

# 2023年专业教练的工作总结报告(优秀10篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 专业教练的工作总结报告篇一

光阴如梭，一年的工作转瞬又将成为历史。不知不觉又迎来了新的一年□20xx一年是有意义的，有价值的，有收获的，回顾这一年的工作历程。思考亦多，感慨亦多，收获亦多。“忙并收获着，累并快乐着”成了心曲的主旋律，常鸣耳畔。对我而言□xx工作是难忘、印记最深的一年。工作内容的转换，连带着工作思想、方法等一系列的适应与调整，（包括工作上的适应与心态上的调整）压力带来了累的感觉，累中也融进了收获的快乐。在学校各位领导的支持关心下，在各位教练员的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定。

本着一切为了学员的宗旨，充分发挥工作职能。我作为同力驾校的一名教练员，我深深感到同力驾校之蓬勃发展的热气和优秀的团队精神！

1、我是xxxx年2月10号进入同力驾校，到今天已经整整一个年头了。

2、其中2月10号——4月在办公室；

3□xxxx年5月跟随杨师傅学习；

4□xxxx年5月底到开发区工作至今；

为了教好学员，我备好每一节课，写好教学日志。关注全体学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。认真填写教学日志。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

在实际工作中总结教学经验，积极思考，积极全面的写入教学日志。不断改进教学方法，提高学员学习效率，认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现，及时纠正，能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通，调动学员学习积极性。使学员在轻松愉悦的环境里学习，调配好时间，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，和自己自身相结合，不断探索中使自己的教学水平有所提高，丰富教学生活。

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。所以；我在实际工作中时时严格要求自己，做到谨小慎微，但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员，我深知自己的职能，而我确没能处理好教练员与学员间的关系，面对学员们的盛情邀请，我没能拒绝为驾校造成了不良的社会影响，经过领导的批评教育，使我认识到了错误的严重性。领导的及时纠正，让我端正了自己的态度，认清身为一名教练员不该犯下的错误。

我下定决心，一定认真总结这一年中工作里犯下的错误。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在20xx再接再厉。一定努力打开一个工作新局面，更好，更努力的工作！

驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任，在20xx年的工作中，我从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力，现将本年芭如下：

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被被评为教练组长。

三、本着“精心教练，以人为本”的教学宗旨，因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，面且在学校和学员中形成很好的口碑。

工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，多次被评为优秀工作者，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现任何故障。

在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应有的贡献。

这是我给驾校老师写的总结，很累，我真是太笨了，要是真写不出来这个中文系大学生的脸都丢尽了，还好教练用了，我很高兴。

## 专业教练的工作总结报告篇二

20xx年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

### 一，教练员与学员之间不和谐现象

“教师被称为”地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技

型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是”老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是”老虎”都有”车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是”老虎”怕自己辛苦一场最后成了”烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学

员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你还来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”“严师出高徒”等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

## 二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

## 三. 矛盾心态

- 1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2，工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3，考试中训练得再好，还不如“运气好”。

4, 目前的驾培行业中, 想做名优秀的教练员, 显得我清高“圣人”似的, 有可能会被大家孤立。

5, 一名五星教练的收入不会比没星级的教练高, 有可能还不如。

四. 否定自我, 诞生新我。

否定: 师傅心态, 师者为长, 师者为尊的观念

否定: “无所谓心态”, “勿以善小而不为, 勿以恶小而为之”

否定: 矛盾心态, 不良环境中随波逐流

诞生新我, 塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象, 师者, 诲人不倦, 传道授业解惑也。

提升自我“长宽高”

长--要有较突出的业务特长。

宽--要有较宽阔的胸怀, 充分理解学员心态, 充分理解学员的需求, 充分理解学员的过错。

高--要有较高的思想境界, 为保护人民生命财产把好安全第一关。

## 专业教练的工作总结报告篇三

驾校是培养文明合格驾驶员的机构, 作为一名专职教练员, 我肩负着为社会培养合格驾驶员的重任, 在六年的工作中, 我从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力, 圆满地完成了各项教学任务, 回顾六年来的工作, 无论思想、实践还是经验, 都得到了不同程度的提升, 现将我的工作情况总结

