油流入市场。

3、加快采用先进的汽车尾气处理技术，对不符合尾气排放标准的汽车进行淘汰或改造。

4、推广以天然气为燃料的燃气汽车，并对燃气汽车进行改造，解决其存在的发动机性能下降、储气瓶占用空间大等问题。

5、变废为宝。

方案a[]在气缸内的燃料和空气经过压缩，变成高温高压的气体，燃烧后能量仍很高。如果将这些能量利用起来，转化成发动机的动力，既节省了燃料，又减少了废气排放量。

方案b[]汽车尾气中含有氮氧化物和硫氧化物，如果在尾气排放管上加装一个收集和转化装置，将其转化成工业原料硝酸和硫酸，虽然收集量可能不多，但积少成多，这就在减少对大气的污染的同时对资源进行了回收。

6、加强宣传，提高人民环保意识。

加强对环境保护重要性的宣传，提高人民环保意识，让群众自觉使用公共交通工具，不购买尾气排放量不达标的汽车，坚决不购买、制造含铅、低质汽油。

最后我想说，知识只有通过运用才能更加灵活的掌握，我希望以后能在实践中运用好知识，并学会创新与发展，从而取得一定的成就。

大气污染的调查报告总结篇三

造成大气污染的原因既有自然因素又有人为因素，尤其是人为因素，如工业废气、燃烧、汽车尾气和核爆炸等。随着人类经济活动和生产活动的迅速发展，在大量消耗能源的同时，也将大量的废气、烟尘物质排入大气，严重影响了大气环境的质量，特别是在人口稠密的城市和工业区所谓干洁空气是指在自然环境下的大气(由混合气体、水汽和杂质组成)除去水汽和杂质的空气。其它主要成分是氮气，占78%，氧气，占21%，其它各类含量不到0.1%的微量气体(如氢、氦、二氧化碳)

大气污染对地球的影响很大，主要有以下几方面：

首先是对人体健康的危害：人需要呼吸空气以维持生命。一个成年人每天呼吸大约2万多次，吸入空气达15~20立方米。因此，被污染了的空气对人体健康有直接的影响。，因此，若是大气中污染物的浓度很高时，会造成急性污染中毒，或使病状恶化，甚至在几天内夺去几千人的生命。其实，即使大气中污染物浓度不高，但人体成年累月呼吸这种污染了的空气，也会引起慢性支气管炎、支气管哮喘、肺气肿及肺癌等疾病。

其次是对植物的危害：当大气污染物，尤其是二氧化硫、氟化物等对植物的危害是十分严重的。当污染物浓度很高时，会对植物产生急性危害，使植物叶表面产生伤斑，或者直接

使叶枯萎脱落;当污染物浓度不高时,会对植物产生慢性危害,使植物叶片褪绿,或者表面上看不见什么危害症状,但植物的生理机能已受到了影响,造成植物产量下降,品质变坏。

大气污染对天气与气候的影响最为显著,也是危害最大的,如会减少到达地面的太阳辐射量:从工厂、发电站、汽车、家庭取暖设备向大气中排放的大量烟尘微粒,使空气变得非常浑浊,遮挡了阳光,使得到达地面的太阳辐射量减少。有时候,从天空落下的雨水中含有硫酸。这种酸雨是大气中的污染物二氧化硫经过氧化形成硫酸,随自然界的降水下落形成的。

硫酸雨能使大片森林和农作物毁坏,能使纸品、纺织品、皮革制品等腐蚀破碎,能使金属的防锈涂料变质而降低保护作用,还会腐蚀、污染建筑物。天气和气候的影响还会增高大气的温度,在大工业城市上空,由于有大量废热排放到空中,因此,近地面空气的温度比四周郊区要高一些。这种现象在气象学中称做热岛效应。

另外是臭氧层的严重破坏问题。臭氧层占平流层总量的十万分之一,虽然含量极低,却能吸收紫外线的功能,但是由于人类破坏,臭氧层迅速耗减,被极度破坏。1985至1998年臭氧层破坏面积扩大了十倍,南极的臭氧层出现空洞。1998年10月前后,臭氧层破坏面积首次超过了2700平方公里,其面积大于北美、加拿大和美国的面积总和。南极上空的臭氧层是在20亿年里形成的,可是在上个世纪里就被破坏了60%!欧洲和北美洲上空的臭氧层平均减少了10%15%,西伯利亚上空甚至减少了35%!

