

物流专业实训心得体会 物流专业实训报告心得体会(通用8篇)

通过写学习心得，我们可以及时反思自己的学习方法和习惯，找到不足之处并进行改进。随后是一些学习心得的实例，希望能给大家在写作学习心得时提供一些写作思路。

物流专业实训心得体会篇一

物流行业是现代社会中不可或缺的行业，它在连接企业与顾客、优化生产流程等方面发挥着重要的作用。而物流专业实训是培养物流专业人才的重要途径之一。近期，我在参加了物流专业实训后，感悟颇深，由此想与大家分享我的心得体会。

第二段：物流专业实训的安排和特点

在物流专业实训中，我们可以学习到很多关于物流行业的知识，如货运、仓储、物流管理等。具体而言，实训的学习内容包括货物装卸、管理库房、车辆调度、物流信息化等方面。在实训过程中，我们还会学习到物流相关的实际工作技能，例如包装、分拣等操作。从这些学习内容来看，物流专业实训是一种非常实用性强的教育形式，可以帮助我们更好地掌握一些实际的操作技能。

第三段：实习中的体验和反思

除了上述的学习内容，物流专业实训还让我具备了更多的实习体验，比如在工作流程中对生产周期的把握、如何运用物流信息化技术来管理等。这些实习除了让我在实习中更好地理解和把握工作重点，也让我加深了对物流行业的认识。另外，在实训期间，还会遇到一些困难和问题。这时，我们可以通过和同学的交流和向老师请教来解决问题。在完成实训

任务的过程中，我们也能够更好地培养自己的团队协作能力。

第四段：实训的积极影响

通过这次物流专业实训，我明白了许多关于物流行业和企业生产流程的知识和技能。实训还让我感受到了工作中的复杂性和做事的严谨性。同时，这次实训也增强了我的实际操作能力，这对于我们未来面对实际工作是非常有帮助的。因此，通过实训，我感受到了自己的成长和进步，也有了更多的职业规划启示。我相信，物流专业实训对我们未来的职业道路会有长久的积极影响。

第五段：结论

总的来说，这次物流专业实训是一次非常振奋人心和有意义的学习经历。在这次实训中，我们能够全面掌握物流行业的相关知识和技能，锻炼自己的团队协作能力和实际操作能力。同时，我们也理解到了职业发展的前景，进一步激发了我们的学习热情，为自身的成长发展打下基础。我相信，在今后的发展中，我们一定能够把这些知识技能转化为实际生产力，并为物流行业和社会作出贡献。

物流专业实训心得体会篇二

随着电子商务、国际贸易的快速发展，物流业已成为推动现代经济发展和国际贸易往来的重要力量。为了适应社会对物流从业人员的需求，物流专业课程设置和实训环节相应增加。我在物流专业的实训过程中，深深地感受到了物流业作为高素质人才输出产业的重要性，并从实践中获得了许多启迪和启示，现在我将分享我的实践经验和体会。

第一段：实训过程

在实训过程中，我主要学习了物流管理、仓储管理、质量控

制、运输管理、供应链管理等内容，结合课堂学习，更深刻地理解了物流产业的多维性和复杂性。在仓库实训中，我通过物料调配，库存盘点、上下架等环节，学会了仓储基本技能。在运输管理实践中，我跟随老师的指导，完成了货物运输定价、运输保险、运输方式的选择、路线的规划等相关工作。同时，经过实际操作，我也理解了物流企业所面临的复杂的操作细节、人员管控、安全监管等方面的问题。

第二段：实践意义

在实践中，我学习到了很多书本不曾提到的知识，对物流专业的论题有了更深入的理解，这对于我未来的发展以及对未来物流特点及发展趋势的规划有了很大的帮助。通过实际操作，我深刻地了解到了物流企业的工作流程、各个环节之间的耦合关系及重要性，对于我进入物流企业后的工作展开，提升了我对物流的专业素养。同时，也意识到人的作用在物流行业中的重要性以及高效率的重要性。

