

最新军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案(优秀9篇)

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇一

(一) 做好物资保障。做好交通运输工具的检测维护，保证运力充足，优先选择安全技术状况良好的交通运输工具投入运营。为客运站场、交通运输工具工作人员配备消毒剂、手持体温检测仪。

(二) 强化人员培训。加强客运场站、交通运输工具消毒、通风等操作规程和疫情防控措施的培训，提升一线从业人员疫情防控和应急处置能力。

(三) 做好乘客信息登记。对乘坐三类以上客运班线和客运包车、实行实名制管理的客运船舶、飞机等出行的乘客，相关交通运输经营者应当通过购票环节申报和扫描二维码网上申报等方式，采集乘客身份证件类型及号码、联系电话等信息。

(一) 铁路。

1、通过售票控制乘客数量，尽可能安排乘客隔位、分散就坐。

2. 在火车站增加体温测量设备，对进出站乘客进行体温检测，高于37.3℃的乘客应当在应急区域进行暂时隔离，再按照其他相关规范要求进行处理。
3. 增加候车室和旅客列车卫生间等公用设施清洗消毒频次，有条件时配备速干手消毒剂、感应式手消毒设施。
4. 旅客列车载客前应当对车厢进行清洁消毒。座椅套等纺织物应当保持清洁，并定期洗涤、消毒处理。
5. 保障候车室和旅客列车车厢空调系统正常，以最大新风量运行。
6. 乘客、乘务员佩戴口罩，乘客保持安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等。
7. 旅客列车宜配备手持体温检测仪、在适当位置设立应急区域，临时隔离出现发热、干呕等症状乘客。
8. 旅客列车宜配备消毒剂，乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒处理。
9. 在车站电子屏、旅客列车车厢滚动电子屏和广播等开展卫生防护知识宣传。

（二）道路客运。

1. 合理组织运力，通过售票、包车团组人数限制，控制乘客数量，尽可能安排乘客隔位、分散就坐。
2. 在汽车客运站增加体温测量设备，对进出站乘客进行体温检测，具备条件的汽车客运站设置应急区域，高于37.3℃的乘客应当在应急区域进行暂时隔离，再按照其他相关规范要

求进行处理。

3、增加车站公用设施和公共区域的消毒频次，卫生间和洗手池配备消毒液。

4、车辆每次出行载客前应当对车厢进行清洁消毒。座椅套等纺织物应当保持清洁，并定期洗涤、消毒处理。

5、在自然气温、行驶速度等条件允许的情况下，尽量关闭车内空调，开窗通风。若使用空调系统，应当增加清洗消毒频次。适当提高进入服务区停车休息的频次，对客车进行通风换气。

6、乘客、乘务员和驾驶员佩戴口罩，乘客保持安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等。

7、三类以上客运班线客车和客运包车宜配备手持体温检测仪，将车厢后两排设置为应急区域，使用简易窗帘（盖布）遮挡，临时隔离出现发热、干呕等症状乘客。

8、三类以上客运班线客车和客运包车宜配备消毒剂，乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒处理。

9、在汽车客运站和客运车辆上通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传。

（三）水路客运。

1、合理组织运力，通过售票控制乘客数量，尽可能安排乘客隔位、分散就坐。

2、在客运码头增加体温测量设备，对进出站乘客进行体温检测，具备条件的客运码头设置应急区域，高于37.3℃的乘客

应当在应急区域进行暂时隔离，再按照其他相关规范要求进行处理。

3、客运码头增加公用设施和公共区域的消毒频次，卫生间和洗手池配备消毒液，保持排风系统正常运行，定期对座椅等公用设施消毒。

4、有条件的船舶，可在内部咨询台或服务台配备速干手消毒剂；船舶每次出行载客前应当对船舱、驾驶台等重要场所表面进行清洁消毒。座椅套等纺织物应当保持清洁，并定期洗涤、消毒处理。