许多环境问题是跨国界的,甚至是全球的。像温室效应和臭氧层破坏等大气污染,需要世界各国的努力才可能逐渐解决。如果人类一如既往地破坏环境,那么人类就一定会在不久的将来,如恐龙一般灭绝,地球也将会成为宇宙中一个遥远的历史,所以我们要从现在做起,保护我们赖以生存的地球。

大气污染的调查报告总结篇四

近年来，大气污染非常严重，大气污染就是其中之一。

汽车、飞机、轮船排放的废气，工厂排放的烟尘废气.....都会造成严重的大气污染。

因为大气污染越来越严重，所以我想知道大气污染的严重程度。

工厂排放的烟尘废气，汽车、飞机、轮船排放的废气，居民炉灶排放的烟尘废气，含有很多有害物质，是大气的主要污染源。大气污染对人的危害很大。灰尘、废气中的有害物质能刺激人的眼睛，使眼睛发炎、疼痛；这些有害物质还能刺激人的气管、肺，使人咳嗽、气喘，甚至得肺癌。大气污染对农作物、树木的危害也很大。

例如废气中的二氧化硫等有害气体，能使农作物、树的叶子变黄、枯萎、脱落。二氧化硫与云中的雨滴化合会形成酸雨，使大片农作物、森林死亡。清洁的大气是人类生存的重要条件。

近日，美国哈佛大学公共卫生学院在检测了各种大气污染物之后，发现直径小于10微米的细微颗粒物与心血管疾病的发生及死亡的增加关系密切。具体地说，就是这些细微颗粒物与冠心病、心肌梗死、高血压和中风(卒中)的发生及死亡的增加密切相关。

大气污染越重发生心脑血管疾病的风险越大。

一项来自美国21个城市的研究发现：大城市大气中，直径小于10微米细微颗粒物的浓度通常为4-20微克/立方米，浓度每增加10微克/立方米，发生心血管疾病的危险将增加24%，由此造成的死亡风险将增加76%。

德国的研究人员调查了两个德国城市的3399位居民。结果发现：居住在交通要道150米之内的居民与远离交通要道的居民相比，冠心病的发生率增加了1.85倍。美国曾对卡车运输、纺织从业人员进行调查。结果发现：大气中直径小于10微米的细微颗粒物浓度每增加10微克/立方米，发生心肌梗死和心力衰竭的风险增加1.4倍，死亡率增加1倍以上。

英国爱丁堡大学的一项针对暴露于废气环境中的男性工人的实验发现：大气污染可明显加重心肌缺血，如原有心脏病，则会引起更为严重的后果。

烟草燃烧时释放的烟雾中含有多种细微颗粒物，包含一氧化碳和尼古丁等生物碱，以及胺类、酚类、烷类、醛类和重金属元素等。其中与冠心病和高血压有关的化学物质达十余种。研究表明：长期吸烟可使高血压的发生率显著增加，脑出血的发生率增加28倍，脑梗死的发生率增加2.5倍，中风的死亡率增加2-6倍。值得一提的是，被动吸烟者所吸入的冷烟雾中的细微颗粒物对健康的危害更大。

调查后，我发现大气污染可能导致心脑血管病，这是一个非常严重的问题，会导致许多人因此而断送了自己的性命。

- (1) 应用环保产品，减少汽车尾气的排放。
- (2) 改进工业生产的流程，减少细微颗粒物的排放。
- (3) 尽量不用煤炭、木材或植物燃烧的方法烹调或取暖。
- (4) 居民住宅尽量远离交通要道。
- (5) 严格执行公共场所禁烟的规定，消除被动吸烟的来源。
- (6) 大力宣传吸烟对个人的危害，尤其是被动吸烟的害处鼓励戒烟。

(7)增加城市的公共绿化面积，尤其是居民小区绿化面积，净化大气。

大气污染的调查报告总结篇五

一、是全面整治城市扬尘污染。住建部门加强施工现场、搅拌站管理，强化各项防尘措施，硬化施工现场，遮盖建筑材料，积极推进整治工作。

二、是积极防治机动车尾气污染。环保部门全面推行机动车环保标志管理制度，建立环保定期检测与安全检测同步制度，积极谋划开展淘汰黄标车工作市大气污染治理情况的调研报告市大气污染治理情况的调研报告。

三、是及时清扫道路扬尘。城管部门购置3辆湿扫车、辆吸扫车，城区2条主干道每天3次清扫。强化渣土运输车辆管理，查处违规车辆，保证城区道路清洁。