第三段：认识不足地发现

在实践过程中，也发现了自己的一些不足：如对于物流创新理念、信息化等的认识不足；在操作中对装卸规范、人员安全等问题有所疏忽等。这些都让我意识到自己所存在的问题之处，也让我深入思考在物流行业中如何不断地提高自己的素质以及扩充自己的知识深度和广度。

第四段：提高专业素质

为了进一步提高自己的专业素质，我也清楚地意识到，掌握一定的外语水平和信息技术运用能力是必须的。为此，我会注重学习英语，通过阅读专业书籍、英语资料，大大提高自己的外语水平和阅读理解能力。个人认为，对于现代物流学专业的背景知识，学会熟悉和掌握现代信息技术的理论和实际应用，也非常关键。因此，我将继续学习有关物流企业信

息化系统的知识，以适应物流行业不断提升的发展趋势。

第五段：结语

在物流专业的实训过程中，我经历了自己对物流专业的初步认识、了解、实践和提高。我自己清晰地意识到了自己目前所存在的局限，同时也为自己的未来物流从业生涯明确了方向。从工作中学到的经验，也在此平台作为一个交流的方面进行分享，让我在了解物流的同时更深刻地发现了物流行业在人力和资源上的不可取代性。我相信，在日益发展的物流业中，通过不断地自我学习、钻研，提高自身素质，必将大有作为。

物流专业实训心得体会篇三

通过这次物流专业的实训，让我对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过实训将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

在此实训中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实训中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

以往对于物流管理概念的认识，仅仅是停留在浅显的书本知识。对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有那些不同之处。对于物流，知道它是集：

运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么的简单。通过这几天上机实训的简单了解，使我对于物流企业运营管理有了更加深刻的认识。突破于书本上固定的理论知识充分认识到实际操作中的繁琐步骤，一个企业的运营所包含的诸多部门和所发挥的职能作用之间相互紧密联系着。

作为物流管理专业的学生，在就业竞争与学习中我们应该多学以致用服务于社会。平常我们在学习中更多的是学习和专业有关的理论知识，然而今天在经济全球化的形势下，特别的今年的金融危机在就业形式极具尖锐的时期，我们不仅要学会课本上的理论知识，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，不至于到以后才感叹“书到用时方恨少”。

实训将我们日常学习的与专业有关的知识紧密的接合了起来，这让我们深刻明白学习是一个环环相扣的环节。以便即将迈入社会的我们能够更好的适应以后的学习和工作。

物流专业实训心得体会篇四

作为物流专业的学生，实习是我们在校期间必不可少的一门课程。通过实践，我们能够更加深入地了解物流行业的运行和管理，同时也能提升自己的专业能力和素质。为了更好地完成实践任务，我们一直在课堂上学习和实践，在此次实习当中，我收获颇丰，想通过这篇文章将我的心得和体会分享给大家。

第二段：实习的过程

这次实习的时间为两个月，我们在物流公司进行了实践，了解并学习了货物运输、仓储管理、物流信息化系统等方面的知识。整个实习过程中，我们分为不同的小组分别负责不同的任务，例如货物的出入库管理、运输跟踪等。在完成任务

的过程中，我们一遍遍的跟进，加班加点，虽然辛苦但也不失为一次宝贵的经历。

第三段：实习的收获

通过这次实习，我收获颇丰。首先，我对物流行业的运行有了更加全面深入的了解。在实际操作中，我学到了很多不同的方法和技巧，例如在物流配送方面，我发现快递员对货物进行分拣时采用的各种技巧和标记，让我对物流配送有了更加深刻的认识。其次，在团队合作方面，我也得到了很大的锻炼。在实践中，我深刻感受到团队配合的重要性，只有真正的合作才能完成任务，也让我清楚地认识到个人能力只是团队的一部分，更加注重团队合作。