5、船舶行驶过程中，应当使用最大通风量；气温适合的，建议船舱开窗通风，保持室内空气流通。

6、乘客、船舶工作人员佩戴口罩，乘客保持安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等。

7、优化服务流程，简化餐食供应。

8、船舶宜配备手持体温检测仪，在适当位置设立应急区域，临时隔离出现发热、干呕等症状乘客。

9、船舶宜配备消毒剂，乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒处理。

10、在客运码头和船舶上通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传。

（四）民航。

1、如条件允许，在乘客值机时，安排乘客隔位、分散就坐。

2、在机场增加体温测量设备，对进出港乘客进行体温检测，

高于37.3℃的乘客应当在应急区域进行暂时隔离，再按照其他相关规范要求进行处理。

3、在值机柜台配备速干手消毒剂。

4、增加客舱乘客经常接触的客舱内物体表面、盥洗室等公用设施擦拭清洁消毒频次。座椅套等纺织物应当保持清洁，并定期洗涤、消毒处理。

5、检修保障候机厅和机舱空调系统正常，加强空气流通。航空器飞行过程中，在保障安全的前提下，加强通风；地面运行期间，使用apu系统的气源进行通气。

6、客舱乘务员佩戴口罩，可携带含醇类消毒湿巾。乘客佩戴口罩，保持安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等。

7、通过控制登机时间减少乘客在客舱等待时间。优化服务流程，简化餐食供应。

8、机舱宜配备手持体温检测仪、在后舱设置应急区域，临时隔离出现发热、干呕等症状乘客。条件允许时，对发热乘客原座位周围前后左右排的乘客配发口罩，并禁止各舱位间人员流动。

9、对乘客呕吐等状况，必要时使用机载防疫包，按程序进行操作。

10、在候站楼电子屏、航空器客舱和座椅后面液晶屏等开展卫生防护知识宣传。

（五）城市公共汽电车。

1、根据客流情况，合理组织运力，降低车厢拥挤度。

- 2、在自然气温、行驶速度等条件允许的情况下，尽量关闭车内空调，开窗通风。若使用空调系统，应当增加清洗消毒频次。
- 3、车辆每次出行载客前应当对车厢进行清洁消毒。
- 4、乘客、乘务员和驾驶员佩戴口罩，乘客保持安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等。
- 5、车辆宜配备消毒剂，乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒处理。
- 6、在车厢通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传。

（六）城市轨道交通。

- 1、根据客流情况，合理组织运力，降低车厢拥挤度。
- 2、在城市轨道交通站增加体温测量设备，对进站乘客进行体温检测，高于37.3℃的乘客应当在应急区域进行暂时隔离，再按照其他相关规范要求进行处理。
- 3、增加城市轨道交通站公用设施和公共区域的消毒频次，卫生间和洗手池配备消毒液。站厅卫生间等公用设施配备速干手消毒剂，有条件时可配备感应式手消毒设施。
- 4、列车每次出行载客前应当对车厢进行清洁消毒。
- 5、加强设备巡检，保障站台和列车车厢通风系统正常运行。
- 6、乘客、与乘客接触的城市轨道交通运营服务人员佩戴口罩，乘客保持安静、减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等。

7、城市轨道交通站宜配备消毒剂，站内或到站列车上的乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒处理。

8、在城市轨道交通站厅和列车车厢通过广播、视频、海报等开展卫生防护知识宣传。

（七）出租汽车。

1、车辆每日出行载客前应当对车辆内部进行清洁消毒。

2、司机携带含醇类消毒湿巾，增加车门把手等部位的清洗消毒频次。

3、在自然气温、行驶速度等条件允许的情况下，尽量关闭车内空调，开窗通风。

4、司机佩戴口罩，提醒车上的乘客佩戴口罩并减少交流，打喷嚏时用纸巾遮住口鼻，或采用肘臂遮挡等。

5、车辆宜配备消毒剂，乘客呕吐时，采用消毒剂对呕吐物进行覆盖消毒，清除呕吐物并使用消毒剂进行物体表面消毒处理。

6、通过车载广播、汽车座椅背面张贴宣传海报或提示性标语等方式开展卫生防护知识宣传。

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇二

组长:z

副组长:z

组员:校务会成员全体班主任

统筹:z

(一)进行一次“交通安全”为主题国旗下讲话

1、内容:值周班准备以“美好梦想,安全起步”为主题的国旗下讲话,并在周一晨会上,对全校师生进行宣读。

2、对象:全校学生

3、负责科室:政教处

4、活动时间:9月22日(暂定)

