

2023年汽车维修工作总结 汽车维修年度工作总结(大全8篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

汽车维修工作总结篇一

年，xx市汽车维修行业管理，坚持树立和全面落实科学发展观，切实把握行业发展方向，认真贯彻实施《道路运输管理条例》、《机动车维修管理规定》，结合xx维修市场的实际情况，不断加大市场监管力度，着力培育维修企业诚信经营理念。全年紧紧围绕省运管工作会议精神和市处工作目标要求，抓住重点、破解难点、突出靓点，汽车维修管理工作取得了明显成效。

目前□xx市(含县区)现有汽车维修企业家，其中一类家，三类业户家，年新批家，其中一类家、二类家，三类家。汽车综合性能检测站家，其中升级改造为a级站家□b级站家。全年完成汽车维修万辆次，实现维修总产值亿元。调处质量、价格纠纷起，涉及金额余万元。

推行信誉管理制度，是新形势下市场监管的新模式，有利于激励企业改进管理，增强服务意识和水平；有利于用户的理性选择和有效监督，维护其正当权益；有利于引导市场发育，加速企业结构调整；有利于规范企业经营行为，保护守法经营，有利于提升行业整体素质，提高服务质量。

按照省厅运管局苏运车[]号关于贯彻实施□xx省汽车维修企业

《汽车维修企业信誉管理暂行办法》文件的要求，在全市汽车维修行业深入开展了维修企业信誉考核工作。结合xx实际，采取企业申报、社会评议、行业协会及行管部门综合考核等办法具体落实此项工作。从七个方面对全市余家一类维修企业进行逐家的现场考核评审。在去年完成初审工作的基础上，今年一至三月份，对参审的企业进行了信誉定级推荐工作，全市共评出家a级信誉维修企业，通过媒体向社会公示，并已推荐省局授牌表彰。在此基础上，对前阶段开展的工作进行认真总结，我们进一步调整完善千分制考核细则，月日召开全市维修企业大会，对开展维修诚信活动的目的、方法、作用进行了充分的宣传动员，目前正在二类维修企业中推动开展，通过这项制度的确立，进一步倡导诚信经营，使社会对维修行业的满意度进一步提高。

随着汽车保有量的迅速增长，汽车维修业引起了社会的关注，如何规范市场秩序，加强对维修经营的行为监督，也是新形势下重要课题。我们加强对维修行业新法规、新标准的宣贯：一是通过新闻媒体，定期对维修行业新法规、新标准进行宣贯，并积极组织宣传报道，将我市维修管理方面的新举措向社会广泛宣传；二是结合维修企业结算员、质检员年审工作于月日-日分五期对全市(含六县)家维修企业的负责人、结算员、质检员共计余人进行了gb-□ga-等相关国家及行业新标准的培训学习；三是为规范机动车维修服务价格行为，维护承、托修双方的合法权益，月份，市交通局、市物价局联合出台了□xx市机动车维修服务价格行为规则实施办法》，结合新编的□xx省机动车维修结算工时定额与收费指南》，于月日召开全市维修工作会议，对此项工作进行了详细部署。各企业于月日前均向我处报备本企业工时单价及材料加价率，并实行公示制，使维修服务价格明码标价，尽力打造放心修车工程。

为加强车辆技术管理，确保车辆运行安全，针对目前我市部分维修企业存在维护作业不到位、漏项现象比较多，有的甚至车辆不进厂维护，就开具出厂合格证等难题，我们一方面

实施不定期的检查企业的经营行为，对违章行为，坚持一查到底，决不姑息。上半年对xx市铁路工程机械汽修厂和xx市煤炭公司汽修厂开具虚假合格证行为，责令其两家企业限期整改，并进行了全行业内通报批评，引起全行业的极大震动，有效地规范企业的'经营行为，促进了维修质量的提高。另一方面经过充分的调查论证，自月初开始组织实施了营业性运输车辆二级维护招投标，通过自愿申请、资料审查、标准辅导、现场考核、综合评定、好中选优、动态监督的方法，在全市二类以上(含二类)维修企业中公开选择了一批营业性运输车辆二级维护企业。并对选中的企业签订了服务公约，实施行为自律。通过这次对营运性运输车辆二级维护的公开选择，充分体现了行业管理的引导作用，使维修企业的资质及管理水平普遍上了台阶，也为今后探讨实行分类指导提供了良好的经验。

第三方面狠抓综合性能检测站的监管，开展检测质量大检查。为确保机动车检测质量，保障道路运输安全，年月日至月日，对全市家检测站进行了全面监督检查。抽调专门技术人员重点对检测站的检测设备的联网情况、检测报告签发、档案管理 & 检测站经营行为四个方面进行检查，对各检测站存在的问题分别下发了整改通知书，沛县顺通客运有限责任公司汽车检测分公司因存在内部管理混乱，部分设备无法正常使用的 & 问题，以徐运维[]号下文责令其停业整顿，有效地保障了检测站的日常检测质量。

