

# 交警工作总结(汇总10篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 交警工作总结篇一

### 一、坚持政治学习，加强思想教育，提高综合素质

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好十六届五中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。

#### 一是组织民警和协管员继续深入学习邓小平理论和“三

个代表”重要思想，组织学习党的十六大五中全会精神，认真学习贯彻《中共中央关于加强党的执政能力建设的决定》。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上与中央保持一致，保证政令通行。坚定不移地贯彻政治建警方针，不断强化政治思想建设，教育全体民警牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。

二是组织学习《公安机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。三是组织学习优秀民警任长霞的英雄事迹，学习她执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。四是

结合形势需要，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、座谈会、讨论会、撰写学习心得、开辟学习园地，以多种形式开展政治思想学习。

一年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十六届四中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

## 二、加强内务管理，规范执法行为

中队认真按照《内务条令》加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

1、规范内务办公秩序，建立中队卫生制度，规范内部和外来车辆停放，调整办公场所，增设文体活动室，美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

2、强化组织纪律，年初，中队领导继续与全体民警逐个签订《贯彻执行“五条禁令”责任状》，加强制约和监督，同时组织全体民警及协管员，开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违规违纪行为的案件发生。

3、深化警务公开，健全执法制度，中队在严格执行各级公安机关制定的规章制度基础上，制定了《中队民警窗口服务规章》《二中队执勤制度》《二中队暂扣车辆管理制度》，以制度约束人，确保民警公证、文明执法。中队设立“检举箱”，主动接受群众监督。

## 三、抓好队伍思想工作，确保队伍整体稳定

1、今年\*\*大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队领导面对这新问题，及时了解他们的思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年\*\*路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的民警有畏难情绪，中队领导加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，领导亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行民警绩效量化考评制度，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动民警的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别民警在执法中，存在执法质量不高，民警“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

#### 四、化建设工作思路

深入贯彻落实《中共中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次公安会议精神，按照公安部制定的《xx——全国公安队伍正规化建设纲要》，结合中队实际情况，认真贯彻执行，逐步推进队伍正规化建设。

质。

2、开展岗位练兵与集中强化训练，提高民警的现代化科学技术和本领。

3、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

4、加强内务管理，贯彻落实以《公安机关人民警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

五、加强组织领导，从全局和战略高度要求，领导班子用心协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

交警中队上半年工作总结交警中队工作总结模板 | 返回目录

## 一、过去半年工作的回顾

位置后，将车辆移至附近不影响交通的地点。

6、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警。

7、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，加大力度抓交通安全管理工作的薄弱环节，通过交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。在学生开学初到学校进行交通安全法制宣传讲座，以学生为载体向家庭进行宣传教育，春运工作伊始到现在我们组织召开了安全教育大会，组织学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，提出了具体的明确要求。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

## 二、存在问题

不少问题，主要表现在：

- 1、机动车保有量增长速度过快，车多路窄的矛盾突出。
- 2、村民遵守交通法规的自觉性不够高，交通安全宣传工作任重而道远。大量外来务工人员和部分居民文明素质参差不齐，交通法制意识不强。这类群体职业不稳定、流动性大，且文化程度普遍较低，往往出现教育了一批又来了一批新的，新来深务工者相对缺乏良好的交通宣传教育，给交通安全管理带来了很大的难度。

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，下半年，我们要紧紧围绕上级的部署，统一思想，积极创新，要以“创平安、迎建党90周年”重点打击行动为主线，以预防和减少道路交通事故为中心，以交通管理信息化建设为主线，以规范执法行为为抓手，以构建和谐警民关系为关键，不断更新道路交通管理理念，大力推进交警队伍建设，提高道路交通管理水平，努力开创道路交通管理工作新局面，力争为建党90周年大庆创造良好的道路交通环境。

要思想为指导，认真学习贯彻党的十七大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以“最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素”为总要求，以支队党委三十七方针为工作思路，以“三基”工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实“五整顿、三加强”措施，努力做到“管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐”。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交

