

最新铁路线路工工作心得体会(精选5篇)

当我们备受启迪时，常常可以将它们写成一篇心得体会，如此就可以提升我们写作能力了。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

铁路线路工工作心得体会篇一

我是高级线路工，现任工区线路工长。本人于20_年开始从事线路维修养护工作，20_年任线路班长，20_年任线路工长至今。几年来，参加了的防护员、安全员、工班长及柳州工务段的高级技术工培训等，认真学习了《铁路线路修理规则》、《铁路工务安全规则》、《无缝线路技术维修》，平时虚心向有经验的同志学习，努力做到理论与实践相结合，提高自身的综合能力素质，为做好线路维修养护工作打下了坚实的基础。

本人任工长几年来，面对管内线路几何尺寸多超限、路基基床多病害、道岔设备多伤损等诸多技术问题，迎难而上，严格卡控每一次的作业质量。每次整治完一处病害，总会利用列车通过的时间，检查该处线路是否还有空吊，列车通过后，又进行全面测量，看轨距是否符合标准，水平是否达标，方向是否控制在允许范围之内，直到确认该处线路质量状态完全达标。

每天都坚持做好作业质量回检工作，当发现作业质量不达标时，立即进行记录并及时处理，直到处理完毕才离开。为了提高作业质量和效率，调动工区员工们的'积极性，我总会提前多天开始考虑未来几天的工作安排，采取什么办法，哪个人负责哪项工等。

在思想上我要求进取，不断学习新的科学文化知识和专业技

术知识;工作中注意方法和技巧,从不粗干蛮干,总能找出问题关键点和要害处,然后有针对性地进行处理,尽可能的避免回撬,不浪费劳力,给职工们树立了信心,充分调动了员工们的积极性,真正实现了“做一处,保一处、稳一处”,使工区的管内线路质量状态稳步提升。

本人所在工区是曲线居多的工区,由于钢轨磨耗较大,造成圆曲线正矢偏差较大,几何尺寸出现超限的情况。曲线是铁路线路的薄弱环节,由于受到离心力的作用,致使两股钢轨受力不均。而产生非正常磨耗,同时曲线又是病害集中,轨道几何尺寸易超限,设备状态不易控制,养护维修工作量相对较大,病害达到一定值时,对列车的运行将会造成很大的影响。

针对现场的实际情况,只有想尽一切办法,找出自己管内曲线变化规律,做好曲线苗头性病害的预防工作,才能起到事半功倍的效果。日常养护中注意摸索每条曲线及曲线各部分变化周期,有计划的进行预防性修理,可减少维修工作量,而且可以避免曲线状态的恶化。而要做到这一点,就必须学会分析病害形成的原因,懂得去整治病害。找到预防病害的方法。

曲线病害形成的原因主要有很多方面,而针对工区的实际养护情况来说,有如下几点:

一、路基排水不良,翻浆冒泥,下沉等级现象,引起线路路基变化,造成曲线正矢、水平、高低、轨距也相应发生变化。

二、拨道方法不当。由于现场一般采用目测拨道法,不结合水平高低的整治而采取单纯拨道的办法,同时为了减小拨道量而长期向曲线上股拨道,经常使用简易方法计算拨道,由曲线中间向两边拨道,破坏曲线头尾的正确位置,造成曲线头尾出现“鹅头”。

三、养护不当不及时。没有结合水平高低的整治而采用单纯拔道方法，拔道时，没有预留合适的回弹量，拔道后不及时回填夯实道床。曲线不圆顺、方向不良、使列车通过时加剧蛇行运动，这也会加速钢轨磨耗。轨距超限、轨距变化率不合，使车轮与钢轨的内接情况不好，增加行车阻力与摇晃，加速钢轨磨耗。

缓和曲线超高的递减距离不够，引起列车在通过缓和曲线时产生剧烈振动，加速摇晃和冲击，造成钢轨非正常磨耗。曲线地段的暗坑，吊板，翻浆冒泥，引起列车通过时产生不正常的轮轨冲击，产生不正常的磨耗。而钢轨的非正常磨耗加剧轮轨的振动同样对线路几何尺寸的超限、轨枕、扣件及设备的养护形成很大的破坏。造成越来越大的恶性循环。

