

# 最新铁路调车员岗位职责 铁路安全演讲稿 (精选7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 铁路调车员岗位职责篇一

什么是安全风险？尽管相关文件资料给了我们很完整、很规范的定义，但是我觉得，对于机车乘务员来说，无视规章制度的行为就是最大的安全风险！如果我们不执行规章制度，我行我素、自由散漫，就是把自己置身于无处不在的安全风险之中。

是啊，作为手握国家财产和人民生命安全的火车司机，任何一次违章蛮干，都有可能造成国家财产的巨大损失，都有可能使自己和他人脆弱的生命处于极度危险的境地。

可能大家会觉得那起事故只是个特殊情况，自己再怎么样也不会愚蠢到那个地步。但是我想请大家认真想一想，自己在工作过程中有没有无知者无畏式的违章蛮干过？有没有虽然没有造成严重后果，但是回想起来仍然心有余悸的经历？有没有违章违纪不算什么的侥幸心理和对严格管理的抵触情绪？那些在待班休息时偷偷玩手机导致待班质量不好的违章、运行途中接打电话以及在作业过程中打盹睡觉的行为、还有简化作业流程切除保安设备的违章违纪，这些五花八门、形形色色的安全风险无时无刻不在我们的作业现场上演。待班玩手机，导致不能进入深度睡眠，夜班精力很难充沛；运行中接打电话分散注意力，容易判断失误错失良机，极有可能造成严重事故；运行中打盹睡觉无疑是将自己的生命交给了脱

缰的野马，把安全责任当作儿戏……这些道理非常浅显易懂，然而我们中的有些人却不以为然，觉得小错不断、大错不犯就可以了。要知道，一件d类违章，考核30元，但是一件d类违章可能导致事故的损失却是难以估量的。

所以，亲爱的师傅们、朋友们，遵章守纪是我们的职责所在，才能让我们把家庭、事业、命运和未来牢牢地掌控在自己手里。

只有真正认识到安全风险的存在，大家才会主动防范安全风险、有效化解安全风险。不懂安全风险、无视安全风险，哪怕是一个不起眼的小细节，就能中断车机工电辆各系统的正常运转秩序；不顾安全风险、不怕安全风险，哪怕只是千分之一秒的一念之差，就能让一个个鲜活的、无辜的生命处于危险境地。

朋友们，身为机务人，我们心系安全，安全就在我们的一念之间，安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福！要知道，我们的手里握着的，不仅仅是自己的生命和家庭责任，更承载着千千万万人的生命、千千万万个家庭的幸福；我们的肩膀上扛着的，不仅仅是一家老小的生计和希望，更是铁路事业的未来和中华民族伟大复兴的中国梦！

朋友们，正是确保了安全，才能让我们的铁路事业不断的走向发展和壮大，让我们的国家总理有底气在全世界面前推销我们的高铁技术，为铁路代言；也正是确保了安全，才能让我们拥有幸福的家庭、稳定的工作和快乐的生活。

安全大于天、责任重于山的誓言在提醒我们，质高无上、永当先行的南机理念在启示我们，安全优质、兴路强国的新时期铁路精神在召唤我们！让我们携起手来，共同创造一个安全、现代、进取、精细、文明的美好未来！

## 铁路调车员岗位职责篇二

你们好！

我是铁路派出所的卢警官，很高兴来到我们沿坳小学，跟我们的师生进行一次关于“铁路知路、护路、爱路”的专题讲座。

铁路是国民经济的大动脉，随着高速铁路的建成通车，列车时速也由原来的120公里/小时提高到了300公里/小时，相当于每秒钟跑83米，紧急刹车后，列车还将向前滑行20xx米才会停下来。由于动车速度快，列车两侧会产生吸力，当列车开过来时，一不注意就会把人吸进去，造成人身伤亡或引起铁路安全事故。在列车速度提高的同时，铁路安全的要求也越来越高。

然而，许多孩子对铁路尤其是高铁、动车组充满着无限好奇，很多孩子还没有意识不到铁路上的危险性。时有好奇的孩子，捡石块砸向飞奔的列车、有放学的在钢轨上压钉子做玩具、或放障碍物、或常跑到铁路上玩耍、坐卧、放风筝，根本无法认识到列车飞快速度的危害性。由于火车的行驶速度很快，当我们由于顽皮向火车扔一颗石子，岂不知，这小小的一块石子就犹如一颗子弹射向火车，对火车的伤害是致命的。通过报道，我们经常听到有的学生在铁路上玩耍，失去了宝贵的生命。