通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新\*\*创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好“三基”工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升“三基”工程建设的层次，质量和效果，以“抓基层、打基础、苦练基本功”为总要求，坚持“力量住基层使、工作往实里干”，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

## 抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执

勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。一是中队以“严明执法作风，维护人民权益”主题教育和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共交通安全严重交通违法行为得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安\*\*奉献自己的一份力量。

苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照“干什么、练什么、缺什么、补什么”的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队

新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通死亡事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

## 二、继续推进交通安全管理社会化，努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工

作联席会议机制，乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对“春运”、开展奥运道路交通安全工作、“百日行动”作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好“四支队伍”，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

## 三、全力做好各项交通安全管理工作，努力创造良好的道路交通安全环境

以创建“平安畅通乡镇”为载体，加强路面行车秩序整治，全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作。春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。



客运车辆逐车做到了“四查”，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法行为专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展“远助奥运、近保城运”道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

依法办理道路交通事故案件。

案、领导审批”的制度，对复杂案件还上报大队开展有针对性的讨论。

是深入开展交通安全宣传教育工程，提高群众安全意识

中队把交通安全宣传“五进”活动作为一项长期工作来抓，在唤醒交通参与者的安全责任主体意识上下功夫，切实提高防范自觉性，把交通安全进农村，进学校置于宣传工作的重点，使重点群体的交通安全宣传工作有了经常化、制度化。一是继续深入开展了道路交通安全宣传“五进”工作，创新内容、形式，加大宣传力度和广度；二是根据农村道路交通、春运、春节、清明、五一、端午、中秋节的交通特点，利用各种宣传材料、挂图、教育片、活动宣传牌等，在农村集市街天、学校组织巡回展出、播放。三是积极协助辖区象达、

平达两个乡镇开展富有成效的宣传工作。四是创造性地开展了手抄报和多媒体交通安全宣传形式，并得到上级的认可和推广。目前，手抄报的宣传形式已经延伸至辖区安全生产的各个领域。五是强化自身宣传工作，提高社会认知度。今年中队信息被大队采用19条，其中被支队采用7条，总队采用2条。上云南日报1条，上保山日报6条。

## 加强法制工作，努力提高队伍整体执法水平

法过程中做到定性准确、程序合法、适用法律条款准确，处罚得当，发现问题及时整改；三是在交通事故案件的处理上，严格按照“以事实为根据，以法律为准绳”，重证据、重事实的原则，严格执行审批制度，坚持案件讨论会制度，做到证据充分、事实清楚、定性准确，确保案件质量。

## 四、扶贫帮困、捐资助学、见义勇为

今年以来，中队民警在认真开展好交通管理工作的同时，积极开展树社会主义良好风尚活动。一是中队民警继续为三年为期的教育捐资2500余元，为辖区营坡小学教育捐资300余元；二是积极响应党委政府号召，自发捐款400余元为辖区极度困难群众购置生活必备的毛毯、大米、食用油；三是不怕牺牲，奋勇参与扑灭辖区的民房火灾，并向受灾群众自发捐款200余元。以上活动的开展，得到了辖区党委政府的肯定和群众的褒奖。

## 五、中队存在的不足和差距

一是适合象达中队规范化建设的制度还不尽完善，制约着中队各项工作的开展。二是队伍中存在厌学的情绪，政治、业务学习不够；存在厌战情绪，有时工作主动性不够。三是部分民警、协管员的工作责任心不强，办事拖沓，效率低下。四是大练兵成效不明显，民警和协管员的综合实战能力低，不能较好完成各项工作。

## 六、工作的计划和打算

一是建立健全适合象达中队的各项管理制度、措施，促进中队的规范化、正规化建设。

二是采取多种措施力促“执行力、创新力、凝聚力”三力建设。

三是采取多重措施，大力增强中队民警、协管员的事业心、责任心、使命感，安心基层农村工作的思想，激发更多的工作热情。

四是按照交警大队的安排部署，认真落实象达中队基建前期工作。

交警中队工作总结交警中队工作总结模板 | 返回目录

大规模的客运和营运三轮摩托车车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例、在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