如下：

一、重视学习，提高自身业务素质。工作中，我不断学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己，认真执行教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。做到了训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作。并在工作中与同事和谐相处，互相学习和促进。爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，凡是出现的小毛病，我都能及时排除。因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过大的故障。作为一名机动车教练员，我深知驾校是道路交通安全的摇篮，每一个教练员都肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。我积极参加驾校组织的政治学习，不断加强思想修养，努力提高自己的政治觉悟和认识水平，坚持与行管部门要求保持一致，将“安全第一”贯穿于教育教学中。

与此同时，我特别注重专业理论知识的不断学习，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断提高业务素质，针对工作实际，认真学习车辆管理、交通安全方面的有关知识，增强自己的教学水平。工作过程中，我力求做到严格遵守学校的规章制度，认真履行一个车辆教练员的职责，规范自己的行为，常开展批评与自我批评，坚持敬业踏实、勤奋上进的工作作风，勤勤恳恳、任劳任怨、扎实工作，一切均为做好教学工作，与同事团结和睦相处，“大事讲原则，小事讲风格”，注重工作创新，积极探索新的教学思路和方法，保持清正廉洁作风，为人正派，自觉抵制各种不正之风。在过去的几年中，我在校领导的正确领导下，严格遵守国家政令法规，认真履行校方规章制度，牢固树立“严守规章、安全第一”的观念，未出现教学安全责任事故。在实践教学工作中，我本着对每一批、每一位学员“公平、负责、耐心”的原则，因材施教，根据学员各自不同的学习特点，因人而异采取有针对性的教学方法，将自己多年来日积月累的教学经验和方法运用于教学中，学员考试合格率在90%左右，

取得了良好的教学成果。

## 二、爱岗敬业，以人为本，认真施教。

教学中我本着“精心教练，以人为本”的教学宗旨，因材施教，把握每一位学员的知识结构，了解每位学员的性格特点，扬长避短，调动和引导每一位学员的积极性。有一些学员因工作或家庭情况，不能保证充足的学习课时，我放弃许多休息时间，利用午休和下午课后时间单独进行教练，保证了每个学员都能按时进行考试，圆满完成驾驶学习。做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。在我和学员的共同努力和配合下，取得了一定的教学成果。教学中注重科学训练，注意训练质量，我们面对的学员很复杂，层次不齐，我做到了因人施教，首先新学员上车时就征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，特别是在教学方法及手段上，我比较注重以下几点：

二是示范讲解，我反复亲身示范正确的操作方式，同时进行讲解；三是让学员亲身体会。让学员自己操作，并在过程中提醒学员注意事项，同时要注意观察，学员有无不正规的操作，及时的给予纠正；四是分批分组进行教学。在教学中，学员人数都比较多，学员的差异也比较大，有的掌握快，有的掌握慢。在训练中我根据学员的掌握快慢，来合理的调整各项目训练时间的长短，也把学员分成快慢组，进行教学，准时领取驾驶执照。

二、强化安全意识，落实安全责任。强化安全意识，落实安全责任是我在教学工作中的首要任务。我积极参加驾校组织的安全学习，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到警钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。不断钻研业务水平，力求



精益求精的驾驶技能，努力把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员。

教学过程中，我认真加强对学员的管理，严格驾驶的规章和纪律。要求学员在道路驾驶过程中，严格遵守道路交规和安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程宣传讲解；训练过程中的及时提醒，避免意外的发生。以身作则，言传身教，在传授学员驾驶技术的同时，对学员进行道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。车辆是教学工具，我在工作中爱车护车，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，并组织学员学习必学科目外还对车辆常见故障的诊断、排除和车辆的例行保养作业进行实践指导。在平时教学中我做到了上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶，由于新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他突发机械不足，所以我平时做到随时检查车况，及时排除隐患。

在教学工作中，严格控制车速是避免事故的有力措施，学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，我平时比较注意让学员严格控制车速。在教学中我还特别注意学员是否在按教学要求规范操作。个别学员有一定驾驶基础，但养成了不良的驾驶习惯，比如：起步停车不看后视镜；超车忽略车辆后面情况；出现障碍时一心避让却把车身置于另一个危险等不良的驾驶习惯。