接下来我给你们讲解爱路护路小常识：

第一、四要：

要爱护铁路设备设施；

要做遵纪守法的公民；

要积极维护铁路运输安全；

要检举揭发危害铁路的违法犯罪行为。

第二、九不准：

不准在铁路线路安全保护区内建造建筑物、构筑物；

不准在铁路线路安全保护区内取土、挖砂、挖沟；

不准在铁路下实施采空作业；

不准在铁路线路安全区堆放、悬挂物品；

不准在铁路两侧种植影响铁路线路安全和行车了望的树木及其他植物；

不准在铁路两侧烧荒；

不准在铁路线路安全保护区内放养牲畜；

不准向铁路线路安全保护区排污、排水、倾倒垃圾及其他有害物质。

1、不在铁路上行走、坐卧。因为火车速度快、声音小、惯性大不易停下等特点，在铁路上行走坐卧容易发生伤亡事故，给个人和家庭造成难以挽回的损失。

2、严禁攀爬铁路旁的高压电杆，不用弹弓等击打高压线，不用棍棒或绳索等连接、碰挂接触网导线，避免因高压电触电造成伤亡。电气化铁路的电压为2、75万伏，是我们家用照明电220伏的120多倍，人体一旦被它击中，必死无疑，后果不堪设想。

3、爱护列车和铁路设备，不在铁路道心和钢轨上放置杂物，

不击打列车和击打铁路信号灯等设备。《铁路法》明确规定，在铁路线路上放置障碍物，或者故意向列车投掷物品的；处五日以上十日以下拘留，并处五百元以上罚款。

4、不要扒停在道轨上的列车，不要在车下钻来钻去。不要在铁轨上摆放石块、木块等物品。不可擅动扳道、信号等设施，不可拧动铁轨上的螺丝。不得翻越护栏横穿铁路；不在铁路上摆放障碍物。

5、不让车辆随意上站台；不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；不用石块击打列车。

6、不扒车、钻车、跳车；不抢越道口、翻越铁路；不在铁路上压铁丝和钉子；在火车路两旁人行道上行走的同学，火车通过时要立即卧倒，以防被火车带起的风刮倒；不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

### **铁路调车员岗位职责篇三**

“人情和面子”是孪生兄弟，他们像一张巨大的网，覆盖在社会生活的每个角落，它们在社会生活中的作用是显而易见的：因为“面子大”可以调动工作；因为“给面子”可以考试通过；因为“人情和面子”，给个别人带来便利和实惠的例子比比皆是。

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的

安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为“人情面子”没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为“人情面子”没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为“人情面子”没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用“人情面子”来维护安全生产的行为，其实质就是因为“人情”而怕得罪人，因为“面子”而盲目追求安全上所谓的“完美”。岂不知，这样的“人情和面子”非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有“人情和面子”的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，“人情和面子”可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，“人情和面子”带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠“不讲人情、不

留情面”的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好“形象”；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的“面子”。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

## 铁路调车员岗位职责篇四

为何总留给我们太多刻骨的悲伤；

如果生命脆弱，

为何黑暗中还要寻找存在的方向。

今天，我们相聚在此，畅谈“安全”这一永恒的主题。安全是铁路工作中所有部门、所有人都必须要遵循的法则。它保障着国民经济大动脉——铁路的畅通。在大千世界中，请问您最需要的什么？是功名利禄，还是家财万贯呢？如果让我来回答，我就会说：我最需要的是家人的安全！

生命至上，安全第一。有太多血淋淋的教训都是与“安全意识不强”分不开的。以前的我安全意识也不强，总是觉得安全问题年年讲，月月讲，天天讲，而自己的工作日复一日，也没出现过什么意外情况。久而久之就产生了一些麻痹的思想。对师傅的叮嘱，忠告就是当场听听，转身就没当回事了。在我工作的库房，全都在天车的作业范围内，用天车来吊运配件是常有的事。刚开始的时候听到天车的警铃声，我还会停下手中的工作，避让一下，等天车过了再继续工作。久了就感觉不避让也没多大事嘛，何不早早的把自己手上的工作做完收工，反正这么久也没见过有什么东西从天车上面掉下来