第四段：实习的反思

在这次实习当中，我发现自己还有许多需要改进的地方。首先是沟通能力，我发现在不同团队成员之间需要耐心沟通才能顺利完成任务。另外是工作效率，我觉得我在分配任务之后有时候不能高效地完成任务。通过意识到自己的不足，我会在日后的工作中加以改进。同时，在复盘这次实习经历时，我还反思了自己的专业知识素养，感觉有不足之处，需要在今后的学习过程中加强相关专业知识的深化。

第五段：总结

通过这次实习，我更加深入地了解物流行业的运作，收获了实践经验，也感受到了团队协作的重要性。同时，也让我对自己的专业知识和工作能力进行了反思和认识到不足之处。在今后的工作和学习中，我会根据自己的反思认识，努力提升自身素质，不断学习自我提升，为物流行业的发展贡献自己的力量。

物流专业实训心得体会篇五

一、实训内容：

1、基本情况：我所实训的雷鹏公司成立于20__年，是一家专业从事国内长短途公路运输，货物仓储，物流配送，货运配载，信息咨询为主的物流服务企业。地处东二环立交，交通便利。

2、主要设施：现已配备的车型主要有大货车，长车，叉车等。

3、仓库类型：

铝合金结构平房库。拥有铝合金板平房库__平方米，可利用空间高度为4米，该类型仓库的优点是库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

其它库房1500平方米，该类型仓库多数属于砖木结构，单幢仓库面积小于上述仓库类型，具有冬暖夏凉的自然调节功能。

4、作业流程

作为实训的学生，在工人张师傅的帮助下，我主要的工作就是对《入库通知单》上的内容逐项核对，并且还要对少量货物进行搬运，还有就是跟车押运。

二、研究结论及建议：

1、通过我的观察和了解，公司仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用情况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了更多的客户。

2、铁路线路的使用效率不高，只有少数客户选择这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离，高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，特别是这种门到门的运输，更可以降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务。

三、建议：

1、企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3、应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂，销售计算机信息的联网，以及以西安市区配送为主辐射陕西地区的运输配送网络。

4、应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展。

四、实训感想：

我经过一学期物流专业的学习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过在雷鹏物流实训报告心得体会将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高了运用知识的能力。我很感谢雷鹏公司给了我这次实训的机会，让我对物流有了新的认识。

物流专业实训心得体会篇六

一. 实训的任务:

策划一个配送作业方案

二. 实训时间:

12月9号---12月12号

三. 实训地点:

西安电力高等专科学校南区507教室

四. 学习目标:

1. 了解配送中心的概念，掌握配送中心的地位与作用、配送中心的功能。
2. 熟悉一般配送中心的主要工作内容，了解配送中心的岗位设置。
3. 掌握配送流程和配送模式；会对典型物流配送中心配送流程与配送模式进行分析。
4. 初步认知配送中心的工作岗位与工作环境，对今后所要从事的职业岗位有一个初步的了解，培养学生的责任意识。

五. 学习主要内容:

1. 配送和配送中心的定义
2. 配送中心的功能、作用和种类
3. 配送中心工作内容、岗位设置

4. 配送中心经营模式、工作流程

六. 此次任务的主要工作内容如下:

1. 配送中心机构的建立
2. 配送中心各成员的岗位分配;
3. 各岗位职责的说明
4. 对配送中心业务流程的设计

七. 收获与体会:

1. 通过此次实训, 我对物流配送业务又有了更深入地了解, 对每个环节了解更加透彻, 更加清晰。
2. 在实训中遇到问题时, 我们首先从资料下手, 几乎就是上网搜集, 如果还是不清楚, 就把以前的仓储与配送课本翻出来查证, 总之最后还是解决了。
3. 我们此次所做的配送中心属于城市配送中心, 它的主要特点是距离短、小批量、多批次、集货沿途逐点到门, 所以对费用的计算就要更加的仔细, 更加的严谨, 对配送线路设计的要求也更加苛刻。
4. 物流属于服务业, 所以在进行任何活动时, 必须首先明确客户的需求, 客户需求是一切活动开始的前提, 所以充分了解客户需求是非常重要的。
5. 在运输环节, 我们必须充分考虑货物的性质、运输工具以及距离的远近, 最大限度保护货物不被损坏。
6. 关于信息的处理, 计算机在物流中扮演的角色是不容或缺的, 少了它或是计算机崩溃, 那物流活动将会乱成一团。