处理而专程给中队送来了锦旗以示感谢！

7、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，必须保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警，辖区今年发生的四起逃逸事故有两起得到及时的处置，辖区公路今年各种突发事件在接警后均

得到及时的处置，今年中队成功配合县内外其他警种截获处置公路涉车案件2起，成功处置越级上访车辆2起，受到了县公安局领导和外县同行的赞许、8、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，决定在辖区建立县乡道路交通安全社会化管理网络机制。首先在;偏远的xxx乡推出了建设乡村交通协管站的试点，以求提升交通安全管理整体效益和水平、这个工作网络机制就是公安交警部门沟通与广大交通参与者的纽带和桥梁，就是公安交警部门在广大农村地区实施长效管理的根据地，就是公安交警部门对广大农村交通安全情况进行适时监控的雷达站，也是公安交警部门对广大农村交通参与者进行道路交通安全法制宣传教育的喉舌，我们寄希望它的建立，能够闯出一条新的历史条件下乡村道路交通安全管理工作的新路子，能够带来乡村交通安全管理的春天和偏远地区民众平安出行的福祉！

## (二)当前交警中队存在困难和问题及对策

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设，为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。

## 交警工作总结篇二

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下□xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

## 一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜□xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词□x小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”□x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书□xx份，已整改完成xx处。创

新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

#### 四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以

“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升x%。利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

## 交警工作总结篇三

20\_\_年即将过去，在过去的一年里通过领导和同事们的支持和帮助，各项工作均已基本完成，新的一年已经开始，为了更好的完成下年的工作任务，现将采购部过去一年中工作情况作一个总结、汇报。

严格按照公司管理制度，极力控制采购成本，基本完成了各项采购任务，保证了公司生产部的正常运营，在整体的'一年里，还尚未达到预期的理想效果，如采购及时率尚且能达到x%□坯件合格率不达标等因素仍然存在，在今后的工作中继续努力学习，不断学习业务技能。

一、严格按公司采购制度做好每月、每周采购计划与总结

每天做好每天所要做的工作，处理的事，对所做的情况做记



录，对没有处理好的事，紧接处理，尽量做到问题不推迟，尽最快解决。

## 二、我们的采购工作就是服务于生产

就是以最低的成本满足高质量严要求的生产所需辅料，一定要对要采购的辅料细心的分析，在做信价比，始终坚持做好以质论价，货比三家，多快好省的采购原则。

## 三、在工作中要多跑、多比、多总结

边学习边实践，不断提高采购部的采购业务水平，加强与供应商沟通要及时做好跟催工作，让供应商能主动争取配合我们工作，及时解决问题尤其是按时、按质、按量提供所需坯件和各种辅料。

## 四、跟现场，加强与各部门的沟通

严格控制采购时间和采购周期，保证坯件和各种辅料的购进科学合理，极力配合公司各运营工作，及时的和有关部门做好协调与沟通。

## 五、要严格控制坯件和辅料入库的数量与质量

在发生质量、数量异常情况时，立即采取紧急措施，并与供应商联系，和有关部门进行协商处理。

## 六、主动与人沟通

交流，经常与车间，技术、质检部、仓库的相关人员接触，这样便于自己了解产品，跟踪生产需要，减少工作失误，提高工作效率。

综上所述，在以后的工作中，我们会更加努力学习，不断地积累采购经验，高标准严要求的完成各项工作，总之，所

有的工作结果都与领导和同事们的帮助和支持分不开的，在此表示感谢，我们采购部是一个集体，今后一定会更加团结，齐心协力，共同进步，向同一个目标迈进争取更大的进步！

20\_\_年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

## 一、德

一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。

二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪嫌疑人辩解和困难群众的诉求。

## 二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安

机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。

从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

### 三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格

要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

#### 四、绩

1、在今年x月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤；而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏僻无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、20\_\_年至20\_\_年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成任务。