(二)上一堂交通安全教育课

1、内容和要求:每位七年级综合实践课教师整理交通知识,精心备好、上好一堂交通安全知识教育课。要求有教案、课件和课堂实景照片。

2、对象:七年级学生

3、负责科室:教务处

4、活动时间:9月16日-22日

(三)开展一次“交通安全”为主题手抄报评比

1、内容和要求:动手汇制一份以“美好梦想,安全起步”为主题手抄报,各班推选2份优秀作品参加学校评比。

2、对象:全体学生

3、负责科室:安保处

4、活动时间:9月16日-22日,作品上交时间为9月22日。

(四)召开一次“交通安全”主题班会

1、内容和要求:各班精心准备召开一次以“交通安全”为主题班会活动,要求有教案与活动记录,主题班会的活动照片,并上交到政教处。

2、对象:全体学生

3、负责科室:政教处

4、活动时间:9月24日(可自选调整)

(五)开展《致家长的一封信》宣传活动

1、内容:由校园安全小分队成员组织开展《致家长的一封信》宣传活动。

2、对象:全校学生家长、校园周边村民

3、负责科室:安保处

4、活动时间:9月24日

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇三

一、加强领导，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识，落实措施。

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

总之，通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

一、加强领导，落实责任

成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，

把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。组长：校长)

副组长：

组员：各班班主任及任课教师

各班班主任及任课教师负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全，从我做起”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交-警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交-警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识

面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三 高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日教师在校门前护导，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

2012年2月8日

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇四

交通安全是中小学生在日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，中学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越

隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢？面对青少年严重的交通安全问题，所以我认为有必要就中学生交通法规教育进行探索，有必要对中学生遵守交通法规的现状和意识进行调查，并让学生亲身参加社会实践，帮助学生提高交通法规的认知水平。

二、班会指导思想

（一）使学生牢固树立“珍爱生命，安全第一，遵纪守法，和谐共处”的意识，具备自救自护的素养和能力。

（二）通过开展交通安全教育，培养学生的社会责任感，使学生逐步形成安全意识，掌握必要的安全行为的知识和技能。

（三）交通安全教育要遵循学生身心发展规律，把握学生认知特点，注重实践性、实用性和实效性。坚持知识教育与强化管理、培养习惯相结合；学校教育与家长、社会教育相结合；自救自护与力所能及地帮助他人相结合。

三、班会活动准备

1、问卷调查

（1）你身边的违反交通规则的行为有哪些？

（2）你认为学生违反交通规则时的心理是什么？

（3）你知道的交通标志符号有哪些？

2、网上查找一些违章的视频或图片

四、活动过程

1、首先播放查找到的一些违章的视频及交通事故图片。

2. 让学生自由发言，说出其中的违章行为，对交通违章先有个感官的认识。

(1)、闯红灯，漠视交通法规，管什么红灯、绿灯、汽车、行人。

(3)、突然拐弯，左转弯不打手示意等等。

(4) 走路不看路，由于有些学生交通法规意识淡薄。”

3、介绍学生应该注意的一些安全常识：

每位同学必须牢记如下行走安全常识：

指挥灯信号

绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

人行横道信号灯

绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定

行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

5、学生畅谈体会。（时间大约15分钟）

五、老师总结发言

通过今天的安全教育中关于交通安全的主题班会的开展，是大家深刻认识到交通安全的重要性，同学们在日常生活与学习，特别是上学和放学的路上，一定要注意交通的安全，时刻记得今天的班会开展的内容，并能在同学之间相互交流。做一个遵守交通规则且合格的中学生。

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇五

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通安全管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性，活动参加人数超过200多人

（以低段小学生为主）。同时，我们聘请了交-警中队洪明、张海光同志等交-警为校外辅导员，请他们帮助学校进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。（二）校内，轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全教育课。我们利用综合实践课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，写体会等形式，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过电影中一些场景感染学生，并通过写观后感提升安全意识。此外，我们与交-警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。

3、利用各种载体，广泛开展“交通安全宣传月”活动。具体做好以下工作：《交通安全教育读本》下发至学生，每生人手一本；各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家
长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交
规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自
觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有
发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，
同时，社会对学校的`满意度有了较大提高。可以说，我们
开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了
支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

南阳市第七小学

一、加强领导，落实责任

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教
育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，
把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组 长：

副组长：

组 员：各班班主任

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通
安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组
的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织
保障，各项具体工作得到了很好的落实。

校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交-警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交-警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己

身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交-警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交-警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长