7. 配送工作想要达到客户满意度最高，配送中心的各个环节就要互相紧密配合，使整个环节的工作更有效率。

八. 总结

在此次实训中我感觉除了对学过的知识复习了一遍以外，，没有什么新的进展，所以感觉没什么体会可写，不过又想到古人说“温故而知新”，我又有不同的看法(虽然现在没觉得有什么改变，不过相信总会有收获的)，最大的收获就是把学到的知识巩固了一下吧。总之，知识学到了是不会有坏处的，这句话好像很熟悉吧!最后，非常感谢学校给我们这次试训的机会，也非常感谢老师的引导和对我们的关心。

物流专业实训心得体会篇七

一、__股份有限公司__分公司简介

__股份有限公司是全国性大型综合物流企业，于19__年1月在__证券交易所挂牌上市。

__物流中心是__投资的全新项目，物流中心占地面积约150000平方米，位于__经济技术开发区__北路北端，__高速公路和__高速公路交汇处，紧邻__前湾港、__火车站和__工业园区。

__物流中心具有__港进出货物的集散地，生产企业的物流中心和城区生活资料的配送中心等多个方面的业务功能。物流中心可提供科学合理的个性化物流解决方案及物流咨询服务，主营仓库租赁、货物委托保管、货运代理、报关及报验业务，集装箱和散货的仓储、中转、加工、分拨及运输，以及仓单质押业务。

__物流中心将充分发挥__系统的资源优势和网络优势，以“优质、高效、便捷、周到”为服务宗旨，技术服务创造

价值为核心理念，帮助客户开发物流这一“第三利润源泉”。

二、__股份有限公司__分公司质押监管业务成功经验

2.1什么是质押监管业务

质押监管是指出质人(货主)以合法占用的货物向质权人出质，作为质权人向出质人授信融资的担保，监管(保管)人接受质权人的委托，在质押期间按质权人指令对质物进行监管的业务模式。

监管业务为什么能成功

__所开展的质押监管业务模式已由传统的静态质押监管向动态质押监管发展，且动态质押监管业务已成为主要监管模式；业务正向库外和多库监管发展，并与现有业务结合发展，很大程度上提高了其他业务的市场吸引力，已成为很多客户选择__作为合作伙伴的重要因素。

三、__股份有限公司青岛分公司质押监管业务成功的原因

__监管业务的成功开展，得益于充分利用了自身的相对优势，这包括规模庞大的资产、覆盖全国的网络、庞大的客户群和良好的品牌和商誉。

3.1雄厚的资产实力

在质押监管业务中，物流企业起到了整合和再造企业信用的作用，也是质押监管的重要功能之一。这体现在物流企业取得银行的授信，还体现在物流企业对中小企业信用担保体系的构建，即前期为中小企业申请质押贷款提供担保或者以自身担保能力组织企业联保或互助担保。这对物流企业的资产规模要求较高，中储的资产规模达到50亿元以上，为做大质押监管业务提供了保证。

3.2 覆盖全国的网络

__拥有国内的仓储物流网络，网络覆盖全国中心城市和交通枢纽90%以上；拥有分布于全国各主要城市的直属大型仓库40多家和1300万平方米的仓储用地，年库存能力和吞吐能力分别为1000万吨和4000万吨；还有业务加盟库100多家，自有和业务加盟库面积共有2000万平方米；拥有100多条铁路专用线、2000多辆可支配货车。为客户企业进行异地质押、降低运输成本等提供了便利，使这一融资方式拥有了更强大的生命力。

