

汽车车门拆装实训报告总结(模板5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

汽车车门拆装实训报告总结篇一

12月15号至18号，本专业所有同学到汽车大楼完成了本学科基础实习。四天的实习是我们自开学以来，第一次在真正意义上接触了汽车内部的结构。我们在老师的指导下拆装了发动机，研究了汽车各个系统的工作原理，并观察了实物。在此过程中，拆装发动机让我们对发动机的结构有了更加直观的认识，通过观察事物也是我们对汽车各个系统有了更加清晰的认识。我们对书本上的知识有了更深层次的了解，并学到了许多书本上没有的知识。

通过这次拆装实习，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实习也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车大型组件有了一个很深的认识，以前只有在课本上的感观性的认识，这次则是实践中的深入性的认识。通过这次实习使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

第一、在拆装发动机的过程中，我们小组的人都感觉到发动机是一台具有极高科技含量的机构，其设计巧妙且运用了大量的各学科知识，我们都为其巧夺天工的设计感到叹为观止。尤其是当我们得知我们拆装的不过是结构简单的老式低级发动机时，不禁感慨人类的智慧是多么伟大。同时我们深刻认识到，要想设计和改进发动机，必须有极丰富的专业知识作前提，还要有创新能力。我们也因此充分认识到自身知识、技能的匮乏，极大地激发了我们更加努力学习专业知识的动力。

第二、同样是在拆装发动机的过程中，我们意识到，单靠一个人的力量是不能完成发动机的拆装任务的，需要我们小组所有人的共同努力。短短四天的实习，使我们懂得了团队合作的重要性，学会了团队合作的能力。

第三、通过学习和研究，我们发现随着科技水平的不断发展，汽车上越来越多地使用了电子设备，几乎汽车上所有的系统都加入了电子设备。因此，作为汽车专业的学生，我们必须对电子设备有充分的认识，学习并掌握微机控制技术，才能更好地为本专业服务。

第一、从实物的层面上了解了汽车各个部分的结构及其功能，在脑中留下了极为深刻的印象。

第二、掌握了拆装发动机的基本技能。

第三、认识到了自己对知识的掌握程度，发现了自己的不足，并且明确了不足的地方。实习完成后的行动计划：

第一、加强理论学习，多看相关书籍、上网搜集资料、观看视频。

第二、对于微机控制技术要加强学习，要到图书馆借相关书籍进一步深入学习。第三、积极参加与汽车相关的实践学习

活动。

汽车车门拆装实训报告总结篇二

经过对柴油机的拆装实验，可以更加感性的认识柴油机，对于书本上的知识有一个感性的认识。增强了学习柴油机的兴趣。大体了解柴油机的构造和部分。学会了6460a型柴油机的启动。了解了柴油机的工作原理，对于柴油机的五个工作循环有了初步的认识。大体认识了二冲柴油机与四冲柴油机的区别。

这三周是我们拆装机的实习课，从一开始，我就很激动，也很认真，抱着满腔的热情和好奇，认真的去对待，因为我知道，这样的机会来之不易，平时都是对着抱着课本，念着理论，说到实践，真是少之又少！所以，我很珍惜，自始至终，我都坚持去做到，不早退，不旷课，认真听老师讲解，凡事都参与动手，理论与实践相结合，刻苦钻研，善于发现问题，勇于解决问题，耐心听取别人的见解！虚心向我们的导师请教！

我们的指导老师是一位有着丰富实践经验的老师，在她耐心和热情的指导之下，我了解了螺杆泵、分油机、齿轮泵、叶片泵、压缩机离心泵等等这些从前只在理论书上看到的设备。在每个设备的动手之前，老师都是首先为我们详细的阐述机器的工作原理、工作流程和功能意义。虽然书本上也有详尽的介绍，但我并不觉得老师罗嗦，理论来自于实践，面对面的对着这些设备，好象原理更加容易弄懂，流程更加清晰，原来书本上无法看懂的东西，好象一来到这里，就茅塞顿开，是我变聪明了吗？不是，一切因为都是实践。实践是理论的源泉！