配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

一、加强交通安全教育，进一步增强师生交通安全意识。加强交通安全教育是减少师生交通事故的治本之策，全校教师要大力加强在校学生的交通法规、交通安全知识教育，将学校交通安全教育纳入正常教学计划，作为学生法制课程、思想品德课程的重要内容。坚持放学后“一分钟”教育，并定期开展以交通安全为主题的宣传教育活动，同时对学生家长广泛开展交通安全的宣传，使家长切实履行对子女的教育、监护责任，保障孩子上学和放学回家路上的安全。要重点做好中小师生“安全乘车，安全骑车，安全走路”的养成教育，使师生不断增强道路交通法制观念，自觉遵守道路交通安全法律法规。

二、实行少年交-警每天轮值护校制。

为加强学校内部管理，充分保证教育教学质量，减少交通事故的发生。我们建立少年交-警每天轮值护校制度。

三、教职员工要认真学习道路交通安全法律法规，自觉遵守交通规则。

未取得交管部门核发的驾驶证的教职工不得驾驶机动车，

有机车的教职员工要取得相关证件，购买保险后方可上路。严禁搭乘无证（无驾驶证、行驶证、运营证）、无牌（无号牌、套号牌、假号牌）、无费（不交规费、不年审）的车辆。严禁中小学生在学校周边驾驶摩托车上学、放学，未满十二周岁的学生不得骑自行车上学、放学。

四、切实加强师生集体外出活动的安全管理。

凡学校组织师生集体外出活动的，必须严格执行师生集体乘车外出活动的审批制度，要有集体外出活动方案和应急预案，开展活动前要对师生进行安全教育，强化安全防范意识，对活动可能发生的情况要有充分的估计和应变准备，校领导亲自带队。有足够的师资力量参与组织和管理。开展大型体育活动以及其他大型学生活动。必须经过主要交通要道的，事先与交通管理部门共同研究安全措施。学校对寄宿生要加强住校管理，严禁电线的乱拉乱接，防止触电和火灾的发生。

五、建立交通安全工作领导责任制和责任追究制。

事故的，除依法依规追究当事人的责任外，还要追究有关领导的责任

（一）校内交通安全

1. 骑车的学生进出校园要手推进行，禁止校园内骑车。
2. 禁止教职工、学生及一切外来人员在校园内学习驾驶机动车。
3. 禁止外来人员、车辆进入校园，确需进入的要经学校同意才能放行。

（二）安全行走

1. 在道路上行走时，要在人行道内行走，没有人行道的，靠路边行走。
2. 过马路时，应先向左看，再向右看，在确保安全的情况下通过。有人行横道线的从人行横道线通过，遵守行人信号灯。
3. 通过十字路口时，要注意来往的直行车辆外，还要注意避让转弯行驶的车辆。
4. 不准翻越栏杆、路障。不要在车辆临近时突然横穿马路。

（三）安全骑车

1. 未满12周岁的学生不得在道路骑车。
2. 骑车二要：要在规定的车道内行驶；转弯时要注意车辆，并打手示意。
3. 骑车四不：速度不能太快；骑自行车不准带人；骑车时不准扶肩并行；不准双行离把或手中持物。

（四）安全乘车

1. 禁止携带易燃易爆危险品上车，不能在车厢内追逐打闹。

2. 乘车须在站台或指定地点依次上车，待车停稳后，先下后上。
3. 不要在道路中间上、下车，下车应靠右边；不准在车行道上招呼出租车。
4. 乘车时不准将身体任何一部分伸出窗外，更不准跳车；不要搭超员客车。
5. 发生交通事故要及时报警求助。

塔县城乡寄宿制小学德育处（代章）

2015年9月25日

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇六

一、 加强领导，制定方案，明确责任

我局印发了《关于开展交通运输安全生产月活动的通知》，明确局安委会全面负责系统内安全生产月活动领导，局安办承担活动的日常工作，负责全市交通系统安全月活动期间的部署、检查、总结工作，负责指导活动的开展。各单位各部门也制定了具体的活动方案，成立了由主要负责人担任领导小组组长的活动领导小组，做到责任明确、分级管理，形成每个层级都有人负责的格局，确保活动落到实处。

二、 多种形式，全方位开展宣传教育

安全月期间，全市交通系统广泛利用报纸、新闻网、宣传栏、横幅、标语等形式大力宣传安全生产知识、预防事故方法和自我保护知识，组织开展安全生产劳动竞赛、观看安全生产

宣传教育片等活动，全面提高全员的安全生产素质，保证安全生产宣传的针对性和实效性。

(一)局直属单位共悬挂横幅28条，张贴标语267条、制作宣传画60套，举办安全教育讲座2场，开展应急演练3次，出“安全生产月”宣传栏11期，并督促重点营运企业悬挂、张贴“安全月”活动的宣传画、横幅标语。

