

2023年机修下半年工作计划 机修工作总结 (通用5篇)

在现实生活中，我们常常会面临各种变化和不确定性。计划可以帮助我们应对这些变化和不确定性，使我们能够更好地适应环境和情况的变化。通过制定计划，我们可以更加有条理地进行工作和生活，提高效率和质量。这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

机修下半年工作计划篇一

工作近x个月了，今天综合办得周姐通知我该写工作总结了，为专证做好准备。当我得知可以用电子稿或手稿时，我第一个想法就是用电子稿。但当我开始敲打键盘时，刚打了几个字我马上就关上了电脑，我告诉自己我必须要用笔写，写下这x个月我难忘的经历。

20xx年x月x号，我第一次走进了我毕业后工作的企业——xx铜业（集团）股份有限公司。我的第一感觉是绿树成荫，我想一个绿化这么好的公司，其定然是十分的注重企业文化，注重各项技术培训，我实在是太荣幸能在这么优秀的企业工作了。

进公司的第三天我们就进行了新员工的入职培训。培训中我感受到了热情和激情和感情，使我感受到了公司的员工都很友好，更是对公司的创业过程感到震惊，此时内心有一股火焰在燃烧，告诉自己：这就是我发展我个人价值的一个舞台。

作为高精度棒线动力设备科的一名机修工，我在一开始工作的时候感到了非常大的压力。说句好听的我是具备一定基础的一名大专实习生，但实际情况是我连给师傅打杂都是存在很多问题。有时拿个工具只知道工具叫什么，确是不知道他

长什么样。不过我是个比较好强的人，我就抓着师傅不停的问，不管师傅是否是我认识的，我就是逮着就问。我问的步骤主要是从以下几个方面：

1. 了解各种机修间的工具名称和使用方法
2. 明确各种配件的名称，放置地点以及和大小，型号，功能的表示代号
3. 车间里主要的大型设备的基本工作原理和正常的运行模式

那两个星期，我因为问的多，知道的也就更多，有时回到寝室总是要在日志上记录下来所学到的东西，因为不是所有师傅说的东西我都能很好的消化。

两星期后我就开始上手了，可以帮助师傅打杂了，也基本上能够听懂师傅们在谈论的工作内容了，我也算是摸到了门了。

我就是用这种不懂就问，问了后就观察师傅是怎么修理的，然后在师傅的指导下自己动手。这样的过程一直持续了4个月两个星期从中我学到的实在是太多了，简单的概括下可以分这么几条：

电焊：在这电焊方面我可以说是毫无基础的，以前的话只是在电视中才看到过。所幸的是我有个焊铜锭架子的机会，我连续焊了两个星期。其中基本上我们机修班的每个师傅都来指导过我，他们说的是五花八门，各有各的方法和经验，我尝试了他们说的每种方法，最后总结得出了我自己的方法。

1. 根据焊的铁板的薄厚来调节电流的大小140am到200am间
2. 焊时和铁板的一边成30度角，距离为2到3毫米
3. 焊时必须微微抖动才能使焊点光滑

4. 焊特别薄的铁板时该压紧铁板焊，否则极易焊穿
5. 用电焊吹铁板时电流为250am²且距离可适当加大
6. 无论是焊还是吹，在底下必须铺上铁板，否则会造出爆裂从而弄伤自己
7. 在焊任何东西前必须用点焊固定好其位置，否则会导致物件的变形