在拆装机器的过程中，我们都干得很辛苦，但却干得很买力，也干得很开心，尽管天气很闷热，尽管机器很笨重，尽管配件很脏，气味很难闻，我都积极的动手，没有实践，就没有

发言权，动起手来，原来发现本来不善于言辞的我真的开朗了很多，譬如，我动得了和同学分工合作的程序，懂得向我们的老师打招呼请教，还懂得了用心去和同学交流经验……原来，自己并不是那么的酷！实践，除了提高一个人的技术技能外，还可以提高一个人的道德情操。一个机器，是有很多零件组成的，很多时候，拆装并不是一个人动手去完成，而需要群体分工合作才能完成，这又要需要每一个人在做的过程中很好的去配合，正所谓整体离不开部分，部分整体相结合！机器如此，做人也如此！在拆装所有机器中，我印象最深刻的是叶片泵，因为，它实在花了我们太多的时间和精力，虽然有点恨它，但又却很感激它，因为我从中学到的东西最多，虽然我们装了它n次还是不能运转，但我们并不屈服于困难，在老师的精心指引下，从表面到里部，从粗到细，从零件到整体，我们发现问题多多，分析多多，最后一一的去解决，终于成功了，当时心理真是难以形容的高兴！原来，工作可以带给人以快乐，特别是不怕困难挫折去解决一些高难度的工作，那样才会更有成就感！

在实践的过程当中，我们的老师对我们的要求相当严格，虽然课余对我们是和蔼可亲的。但是上课的时候，特别讲原则，记得开始的时候，我和某些同学穿了拖鞋来，她立刻要求我回去换，虽然我有诸多理由但还是以失败告终。事后，她和蔼的教导我们，工作的时候一定要严格要求，不能忽视过程中的每一细小的问题，即使是很小的问题，在工作的时候都有可能导致出现问题……这对我在学习或是在以后的工作都是获益匪浅的！

通过这次的实习，我收益良多，无论是技能方面还是思想方面。在此，我感谢我们的老师辛勤的教导，也感谢自己的不懈去努力，我今后会好好的去发扬！

汽车车门拆装实训报告总结篇三

生产实习是教学与生产实际相结合的重要实践性环节、在生

产实习过程中，也以培养学生观察问题、解决问题和向生产实际学习的能力和为目标、培养我们的团结合作精神，牢固树立我们的群体意识，即个人智慧只有在融入集体之中才能最大限度地发挥作用。通过生产实习，对我们巩固和加深所学理论知识，培养我们的独立工作能力和加强劳动观点起了重要作用。

1、较全面、综合地了解企业的生产过程和生产技术；较深入、详细地了解企业生产的设备、工艺、产品等相关知识；了解企业的组织管理、企业文化、产品开发与销售等方面的知识和运作过程。

2、在专业比较对口的实习岗位上，努力将所学的理论知识与实际工作密切结合，并能灵活应用，使自己的专业知识、专业技能及工程实践能力均得到一次全面的提升。

3、积累一定的工作经验和社稷经验，在职业道德、职业素质、劳动观念、工作能力等方面都有明显的提高，逐步掌握从学生到员工的角色转换，为毕业后的就业打下良好的基础，提高就业竞争力。

1、学生在实习企业必须遵守企业的各种规章制度和相应的劳动纪律，不能无故请假和擅离岗位、有特殊情况需要请假或改变实习企业的必须征得实习企业和指导教师的同意。

2、学生在实习期间必须严格遵守岗位操作规程和安全管理制稷，严防工作责任事故和人身安全事故的发生。

3、必须遵纪守法，模范遵守公民的社稷公德，不得从事法律法规、厂纪厂规、校纪校规所不允许的各项活动。

4、努力工作，积极完成实习单位指定的工作任务，虚心学习，主动、诚恳地向工人师傅、工程技术人员及企业管理人员求教，刻苦钻研、5、应多与指导教师联系交流，及时得到教师

指导。

（一）安全教育

一、安全教育学习的目的：

二、事故的发生及其预防：

1、事故发生的因素

人为因素 不安全行为 物的因素 不安全因素

2、发生事故的认为因素

1)、管理层因素；

2)、违章：

a□ 错误操作

b□ 违章操作

c□ 蛮干

3)、安全责任（素质）差。

三、入厂主要安全注意事项

1、防火防爆

2、防尘防毒

3、防止灼烫伤

4、防止触电

- 5、防止机械伤害
- 6、防止高处坠落
- 7、防止车辆伤害
- 8、防止起重机械伤害
- 9、防止物体打击
- 10、班前班中不得饮酒。

四、设备内作业须知：

- 1、在各种储罐，槽车，塔等设备以及地下室，阴井，地坑，下水道或是其他密闭场所内部进行工作均属于设备内作业。
- 2、设备上与外界连通的管道，孔等均应与外界有效的隔离3、进入设备内作业前，必须对设备内进行清洗和置换。
- 4、应采取措施，保持设备内空气良好。
- 5、作业前30分钟内，必须对设备内气体采取采样分析，采样应有代表性。
- 6、进入不能达到清洗和置换要求的设备内作业时，必须采取相应的防护措施。
- 7、设备内作业必须有专人监护，并应有入抢救的措施及有效保护手段。
- 8、《设备内安全作业证》由施工单位负责办理，该项目的负责人或是技术员填写作业证，上检修作业单位应填写的各项内容。