(二)6月13日，我局组织人员参加了市安委会在商之都门前举行的“全国安全生产咨询日”活动，制作了以“安全发展、预防为主”为主要内容的11块展板，签字横幅，文化衫，600个环保宣传袋，23000份交通安全宣传资料，免费发放。现场群众踊跃领取宣传材料，对在场的广大市民们提出的咨询问题及安全管理方面的看法，逐一耐心解答，与广大市民面对面地交流了道路运输法律、法规和运输安全生产知识。

(三)同日，市、区农村公路管理部门在宣州区狸桥镇联合开展“全国安全生产月”咨询日活动，针对广大农民朋友关心的20xx年“村村通”建设、乡村公路养护、农村公路通行安全等相关问题进行了重点宣传，接受群众咨询，解答有关问题，共接受群众咨询300余人次，发放《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《防汛避险常识》、《公路打谷晒场危害》、《夏季安全生产常识》等宣传资料800余份。

光碟循环播，宣传横幅普遍挂，个性展板有序放，固定阵地时时新，收到了很好的社会效果。

(五)根据市安委会的通知，我局购买了130张《人命如天》安全生产宣传教育电影票，组织局直属单位分管领导、安全管理人员和职工观看。

三、以安全生产月为契机，认真组织安检，消除事故隐患

(一)宁国公路分局以五年一次的国检为契机，对所管辖路段的公路交通安全标志，标牌等公路附属设施进行全面排查，对有损坏或存在安全隐患的公路设施及时安排人员进行整改，完善增设警示标志，设置限速标志、减速标志、示警桩，特别是学校门口、交叉路口、村庄交接口的斑马线，以更醒目、更温馨的提醒广大司乘人员、学生，确保安全通行。

基半幅降坡200米，水稳半幅施工1500米。

(三)目前，正值午收季节，绩溪境内s215线沿线部分交通安全意识淡薄，为图省事方便，经常将收割的农作物随意堆放在公路上晾晒，存在较大道路安全隐患，为有效控制路面打场晒粮现象，绩溪公路分局路政执法人员加强了对省道215线的巡查，坚持上午、下午各巡查一遍，利用宣传车反复向沿线群众进行宣传，发现少数在路面上晒粮的情况，执法人员做到发现一处清除一处，有效控制了路面晒粮现象的蔓延，连日来，累计清除路面晒粮30余处，彻底杜绝打场晒粮侵占公路行为，保证了公路行车安全。

(四)宣广高速公司沿线种植的白杨树，因树干高而脆，扎根浅，紧临高速路边，风易折断或倾倒，严重危及行车安全。宣广公司对存在隐患的3611棵树木进行截头和截枝处理，保障辖段高速的畅通环境。

四、开展应急预案演练，增强快速反应能力

(一)为进一步提高交通运输应急保障能力，检验交通运输应急保障的快速反应能力。近日，广德县交通运输局组织开展了应急动员实战演练，主要检验交通运输应急保障能力、通信联络和应急队伍快速集结、装备及使用情况。

(二)7月1日下午3时，宁国公路分局在s104线242k(梅林段)处组织开展了安全生产应急演习，主要内容：对公路边坡塌方、交通中断的应急处理，出动机械：两台自卸车、两台载客货

车、一台装运工具车、一台装载车和一台小型挖机。

(三)近日，宣城汽运有限公司汽车修理公司，组织后勤行管人员和车辆维修工，开展消防灭火演练活动，通过火灾实战演练，旨在帮助员工掌握灭火器的使用要领，提高应急自救能力以及防止火灾技能。

五、警钟长鸣，抓住安全工作不放松

通过开展安全生产宣传、教育、培训、检查、整改等一系列的活动，“安全发展，预防为主”的活动主题深入人心，使广大交通从业人员提高了安全防范意识，任何时候、任何情况下都不能有麻痹思想和侥幸心理，必须警钟长鸣。要结合交通运输工作实际，继续抓好“安全生产年”活动，牢牢抓住安全工作不放松，为我市交通系统各项工作顺利开展提供有力的安全保障。

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇七

一、加强领导，落实责任

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组 长：

副组长：

组 员：各班班主任

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交-警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交-警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自

己

身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交-警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交-警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