今年全省开展的两级修理工技能竞赛活动，给我们行业管理工作增添了靓点，也使我们管理部门的影响力和作用得到进一步提升，这次竞赛活动，充分体现利用竞赛载体，激励广大从业人员学习技术，提高素质，适应现代化汽车维修技术发展的需要。因此，我们下大力气，精心组织，认真落实省、市有关文件要求，积极主动与有关部门配合，制定周密工作计划，广泛宣传发动，上下共同努力，圆满完成了市级技术竞赛(预赛)及省级决赛全部赛程。本次大赛全市共名选手参加市预赛，并派出优秀选手参加省级决赛，我市获团体总分

第名，优秀组织奖第名，选手李新春获油漆工单项第名，并被分别授予xx省技术能手□xx省群众性积极技术创新能手的称号。李凡洁获油漆工单项第名，王金峰获钣金工第名，将分别授予xx省汽车维修油漆工种和钣金工种技术能手。

通过这次竞赛，使企业树立了新的修车理念，增强从业人员学习意识，将大力引导企业从大拆大卸式的传统经验修理阶段转向以检测诊断技术为主要现代修车阶段过渡，从粗放式的生产经营模式向精细型的技术服务模式转变，从以修车为主到以人为本经营理念转变，对维修行业的发展将产生深远的影响。同时我们认识到和其他市相比还有一定的差距，要认真总结，迎头赶上。

年即将过去，取得的成绩是省局、市局正确领导、大力支持的结果，也凝聚着全体工作人员的辛勤劳动，取得的成绩只能说明过去，今后的工作还存在不少的矛盾和问题，下一步切实加强新法规、新标准的落实，维修企业信誉考核制度，各县(市)开展得还不够平衡，市场监管机制有待完善，积极探索分类指导、分类监管的管理办法，坚持科学的发展观，在新的一年里取得更大的成绩。

汽车维修工作总结篇二

我叫__毕业于x学院机电工程系汽车检测与维修专业于20__年x月来到公司售后部工作，在公司工作的两年里使我从一名只有理论无实际操作实践能力的大学生迅速成长为一名优秀的汽车维修技师，这一切与公司良好的工作环境和领导的不断关怀是分不开的。

记得我来公司的第一天□x经理把我叫到他的办公室和我交谈了一下，他说“如果你想吃技术这碗饭，就要往技术里面钻”。也许就是应为他的这句话，使我这个刚出道的矛头小伙有了本身工作的方向，我要成为一名优秀的汽车维修技师。

在接下来的工作当中我就努力的朝本身的目标努力的工作，在工作当中牢记本身的岗位职责，和同事和睦相处。

人人都知道汽车维修行业只有工作的年限越多他的资质就越深，懂得就越多，我当时就给本身制订了目标，用半年的时间本身能熟练的完成车辆维修任务，用一年的时间成为一名有技术有理论的汽车维修技师。这样就要求我要多学习，多问几个为什么？平时来的维修车辆要抢着干，只有这样你才能上手上的快。我白天工作，不忙的时候翻看工具库里面的资料书，晚上回到宿舍后慢慢的回想今天维修的那些车辆故障原因是什，为什么会出现这样的故障。还有回想一下本身维修的车有没有忘记把螺丝拧紧，有没有忘记装什么，这样使我养成了工作细致认真，谨慎的好习惯，没有一辆车因装配问题而返厂维修。

20__年是我开始成长的一年，是我从一个只会拿扳手上螺丝拆螺丝的学徒工开始成长为一名可以独立操作独立接待客户维修车辆的维修技术人员。20__年变化许多，本身的收获也许多，20__年被罚款五次，分别是1晚上下班没有收拾好工具罚款x元，猛踩客户新车油门导致客户抱怨罚款x元，没有使用方向盘套罚款x元，没有管理好组员填写派工单罚款x元，没有按规定使用对讲机罚款x元，还有5s检查打卡机卫生不合格被提名批评一次，从这五次罚款中可以看出这是我20__年做的不够到位的地方，同时也为本身以后的工作指明了方向，在以后的工作当中绝不能出现以上犯得错误，在工作中要做的细心细心在细心！

20__年也是本身收获的一年，经过本身的努力实现了本身的目标，经过两年的努力成为了快修组组长，20__年学会了撰写技术报告，20__年本身的技术又上升了一点，但是这些我并没有感到满足我要向更高的目标努力奋斗！技术学无止境，我还要继续努力，才能有更大的突破。

我们是做售后服务的，我们只有给我们的客户提供高质量服

务，提高客户满意度，我们会拥有一批忠诚的客户，就能提高公司的收益。很多车主是不懂车的，每当客户询问一些感觉可笑的问题时候我总是耐心细致面带微笑对他提出的问题一一做出回答，并详细的给他介绍一下我们车的特点和优点。本身努力提高维修技能确保所有故障一次修复，让客户为希望而来，满意而归。