## 专业教练的工作总结报告篇四

学校的业余田径训练是培养体育人才的基地，体育教师肩负着培养和输送人才的重任。体育教师必须明确本职工作，树立起责任感和事业心，这样才能脚踏实地地进行工作。其次体育教师要有敬业精神，体育教师工作辛苦，社会上对体育训练仍有偏见。特别是与某些主科比较起来，学生仍存在重视文化知识学习轻视体育的思想，这对我们开展业余训练带许多困难我觉得，作为体育教师，我们对体育课和业余训工作的重要性要有

足够的认识,而不能放松消极的心里,用我们自身的言语和行为改变学生.为培育养德、智、体、美、劳全面发展的人才,为增强学生体质做出应有的贡献,这样才无愧于我们的事业和责任。体育教师还要有吃苦奉献精神。体育训练工作既是脑力劳动,又是体力劳动,没有顽强的吃苦精神和无私奉献精神是不行的。我们的工作环境,绝大部分是“露天训练”,“夏天太阳晒,冬天寒风吹”,而且工作量大,除了每天上2—3节体育课外,早晚要训练等;我们还要不断充实自己,要善于积累经验,总结成败得失,勇于思考敢于创新。不断提高自己的素质。

我们只是田径的业余训练,不是田径专业队训练,学生的条件好不好并不重要,关键是能挖掘他们的潜能进行比赛。我觉得,不论是专业队还是业余队,选苗工作一样不可忽视。俗语说:选才的成功就等于训练成功的一半。因此我把选苗的工作看作是训练的前提,有了好苗,就有成功的希望,如果忽视了这一点,就会事倍功半。然而,选苗工作,必须不辞劳苦地深入到各班,在体育课各项的活动仔细观察每个学生的表现,要处理好这个衔接问题,首先我要同本校教师沟通好,其次选苗工作还贯穿在一年四季,无论在操场上课,课外活动场所,处处留意,发现好苗子作好记录。更重要的是在集训,目的是观察学生各人的反应、模仿、步型、灵敏、耐力、弹跳等能力表现如何。这样选苗比较准确,入训练队后田径队伍也较稳定,运动水平也会提高得更快。

以及比赛任务要求而制定的。我的指导思想是:先进行各项素质练习,特别是加强力量和弹跳训练,如:发展腿步力量和弹跳力,采用连续台阶登高跳,20米蛙跳,1000米耐力跑,40米单足跳等来提高肌肉力量和爆发力。后解决技术问题。一般是早上训练以基本素质为主,傍晚以专项素质和专项技术为主。此外,每次都把柔韧性练习作为准备运动,结束时带有技术性放松练习放在训练的结束前进行。

在技术训练方面,只有掌握好的技术,才能充分发挥学生的

身体训练水平，创造优异成绩，我在运动训练的同时强调技术，在学生一进队开始抓好素质训练，随着学生身体素质的提高，进而完善基本技术训练使他们建立起一个正确的训练模式，如：蹲踞式跳远的腾空动作，仅仅是示范、讲解、练习是不够的，如果让学生作单杠上的悬垂练习，体会空中动作，那就会少走许多弯路，收到事半功倍的效果。在训练中，还要常常注意利用一些手段去刺激学生，克服心理障碍，挖掘潜力，如训练跳高时，横杆的实际高度是110cm,是该运动员从未跳过的高度，而我在告诉学生是会说成事105cm□是他原来所能跳过的高度，而学生不会有什么怀疑，如此，学生在心理上就不会出现障碍且又激发出其最大的潜力及跳高欲，奋力拼搏的结果是可想而之的。

言论、行为、训练表现给学生一个好榜样。严格他说，要建立严格的训练常规。要求学生做到的，老师必须首先做到，这样才能取得良好的训练效果。

总之在训练上要坚持不懈，不怕苦，不怕累，踏踏实实完成训练工作。通过采用多种形式训练方法，较好调动学生积极性，在我们老师和学生共同努力下，在本学期我校参加什邡市传统项目田径比赛，我们也取得可喜的成绩。男子100米获第一第二名，男子跳远第一名，男子跳高第三名，女子100米第三名，女子铅球第一名，女子跳高第二名。

当然在训练过程中我们还存在不足的地方。如在训练过程中队员出现远动损伤，比赛中队员出现怯场现象。这些现象最主要的原因是因为在训练过程中我们只注重抓队员身体素质和远东技术的训练，而忽略了对队员心理的正确引导及培养。因而在今后的训练中我们应做到双管齐下，在提高队员远动水平的同时抓好学生心理素质的培养。