一、加强领导，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领

导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识，落实措施。

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

总之，通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

一、加强交通安全教育，进一步增强师生交通安全意识。加强交通安全教育是减少师生交通事故的治本之策，全校教师

要大力加强在校学生的交通法规、交通安全知识教育，将学校交通安全教育纳入正常教学计划，作为学生法制课程、思想品德课程的重要内容。坚持放学后“一分钟”教育，并定期开展以交通安全为主题的宣传教育活动，同时对学生家长广泛开展交通安全的宣传，使家长切实履行对子女的教育、监护责任，保障孩子上学和放学回家路上的安全。要重点做好中小师生“安全乘车，安全骑车，安全走路”的养成教育，使师生不断增强道路交通法制观念，自觉遵守道路交通安全法律法规。

二、实行少年交-警每天轮值护校制。

为加强学校内部管理，充分保证教育教学质量，减少交通事故的发生。我们建立少年交-警每天轮值护校制度。

三、教职员工要认真学习道路交通安全法律法规，自觉遵守交通规则。

未取得交管部门核发的驾驶证的教职工不得驾驶机动车，

有机车的教职员工要取得相关证件，购买保险后方可上路。严禁搭乘无证（无驾驶证、行驶证、运营证）、无牌（无号牌、套号牌、假号牌）、无费（不交规费、不年审）的车辆。严禁中小师生驾驶摩托车上学、放学，未满十二周岁的学生不得骑自行车上学、放学。

四、切实加强对师生集体外出活动的安全管理。

凡学校组织师生集体外出活动的，必须严格执行师生集体乘车外出活动的审批制度，要有集体外出活动方案和应急预案，开展活动前要对师生进行安全教育，强化安全防范意识，对活动可能发生的情况要有充分的估计和应变准备，校领导亲自带队。有足够的师资力量参与组织和管理。开展大型体育活动以及其他大型学生活动。必须经过主要交通要道的，事

先与交通管理部门共同研究安全措施。学校对寄宿生要加强住校管理，严禁电线的乱拉乱接，防止触电和火灾的发生。

五、建立交通安全工作领导责任制和责任追究制。

事故的，除依法依规追究当事人的责任外，还要追究有关领导的责任

（一）校内交通安全

1. 骑车的学生进出校园要手推进行，禁止校园内骑车。
2. 禁止教职工、学生及一切外来人员在校园内学习驾驶机动车。
3. 禁止外来人员、车辆进入校园，确需进入的要经学校同意才能放行。

（二）安全行走

1. 在道路上行走时，要在人行道内行走，没有人行道的，靠路边行走。
2. 过马路时，应先向左看，再向右看，在确保安全的情况下通过。有人行横道线的从人行横道线通过，遵守行人信号灯。
3. 通过十字路口时，要注意来往的直行车辆外，还要注意避让转弯行驶的车辆。
4. 不准翻越栏杆、路障。不要在车辆临近时突然横穿马路。

（三）安全骑车

1. 未满12周岁的学生不得在道路骑车。

2. 骑车二要：要在规定的车道内行驶；转弯时要注意车辆，并打手示意。
3. 骑车四不：速度不能太快；骑自行车不准带人；骑车时不准扶肩并行；不准双行离把或手中持物。

（四）安全乘车

1. 禁止携带易燃易爆危险品上车，不能在车厢内追逐打闹。
2. 乘车须在站台或指定地点依次上车，待车停稳后，先下后上。
3. 不要在道路中间上、下车，下车应靠右边；不准在车行道上招呼出租车。
4. 乘车时不准将身体任何一部分伸出窗外，更不准跳车；不要搭超员客车。
5. 发生交通事故要及时报警求助。

塔县城乡寄宿制小学德育处（代章）

2015年9月25日

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通安全管理工作的一项长远之计。我校根据教育局交通安全教育宣传月的实施意见，以霸州市中小学生交通安全教育宣传月活动为契机，开展了丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识、增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。

一、提高认识，统一思想

随着全市经济持续快速发展，车辆和道路交通流量大幅度增长，人车路等矛盾日趋突出，涉及中小学生的交通事故不断增多。近几年以来，全市中小学生死亡事故和死伤人数呈上升趋势。经分析，发生涉及学生交通事故的主要原因，是对学生交通安全教育不够重视，学生交通安全意识淡薄，校内外交通安全设施不完善，交通安全管理措施不够落实。少年儿童是祖国的未来，加强学生交通安全教育工作，为学生创造一个良好的交通安全环境，事关下一代的健康成长和千家万户的幸福安宁，为此，全校各有关部门和全体师生员工要充分认识到加强学生交通安全教育工作的极端重要性，把保障学生交通安全作为实践“三个代表”重要思想、构建和谐社会的实际行动，切实抓好“宣传月活动”。