曲线病害的预防方法：

一、保证线路排水畅通，道床清洁饱满。清筛不清洁的道床，建立完善排水设施。对缺砟地段和道床较高的地段及时补充石砟并适当堆高砟肩，增加道床横向阻力和保持轨道框架刚度，确保曲线方向不容易发生变化。

铁路线路工技师年度工作总结

铁路线路工工作心得体会篇二

铁路是国家重点发展的交通运输方式之一，铁路线路的安全和稳定运行对于全社会的交通运输和经济发展有着极其重要的意义。因此，铁路线路工人在日常工作中始终保持严谨、高效的态度，始终把铁路线路的安全运行放在第一位。

第二段：工作报告总结

本次铁路线路工作报告，对于各地铁路线路的运行情况做出了详细的汇报，其中穿插了各种各样的问题和解决方案。从

总体上来看，整个铁路线路的运行情况是良好的，出现问题的部分主要出现在某些地方的加强修整和维护上面。同时，在报告中，工作人员也指出了一些未来需要重点关注和加强的方向。总之，在工作报告中可以看出，铁路线路的运行管理工作是严谨、周密、高效的。

第三段：心得体会

作为一名铁路线路管理工作，我认为本次工作报告给我留下了很深刻的启示。首先，我们需要保持敬畏之心，把安全放在第一位。安全事故的发生，不仅对旅客和货物的运输造成影响，还会对整个社会经济带来不稳定甚至灾难性的影响。其次，我们需要保持高效率。铁路线路的运行是日复一日、年复一年地不断进行，一个小小的差错往往也可能带来不可挽回的严重后果。因此，铁路线路管理工作必须时刻保持高度的责任心和工作效率。另外，在未来工作中，我们还需要密切关注新技术、新设备的推广应用，不断更新管理理念和工作方式，为铁路线路的安全和稳定运行提供有力的支持和维护。

第四段：启示与展望

此次报告中揭示出的问题和方案，对于铁路线路管理工作有着明确而重要的启示。需要我们在今后的工作中加强对于各个环节的管理和监督，及时解决产生的问题，为铁路线路的安全保障提供坚实的基础。同时，在快速发展的社会中，我们也需要不断加强自身的学习和技能提升，更好地应对未来的发展和挑战。

第五段：结束语

铁路线路管理工作不仅是与时俱进的，更是充满挑战和机遇的重要工作。在未来的工作中，我们要加强自身专业素养，不断学习和创新，做到严谨、周密、高效地工作，为铁路线

路的安全和长期有序运营做出更大的贡献。

铁路线路工工作心得体会篇三

近期，我所在铁路部门进行了一次路线工作检查，经过反复的测量、观察和研究，终于得出了一份完美的路线工作报告。这次工作不仅增强了我们的团队凝聚力，也让我们更加深刻地认识到路线工作的重要性。通过这次工作，我获得了自己的一些心得体会，深刻体会到了路线工作的重要性，并意识到大家需要在今后的工作中更加严肃认真地对待路线工作。

二、路线工作的重要性

路线工作是铁路运输工作的重要组成部分，是铁路内部管理、运输安全和服务质量的重要保证。路线工作涉及到列车的行驶、车站车间的通信联络和铁路设施的日常操作，与铁路运输的顺畅与否息息相关。如果路线出现问题，就可能造成停运、通信中断、交通拥堵等后果，对铁路建设和服务水平产生影响。

三、路线工作的特点

路线工作具有系统性、连续性和开放性的特点。系统性：路线工作是多种任务的有机组合，有各种设施、物资、人员等要素的参与。连续性：路线工作需要不断的检修、适应和修改。开放性：路线工作需要与不同部门、单位合作，共同促进线路工作的顺畅进行。