我们相信在今后的训练中，只要改进训练方法，我校田径水平会登上新的高度。

## 专业教练的工作总结报告篇五

20xx年是全体教职员工，在运管处正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

目前我校□c1教练员45名□b2教练员3名□c1桑塔纳教练车40辆□c2海马教练车1辆□b2教练车1辆，用于桩训的吉普车13辆，共培训c1学员1850名□b2学员24名。

今年来培训管理工作有了很大的进步，也逐步走向成熟，管理水平及能力也有了不断提高，年初我们首先对教练员的队伍进行了进行系统的培训，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是驾培科统一组织的新增、移动教练员岗前继续教育培训，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

历年来，驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标

责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会不是时的找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

首先，加强教练员的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

## 专业教练的工作总结报告篇六

自从我20xx年xx月从事驾校教练员工作以来，凭借多年的驾驶教练工作经验，使我深刻的明白这是一份考验技术、意志耐心与社会责任感极强的特殊工种，不但是杜绝道路交通事故的发源地，更是牵涉到千家万户的生命财产安全和幸福指数。从教以来，我本着认真负责的态度，以高度负责的社会责任感，严格按照机动车驾驶培训教学大纲，曾经历很多不为人知的酸甜苦辣，通过长时间的磨练，刻苦钻研，各方面都取得了长足进步，为社会各界培养了大批技术过硬，品学兼优级的技术人才。同时也获得了很多宝贵的经验教训，取得成绩的同时，也存在诸多不足，回顾过去，放眼未来，现将工作总结如下。在大连宏程驾驶员培训学员工作以来，跟据每个学员的不同特点因材施教，上车是师生下车是朋友调动每位学员的信心。在我和同事以及学员的努力配合下，不仅学员的考试通过率高，而且对每位学员的因材施教前提下，每期学员考试及格率都超过了98%以上，在学校学员和社会之间中都有良好的口碑。

在整个教学过程中，认真加强对学员的管理，严格学员纪律。在道路行驶中，严格遵守交通规则及安全操作规程，提前预防，避免安全事故的发生。以身作则，言传身教，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习训练。车辆是教学的重要工作，自己首先要带头爱护设备，才能带领学员树立良好的爱护车辆设备意识。在日常教学中，带领学员搞好车辆的日常维护保养工作，保持车容整洁，车况良好，并组织学员对机动车的构造进行讲解，常见的故障的诊断排除及车辆例行保养作业的实践指导。

做好一个教练员的工作关键是怎样教导好自己学员，而教好学员的关键就在于把握住教学、教具和教学方案以及教学手段，及时掌握学员的动态，学员的心里素质学习方法和学习进度情况，积极与学员沟通，了解学员对现有教学的满意度。认真观察学员的学习训练中存在的问题，及时纠正不正确的驾驶动作和不良习惯，结合实际不断提高教学水平。

认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想、八荣八耻的重要思想，深入贯彻落实科学发展观，用正确的理论来指导和改造自己的世界观、人生观、价值观。增强自己的政治敏锐性和辨别是非的洞察能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意服务社会、服务学员的意识。坚决反对分裂、维护祖国统一。积极参加上级主管部门和驾校组织的活动，积极参加各种法律法规、规章制度学习。认真负责的搞好自己的本职工作，团结同事，尊重领导，团结协作，不断提高完善自己的技术传授水平和服务于驾校、学员的工作能力。

我严格遵守道路安全相关法规和驾校培训章程，并在教学工作中不断学习新的教学方法，在严传身教中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。在驾驶员培训规章中：必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物、接收学员宴请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用结业考试的机会不时找学员交谈，了

解教学情况，由于教学情况，由于加强了教练员的管理，驾校教学质量不断提高，同时社会的评价，知名度也不断的提高在教学工作中也是我本人进一步得到学习的过程。另外：在教受学员道路驾驶中时严格遵守交通规程；场地训练时。提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免发生意外。以身作则，言伟身教，严厉杜绝向学员收取贿赂。为护驾校的声誉。

