

2023年道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结(实用9篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇一

按照省总队和市支队的通知要求，大队及时召开动员部署会，会上学习传达上级文件精神、分析研判当前安全形势，促使大队全体民警充分认识到开展预防特大道路交通事故百日行动工作重要性和必要性。大队长要求全体民警要树立“事故可防、防必有效”的观念切实增强工作责任心，不仅在思想上时刻绷紧预防压降特大交通事故这根弦，更要落实在行动。大队还研究制定了切合辖区实际的工作方案，成立了工作领导小组。专门设立举报电话，欢迎群众举报交通违法行为。大队进一步将百日行动各项工作任务进行细化分解，实行大队领导包中队、中队长包民警、民警包路段的工作责任制，将责任落实到每位民警。大队落实责任目标，严格实行检查督导工作。大队领导不定时进行明察暗访，确保预防特大交通事故百日行动工作落到实处，收到实效。

大队为确保工作落到实处，统一制作了各项工作任务分解表，并同周报表上报工作进展情况，统一制作了全县路面警力勤务安排表，成立了以大队领导为组长的查勤组，其中统一行动组（五次集中行动：9月26日、10月17日、11月7日、11月28日和12月19日）和考核组。

1、大队加强车管所、事故处理等窗口单位宣传，合理布置宣传横幅标语、挂图、影视播放设备，持续播放主题鲜明、内

容生动的专题片，宣传交通安全知识。

2、大队通过在汽车站进站口、商场门口等人流密集地集中发放了传单、悬挂宣传标语、播放交通安全宣传光盘、展放事故图版、在电视台发表讲话、播放电视“游走字幕”、发送手机短信等多种形式，警示广大交通参与者注意交通安全。

3、以“五进”活动为载体，组织民警深入客运企业、农村、学校，开展面对面的交通安全宣传教育活动。在县电视台，大队长进入媒体室动员，并即将百日行动工作部署、工作措施编成新闻提示稿，黄金时间连播壹周。对市民欢喜收看的频道台顶端滚播交通安全提示语。对新制作xx年的典型事故案例展板，由大队宣传股进驻企业、农村、学校、乡镇开展宣传和宣讲并发放宣传单。

在收费站、检查站、加油站及道路交际口悬挂宣传标语26条。

1、大队设立临时检查点，严查、严管、严控、严治道路交通违法行为，切实做到处罚一起，纠正一起、教育一起，实现法律效果和社会效果的相互统一。形成了辖区内严管道路交通秩序、狠抓交通违法行为的氛围。

2、以学生下学高峰时段为重点，以原有护学岗为基础，在校园周边、接送学生车辆通行路线加强警力部署，严格查处接送学生车辆超速、超员、酒后驾驶、无牌无证、假牌假证以及报废车、不符合安全技术标准车辆和低速载货汽车、拖拉机、私家车搭载学生等交通违法行为，有效净化学校周边交通环境。

3、加大对城区交通违法行为查处力度，对交通违法行为不消除不放行。截止目前共查扣报废摩托车56辆，报废汽车2辆。查处车辆超速违法行为326起，客车超员3起。

1、突出重点车辆管理，大队对辖区7座以上营运客车进行一

次全面的检验，确保上路营运车辆安全。车管所民警对营运客车、危险化学品运输车辆、接送学生车辆的安全技术状况逐车进行检查登记，及时掌握客运车辆安全技术状况、安全行车等情况。

2、突出重点路段、重点时段车辆的管理。百日行动期间，大队将警力全部向一线倾斜，实行全警动员、全员上路。大队领导以身作则，靠前指挥。大队调整了执勤轮班时间，时刻保证24小时有警力执勤，随时应对恶劣天气及突发事件造成的路面通行压力。对交通事故易发路段、山区急弯陡坡、村庄附近沿线公路等重点路段的管控。