(二) 流水线生产特点的简要介绍：顾名思义，流水线就是团体的工作，每个员工必须认真的做好自己的工作，因为整个流水线的每个工序都是紧密联系的，可能会因为某个工序的错误而造成整个流水线生产出来的产品为废品。

(三) 学习和了解电子器件的结构型式、结构种类和作用。

(四) 学习和了解工厂车间的生产组织管理情况，生产工艺等等。

1、安全教育在实习开始时，学校组织我们到公司由专业人士对我们进行安全教育，讲解了安全问题的重要性和在实习中所要遇到的种种危险和潜在的危险等等。

2、车间实习我们在车间实习是生产实习的主要方式、我们按照实习计划在指定的车间进行实习，通过观察、分析计算以及向车间工人和技术人员请教，圆满完成了规定的实习内容。

3、理论与实际的结合为了能够更加深入的进行车间实习，在实习过程中，我们结合了所学的书本知识与实习的要求，将理论与实际进行了完美的结合，也更加的促使我们不断地进行学习与研究。

4、实习日记在实习中，我们将每天的工作、观察研究的结果、收集的资料和图表、所听报告内容等均记入到了实习日记中、随时接受老师们的检查与批改。

在完成好我们所实习业务内容的同时，常常利用现场学习的机会，开展向社会、向工人和工程技术人员实习的活动、在空余时间里还组织球赛、踢毽子、乒乓球等活动，并加强进行思想政治教育活动等等。

生产实习是我们学院为培养高素质工程技术人才安排的一个重要实践性教学环节，是将学校教学与生产实际相结合，理

论与实践相联系的重要途径、其目的是使我们通过实习在专业知识和人才素质两方面得到锻炼和培养，从而为毕业后走向工作岗位尽快成为业务骨干打下良好基础。

产品生产用技术资料；生产组织管理等内容，加深对电子器件的工作原理、设计、试验等基本理论的理解、通过生产实习，使我们了解和掌握了车间管理、生产技术和工艺过程；使用的主要工装设备；使我们了解和掌握了工厂车间的工作和管理等方面的知识、为进一步学好专业课，从事这方面的研制、设计等打下良好的基础。

在这次生产实习过程中，不但对所学习的知识加深了了解，更加重要的是更正了我们的劳动观点和提高了我们的独立工作能力等。

总的来说，我对这门课是热情高涨的、我从小就对这种小制作很感兴趣，每次完成一个步骤，我都像孩子那样高兴，并且很有成就感、是以学生自己动手，掌握一定操作技能并亲手设计、制作、组装与调试为特色的、它将基本技能训练，基本工艺知识和创新启蒙有机结合，培养我们的实践能力和创新精神，、作为信息时代的大学生，作为国家重点培育的高技能人才，仅会操作鼠标是不够的，基本的动手能力是一切工作和创造的基础和必要条件。

对自己的动手能力是个很大的锻炼、实践出真知，纵观古今，所有发明创造无一不是在实践中得到检验的、没有足够的动手能力，就奢谈在未来的科研尤其是实验研究中有所成就、在实习中，我锻炼了自己动手技巧，提高了自己解决问题的能力、比如做手电筒组装与测试时，发现的好几个短路的焊盘都被我维修好了。

汽车车门拆装实训报告总结篇四

我们进行为期两天的汽车拆装实训，以为为本次实训报告。

报告按照拆装汽车的部分，本次报告分为两部分——汽车发动机拆装和汽车底盘拆装。

关于b底盘拆装——后轮拆装c底盘拆装——后桥拆装d底盘拆装——变速器拆装

汽车发动机拆装（四缸四冲程发动机）

拆装目的：了解发动机的工作原理，熟悉发动机内部结构已经初步了解发动机的

制作工艺，了解认知汽车内发动机各部分工作的原理，工作需要的零件结构，同时了解发动机各零件之间的连接结构。注意认清发动机内部一些细节的设计部分。为以后学习汽车结构有一个感性的认识，方便以后进一步的学习。