在这几年的工作中，我得到了驾培领导、校领导的支持和同事的帮助下，我的工作以及培训技能不断的提高进步，以后还要不断的努力学习，提高自己的培训能力，俗话说的好：“打铁还需自身硬”。我还要把好的培训方法、培训技巧推广出去，为社会、为国家培养更多的，合格的、技术过硬的驾驶员。

## 专业教练的工作总结报告篇七

盛年不再来，一日难再晨。及时当勉励，岁月不待人。

不知不觉日历已经翻到了20xx[]蓦然回首，酸甜苦辣应有尽有。“新兵”时期，工作的千丝万缕，学生的繁琐哆嗦对于我来说不再是力不从心。不过还是有几个“调皮大王”有时也会弄得我感到手足无措。多得杨校长的亲临指导啊！在他那我取得了不少经验，使我的业务水平能在短时间内飞速升级。我是任教天鹰二队的教练。本班是由43名成员组成的小团体，途中有两名同学辍学了。个中原由或许是出自我个人、又或许是出自他们的家庭吧？吾以真心诚意对学生负责的态度，较圆满地完成了本学期的武训教育工作、生活管理工作以及学生们的思想工作。一下是我本学期的工作总结报告。不才之处，还请海涵。

思想有多远，人就能走多远。这是出自央视一个公益广告的广告词。所以，我认为思想工作是各项工作的根本、能让学生健康成长的保健品。现在部份的学生性格上出现了点小叛

逆。他们现正处于成长于人生价值观的行程阶段。每个人对人生价值观的认识各有不同的看法。意志稍有不坚定，思想就容易出现问题。如今，班里出现的“小问题”也少了。因为本学期我所带的学生从乳臭未干的小屁孩变成了各个都长的有板有眼的帅小伙了，所以整天就想着“干大事”慢慢地现实版的《宫心计》就开始独家上映了，同学之间的勾心斗角也随之激发。这令我倍感压力大增，时而心浮气躁。我只能及时跟进，了解情况，而后上报，找出问题的导火线，争取解决问题避免出现萌芽状态。我时常反思自己的教育和管理手段是否得当。将自己位置将到朋友甚至是兄弟的平等角度去感染他们、感化他们。想要成功，只有真心付出。得到的或许是一份理解、一个微笑、更是一股向上的动力。

所谓“山中无老虎，猴子称大王”。有时我到其他教练那去窜门子，上面的猴子猴孙们就开始大闹天宫了。我上出了对策，他们立马就实施政策。对此，我也进行了有针对性的管理，更深入学生的学习与生活中，做到了解、关心、教育并且督促其养成良好的习惯。发挥教练言传身教的示范效果，发扬天鹰独树一帜的优良传统。秉承“以德育为根本，文化为基础，武术为特色，全面实施素质教育”的办学宗旨；灌输“全面发展打基础，个性发展有特长，我要成为最佳的我”的办学理念。全面贯彻落实学校的各项工作要求以及管理制度。做到坚决服从，部署到位，落实有策。着力抓好本班的各项工作，加强日常生活管理。

由于本学期我带的武术队相对来说学员比较杂。学生们对武术的认识较浅，兴趣不够浓烈。对于类似这些患有厌学症的学生，一方面我从学生那边着力了解，另一方面我也自身投入到训练中。从而激发学生们的兴趣与热情。这样的相互促进，不仅提高了武训的气氛与训练效果，也成为了我的教学动力。

在以后的工作中，我会更加认真地去钻研教育管理手段、训练技能与各项理论。关注学生们的思想动态，让学生们对自



己的要求更加严格。同时，我也不断学习创新、刻苦钻研、努力奋斗把各项工作做得更上一层楼，使天鹰学子们一飞冲天，一鸣惊人！

## 专业教练的工作总结报告篇八

多年的驾驶教练员工作，使我深刻地明白，这是一份考验人技术，耐心与社会责任感的重要工作。我有着多年的驾驶教练员工作经验，但一直本着勤勤恳恳的工作态度，以高度负责的方式对待每一位学员。在教练工作中，我经历了很多酸甜苦辣，也获得了很多经验教训，工作上取得了一些成绩，当然也存在诸多不足。回顾过去放眼将来，现将我的工作心得总结如下：