3、突出源头管理。大队源头管理民警深入客运站、运输企业，对重点车辆驾驶人逐个审查驾驶资质，发现问题及时纠正，对营运客车和危险化学品车辆逐台检查登记，筑牢预防交通事故第一道防线。

4、坚持危险路段排查整改不放松。大队深入开展危险路段排查活动，结合交通事故发生情况，科学判研，分析交通事故发生规律，对全县道路进行拉网式安全隐患排查，认真排查事故危险点段，并结合实际提出整改意见，上报相关部门及时进行整改，努力改善了道路通行环境，打牢道路交通安全基础。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇二

20xx年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

年初，镇政府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇政府安排专项资金1.5万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇政府把农村道路交通安全宣传教育纳入政治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。二是镇政府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇政府投资2万多元在镇政府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工

作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇政府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇三

一、强化领导监管责任体系更加健全

1、安全生产责任不断落实。在年初结合实际，对科室、企业、社区的安全生产责任书进行了全面修订，与1200余家安全生产责任主体签订目标责任管理责任书，制定安全生产目标管理考核奖惩机制，逐级落实责任，将安全生产形成书面约定从而有章可循。

落实“四级五覆盖”，做到“党政同责”、“一岗双责”、“三个必须”（管行业必须管安全、管业务必须管安全、

管生产经营必须管安全)、街道办事处主任担任安委会主任、安监所向同级组织部门通报安全生产情况等五项工作在辖区内的全面覆盖。

2、完善街道安监所规范化建设。在去年顺利完成规范化安监所创建的基础上,进一步落实区安委会“机构编制、职责制度、人员到位、监察装备、资金保障”为主要内容的五项标准的完善和规范。在人力物力保障上落实到位,为明年的规范化安监所复检打下坚实基础。

二、强化检查,整改落实更加到位

一是节前节后常规查。紧扣“五大时段”,进一步加强社会面安全生产防控工作,严防发生重大安全事故。对辖区内一家_生产经营户在节前节后多次检查,同时开展今冬明春火灾防控检查,春节期间领导班子检查等专项检查行动,进一步降低重要节日前后安全生产灾情易发时间段的隐患灾害发生率。街道上半年对辖区内重点企业、人员密集场所、特种设备使用单位进行了督查,共检查1163次,对检查中发现的问题及时要求责任人进行整改,并跟踪督查整改落实情况,及时消除安全隐患;在检查中发现安全生产隐患21起,落实隐患整改21处,处置整改率达到100%。

二是专项领域随机查。深化“八打八治”打非治违,切实做好火灾防控工作,紧盯“七类单位”以火灾危险性较大的商场市场、宾馆饭店等人员密集场所,生产储存使用易燃易爆品单位,高层地下建筑,重大火灾隐患单位、仓储区、火灾隐患集中区域等为重点对象,逐一登记造册,开展常态化监督检查,督促社会单位严格落实主体责任,强化消防安全自查自纠,及时消除火灾隐患。同时在辖区内新增配备灭火器200个;配合食药监等部门开展肉品与水产品百日会战专项行动检查;特种设备质量技术监督由对应技术人员负责进行常态检查定期维护,要求每季度自查特种设备位运行维护情况,根据区质监局特种设备隐患排查治理情况通报督促企业进行

整改。

三是服务外包专家查。我街道在安全生产标准化制度审计工作的基础上，今年联合安泰事务所专家开展企业检查服务外包工作，集中聘请一批专家对辖区内一百余家重点企业进行专门的检查。同时，还开展安全生产“四进”活动，进社区、进街道、进家庭、进企业，全面促进安全生产基础建设。

三、强化宣传，安全知识更加普及。

在安全生产月期间，邀请专家对辖区重点企事业单位60位安管员进行了企业安全生产资格培训，增强了企业单位安全管理人员安全意识、管理水平和参加安全管理的积极性。培训结束后，为响应安全生产月“加强安全法制、保障安全生产”的活动主题，安监所联合街道总工会举行了“安康杯”安全知识竞赛。