二、加强领导，精心组织

进行交通安全知识教育；日常教学工作中交通安全知识渗透。能过这些活动，使我们校的交通安全教育收到了润物细无声的效果。

三、建立机制，巩固成果

提高学生交通安全法制意识是一项长期的任务，应当坚持集中教育与日常教育教学工作及各项社会实践活动有效结合，在长效机制建设上下功夫，以“宣传月活动”的成果，促进日常交通安全教育工作，为预防和减少道路交通事故发挥积极的作用。通过开展“宣传月活动”，使得全校学生参与“宣传月活动”受教育率达到100%；学生交通安全法制常识知晓率达到98%以上；学生交通安全法制意识和自我防护能力明显提高；交通安全法律法规遵守率达到95%以上。

我校交通安全教育宣传月活动坚持“以人为本、安全第一”的方针，以“安全乘车、安全乘船、安全骑车、安全走路”养成教育为主要内容，促进交通安全宣传进学校，营造全社会关注中小小学生交通安全的良好氛围，进一步提高了学生交

通安全法制意识和自我防护能力。

胜芳镇xx小学

2015年1月

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇八

以科学发展观为指导，深入贯彻落实省厅、市局关于进一步加强安全生产工作相关意见要求，进一步强化“安全第一、预防为主、综合治理”方针，进一步树立“以人为本、安全发展”的理念，通过全面实施和深化“平安交通”建设活动，统领、统筹和推动各项安全管理工作，提升交通运输安全管理能力，促进交通运输安全生产形势持续稳定好转，确保完成各项安全目标任务，进一步推进我县交通运输事业科学发展、安全发展。

通过深化“平安交通”持续深入开展，进一步健全安全生产机制，夯实安全管理和应急工作基础，促进企业主体责任落实，提升科学支撑水平，增强安全保障能力，促进安全文化建设，提高安全管理队伍素质，逐步构建完善的交通运输安全生产长效机制。本年度总体目标：实现全县交通工程建设领域零事故、零死亡；杜绝死亡3人以上交通道路运输责任事故及社会影响特别恶劣的安全事故。

（一）大力开展“平安公路”创建活动。加强公路路政、养护巡查力度，全面排查公路安全隐患；组织开展重点路段灾害评估，切实提高抗灾能力；加大对各类危桥监控、改造和治理力度，确保桥梁使用安全；加快推进省道干线和农村公路安保工程建设，对事故易发路段严格按照标准设置安全设施、警示标识等；进一步强化多部门协调联动，加大公路治超力度；开展“养护管理示范公路”创建活动；加强公路养护、

应急基地一体化建设，提高应急救援能力；加强省道干线路网保畅和路域综治管理，加强部门联动，强化预防预警，及时发布路况信息，让人民群众走平安路、过平安桥。

（二）大力开展“平安车辆”创建活动。全面推进道路运输企业安全标准化建设，加强企业安全监督检查，严格落实企业安全主体责任；以“两客一危”车辆为重点，强化车辆安全技术状况检验、检查和维护保养，鼓励车辆更新换代，提高运输车辆安全技术维持水平；继续开展客车“安全带-生命带”工程，严格落实乘客安全告知制度；深化旅游客运安全整治成果，积极开展普通客运安全专项整治；大力实施驾驶员素质提升工程，提高驾驶员的安全意识和操作技能；充分利用动态监管等科技手段，严格落实客运、危化运输车船gps监控管理，规范驾驶员驾驶行为，严禁、严控超员超载超速和疲劳驾驶；进一步强化对客运车辆进出站安全检查，让人民群众走平安路、乘平安车。

（三）大力开展“平安车站”创建活动。认真落实道路安全“三关一监督”职责，严格执行和规范三级以上车站驻站监管制度；严格执行客运车辆客运站安全例检和门检规定，加强对客运站监督管理，提高对客运站监督的人控、技控水平，严禁、严控超载超员和带隐患客车出站，确保客车“三不进站、六不出站”；强化客运车辆进站安全检查，严禁违禁物品进入车站，加强客运站场安全检查和隐患排查，保持应急设施完好。