### 一、工作总结

在从事驾驶员教练的这些时间里，我参与过教练员培训，辅导过许多从事不同工作的性格各异的学员。这些有益的经验使我总结出了一些行之有效的教学方法——一个教练员做好工作的关键就是教导好自己的学员，而教导好学员的关键就在于，把握住于教学共性的同时，根据不同类型的学员“因材施教”。

在教导学员的教学工作中，有一部分教学工作是存在共性的。这一部分的方法适用于所有学员，不管他是怎样的性格，从事怎样的工作，都需要教练员以同样的方式去对待。

多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。

但是另一方面，因为学员的年纪不同，性格有异，社会角色不一，同样的教学方法，可能也会产生不同的教学效果。这就要求教练员，在兼顾共性的同时，还要做到因材施教。

例如：有的学员性格急躁，容易养成一些不良驾驶习惯，这就要求我们教练员保持耐心，一遍一遍不厌其烦地纠正错误，直到他们培养出正确的习惯方法；而另一部分学员性格内向，不善与人沟通，这就要求我们教练员在他们犯错的时候，以鼓励为主，让他们不要害怕在练习时犯错，在犯错中成长，不断地提高驾驶水平。

另外，作为一名驾驶员教练，我们还应该根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

相处中，我细心学习他人长处，与自身情况相结合，不断改进使自己的教学水平有所提高。

## 二、工作中的不足

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。我在实际工作中也做到了时时严格要求自己，做到了谨小慎微，但同时也清醒地认识到自己在工作中还存在不足之处。

作为一个多年从事驾驶员教练工作的老资格，一方面丰富的教学经验是我宝贵的财富，但另一方面，它也容易使我过于依赖经验，产生懈怠情绪。

此外，对于一些的学习进度慢的学员，可能我的态度还不够耐心。这些都是我今后需要改进的地方。

## 三、今后的努力方向

我一定会认真总结工作中的优劣得失。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好地提高教学能力。

在今后的工作中，我会再接再厉。树立服务意识，全心全意为学员服务，为驾校服务，为了驾驶员培训事业更好，更努力地工作！

[

驾校教练年终工作总结

]

## 专业教练的工作总结报告篇九

行工作，不辜负各级领导的关怀和信任。现将这四年的拳击训练工作总结如下：

首先拳击教练要有敬业精神，拳击训练工作辛苦，运动员更是觉得难以承受。我觉得，作为拳击教练，我们对拳击训练工作的重要性要有足够的认识，并且以身作则，必须用我们自身的言语和行为激发运动员的热情和上进的信心，这样才无愧于我们的事业和责任。拳击教练还要有吃苦奉献精神，拳击训练工作既是脑力劳动，又是体力劳动，工作时间长，体力消耗大，工作辛苦，没有顽强的吃苦精神和无私奉献精神是不行的。

有些人认为：运动员的条件好不好并不重要，关键是通过训练能应付比赛。我觉得，作为专业的训练团队，选苗工作非常重要，出去比赛就代表一个团队。所以在写情况下，选材成功训练就成功了一半。因此我把选苗的工作看作是训练的前提，有了好苗，就有成功的希望。然而，选苗工作，必须不辞劳苦地深入到运动员中间，仔细观察每个运动员的表现，选苗工作还贯穿在一年四季，无论在室内活，还是室外活等活动场所，处处留意，观察运动员的反应、灵敏、耐力、强度等能力表现如何，发现好苗子立即去询问，并作好记录。