借助食品安全宣传周、“安全生产月”等活动契机，在日湖广场举行“安全生产月”广场咨询活动，吸引了周边群众的参与。大力开展安全生产活动，对重点餐饮企业、人员密集场所、危化存储单位进行了重点督查和宣传。通过悬挂横幅、巡展宣传、现场咨询、安全讲座等多种形式，并创新安全宣传载体，设计印有安全防范知识的宣传折页、制作了颇具动感的安全宣传专题海报，有效吸引了居民的注意，提升了安全宣传的效果。共张贴宣传海报200余份，制作大型安全宣传广告牌5个，印制、发放宣传折页3000余份，带动居民群众1000余人参与到了营造良好的安全生产社会环境和舆论氛围中。

四、强化创新，安全管理更加规范

一是落实网格化示范创建。协助市局完成网格协管员安全生产培训；全面落实网格化管理“五项标准”，争取企业认领率、持证上岗率、巡查覆盖率各项工作；重点做好网格企业认领工

作，确保所辖范围生产经营单位底数清、情况明、全面覆盖；结合实际制定巡查计划，合理巡查数量，做到网格企业巡查常态化，提高巡查覆盖率，避免重形式、轻落实的现象。逐步构建基层队伍健全，监管责任明确，纵横信息畅通，职业能力适应，制度体系完备的基层安全生产网格化监督管理体系。

二是继续推行安全生产标准化制度审计工作，配合企业检查服务外包，对辖区内企事业单位全面推行安全生产标准化制度审计工作，建立“计划、实施、检查、改进”动态循环模式，形成自我检查、专家检查相结合的安全生产长效机制。

随着高温、台风季节的到来，安全事故呈多发态势，企业安全生产意识仍须加强，各类专项整治和隐患排查治理工作需要时刻抓紧。因此，我们要进一步加强监管，落实责任，切实把安全生产工作抓到实处，确保辖区的安全稳定。

五、下半年主要工作

1、深化完善安监信息化平台，加大对信息平台操作使用的考核检查力度，确保信息实时更新、检查实时记录、隐患实时上报、整改实时到位，充分发挥信息平台对基层安监工作的重要作用。

2、贯彻落实安全生产“五五工程”，组织专家对辖区企业专项检查，组织开展好企业法人和安管员培训管理、监督检查工作，及时发现问题、解决问题，充分发挥社会化监管对基层安监工作的重要作用。

3、深化基层安监队伍建设，落实社区协管员、企业安管员培训，从业务能力、工作规范等多个方面提升安监人员的综合能力。

4、进一步加快完善企业安全检查服务外包制度项目的开展。

5、按照区安委办、安监局的要求继续配合做好各项专项整治工作，提高专项整治的实效性。

6、做好日常的安全生产监管工作，完成各项控制指标。

7、做好年终总结及安全生产电子化台账的收集整理工作，迎接区安委办的年终考核。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇四

一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

二、主要措施

严禁充装过期瓶和报废瓶；三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严

防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇五

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，本镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。本镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了本镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工

作已全部完成。大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计23处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合本镇派出所、交管办，在加油站前300米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。本镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达150人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动36次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行

宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料800余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

配合市运管局做好“村村通工程”，对全镇12个村（社区）6座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

1. 由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。
2. 农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。
3. 群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。
4. 由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

（一）加强道路管理，改善道路条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇六

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期xx局联合xx执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造出良好的社会环境氛围。

通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全畅通的农村道路出行环境。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇七

一、上半年工作开展情况

今年是安全生产三年行动关键之年，我局以“三大行动百日攻坚”行动为契机，采取切实可行的措施加强交通运输安全生产管理，落实安全责任，加强法制宣传，消除安全隐患，以杜绝安全生产责任事故为目标，积极推进交通运输安全管理工作的开展，安排部署了今年的安全生产管理工作，确保安全生产管理工作有序进行。