四、路线工作的工作方法

路线工作具有操作性、标准化和细致性的工作方法。操作性：路线工作需要具有灵活、迅速和准确的操作能力。标准化：路线工作需要同一标准、同一程序、同一方法，以保证工作质量和效率。细致性：路线工作需要每一个细节都仔细处理，

以保证相关工作的顺利推进。

五、提高路线工作质量的需要

提高路线工作质量是保障铁路运输安全和服务质量的重要保证。要提高路线工作质量，需要加强管理和技能培训，注重细节和规范化，积极创新工作方法和优化行程方案，提高工作效率和准确率。

六、总结

路线工作的重要性不言而喻。在今后的工作中，我们需要更加严肃认真地对待路线工作，注重细节，务求规范，不断改进工作方法，提高工作效率，为铁路运输安全和服务质量作出更大的贡献。

铁路线路工工作心得体会篇四

铁路线路是铁路运输中最重要的组成部分之一，是铁路运输安全和运行的基础保障。近日，我们收到了一份铁路线路工作报告，这份报告展示了铁路线路工作的成果和问题，为我们今后的工作提供了很好的参考。通过学习这份报告，我有了深刻的体会和思考。

第二段：成果

报告显示，近年来，铁路线路工作成果显著。在线路规划和设计方面，中国铁路在高速铁路建设上取得了重大突破。铁路线路的技术水平也得到了大幅提升，各种高性能轨道材料和高科技线路设备的应用不断推广，使铁路线路更加安全可靠。在维护和检修方面，铁路线路工作年平均线路保养里程超过10万公里，维修质量和效率也得到了明显提升，有效保障了铁路线路的安全运行。

第三段：不足

但是，报告也反映了近年来铁路线路工作存在的问题。首先，在线路规划设计上，铁路运输需要考虑的因素较多，比如线路的安全、可靠性、经济性、快速性、环保性等多方面需求，但现有的线路规划和设计理念还需要进一步优化改善。其次，在维修保养方面，虽然线路的保养工作取得了很大进步，但依然存在部分线路保养不到位、维修耗时过长、工作效率偏低等问题，需要进一步加强维修管理。

第四段：思考

针对以上不足，我深入思考，认为铁路线路工作仍需从多方面加强，包括：一是加快铁路线路的技术升级和设备改造，加强技术研发和创新，提升安全可靠；二是加强铁路线路的人员培训和管理，提升工作质量和效率，优化运行模式；三是加强铁路线路的监测和评估工作，及时发现并解决存在的问题，优化铁路线路运行环境。

第五段：总结

通过对铁路线路工作报告的学习和思考，我对铁路线路工作更加深入地认识到了其重要性和关键性。同时，也认识到铁路线路工作仍存在的不足和问题，需要全面加强各方面管理和优化。我相信，随着中国铁路线路工作的不断提升和发展，铁路运输将更加安全、便捷和高效，为国家经济社会发展作出更大的贡献。

铁路线路工工作心得体会篇五

本人自入路以来。在工作中都能尽职尽责，在安全生产上，在工区管理中，在工作岗位上积极的配合工区工班长的的工作，出色的完成各项工作任务，随着铁路建设的需要，更是在段领导，车间领导指导下加强自己的业务学习，在平时的作业

中，时时的警惕自己，把理论与实践结合起来。把安全与纪律牢固起来，在各方面提高自身的素质。

本人所在工区是一个多弯道，小半径曲线居多的的工区，由于钢轨磨耗较大，造成圆曲线正矢偏差较大，几何尺寸出现超限的情况。而随着铁路不断向着科学化管理的迈进，安全成为铁路运输的首要，为全面提高线路设备质量管理，确保列车安全平稳的运行，就必须对线路病害进行分析，而曲线是铁路线路的薄弱环节，由于受到离心力的作用，致使两股钢轨受力不均。而产生非正常磨耗，同时曲线又是病害集中，轨道几何尺寸易超限，设备状态不易控制，养护维修工作量相对较大，病害达到一定值时，对列车的运行将会造成很大的影响，针对现场的实际情况，只有想尽一切办法，对小半径曲线进行着各种各样的加强防范措施，千方百计的控制小半径曲线的状态，延长小半径曲线维修周期，降低小半径曲线维修成本。经常摸索自己管内曲线变化规律，做好曲线苗头性病害的预防工作，可起到事半功倍的效果，日常养护中注意摸索每条曲线及曲线各部分变化周期，有计划的进行预防性修理，可减少维修工作量，而且可以避免曲线状态的恶化。而要做到这一点，就必须学会分析病害形成的原因，懂得去整治病害。找到预防病害的方法。