过。可是，当有天我看到一则安全通报后，我的想法完全转变了，那篇事故通报的内容正是天车吊运配件过程中，配件突然滑落，砸中正在下面工作的职工，造成当场死亡。当时天车也打了警铃，指挥天车的防护人员也有意让当事人避让，但是当事人可能也和我一样，觉得能出什么事呢，有什么好让的。就是这样一种在长期工作中产生了麻痹大意的思想，造成了一场严重的人身伤亡事故。我的第一想法，也是一个很自私的想法，那就是“还好不是我啊”。可是事后我也深深的反思了自己以前的行为，是啊，这次不是我，但是如果我还向以前一样不注意工作中的一些安全细节，把一些小的安全细节不放在心上，那么下次有可能出事的就会是我自己了。现在的我，只要听到天车的警铃声，就一定会抬头看看是否有天车吊运东西经过，有的话就会停下避让一下，同时也会呼喊其他作业人员避让。因为我深深的懂得了安全的重要性。

泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人；却是平流无石处，处处闻说有沉沦。119宣传日有这样一则关于吸烟引发安全事故的案例，刘某到油库房来领机油，因倒油时油溅到了鞋上，就用抹布沾香蕉水擦鞋。随后他点了一根烟，“轰！”的一声，瞬间燃起了熊熊大火，最后致刘某死亡。当妻子赶来，轻抚着丈夫那已无法辨认的脸庞，痛苦的哭诉。大家怎么也不能相信刚刚还在谈笑风生的同伴就因为一根烟永远的离开了这个世界。这是一起明知故犯，严重违章的恶性火灾事故，当事人在油库重地点明火的违章行为是事故发生的主要原因。因此，我们应该牢记这惨痛的教训，牢记是什么让同伴失去了工友，是什么让妻子失去了丈夫，是什么让老人失去了儿子？是因为一根烟吗？不是。是因为安全设施不好吗？不是。是头脑中的安全意识不强啊，是对危险的辨识度不够啊。

生命至上，安全第一。青春如花，能绽放出风采；激情似火，会升华出价值。一顶小小的安全帽就能让你的生命免于危险；一个小小的安全意识，就能使你的身体免受伤痛。当你在检修现场作业时，自我保护意识强一点，你就再也不会发出生命是如此的脆弱、转瞬即逝的感慨了。让我们更加珍爱生命，

永远勿忘安全，才能让我们的列车在跨越式发展的道路上驰骋万里。

我的演讲完毕，谢谢大家！

## 铁路调车员岗位职责篇五

大家早上好！

首先感谢领导和同事们给了我这次难得的机会，我要竞争的是包神铁路信息中心主管的职务，在此之前，我没有参加过类似其它的竞聘活动，经验不足，但是著名演说家戴尔·卡耐基曾说过：“不要怕推销自己。只要你认为自己有才华，你就应该认为自己有资格担任这个或那个职务。”当你充满自信时，你站在演讲台上，面对众人，就会从容不迫，就会以最好的心态来展示你自己。当然，自信必须建筑在丰富的知识和经验的基础上。这样的自信，才会成为你竞聘的力量，变成你工作的动力。我非常拥护这句话，并积极来参与竞争。希望能得到大家的支持及认可。

下面，我就个人基本情况和对信息主管岗位的工作思路向各位领导作一简要汇报。

我叫xxx，今年33岁。共产党员，大专学历。1994年调入包神铁路，1996年任通信站站长，20xx年任信息中心副主任，20xx年任信息中心党委书记兼信息中心副主任。一份耕耘，一份收获，由于工作中我肯吃苦，表现出色，1997年被神华集团公司评为优秀青年岗位能手；1996年至20xx年连续五年被评为包神铁路公司先进工作者；1999年被包神铁路公司评为优秀共产党员，20xx年被神华集团公司评为青年岗位能手，20xx年被包神铁路公司评为优秀党务工作者。在任通信站站长期间，通信站连续7年获公司先进集体称号。