（一）认真抓好安全生产的各项工作

道路运输服务中心：以开展“打非治违”行动为契机，强化部门联动，积极与政府、应急、交警、公安等部门协调多次开展集中执法行动，把“打非治违”专项行动、大排查、大管控、大整治和日常安全工作监管相结合，全面加强交通运输安全生产各项工作。整治期间共出动执法检查人员1560人次，查处非法运营车辆69起，有力的打击道路运输违法行为。

公路建设养护中心：强化安全监管措施，明确责任，全面加强公路安保设施管护工作，排除公路运行安全隐患。一是加强公路安保隐患排查，将辖区公路分为三个片区，分区域分时段对小型护栏、隐患改造工程、重点路段时行拉网式安全检查，制定统一方案加强整改，及时跟进督促；二是加大巡查频率。提升安保设施管护水平，完善管养配合，做好公路的养护保洁，强化路面病害处治力度，及时修补、修复沿线公路安全标志等设施，确保了国省干线公路设施的完好、道

路安全畅通。三是积极对省、市交办和日常巡查发现的163处顽瘴痼疾隐患进行整改，目前已完成25处顽瘴痼疾隐患的整改，剩下的138处正在进行前期的设计工作。

水运事务中心：以每月不低于1次的检查频率，分片下到各涉水乡镇进行全面的水上交通安全巡查，重点检查船舶、船员证书证照是否齐全有效；船舶技术状况是否适航，救生、消防设备是否配备齐全；坚决打击船舶超载、无证驾驶、非运输船舶非法载客等违法行为。上半年共出动工作人员308人次，车（艇）51次，检查各类船舶842余艘次，处罚船舶13艘次（其中处罚农用船6起），罚款金额1.21万元，发现安全隐患11项，均已整改到位。

质量安全监管部门：积极加强对交通建设施工项目全过程的监管，上半年开展集中安全生产专项行动60多余次，日常巡查210多余次，出动质量安全监督执法人员926人次，排查和消除隐患86起。通过检查及时发现质量安全问题，及时整改，有效遏止了交通建设领域工程建设质量事故、安全生产事故的发生。

城市客运服务中心：以开展城市客运“打非治违”专项整治活动为契机，强化部门联动联合执法，积极与政府、安监、交警、市场监管局协调多次开展多部门集中执法行动，把城市客运交通安全守护行动与安全隐患排查治理和日常安全监管相结合，全面加强安全生产各项工作，对辖区城市客运经营单位进行了安全检查10余次，发现安全隐患3处，现场整改安全隐患1处，限期整改1处。20_年上半年在城市区域打非治违整治期间共出动执法检查人员210人次，查处非法运营车辆28起，查处违法违规车辆18起，有力的打击非法从事城市客运运营违法行为。

（二）细化安全生产工作措施

1、抓好安全源头管理，确保交通运输安全。水运事务中心一

是严把船员关，所有船员必须培训合格持证上岗，确保船员适任。二是严把船舶检验关，确保船舶证书证照齐全有效、技术性能适航。三是严把规章制度关，严格执行“七不发航”制度、“客渡船签单”制度、“汛期减载、封渡停航”等制度。四是严把安全检查关。根据安全检查的规定，水运事务中心上半年按季度开展了两次安全检查工作，能现场整改的责令现场整改，对不能现场整改的安全隐患，按要求下达事故隐患交办单，确保了水上交通安全。道路运输服务中心加强“两客一危”重点营运车辆动态监管。全面贯彻执行《道路运输车辆动态监督管理办法》和《怀化市道路运输安全“隐患清零”工作实施办法》，加强督查，实现了对道路客运车辆、危险货物运输车辆的有效监控。根据省“两客”智能平台数据通报，甄别核实的属实的违章1起，我中心已督促沅陵客运分公司按照内部管理规定对车辆和驾驶员进行了处理。