共六人

不同类型的扳手一套，常规钳子，橡皮锤等等

拆卸：

1将该拆装的发动机放置到指定位置准备拆装

2利用工具卸装发动机旁边连接齿轮的皮带

3拆进气管和混合气体总管

4拆下汽缸盖固定螺钉，去下汽缸盖上的垫片和汽缸盖，按取下的顺序放在桌上

5拆卸发电机的螺钉，取下发电机以及发电机周边的保护盖和垫片

6旋转发动机，机油底壳朝上

7拆卸机油底壳固定螺钉及其底壳

8拆卸发动机曲轴连杆，转动曲轴，使得1,4活塞缸位于下至点（于此同时，一些同学拆卸发动机的排气管）

9拆卸1,4活塞缸连杆的固定螺钉，然后用橡皮锤敲1,4缸，下面用手承接活塞

10按照顺序将缸放在桌面上

11用同样的方法拆卸2,3缸（也是将要拆卸的活塞缸调到下至点）安装：

1. 与拆卸顺序相反的顺序安装发动机（不同的是按照活塞缸的时候讲发动机旋转到水平位置进行安装）

1. 拆卸过程中注意留意发动机细节的设计部分，学会一些基本的设计结构，比如一些保护结构。

2. 拆卸过程如果条件允许，将拆卸的部件安装次序放在桌面上，同时各组员尽可能都对每一个部件观察一番，有一个具体的认知。

3. 拆卸以及安装发动机的曲轴应该按照正确的拆卸安装过程

4. 拆卸完毕后不要急于安装，最好可以一边观察零件一部分析发动机

实训体会

本次发动机的拆装为期一天，上午拆卸，下午安装。一直以来本人热爱汽车构造，对于发动机有所了解，所以今天见面并不感到陌生。最兴奋的还是拆卸后看到里面的零件，观看了很多次，觉得零件与零件如此巧妙地连接，然后完成如何艰巨的任务，实属不容易。

另一方面，在拆卸过程中真正接触到发动机，从以前但从图片视频上的感性认识一下子突变成具体的认知，对于发动机不再感到陌生和好奇，转而为更为深入的'理性研究。

汽车底盘拆装（分为车轮，后桥，变速器）

车轮拆装（解放牌汽车右后轮）

拆装目的：通过对车轮的拆装，从过认识汽车与地面接触那部分——车轮来深入

了解汽车从发动机输出动力，通过其中一些部件，最后动力来到这轮上，在那这轮上的动力输出知道整辆车。达到对于汽车的运行有一些清楚认知。

1. 拆卸后轮靠外面的固定螺母
2. 取下最外面的车轮
3. 使用螺套旋出固定螺钉
4. 卸下最里面面的车轮
5. 拆卸轮毂前板螺母，然后用两根螺钉定出板，取出前板
6. 取出半轴
7. 取出锁紧螺母和油封套件
8. 取出锥形轴承
9. 取出轮毂安装：
 1. 安装拆卸次序的相反次序进行安装即可注意事项：

4. 但所要东西卸下之后，不要急于安装，利用旁边的图解慢慢分析车轮的工作过程

拆装车轮之前，一直以为车轮工作很简单，无非是利用一些曲轴，使用一些轴承之类的简单连接就可以了。拆装之后发觉即使很简单的构建，也需要考虑很多东西。比如汽车进行过程中，要是螺母安装正常方向进行拧紧，那车辆行驶过程的安全系数就会降低。除此之外还有一些令我特别吃惊的地方，就是轮毂前板的设计，本来前板安装容易，就是直接用锤子敲进去就可以了可是出来就麻烦多了。然而却设计成可以使用螺钉顶出来，多么微妙的设计啊，不得不佩服，同时又考虑到车轮在高速运转的平衡问题。两个用于放螺钉的地方是相对于车轮中心对称，不得不佩服。

拆装目的：通过对汽车后桥的拆装，了解整个后桥系统的工作原来，了解各个部件的工作原理以及各个部件的连接原理，从而对于后桥的认识有一个具体的了解。

拆装工具：普通扳手一套，锤子，特殊扳手
拆装人员：共六人
拆装步骤：拆卸：

1. 拆卸后轮半轴与后桥内螺纹连接的螺钉，卸下上面的盖
2. 取出里面的与动力输入有关的大齿轮，分离两边的轴承和套件
3. 观察大齿轮，取出太阳轮，然后卸下行星齿轮
4. 取出大齿轮里面的锥形轴承