自20xx年以来，作为拳击教练，我所训练的运动员在全国锦标赛、冠军赛、青年赛和今年的少年赛中取得了可喜的成绩。现总结如下：

20xx年，潘丽娟、肇凯爽获得全国锦标赛第三名。

20xx年，赵晓秀、刘彦杰获全国锦标赛第三名

同年，王玉岩和马兰分别获得青年赛的冠军和第五名，

并且，王玉岩还在同年的冠军赛上获得冠军。

20xx年，潘丽娟、司文获全国锦标赛第五

王玉岩在全运会上荣获第五名

王宝珠、史秋红在青年赛中名列第五

汪丽娜在今年参加的少年赛上摘得桂冠。

1、只有坚守教练员自己的位置，下功夫训练运动员，才能有更大的进步。

2、只有主动融入集体，处理好与同事、运动员之间的关系，才能在好的环境中开展工作。

3、要加强与运动员的交流，要与运动员做好沟通，解决运动员训练中的情绪问题，要与员工进行思想交流。

4、在训练中认真总结，及时整改，以便下次训练中有更好的成绩。

总的来看，还存在不足的地方，还存在一些亟待解决的问题，主要表现在以下几个方面：

1、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现在训练中的大胆创新不够。

3、目前存在的主要问题是优秀的体育苗子较少并且很难发现。

针对这四年工作中存在的不足，为了做好新一年的工作，突出做好以下几个方面：

(一)积极搞好运动员的训练工作，进一步调整运动员的状态，对于一些有过激言行的运动员，要从思想上加以教育或处罚，为拳馆创造良好的工作环境和形象。

(二)加强训练知识的学习提高，创新训练方法，提高运动效果；

(三)加强基础动作训练，强化训练的创新实践，促进竞技水平的提升。

经过这样紧张有序的四年，我感觉自己工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了过去只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。在工作的同时，我还明白了为人处事的道理，也明白了，一个良好的心态、一份对工作的热诚及其相形之下的责任心是如何重要。

总结下来：在这四年的工作中接触到了许多新事物、产生了许多新问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。

回顾过去四年，其中有奔波之辛苦、传拳之劳累，亦有收获之甘甜，成功之喜悦。既负弘扬拳击之责，当竭毕生之精力，

为拳击大业之大发展，大成功而努力！

## 专业教练的工作总结报告篇十

以田径为教育突破口，以培养全面、和谐发展的跨世纪人才为目标。本学期，本课题以课程改革和创建特色契机，深化课题研究，在以体辅德、启智、促劳中提高学生综合素质，促进教师专业发展，现总结如下：

本学期，本课题在研究中遇到这样一个问题：我们给本队制定的特色项目有许多学生不感兴趣，表明田径校本课程的开发不能很好面对学生个性。我组织有关学生会干部两次进行集中讨论，最后决定，在原有的特色活动项目基础上，重新设立“田径”这个项目，让学生根据自己爱好、兴趣自主参与活动项目。

各小组进行个性展示，有的小组制作班级练习计划。

本学期，以活动为中心，促进师生共同成长。

（1）校本培训。根据本课题实际，我本人经常进行现代教育技术培训技能培训。我利用晚上时间在电教室学习，使我能熟练掌握现代教育技术。“打铁须自身硬”。

（2）教学研究。本学期，经常组织学生干部进行校本课程知识学习。立足课堂，经常开展集体练习、理论学习及课堂教学观摩等形式活动。

（3）开展各种比赛。通过各种比赛，激发师生的积极性，同时给学生以满足感。同时，在家长会上，进行小型比赛供家长参观。通过这些活动开展，给师生一个展示才华舞台，同时也使学校田径特色进步得到社会及家长认可。

以田径为教育突破口，以培养全面、和谐发展的跨世纪人才

为目标。本学期，本课题以课程改革和创建特色契机，深化课题研究，在以体辅德、启智、促劳中提高学生综合素质，促进教师专业发展，现总结如下：

### 一、处理好项目确定与学生个性、兴趣之间矛盾。

本学期，本课题在研究中遇到这样一个问题：我们给本队制定的特色项目有许多学生不感兴趣，表明田径校本课程的开发不能很好面对学生个性。我组织有关学生会干部两次进行集中讨论，最后决定，在原有的特色活动项目基础上，重新设立“田径”这个项目，让学生根据自己爱好、兴趣自主参与活动项目。

各小组进行个性展示，有的小组制作班级练习计划。

本学期，以活动为中心，促进师生共同成长。

(1) 校本培训。根据本课题实际，我本人经常进行现代教育技术培训技能培训。我利用晚上时间在电教室学习，使我能熟练掌握现代教育技术。“打铁须自身硬”。

(2) 教学研究。本学期，经常组织学生干部进行校本课程知识学习。立足课堂，经常开展集体练习、理论学习及课堂教学观摩等形式活动。

(3) 开展各种比赛。通过各种比赛，激发师生的积极性，同时给学生以满足感。同时，在家长会上，进行小型比赛供家长参观。通过这些活动开展，给师生一个展示才华舞台，同时也使学校田径特色进步得到社会及家长认可。

在以后的教学中，我要继续学习田径知识，以促进教师和学生共同提高，让我们的校本课程上一个新台阶。