2、抓好专项整治行动，促进安全管理。一是扎实开展道路运输安全“隐患清零”行动。认真贯彻落实上级部门关于安全生产工作的决策部署，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求和深入开展“隐患清零”专项整治，突出道路运输重点领域和薄弱环节，对辖区生产经营单位进行了突击检查25次，发现安全隐患16处，整改安全隐患16处。二是“顽瘴痼疾”整治工作情况：按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求和深入开展“隐患清零”专项整治的工作要求。截止到6月底，我县治理高速公路、城市道路、国省道路1公里以上长下坡重大隐患路段30起；整治道路设计与施工缺陷路段25起；在国省道路与农村公路平交路口消除安全隐患92起；落实“一超四究”制度34起；不停车检测系统发现超限超载9起，已全部整治完成。

3、扎实做好防洪度汛工作。认真落实国家、省、市、县防汛工作要求，绷紧“防大汛、抢大险、抗大灾”这根弦，做好汛期船舶安全停泊水域要求，突出抓好汛期船舶安全锚泊管理，开展好汛期船舶隐患排查，突出重点，特别对采砂船等

重点船舶的排查，确保不留死角，不漏一船。通过微信群、预警短信平台及时向涉水企业、船员、乡镇安全员发布雨情、水情信息，以实在的举措，扎实的作风全力以赴做好今年的防汛各项工作，确保安全度汛。

4、按照县安委会的统一安排部署，6月16日局安委会成员单位在县城品龙广场举行了以“落实安全责任，推动安全发展”为主题的第二十个全国安全生产活动月的宣传活动。活动现场共展出了关于道路交通和水上交通安全知识展板3块，向群众发放各类交通安全知识手册近1500余份，增强了人民群众安全出行意识。深入开展“6进”活动，县水运事务中心工作人员在北溶九校开展安全生产宣传教育活动，向学校的师生们现场讲解水上防溺水水保安全知识，同时赠送了500本安全手册及带有安全画册的作业本给学生，大大增强了师生们的水上交通安全意识。

5、周密部署抓好“春运”重点时段安全生产监管工作。为确保春运工作顺利开展，我局召开了春运工作部署专题会议，制定了工作方案，落实了春运运力调度和应急保障，确保不发生大的旅客滞留现象。春运期间我县道路共发送班次7437个，完成公路客运量8.2800万人次，水路发送船舶1525艘次，船舶安检108艘次，安全渡运旅客约7万人次。今年春运期间我县未发生旅客滞留现象和交通运输安全事故。

6. 全力做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作。为进一步做好我县肺炎疫情防控，我局在车站、渡口码头安装了全自动红外热成像测温门，实施常态化疫情防控，对进出的旅客进行了逐一排查，要求旅客佩戴口罩，进行信息登记和行程码查验，对营运的车辆、船舶每天进行消毒、今年至今未发现体温异常者。还按照县疫情防控指挥部要求在长沙和怀化设置了专班，全方位做好境外和国内高、中风险区域返沅的疫情联防联控工作，截止到目前疫情防控工作已是我局常态化工作之一。

二、存在问题

- 1、是基层基础工作还不够牢实，本次交通体制改革人员编制未到位，执法队伍人员人心不稳，各部门安全生产工作职责不明确，致使部分工作出现互相推诿，严重影响了我县交通运输系统安全生产形势的稳定。
- 3、“打非治违”工作，取证难，非法营运现象仍然在一定程度上存在；
- 4、“两客一危”企业的省联网联控监管终端老化，故障率上升。
- 5、海事支持保障系统建设滞后，严重影响水上交通安全监管工作的开展。水上安全投入不足，水上快速应急处置救援装备严重不足，无应急救援快速船舶，快速救援和应急处置工作无法开展；西水航道维护和航标设置经费为零，渡口码头设施陈旧落后存在一定安全隐患；水上从业人员及群众的安全意识淡薄，安全意识较差，乘客主动穿（拿）救生衣行为意识淡薄。