按照公司公布的竞聘上岗资格要求，我认为，自己具备以下

条件：

## 1、具有丰富的工作经验。

参加工作以来，我一直从事通信专业，有着扎实的理论和较强的实践能力，曾多次参加了包神铁路的通信改造施工。特别是在20xx年通信设备大改造中，我作为此项工程的设计、测量、施工三位一体的总负责人，充分发挥了自己的聪明才智和组织协调作用，带领其它六名通信技术人员发扬了艰苦奋斗的优良传统，完成了沿线170多公里的通信设备改造施工任务，为包神铁路通信事业迈入一个新的高点做出贡献。在20xx年和20xx年办公自动化网络建设中，我凭着自己顽强的毅力和刻苦好学的精神，掌握了计算机信息网络知识，在工作中能够熟练运用。在协助其他计算机信息人员完成此项施工任务的同时，还独立组织完成了信号监测64k速率到2m的升级，提高了信号监测数据传输速度，对查询各车站道岔路径、信号指示等数据图像显示更加快捷，数据传输更加畅通，使信号人员能及时发现问题及时处理问题，从而确保了行车安全。

## 2、具有丰富的管理经验和驾驭全局的领导才干。在多年的探索实践中，我掌握了一套行之有效的管理办法。

一是在工作中，我始终坚持以严管人。在规章制度面前人人平等，从而增强了职工遵纪守法的自觉性。

二是以理服人。要求员工不能去做的，首先自己不去做；要求员工做到的，首先自己要做到。在各班组检查工作中，对发现问题的我都能及时处理，并讲出为何这样处理的依据什么，使员工心悦诚服。

三是以情感人。在工作中我严格以身作则，常常下到小站，到作业现场与职工一起施工作业、一起处理疑难故障。还经常深入班组了解职工思想动态，以实际行动尽力帮助职工解

决困难，路遥知马力，日久见人心，职工们对我所作的这一切看在眼里记在心里，他们以自己的实际行动默默地支持着我的工作，在我任通信站站长期间，通信站连续七年获公司先进集体称号。总之，在工作中，我的领导管理能力得到了极大的锻炼。我严谨的工作作风也得到了领导和员工的高度赞赏。较强的领导管理能力为我做好下一步工作打下了坚实的基础。

作为这次竞聘上岗的积极参与者，我希望在竞争中获得成功。但是，我绝不会回避失败。不管最后结果如何，我都将“堂堂正正做人，兢兢业业做事。”我相信，凭着我的政治素质，我的爱岗敬业、脚踏实地的精神，我的工作热情，我的管理经验，我一定能把副处长的工作做好。如果各位有疑虑，那就请给我一个机会，我决不会让大家失望。 我的演讲结束，谢谢大家！

## 铁路调车员岗位职责篇六

“××”特别重大铁路交通事故，造成×××人死亡，×××人受伤，中断行车近×××个小时。其伤亡之巨大、损失之严重，影响之恶劣，是近二十年来罕见的。面对一个个鲜活生命猝然的离去，面对着一张张落泪的面孔，面对着狼藉而又惨烈的事故现场……作为一名铁路人我的内心感到了深深地愧疚，揪的我心疼！

铁路连续的大范围提速，动车组、“直”字列车的大范围开行，无疑给我们带来了更大的挑战。对于高速运行的列车，小小的一点问题都可能导致巨大的事故，我们扪心自问我们都准备好了吗？××的各种隐患我们已经完全杜绝了吗？仅与××事故发生相隔6天之后，某站又发生了错传限速里程数的险性事件，将调度命令限速公里数312km下成372km。若不是在调度复检中及时发现更改，那么又一个××就再次发生了！难道这就是安全了吗？××离我们很近，近到可以触手可及！

对于铁路系统来说，安全生产具有格外重要的意义。安全生产不仅意味着标语、口号、保险带、提示卡、大检查……更意味着要深入人心，形成一种意识，并能建立一套科学、规范的安全生产体系。安全生产首先要讲科学，不能蛮干，不能想当然、凭感觉。我们铁路的规章，没有几条是可有可无的，太多的规章却是用鲜血书写的！

安全才能生产，生产必须规范。美国杜邦公司是一个生产炸药的军工企业，只要是一个小小的失误就有可能把整个城市夷为平地；但杜邦的老板却敢说，在杜邦公司工作，比在马路上散步还安全。因为它有一整套保证企业安全运转的规则，并能保证每位员工规范执行，即使放一只桶都要放在指定的圆圈内，甚至工作中的每一个动作都有专门的规定。可以说，只要严格按照依据科学规律制定的规则去做，再危险的工作也会变成安全的。