3.3 庞大的客户群

质押监管业务往往和仓储、销售等业务联系在一起来提高物流企业基础业务的竞争力，而物流企业良好的基础业务根基，也能在很大程度上促进质押监管的发展，__的仓储客户达7800多家，年吞吐量2002年至2004年分别为2902万吨、3385万吨和4032万吨。巨大的仓储资源是质押监管业务的基础。此外，__在全国20多个大中城市的23个现货市场年交易额达700多亿元，这些市场的工商客户都是__监管业务的潜在客户。

3.4 良好的品牌和商誉

在质押监管业务中，物流企业作为银行和客户企业的中间人行使质押品的监管和保管职责，应保持客观、公正的立场。既不能和客户企业合伙瞒骗银行，虚开仓单或允许企业私自提货，也不能与银行联合，损害客户企业的利益。这要求物流企业有良好的信誉和资信。__长期的优质服务和诚信博得广大银行和工商企业的信任，成为金融机构进行质押监管首选的合作伙伴。

3.5 其他

另外，__对业务模式进行总结和创新，同时设计严密的风险

防范和退出机制，以规避风险。注重客户资信、谨慎选择质物、加强仓单管理、制订恰当的商品监管措施、设置预警线等，都为__股份有限公司__分公司质押监管业务的成功做了保障四、质押监管员业务流程、岗位职责、技能要求。

下面交代一下自己的工作流：日工作一、每天早上起来打扫卫生，和同事一起拍照，8：00—8：30发往公司邮箱报道。二盘库，我们要搞清楚货场截止8点实有多少库存。三、做账，首先做电子账目(台账、货位图、质押物库存表)，然后根据电子台账填写手工账本(五本单据、控制总账、质物清单)。四、下午报道，1：00-1：30，并发送台账、货位图。五、找企业相关授权人签字盖章，并索要原始材料(成品库存余额日报表、原材料库存余额日报表、公司库存报表)，货权证明材料(质量保证书、随车通行、增值税专用发票，购销合同等)。六、用相机给质物、手工账本、原始材料拍照、七、跟踪出库，做好出入库的记录工作(以小时为单位)。八、下午报道，5：00-5：30，发送监管日志，单据照片，巡库照片，打印第二天的盘库记录表，结束一天的工作。周工作每周做一份《企业经营状况表》通过oa发给公司，周三擦拭一遍监管牌，贴一次质押标签。月工作每月25号，整理5本单据，控制总账，出库追踪表，企业提供的原始材料，货权证明材料，及相关的报销凭证邮回公司，打印下月各种日常单据，填写一份工作报告。

四、几项重点工作

4.1盘库

作为质押监管员最重要也是首先要的是，做好每天的盘库作业。因为企业每天要进行采购、销售、生产等流程作业，所以企业每天的资产都在变化之中。为了给企业进行方便协调和不耽误企业进行及时的销售以及银行提供一个准确而完整的信息。另一方面盘库也是我们质押监管员处理各种帐据的原始依据，为了使我们帐据具有准确性及说服力，所以必须

每天要进行准确及时的盘库。

4.2处理各种帐据

每个正常运转的企业都必须有一个准确而完整的账目，因为这是企业进行计划、生产、决策的重要依据。同样我们也有这样的帐据，其中包括台账、质物清单、货位图、质押物库存表、质物进仓单、质物出仓单、质物日出库控货通知单等其中有各种电子账目和手工帐，但是手工帐是根据电子帐来进行处理的。其中台账也是处理其他帐据的依据，台账上面有清清楚楚的每天的质物进出情况。质物清单是银行对监管点进行检查的依据也是对企业经营状况进行监督的依据。货位图让我们明白在每个货位共存放多少吨货物，很是明了。质押物库存表就是让我们直观的了解每个货位、每个物品的规格、吨位、以及编号等详细内容等。