氧气割：到现在为止我接触的氧气割还不是很多，没经过系统的训练，割一些精度高的物件还是非常的困难的，但平时的积累和向师傅请教也得出了少许结果。

1. 点火时要先开一点点得氧气和少许煤气，枪头要对着没人的地方点火
 2. 火焰的调节这块我学的还不是很好，但一般来说是焰头微成开花状为好
 3. 割的时候要把氧气打开，不割时则关闭
 4. 在作业过程中和电焊一样，底下必须铺铁板，进行自己的保护
 5. 完毕后煤气和氧气必须隔2米以上放置，避免发生危险
- 液压和气压：无论是液压缸或气缸都有两个出气孔，根据阀的转换来控制油或气体的流动方向，从而达到推动和缩回的动作。其两者也有少许差别，液压是有回路的，气压则是在回缩时将气体排放的空气中。对于漏气或漏油基本上就是三点。管道破损；接头损坏；液压卡阀或气压漏气。对于液压的话还有就是造成现在漏油原因最多的密封圈破损。对于以上所说故障只要找对了其原因，修理将会很有效率。但除了个别的挤压机挤压杆漏油也会出现其他的状况，例如挤压杆变形也

会造成漏油。

以上三条是我觉得对我的个人知识和技术提升最多的，当然我学到的远远不止这些。还有作业中的小技巧，和维修的知识，包括攻丝，换压轮，钻孔，接管道，抛光，磨光，阀的工作原理及构造，锯床的使用方法，传送装置的修理等等，多的我自己也说不清楚。把进公司前的我比作白纸的话，现在白纸上已经有了大概的轮廓了，其中那精美的内在图则是要靠我以后不断的钻研和加深理解。

一次惹不住问范师傅为什么每次都留下来修理，他给我的回答很简单“这个我又责任的啊”，这么一句话加上范师傅的行动深深的打动了我，我想这并不是责任这么简单，更是敬业的一种精神。我向师傅们学习的也不只是技术还有就是师傅敬业的精神。我非常感谢范师傅，是他让我理解并深刻体会到了“敬业”两个字的真谛。

高精度棒线的员工，无论是科长经理还是一线的操作手都有一种不断开拓的创新精神。每个月都有很多创新项目在宣传栏中被公告出来，在这样的一种环境下使我的思维也得到了很大的提升。每次在作业的时候我总会想到新的方法，每次看到设备的时候我总是会想怎么样使设备更加的完善，每次一走进金田集团的时候我就在观察什么地方可以做得更好。使我对工作，对生活的观察力得到了提升，对新事物的敢于尝试和总结，对权威敢于提出质疑。我的生活好像变得更加的美妙，看待事物的方式和角度也变得多元化，这真的是我在其他地方无法学习到的。这六个月来我也提出了在线酸洗主轴的改造，舒玛格倒角机同步带和齿轮的创新，公司吸烟区的建设等等很多建议，但都没得到很好的回复和没有采纳的理由，我想该是我的想法还不够的成熟，考虑的还不够到位。但我始终认为总有天，我的合理化建议也会再宣传栏中被公布的。

当然工作中我也会感到疲惫，毕竟工作忙得时候是两个星

期14天连续上班的情况也有，也会感到过生活很没劲，除了工作就是工作，幸好公司会组织的各项活动，例如安全知识竞赛，篮球赛，踢毽子比赛等等来丰富我们的生活，很可惜的是没有辩论赛的参加，因为曾经组织过辩论赛的我对于辩论赛十分的感兴趣。比赛中我也得到了很多生活上得用品，洗衣液，沐浴露等等，心里挺美滋滋的。

回顾六个月前的我和现在的我改变的太多了，我增长的知识也太多了。但我并不满意这些，虽然我学到了很多很多，但我并没用把我在学校里学到的完全的，很好的运用到我的工作当中，我没用把自己的最大的价值发挥出来。对于这点我对自己有点失望，但我会努力的，发挥我自身最大的价值。我现在的目标很小很小，就是每天都学点，每天都进步点，每天都把自己学的运用出一点，做到一个优秀的机修工，得到领导的认可。然后在去计划我接下来该去怎么发展。

最后的话我要感谢金田在我什么都不是的时候选择了我，给了我一个学习的机会，一个可以发挥我所学知识的舞台，感谢关心我的各位领导，更要感谢无私教导我的师傅，沈师傅，范师傅和王师傅，由衷的感谢你们！