## 铁路调车员岗位职责篇七

我叫xxx今年24岁，现在xx客运分公司党委工作部从事电视宣传报道工作。我是1997年从郑州铁路机械学校毕业参加工作的，在六里坪机务段、xx客运段和xx客运分公司工作期间，先后担任过电力机车学员、制动钳工、团支部书记，从事过摄影宣传及电视报道工作，并参加了北京电影学院及北京广播学院大专及本科的学习。

可以说，我参加工作的五年，是在各级党团组织关心和培养下不断成长的五年，因此，我对团组织有着深厚的感情，我一直渴望有一个机会，能够成为一名专职的团干部，使我能够与更多的青年交朋友，为更多的青年服务，为我热爱的共青团事业、为团组织的发展壮大作一点自己的努力。在此，我要衷心感谢公司党委对青年的关心和爱护，并给予了我这次参与竞争的机会。

1、具有良好思想政治素质。在工作期间，我敢于吃苦，乐于

奉献，积极要求进步，平时注重从思想上严格要求自己，能经受住各种政治考验。

2、具有一定文字写作能力。几年来，我多次负责单位专刊、宣传画册的拍摄、制作工作，先后有300多篇新闻报道作品在《工人日报》、《人民铁道报》、《中原铁道报》等报刊杂志刊载。其中《车上有支军乐队》摄影报道获得第三届郑州铁路局火车头新闻奖三等奖。由于工作突出，我被局《中原铁道报》聘为骨干特邀通讯员。

3、有一定的组织协调能力。在机务段担任车间团支部书记期间，组织开展了青年岗位练兵、青年“五小”科技攻关、青年摄影、书法、新闻写作培训活动及多项青年文化活动，取得了较好的效果。

一是发奋学习强素质。学习是每一名青年紧迫而又重要的任务，更是一名团干部不断成长的基础。我将把团干部的岗位当作不断学习进步的岗位，既要学习掌握与做好本职工作紧密相关的客运知识和共青团专业知识，又要学习政治理论、科技、文化、文字写作、计算机运用等方面的新知识，学习做好青年思想政治工作的新方法，做到厚积薄发，以不断适应岗位需求。

二是勇于实践服好务。把广大青年紧紧团结在党的周围，巩固党的青年群众基础，是党赋予共青团的光荣任务，我将在局公司团委的领导下，在实践工作真正做到知青年情、解青年难、竭诚服务青年，充分发挥团组织团结教育青年、培养青年人才、聚集青年人才的功能，在带领青年学习，服务青年成才的过程中把广大青年紧密团结在党组织周围，充分发挥团组织联系党和青年的纽带作用。把学到的知识更好地运用于服务青年成长成才的实践。

三是勇于创新展作为。共青团工作，只有在继承的同时坚持不断创新和发展，才能永葆青春和活力。局客运公司成立以

后，公司团委开展了“双争一创”和“千、百、一”配书计划等活动，受到了青年的拥护，增强了广大青年的服务意识。

我将在客运公司团委的领导下，扎实推进公司团的工作，不断探索实施青少年读书计划、创建青年文明号、加强青年思想道德教育、培养青年成长成才等各项工作的新思路和新方法，更好地发挥团组织服务于企业经营生产的功能，带领广大青工为公司客运服务和市场营销工作作出积极贡献。

我深知，共青团工作是一项需要有奉献精神的事业。如我能被聘为局客运公司团委干事，我会不辞辛苦、勇于奉献，真正把团干部当作学习的岗位、锻炼的岗位、实践的岗位、奉献的岗位，在工作中坚决服从公司党团组织的领导，做到谦虚谨慎、团结同志、尊重青年、依靠青年，与公司团委的同志一道，开创出公司团的工作的新局面。如我这次落选，我将一如既往响应团的号召、关心团的工作，以实际行动为共青团组织、为公司的各项工作作出自己积极的贡献！最后，我想用阿基米德的一句名言结束我今天的演讲：“给我一根杠杆，我可以撬起地球”。不过我没有这么大的本事，但是，我相信，给我一次机会，我一定会做得很好。谢谢各位领导和评委！