4.3对现场进行控货以及与企业负责人进行协调

如果企业因为多方面原因暂时性出现质押值较低的情况，那么就要与企业的负责人进行必要的沟通协调等，这种情况下要对现场进行控货，不能让企业发货更不能出现强行发货的现象等。如果通过协调能解决的话那就更好。通过协调、交流会使企业明白我们这么做的必要性以及重要性，同样通过与企业人员的交流我们也会受益匪浅的，学到了一些我们在学校教室无法了解到的经验、为人处世的方法以及处理各种棘手问题的方法等。

4.4怎样向管理部报道以及其他事项

每个公司都有其管理的制度，同样我们公司也要求每个员工必须按照规定来办事，第一，必须按规定时间进行报道，因为我们是外派的员工，所以要求我们每天在规定时间内通过qq来向公司报道，必须是每天三次。再就是向企业的授权人签字及盖章，这是每天必须在做完帐要完成的事项，因为只有

授权人签字后我们所做的账目才有法律效力，另一方面也是向企业人员汇报公司的质押值情况。第三：银行来检查的时候要陪同银行人员一起对现场进行实地盘查，并且向企业人员索要发票等一些原始单据。

五、工作中发现的问题以及对质押监管业务提出的建议

5.1 实习工作中发现的问题

第一、__发展有限公司已经是一个较为成熟的企业，但在我实习期间，就质押监管岗位上的员工已有不少老员工辞职。

第二、由于质押监管岗位的特殊性，使得公司领导对员工的监管力度不够，所以造成许多员工因此肆意的脱岗。

第三，由于岗位上工作的重复性，有不少员工对工作已经麻木，造成多次的盘点失误。

第四，由于工作的量较轻，员工在干完工作的情况下酿成了较大的懒惰性。

第五，公司巡查力度较小。

第六，公司对个别员工长期呆在一个监管点关注力度及调配力度不够。

5.2 对质押监管业务提出的建议

第一、加强企业管理，实施员工激励政策，保证员工素质。

第二、加强巡查制度，做到网上及现实巡查正员工的工作积极性。

第三、增强时间观念，从公司领导到下属员工，保证工作质量的同时提高效率，增强竞争性。

第四、多征询下属员工的意见及建议，是全体员工参与到公司的管理当中，调动员工积极性。

第五、多了解员工心声，严格处理违纪现象，加强奖励政策。

六、实习总结

本人所学的是物流管理专业，其中包括物流管理、会计基础、仓储管理等专业课。因为__股份有限公司也做物流行业，并且在国内享有盛誉，因此这使我平时所学的专业课更有了用武之地，在处理各种业务的时候更加游刃有余。其中在处理各种帐据的时候大部分是与电脑有关，因为我们都知道在平时我们都学习并且多次实践过办公软件的应用，所以有之前的电脑基础和会计基础是我们更容易接受这种对我们来说又一个新的开始和新的挑战。

其实对于新的质押监管员来说开始最难处理的是人际关系，它包括同事间的人际关系、与企业相关人员的关系等。因为在学校我们同学之间没有什么利益冲突，我们可以“相濡以沫”。但是，现在我们是社会上，同事之间可能存在利益冲突、与企业之间就更少不了利益关系了。这不是在学校这是我们第一次真实的面对社会，可以说是第一次上战场，当我们第一次与敌人真刀真枪的时候难免会有许多不良反应。这些都是人之常情，就像不经历风雨怎能见彩虹是一样的。俗话说“熟能生巧”对于那些各种帐据来说，只要掌握了处理方法以及技巧，平时多练习就会很快掌握。对于怎么与企业人员沟通、协调等这些问题我认为关键是我们平时与什么样的人打交道，我们的口头表达能力是否过关，还有就是你的思维能力，对于这，只要我们平时多和各种各样的人交流，时间长了，自然我们会处理好这种事情。

质押监管业务看似复杂紊乱，但只要掌握好其工作的流程及要点便可轻松完成每天的工作。我们在对质物盘点的时候，首先划分出区、垛，对其进行编号，做到在盘点的时候准确、

方便，又可以使得银行人员来核定质物时详细、明了。对型钢的各种规格、理论重量、数量等准确统计，便于盘点完后进行计算、核查。

在监管点上，我同样得到了不少的在职培训，通过qq聊天记录，公司发布的信息，让我清楚了三级巡查的概念，清楚了上墙资料的用途，清楚了公司工作及要求的规范化，清楚了公司考核人员标准，更让我清楚了自己工作的重要性。