三、下半年工作安排

- 1、持续开展“安全生产三年行动”、“三大行动百日攻坚”、“隐患清零”等各项整治工作。
- 2、进一步强化交通运输企业管理，落实企业安全生产主体责任。按照《安全生产法》等相关要求，完善和落实企业安全生产主体责任，强化交通运输企业检查，督促企业加强安全管理基础工作及安全生产投入，做到安全投入、安全培训、基础管理、应急救援“四到位”，把安全生产责任、措施落实到生产经营活动全过程，促进企业安全生产标准化建设。
- 3、继续抓好“打非治违”专项整治行动，巩固交通问题顽

瘴痼疾整治成效。

4、继续做好疫情防控常态化工作，落实汛期安全管理各项措施、强化值班值守工作，确保安全度汛。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇八

工作主要开展情况

一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路交管管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交管管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

二、落实责任、明确工作职责。

20_年2月，镇党委政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建筑工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

三、细化举措、加强农村道路交管管理工作。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20_年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆20_余台次，劝导群众3000余

人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20_年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20_年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

(三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20_年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安app进行信息平台的录入。

四、加强安全宣传、增强安全意识。

(一)宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

存在的问题及下一步工作打算

主要存在的问题：.

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

下一步工作打算：

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩

托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治;四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

道路交通安全工作报告 道路交通安全工作总结篇九

完善各项制度。根据人员变动调整了《乡农村道路交通安全领导小组》，制定了《乡20xx年农村道路交通安全工作意见》，聘请农村道路交通安全协管员5名，和10名劝导员制定并印发了《农村道路交通安全协管员工作职责》、《农村道路交通安全协管员考核办法》，形成了层层抓落实的工作局面。进一步落实道路交通安全工作的“党政同责”和“一岗双责”制度。

工作落到实处全乡的道路交通安全工作由乡经济和社会事务办具体牵负责，乡政府各部门密切配合，按照职责分工，齐抓共管，形成合力，确保工作措施落到实处。

2. 对全乡机动车辆进行了普查。摸清了自身家底，基础数据已全部统计到位目前，全乡，有摩托车298辆、电动车37辆、面包车38辆、小汽车63辆、农用车13辆、拖拉机5辆、大型货车31辆、客运车6辆。并同全乡的每一名机动车驾驶员签订了交通安全责任书，将安全责任切实落实到人。

3. 加强农村道路交通安全知识培训，每月和季度组织召开一次道路交通安全联系会议，加台信息报送，上报安全工作简报31期，利用各种会议、广播、板报、标语等大力宣传《道路交通安全法》等法律法规，全年书写道路交通安全的宣传标语2余幅，发放宣传资料300多份。

4. 做好农村道路养护管理工作，迎新公路及通村组公路都有保洁员专门打扫卫生，保证道路干净、整洁。乡纪委工作人员不定时抽查，确保了我乡通村组公路养护管理工作顺利开展。

1. 乡政府要进一步加大农村道路的无牌无证、农用车、拖拉机载人、人货混装、违法占道等违法行为的整治，从严查处各类严重的交通违法行为和乱设摊点、占道堆放、占道经营行为，确保农村道路安全畅通。各村道路交通协管员和劝导员要主动协助乡交管办、县和片区交警队开展农村道路交通安全管理工作。

2. 加强农村道路沿线村民的交通安全宣传教育。要以村道路沿线的村民为宣传教育重点，开展形式多样的交通安全宣传教育活动，努力提高村民的交通安全意识，杜绝交通陋习，逐步适应现代交通文明的需要。

3. 加强学生的交通安全宣传教育。学校要开设交通安全法制课，每学期对学生的交通安全教育不少于3课时，增强全民交通安全意识。要落实学校周边道路的交通安全设施，认真实行学生交通安全“校长负责制”，强化学校对学生的交通安全管理力度。

农村道路做到年初有计划，有半月、每月工作小结，季度工作总结和半年工作总结，年终有工作总结，按时上报工作总结和工作简报；各项工作做到精心组织，周密部署，严格管理，确保了全年道路交通安全工作顺利开展。