安装：

与拆卸顺序相反的次序进行安装
注意事项：

1. 后桥拆卸比较简单，但是里面的大齿轮比较重，所以取出

的时候注意安全，双脚不要放在大齿轮的下面，以免失手使得大齿轮砸中脚遭成伤害。

2. 安装后桥的时候旁边的两个轴承比较难安装，可以思考下安装方法

心得体会：

第一次认识后桥这个名词是在这次汽车拆装实训中。为什么定义为后桥就不了解了，也没有必要了解。后桥很重要，里面无论是传送动力还是里面的差速器对于整车的行驶都起到相关重要的作用。首先是动力传送，这里起到一个最终减速的作用，并且减速的作用明显比变速器优秀很多，最终得到我们想要的那个输出速度。另外一个就是差速器，觉得差速器的设计很周到也很微妙。汽车转弯的时候后面这个车轮走过的路程不相同，如果速度一致有导致翻车的危险。而这个差速器的设计，很好的解决了这个问题，使得汽车转弯的时候速度不同，这样使得汽车更加平稳行驶。

后桥的拆装，最大的收获就是差速器的了解。了解它的工作原来，这个整个后桥拆装得到的最大收获，也是自己认为最满意的收获。

变速器拆装

拆装目的：通过对变速器的拆装，了解变速器内部结构，特别是了解众多齿轮的

不同连接，熟悉汽车不同档位的行驶速度，熟悉如果从变速器分析汽车的档位，熟悉不同档位的动力传送。

拆装工具：普通扳手一套，锤子，特殊扳手

拆装人员：共六人 拆装步骤：拆卸

1. 拆卸变速器盖上的螺钉，松动变速器盖的两部分，然后取下其中一部分
2. 利用两种工具钳取出变速器盖另一面的所有弹簧垫片
3. 拆下余下的变速器盖
4. 取出变速器里面的核心部分——各个不同的档位以及相应的齿轮安装：

1. 按照拆卸顺序的相反次序进行安装

注意事项：

2. 拆卸后可以通过观看变速器图解来了解变速器的变速原理
3. 变速器里面齿轮众多，有些齿轮比较锋利，用手拨动的时候注意安全

心得体会：

变速器里面的众多齿轮是吸引我注意力的一个重要因素。众多的齿轮，通过不同传动比的啮合从而可以起到提速减速的作用，计算准确不说，齿轮的工艺要求也很高。高速运转之下的摩擦，高速运转之下的啮合和转换。这一切都在这个变速器里面完成。

后记：本次实训，确实能够从使我们从平常对汽车的感性认识到具体的认知，同时可以为以后学习汽车构造打下很好的基础。美中不足的是实训时间仅仅为两天，对于汽车很多部件的认识还不够多，学习到的知识有限，我们需要课后自觉学习的同时若可以多加几节课程效果会好些。

汽车车门拆装实训报告总结篇五

20xx年6月12日6月20日

乐园模具拆准过实习基地

注塑模具拆装，测绘

1、熟悉注塑模具内容、结构、培养实践动手能力

2、了解模具零件相互之间的装配形式及配合关系

3、熟悉注塑模具的拆卸过程及装配步骤

1、对新拆装模具零件进行测绘，按要求画出相应的零件结构图

2、对新拆装模具零件进行分析，了解模具的工作原理及零件作用

3、熟悉拆装过程及有关的操作规则

1、选择注塑模具一副

3、选择好测量工具：钢直尺、游标卡尺、千分尺、万能角度尺等量具（注意：测量取整数）

1、上下模分离，左右分别摆放

3、拆下的模具零件清洗，涂润滑油

在经过上次模具的拆装实习，这次实习中在拆装模具这方面，我有了明显的大题思路，拆装过程中没有遇到什么问题，能够顺利的将较简单的模具进行拆装，在课余我自己对大型模

具也进行了一番观察，让我了解到了模具的内部结构和各部位之间的联系关系，进一步的'把教材和实践相结合的对模具有了一个大体了解；在对模具测绘方面却遇到了一些问题，一开始自己没有真正找到一种方法去测绘模具，总是漏测一些数据和忘记里面的结构，不得不重新拆开再测，这是这次实习中遇到的最大问题，另外，实习让我进一步对autocad软件的熟悉和掌握，同时，还对三维软件进行了初步的实体装配了解。总之，这次实习既让我的动手能力得到了充分的锻炼，又让我的理论知识进行了一定的补充，让我的机械基础知识重新巩固了一道。也要感谢老师的指导，让我们了解了更多的知识。