做到每天准确盘查质物，每天认真做完账目，每天不定时巡查仓库，每天时时跟踪出库，每天按时反馈数据，做到在岗位上尽职尽责，真正做到日日清、周周结、月月毕。

通过实习，我收获颇多，首先是让我掌握了质押监管业务，另外便是让我从一个学生成长成为了一名具有一定工作经验的工作人员，还有就是让我接触到了学校以外社会上的东西，知道了什么是真正的市场竞争、在这样的情况下应该怎样面对和在面对一个陌生的环境下怎样于一个完全陌生的人际沟通，相信在以后的工作中我将更加成熟和老练。不过，现实我们都可以看见，我也知道自己也存在着较多的不足，尤其是社会工作经验不足。但我相信，在自己的努力下，在公司领导的关怀下，在师兄师姐们的帮助下，我将努力向前。

物流专业实训心得体会

物流专业实训心得体会篇八

周四在老师的带领下我们全体同学参观了学校的物流实训室，当我们深入学习后，对物流有了更深刻的认识。如今的科技越来越发达，在实训室里看到了许多高科技的仪器，目睹了货物的进出流程以及各种不同设备的用途与操作。

首先我们看了现代物流货物进出流程的视频，接着老师带领我们详细讲解操作流程，边讲边操作。通过学习，我了解了

许多的知识。接着是看到一个大的仓库，当然，仓库的设置也是一个重要的环节。

首先是传输带：适用于煤炭、矿山、港口、电力、冶金、建材等行业的物料输送，具有拉伸强度大、寿命长、使用伸长小、耐曲挠性好、用于长距离、大跨度、大运量和高速度物料输送。

托盘：托盘是用于集装、堆放、搬运和运输的放置作为单元负荷的货物和制品的水平平台装置。一般用木材、金属、纤维板制作，便于装卸、搬运单元物资和小数量的物资。托盘的种类主要有木质的，塑料的，金属等材料木质是现在使用最广的，因为其价格便宜、结实；塑料托盘比较贵点，载重也较小，但是随着塑料托盘制造工艺的进步，一些高载重的塑料托盘已经出现，正在慢慢的取代木质托盘。金属托盘结实耐用，缺点是易腐蚀，价格较高。

叉车：是为搬运货物和短距离运输而设计的，主要起升装置是货叉，并能配以各种类型的属具。这种叉车最适于在平滑、坚硬的路面(柏油、水泥等)上行驶。用于仓库、铁路车站、轮船码头、建筑工地等进行装卸或堆垛作业，可减轻工作人员的劳动强度，提高装卸效率。

货架：货架是指商店营业厅中展示和放置近期拟销商品的橱、架、柜、箱等各种器具。货架从中国古老的中药店里药柜到现代各式商场店铺里所用的各种货架，到大型立体仓库里的钢筋或是更为先进的材质所制成的货架，人们都是耳熟能详。托盘货架、搁板式货架等对安装服务要求不高的品种，而对于安装服务要求较高的立体库出口还比较少。中国自动化仓库用货架已达到国际水平。货架按货架的发展分为传统货架和新型货架。传统式货架包括：层架、层横梁式货架、格式货架、抽屉式货架、橱柜式货架、u形架、悬臂架、栅架、鞍架、气罐钢筒架、车胎专用货架等。新型货架包括：旋转式货架、移动式货架、装配式货架、调节式货架、托盘货架、进车式

货架、高层货架、阁楼式货架、重力式货架、平挂式货架等。

货架的制造材料有钢、钢筋混凝土、钢与钢筋混凝土混合、木制、钢木合制等。按货架的封闭程度分为敞开式货架、半封闭式货架、封闭式货架等。按结构特点分层架、层格架、橱架、抽屉架、悬臂架、三角架、栅型架等。