曲线病害形成的原因主要有很多方面，而针对工区的实际养护情况来说，有如下几点：

一，由于养护维修不当和不及时，容易造成路基积水，翻浆冒泥，下沉等级现象，引起线路路基变化，造成曲线正矢，水平，高低也相应发生变化。

二，拨道方法不当，由于现场一般采用目测拨道法。不结合水平高低的整治而采取单纯拨道的办法，拨正时强压使轨缝顶密后发生弹性恢复；拨正前没有扒开拨正前方的道碴，拨正后没有及时捣实另一边轨枕的间隙；以及不及时回填夯拍道床，同时为了减小拨道量而长期向曲线上股拨道，使用简易方法

计算拨道，由曲线中间向两边拨道；破坏曲线头尾的正确位置，造成曲线头尾出现“鹅头”。

三，养护不当不及时。没有结合水平高低的整治而采用单纯拨道方法，起拨道时，在放置压机时，位置不当也会引起方向不良使曲线不能保持圆顺状态或造成高低水平的变化。在平时的养护中。对扣件，轨道加强设备养护不到位而失效都有可能导致曲线的变化。同时道床的不洁也会造成方向不良与轨距普遍性的病害。

四，线路养护不当。超高或轨底坡不合适；轨距变化率较大；容易造成钢轨的非正常磨耗，同样，线路养护不当。超高或轨底坡不合适；轨距变化率较大；容易造成钢轨的非正常磨耗。养护不良造成钢轨磨耗。曲线不圆顺、方向不良、使列车通过时加剧蛇行运动，这也会加速钢轨磨耗。轨距超限、轨距不顺，使车轮与钢轨的内接情况不好，增加行车阻力与摇晃，加速钢轨磨耗。缓和曲线超高的递减距离不够，引起列车在通过缓和曲线时产生剧烈振动，加速摇晃和冲击，造成钢轨非正常磨耗。曲线地段的暗坑，吊板，翻浆冒泥，引起列车通过时产生不正常的轮轨冲击，产生不正常的磨耗。而钢轨的非正常磨耗加剧轮轨的振动同样对线路几何尺寸的超限，轨枕，扣件及设备的养护形成很大的破坏。造成越来越大的恶性循环。

曲线病害的预防方法

一，保持曲线正矢不超限，定期调查现场正矢，细心计算，全面拨正。特别是保持曲线头尾的圆顺。对于曲线“鹅头”、等病害要及时整治。要做好和缓和曲线超高顺坡和正矢的递减等量进行，不要忽大忽小。

二. 合理设置曲线外轨的超高。超高过大会加剧外股钢轨的侧面磨耗和内股钢轨的垂直磨耗。相反如超高过小，对外股钢轨磨耗也不利。

三. 加强养护，保证线路排水畅通，道床清洁饱满。经常保持曲线状态良好，保持方向圆顺，轨面平，轨距水平不超限是减少列车的摇晃，减少车轮冲击力的有效措施之一。因此，应定期拨道，经常养护，预防病害的发生。

四. 同时在养护工作中，调整轨底坡，更换和补充失效零部件。加强轨距整改，轨距变化率达标。改道与曲线正矢整治相结合，以曲线上股为基准股，曲线正矢与计划正矢的误差控制在2mm范围内，在保证曲线正矢及上股曲线圆顺的基础上改曲线下股轨距。对曲线内焊缝结合打磨作用边改正轨距，对硬弯轨道进行全面直轨。对拨道后方向易发生变化所，加强曲线扣件复紧，使扣压力符合要求。