机修下半年工作计划篇二

绿源机修班组在公司的正确领导下，以服务生产为宗旨，克服诸多困难因素，不断强化班组基础管理工作，不断提高设备维修水平，经过全体员工的共同努力，班组的综合管理工作一直处于正轨。

一．加强班组基础管理工作

(1) 在日常的工作中，开展班组员工小座谈，加强班组团结，使班组成员之间坦诚相待，工作中互相配合，营造一种团结、和谐的工作氛围，使员工之间的凝聚力得到增强，班组整体管理水平得到了进一步提高。

(2) 经常性地举行班组间的小竞赛，引发员工学业务、比技能的热情。

(3) 逐步完善健全设备台帐，对设备进行的维修、更换、保养等各项工作都能在设备台帐中详尽反映，提高设备维护水平。

二. 加强安全管理工作，提高员工安全意识

在工作中，将安全预防及安全教育工作放在重中之重的位置，利用多种形式加强安全教育，增强员工安全意识，最大限度的避免安全责任事故。

(1) 对班组员工进行安全培训，学习安全技术知识，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，并结合工作实际查找问题并制定防范措施，提高了全员安全素质。

(2) 开展了事故警示教育。结合发生在同行业的一些事故案例，并收集一些外部有代表性的习惯性违章的案例，通过真实案例，来增强员工安全意识，强化安全理念。

(3) 对班组新进人员进行了安全培训教育。根据公司安全培训教材，对新进员工进行了班组级考核，主要内容包括有关安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

三. 做好设备维修工作，积极完成各项工作任务

(1) 本着一切服务于生产的宗旨，认真地做好每项工作。班组结合现场人员的文化程度、工作能力等作出相应的分工。并结合实际工作，充分调动每个人的主观能动性，激发每个人的工作积极性，以利于在人手不够等情况下也能很好地展

开工作。

(3) 以服务好生产为宗旨，不怠工，不敷衍，不推诿，积极完成公司布置的各项任务。有组织，有步骤地进行各项检修工作；最大限度地做到设备利用最大化，减少设备故障，缩短设备维修怠工时间，提高设备的利用效率。

四. 控制维修成本

五. 加强班组现场管理工作

认真开展好班组现场管理工作：每天认真清理班组环境，材料摆放井然有序，工器具定期清洁保养，经过班组所有员工的共同努力，班组现场整洁干净，为班组创造出良好的工作环境。

机修下半年工作计划篇三

毕业于潍坊科技学院机电工程系汽车检测与维修专业于20xx年12月来到公司售后部工作，在公司工作的两年里使我从一名只有理论无实际操作实践能力的大学生迅速成长为一名优秀的汽车维修技师，这一切与公司良好的工作环境和领导的不断关怀是分不开的。

记得我来公司的第一天，戴经理把我叫到他的办公室和我交谈了一下，他说“如果你想吃技术这碗饭，就要往技术里面钻”。也许就是应为他的这句话，使我这个刚出道的矛头小伙有了自己工作的方向，我要成为一名优秀的汽车维修技师。在接下来的工作当中我就努力的朝自己的目标努力的工作，在工作当中牢记自己的岗位职责，和同事和睦相处。

人人都知道汽车维修行业只有工作的年限越多他的资质就越深，懂得就越多，我当时就给自己制订了目标，用半年的时间自己能熟练的完成车辆维修任务，用一年的时间成为一名

有技术有理论的汽车维修技师。这样就要求我要多学习，多问几个为什么？平时来的维修车辆要抢着干，只有这样你才能上手上的快。我白天工作，不忙的时候翻看工具库里面的资料书，晚上回到宿舍后慢慢的回想今天维修的那些车辆故障原因是什，为什么会出现这样的故障。还有回想一下自己维修的车有没有忘记把螺丝拧紧，有没有忘记装什么，这样使我养成了工作细致认真，谨慎的好习惯，没有一辆车因装配问题而返厂维修。