现代物流设备是物流技术水平高低的主要标志，体现了现代物流技术的发展。我国近年来的物流设备现代化、自动化程度较高，设备结构越来越复杂，并且从研究、设计到生产直至报废的各环节之间相互依赖，相互制约。且出现了“四化”趋势，即连续化、大型化、高速化、电子化，提高了生产率。另外能源密集型的设备居多，能源消耗大；同时现代设备投资和使用费用十分昂贵，是资金密集型的，因而提高管理的经济效益对物流企业来说非常重要。

物流的设备又分为以下几种，其作用分别如下：

(一) 包装机械设备

它是指完成全部或部分包装过程的物流设备。包装过程包括填充、裹包、封口等主要包装工序，以及与其相关的前后工序，如清洗、干燥、杀菌、堆码、拆卸、打印、贴标、计量等辅助工序。它可以大幅度提高生产效率；改善劳动条件，降低劳动强度；节约原材料，降低产品成本；保证产品卫生，提高包装质量；降低包装成本，节约运输费用；延长保质期，方便产品流通；减少包装场地面积，节约基建投资。

包装机械设备大多实现了自动化或半自动化，有的还和生产线相衔接，形成生产、包装一体化。按包装机械设备功能，包装机械设备可分为充填机械、灌装机机械、裹包机械、封口机械、贴标机械、清洗机械、干燥机械、杀毒机械、捆扎机械、集装机械、多功能包装机械以及包装自动生产线。

(二) 集装化设备与器具

“门到门”运输，保证物流质量安全，便于实现装卸、运输的机械化和自动化，实现高效率作业和提高运输设备的装载效率。

(三) 装卸搬运设备

指用来搬移、升降、装卸和短距离输送货物或物料的机械。它是物流系统中使用频度最大、使用数量最多的一类机械搬运，是物流机械设备的重要组成部分。它不仅用于完成船舶与车辆货物的装卸，而且又完成库房的堆码、拆垛、运输以及舱内、车内、库内货物的起重输送和搬运。

装卸搬运机械是机械化生产的主要组成部分，是实现装卸搬运作业机械化的物资技术基础，是实现装卸搬运合理化、效率化、省力化的重要手段。装卸搬运设备按照用途和结构特征，可分为：装卸起重机械设备、连续输送机械、装卸搬运车辆和专用装卸搬运机械设备。

(四) 运输机械设备

指用于较长距离运输货物的设备。根据运输方式不同，运输机械设备可分为公路运输车辆、铁道运输车辆、货船、空运设备、管道运输设备等。

力完成更多的货物运输，节约运输开着，是合理运输的重要内容。其方法有紧装密载、轻重配装、扩大装载空间、组织双程负重运输、组织集装箱运输、合装整车运输等。

(五) 仓储机械设备

指仓库进行生产和辅助生产作业以及保证仓库及作业安全所必需的各种机械设备的总称。是仓库进行保管维护、搬运装

卸、计量检验、安全消防和输电、用电等各项作业的劳动手段。仓储机械设备按其用途和特征一般可分为：储存设备、装卸搬运机械设备、计量设备、商品保管和检验设备、机械维修设备、安全消防设备等。

(六) 流通加工机械设备

指完成流通加工任务的专用机械设备。其中，流通加工是指物品从生产地到使用地的过程中，根据需要施加包装、份额计量、分拣、刷标志、栓标签、组装等简单作业的总称。流通加工是流通中的一种特殊形式，是弥补生产过程加工程度的不足、更有效地满足用户多样化的需要、更好地衔接产需、促进销售的一种高效、辅助性加工活动。

流通加工机械设备按加工对象分，一般可分为混凝土搅拌设备、钢材剪切加工设备、锯床及其他流通加工设备。运用技术先进、加工量大的专门机具和流通加工设备，可以提高加工质量、加工效率、降低加工费用及原材料成本。