（四）大力开展“平安工地”创建活动。全面推进施工、监理等企业安全生产标准化考评达标工作，严格落实交通建设施工参与各方的安全责任。强化施工现场安全管理。以桥梁和工程建设为重点，继续推行桥梁施工安全风险评估制度，全面实施工程风险预警预控预案管理。持续开展以“防坍塌、反三违”为重点的专项治理行动，加强重大安全隐患动态跟踪管理，全面推行“平安工地”考核评价制度，定期公布评价结果，并与企业信用记录挂钩。逐步做到施工现场安全防

护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，杜绝较大以上责任事故，全力推进平安工程建设。

（一）提高认识，加强领导。县局运输安全股负责全县交通运输系统“平安交通”创建活动的组织领导、综合协调、检查督导和日常工作。各单位要相应成立创建活动领导机构，进一步明确创建活动组织领导和目标责任，确保创建活动组织严密，强力落实。要加大创建活动人力、物力投入，提供必要的资金支持，为开展创建活动创造良好的条件。

（二）结合实际，制定方案。局属各单位要依据本方案，结合行业实际，制定具体创建实施方案特别是各子项创建方案。方案目标要明确，措施要具体，针对性和可操作性要强，活动要有特色，活动措施要落实到基层、落实到岗位。各地、各单位还可以结合实际，开展如“平安班线”、“平安班组”等有针对性、有特色的平安交通创建活动。各单位创建活动实施方案请于7月15日前报局运输安全股。

（三）精心组织，注重实效。要围绕创建活动主题，力求解决实际问题 and 提升监管能力，坚持贴近实际、贴近基层、贴近群众，创新工作形式和内容，防止图形式、走过场，不断扩大活动参与面和影响力，增强活动吸引力和感染力。

（四）加强宣传，及时总结。要注重创建活动的总结和宣传，及时总结推广活动中好的经验做法，及时宣传创建工作取得的成效和先进典型。

2023年军车交通安全月活动总结报告 交通安全月工作方案大全篇九

认真贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，扎实开展好安全宣传教育活动，以“关爱生命、安全发展”为主题，通过宣传教育，使全体员工牢固树立安全第一的思想，增强自我防范意识，提高员工安全意识，为打造“平安

港口”，保证员工人身和集团公司财产安全，构建平安港口提供有力保证。

“关爱生命、安全发展”

从20xx年6月1日——6月30日。

1、为加强对“安全月”工作的领导，运输部成立“安全月”工作领导小组，由部长任组长；安全、生产、技术副部长任副组长，各部门（队长）为组织成员。

安全月活动办公室设在运输部安全办公室，负责安全月活动的组织实施工作，办公室主任由运输部主管安全部长担任。

2、活动形式

1)、组织人员（30人）参加集团公司举行安全月升旗、签字仪式。

2)、加大宣传力度，强化职工安全意识，利用宣传栏、悬挂标语等形式，广泛宣传消防、安全等法律规章和安全常识、提高职工安全意识和自我保护能力。让职工牢固树立“时时讲安全、处处讲安全、安全第一”的思想。

3)、组织职工开展“安全月”安全生产知识竞赛，提高职工对安全生产法、交通法、安全生产规章制度的了解，增强职工的安全意识和自我防范意识。

4)、倡导职工学习各工种安全操作规程，按章操作、安全行车。

5)、开展安全生产自检自查工作，深入作业现场，加强作业现场的“三违”整治；排查安全隐患，解决生产中存在的安全隐患。

- 1、加强领导、狠抓落实，全体职工要充分认识开展安全月活动的重要性，认真学习“安全月”。
- 2、进一步完善各类事故的安全应急预案，做到分工明确、责任到人、细化秩序、有章可循，发生事故，能够得到及时有效控制。
- 3、齐抓共管、人人参与，各部门（队）要积极配合部里工作，发动职工积极参与安全活动月活动，把安全工作落到实处。
- 4、进一步加大安全宣传教育培训力度，提高从业人员素质。
- 5、以月促年，常抓不懈。促进运输部安全工作再上新台阶。各部门要以开展“安全月”活动为契机，加大工作力度，全面细致地开展安全隐患排查治理活动，努力在狠抓落实上求突破，力求办实事。“安全月”活动结束后要进行认真总结。于6月25日将总结材料安全科。