5、20\_\_年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

#### 五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性锻炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不挠、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

## 交警工作总结篇四

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小學生道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境，xx县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小學生交通安全教育和学校周边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小學生的道路交通安全。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决

学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小学生上道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

## 交警工作总结篇五

2014年，\*\*县公安局交警大队象达中队在当地党委、政府及上

级公安机关的正确领导下，以邓小平理论和三个代表重要思想为指导，认真学习贯彻党的十七大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素为总要求，以支队党委三十七字方针为工作思路，以三基工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实五整顿、三加强措施，努力做到管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合，2014年，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失31.8万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新\*\*创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好三基工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升三基工程建设的层次，质量和效果，以抓基层、打基础、苦练基本功为总要求，坚持力量住基层使、工作往实里干，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

### (一)抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2. 加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严

格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了公安部五条禁令和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真落实\*\*\*部长四要规范要求，严格执行《公安机关人民警察内务条令》，强化养成教育，认真开展荣辱观教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持值日警官制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

## (二) 打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

1. 强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事故的水平；三是加强执法检查 and 监督，规范交通事



故办案工作，完善交通事故认定阳光作业，严格执法质量考评制度，实行案件次日汇报制度，切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。一是中队以严明执法作风，维护人民权益主题教育和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共安全严重交通违法得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安\*\*奉献自己的一份力量。

### (三) 苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照干什么、练什么、缺什么、补什么的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还

坚持开展每日两公里长跑;二是每月组织开展,不少于两次的政治练兵和法律知识练兵,主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识,计算机技能等培训。今年,中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训,民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训,全体民警参加了县局组织的集中教育培训;三是在业务上实行交通事故逐案分析制度,从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响,预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析,探讨事故的规律和特点,找准预防事故对策,同时,强化盘查、查辑等技能的训练,通过深化岗位练兵和加强实战锻炼,不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领,全面提升了民警整体素质。

## 二、继续推进交通安全管理社会化,努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手,完善道路交通安全工作联席会议机制,乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议,对春运、开展奥运道路交通安全工作、百日行动作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用,努力建设好四支队伍,针对县乡道路交通安全管理实际,对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

## 三、全力做好各项交通安全管理工作,努力创造良好的道路交通安全环境

(一)以创建平安畅通乡镇为载体,加强路面行车秩序整治,全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作。2014年春运交通安全保卫工作从1月23日开始,历时40天。我队结合辖区实际,针对春运道路交通安全工作特点,合理安排警力,把三分之二的警力投入路面,切实加强重点公路的管理,强化安全隐患多

发时段、路段和区域交通安全的防范。

2. 确实抓好五一黄金周及两会、期间的道路交通安全保卫工作。五一黄金周及两会、期间，中队投入全部警力，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了四查，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展远助奥运、近保城运道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

(二) 依法办理道路交通事故案件。

## 交警工作总结篇六

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及江书记同

志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的十六大精神、全国二十公会议精神和公安部的五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行周部长提出立警为公、执法为民的要求和人民交警为人民的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

## 二、在工作方面：

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

## 三、在学习方面：

## 交警工作总结篇七

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、江青玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长姜仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议，报告《市交警大队春运道路交通安全宣传工作总结报告》。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。

在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开

客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工

作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

## 交警工作总结篇八

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间，\*\*县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

一是精心组织，统筹安排。为了加强高考期间的交通安全管理，\*\*县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警，组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

二是集中清理，保证畅通。从6月3日开始，\*\*县交警大队领导就组织民警深入辖区考点，实地查看考点路面情况，对考点路段300米范围以内的停放车辆，进行集中清理，保证周边道路安全畅通，保证高考期间考务车、考生、考务人员乘坐的车辆能安全通行。在高考期间，一是根据考点所处位置，在通往考点的各个路口及学校门口合理安排警力，专门抽出2辆开道车每天为考务工作者开道。二是提前到岗，早7：00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门