20xx年是我开始成长的一年，是我从一个只会拿扳手上螺丝拆螺丝的学徒工开始成长为一名可以独立操作独立接待客户维修车辆的维修技术人员。今年变化许多，自己的收获也许多，被罚款五次，分别是1 晚上下班没有收拾好工具罚款50元, 2 猛踩客户新车油门导致客户抱怨罚款100元, 3没有使用方向盘套罚款20元, 4没有管理好组员填写派工单罚款30元, 5没有按规定使用对讲机罚款50元，还有5s检查打卡机卫生不合格被提名批评一次，从这五次罚款中可以看出这是我做的不够到位的地方，同时也为自己以后的工作指明了方向，在以后的工作当中绝不能出现以上犯得错误，在工作中要做的细心细心在细心！

20xx年也是自己收获的一年，经过自己的努力实现了自己的目标，经过两年的努力成为了快修组组长，学会了撰写技术报告，自己的技术又上升了一点，但是这些我并没有感到满足我要向更高的目标努力奋斗！技术学无止境，我还要继续努力，才能有更大的突破。

我们是做售后服务的，我们只有给我们的客户提供高质量服务，提高客户满意度，我们会拥有一批忠诚的客户，就能提高公司的收益。很多车主是不懂车的，每当客户询问一些感觉可笑的问题时候我总是耐心细致面带微笑对他提出的问题一一做出回答，并详细的给他介绍一下我们车的特点和优点。自己努力提高维修技能确保所有故障一次修复，让客户为希望而来，满意而归。

在公司工作的这两年里我自己感觉虽然取得了成绩，但是，我从来都不敢自满，因为我还有好多东西要学，我还要为自己更高的目标而努力。20xx年的工作目标是争创优秀班组，杜绝重大客户对我们班组的投诉，坚持5s工作，将反工车辆降到最低点，杜绝低级错误的发生。在这里深深的感谢我的领导和同事们，感谢你们的关心，支持与帮助。

机修下半年工作计划篇四

- 1、对箱体的检修，确保箱体无裂纹，轴承座无磨损、松动
- 2、对曲轴的检修，对磨损严重的更换，有毛刺的用锉刀挫，砂纸打磨光滑，通透轴上的润滑孔。
- 3、对隔离油封和磨损的瓦片、连杆全部更换
- 4、对磨损严重的轴承和齿轮滑块进行更换
- 5、对泵头的检修，吸排液弹簧盘根全部更换，阀芯、阀座、支撑环、导向套、柱塞磨损严重者更换。
- 6、对卸载阀、安全阀的阀座阀芯进行详细的检查，确保它们的功能正常。

经过详细认真的检修，四台泵试运转后，运行正常。

机修下半年工作计划篇五

尊敬的领导：

你好！我是汽修工xxx。由于不得已的原因，我决定辞职。下面是我的辞职申请书。

曾几何时我来到xx公司，从实习开始，补轮胎、加水、打气

到修电路、搞大修，一天天的自己在进步。在xx的日子里，我快乐的工作，愉快的生活。我非常感谢领导给予我这样的工作机会以及在这两年里对我的帮助和关怀！然而今年打算结婚了，不能长期驻扎在高速公路上的服务站。

在xx两年的时间里，公司给予我多次参加大小项目的实施机会，使我在这个工作岗位上积累了一定的技术技能和工程经验，同时也学到了许多工作以外的处世为人等做人的道理。所有的这些我很珍惜也很感谢公司，因为这些都为我在将来的工作和生活中带来帮助和方便。另外，在和××部各位同事的朝夕相处的两年时间里，也使我对这个部门，对过去的、现在的同事建立了由浅到深的友谊，我从内心希望这份友谊，这份感情能继续并永久保持下去。然而事事难料，我今天却有个人原因要离开公司，选择辞职并不是我想要的，可是没有办法。

xx的发展和建设在进一步的规范和完善中，在汽车行业已经取得了巨大的成功，我真心祝愿××在今后的发展旅途中步步为赢、蒸蒸日上！

此致

敬礼！

申请人：

20xx年xx月xx日