前无乱停乱放车辆。四是每天直到考试全部结束，考生和考务工作者全部离开后，民警才撤离执勤岗位。

三是加强督导，关心民警。为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

四是多措并举，搞好保障。此外，大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执勤民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

## 交警工作总结篇九

全市争创全国文明城市动员大会召开后，我区立即研究落实措施，主要做了以下三方面工作。

（一）迅速动员部署，明确工作任务。市创城动员大会召开后，我们迅速行动，先后召开区委常委会、全区宣传思想文化工作暨争创第三届全国文明城市动员大会和区文明委成员单位会议进行动员部署。各级各部门也层层召开会议，将创城工作动员部署到最基层。区里先后制定下发了争创第三届全国文明城市的意见、工作任务分工方案、农村环境综合整



治活动的通知等文件，围绕做好材料审核、实地考察和迎接全市每月测评等方面工作，将创城各项工作任务层层分解，逐项落实责任单位、分管领导、承办科室和责任人，做到“目标任务、工作标准、完成时限、责任人员”四明确。同时，对区文明委和文明城市建设领导小组进行了调整充实，从相关部门抽调8人组建了创城工作办公室集中办公，制定了工作制度，落实了工作经费。各级也成立了相应机构，确保区、街、村（居）三级以及部门单位创城工作有人抓、具体事项有人干。

（二）加强组织领导，推进工作落实。一是强化组织领导。各级把创城工作摆上重要议事日程，明确一把手是第一责任人，做到重大事情亲自研究、关键时刻靠前指挥；分管领导在岗在位、全身心靠上抓。进一步强化一盘棋思想，部门与部门之间、上级与下级之间、部门与街区村（居）之间配套联动、齐抓共管，凝聚创城合力，推动工作开展。二是强化宣传引导。制定了创城工作宣传方案，通过社会宣传教育和全方位的新闻舆论引导，做到创建意义、创建目标、创建标准、创建要求和文明规范深入人心。三是强化工作督导。建立街道园区、重点部门、重点问题分类指导制度。坚持工作督办单制度，对日常督导发现的问题以及重点区域和环节整治反映出来的问题，逐项列出清单督查督办，确保问题在短时间内整改提高。

今年的创城工作标准高、责任大。我们将进一步强化组织领导，浓厚宣传氛围，狠抓工作落实，为我市实现创城“三连冠”做出应有贡献。

一是认识再提高。会后，我们将迅速传达此次会议精神，动员全区上下进一步统一思想、提高认识，明确职责、狠抓落实，以高度负责的态度，志在必得的信心，全力做好各项工作，确保高标准、高质量完成创城任务。

二是氛围再浓厚。进一步加大宣传力度，切实浓厚创城氛围，

使创城工作家喻户晓，深入人心，形成人人关心、支持、参与创城的良好舆论氛围，助推创城工作顺利开展。

三是工作再落实。继续做好提高市民素质、规范城市秩序、优化服务环境、发展社会事业等基础工作，全面优化政务、法治、市场、人文、社会、文化、生活、生态环境，提升全区文明创建水平。按照创城工作任务分工方案，落实人员、明确标准、规定时限，确保各项工作高标准落实到位，为迎评工作打下坚实基础。

## 交警工作总结篇十

### 一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿篇、省级篇、市级篇，县级篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品（方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）0个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。从去年10月份至今年9月份，我市公安交警部门充分利用了新闻媒体直接、强大的宣传优势。《梅州日报》和《梅州公安周刊》全文登载了《道路交

通安全法》、《道路交通安全法实施条例》共24万份，《梅州日报》和《梅州公安周刊》分别刊登公安交警部门宣传落实安全法有关文章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等处悬挂了临时或永久性的宣传标语（横幅）650幅。

## 二、具体工作措施

（一）寓教于执法之中模范遵守安全法。在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

### 三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少

材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。