在公司工作的这两年里我本身感觉虽然取得了成绩，但是，我从来都不敢自满，因为我还有好多东西要学，我还要为本身更高的目标而努力，20__年的工作目标是争创优秀班组，杜绝重大客户对我们班组的投诉，坚持5s工作，将反工车辆降到最低点，杜绝低级错误的发生。在这里深深的感谢我的领导和同事们，感谢你们的关心，支持与帮助。

汽车维修工作总结篇三

【导语】热爱本职工作，事业心强，是做好工作的前提，也是搞好总结的基础。以下是为大家准备的汽车维修技师工作总结范文，希望对大家有帮助。

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。

专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名

大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

费用。

三、爱岗敬业，热情服务。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充

到0~3mpa。这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为

先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成任务的同时，更加注重安全

工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。

每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。

平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

汽车维修工作总结篇四

我叫毕业于潍坊科技学院机电工程系汽车检测与维修专业于20xx年12月来到公司售后部工作，在公司工作的两年里使我从一名只有理论无实际操作实践能力的大学生迅速成长为一名优秀的汽车维修技师，这一切与公司良好的工作环境和领导的不断关怀是分不开的。

记得我来公司的第一天，戴经理把我叫到他的办公室和我交谈了一下，他说“如果你想吃技术这碗饭，就要往技术里面钻”。也许就是应为他的这句话，使我这个刚出道的矛头小伙有了自己工作的方向，我要成为一名优秀的汽车维修技师。在接下来的工作当中我就努力的朝自己的目标努力的工作，在工作当中牢记自己的岗位职责，和同事和睦相处。

人人都知道汽车维修行业只有工作的年限越多他的资质就越深，懂得就越多，我当时就给自己制订了目标，用半年的时间自己能熟练的完成车辆维修任务，用一年的时间成为一名有技术有理论的汽车维修技师。这样就要求我要多学习，多问几个为什么？平时来的维修车辆要抢着干，只有这样你才能上手上的快。我白天工作，不忙的时候翻看工具库里面的资料书，晚上回到宿舍后慢慢的回想今天维修的那些车辆故障原因是什，为什么会出现这样的故障。还有回想一下自己维修的车有没有忘记把螺丝拧紧，有没有忘记装什么，这样使我养成了工作细致认真，谨慎的好习惯，没有一辆车因装配问题而返厂维修。

20xx年是我开始成长的一年，是我从一个只会拿扳手上螺丝拆螺丝的学徒工开始成长为一名可以独立操作独立接待客户维修车辆的维修技术人员[]20xx年变化许多，自己的收获也许多[]20xx年被罚款五次，分别是1晚上下班没有收拾好工具罚款50元，2猛踩客户新车油门导致客户抱怨罚款100元，3没有使用方向盘套罚款20元，4没有管理好组员填写派工单罚款30

元，5没有按规定使用对讲机罚款50元，还有5s检查打卡机卫生不合格被提名批评一次，从这五次罚款中可以看出这是我20xx年做的不够到位的地方，同时也为自己以后的工作指明了方向，在以后的工作当中绝不能出现以上犯得错误，在工作中要做的细心细心在细心！

20xx年也是自己收获的一年，经过自己的努力实现了自己的目标，经过两年的努力成为了快修组组长[]20xx年学会了撰写技术报告[]20xx年自己的技术又上升了一点，但是这些我并没有感到满足我要向更高的目标努力奋斗！技术学无止境，我还要继续努力，才能有更大的突破。

我们是做售后服务的，我们只有给我们的客户提供高质量服务，提高客户满意度，我们会拥有一批忠诚的客户，就能提高公司的收益。很多车主是不懂车的，每当客户询问一些感觉可笑的问题时候我总是耐心细致面带微笑对他提出的问题一一做出回答，并详细的给他介绍一下我们车的特点和优点。自己努力提高维修技能确保所有故障一次修复，让客户为希望而来，满意而归。

在公司工作的这两年里我自己感觉虽然取得了成绩，但是，我从来都不敢自满，因为我还有好多东西要学，我还要为自己更高的目标而努力[]20xx年的工作目标是争创优秀班组，杜绝重大客户对我们班组的投诉，坚持5s工作，将反工车辆降到最低点，杜绝低级错误的发生。在这里深深的感谢我的领导和同事们，感谢你们的关心，支持与帮助。

汽车维修工作总结篇五

向车间同事及车间领导的学习，工作能力有了逐步的提高，从普通的维修到疑难杂症的排除，对汽车有了大深层次的认识和了解，汽车是一个很复杂的机械，有各种大小不同上千个零部件组成，想做好一名出色的维修工，必须了解汽车的

构造和原理，才能做好维修，我努力学习维修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我觉得工作态度是最重要的，因为态度决定一切。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

汽车维修工作总结篇六

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问题的。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，

见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充到0.3mpa。这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己

己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

汽车维修工作总结篇七

陕西东龙建设工程监理有限公司，受西部机场集团有限公司机场建设指挥部的委托，于20xx年7月19日组建项目监理部，进驻工地，对西安咸阳国际机场综合客运枢纽汽车安检维修区工程实施施工阶段监理。在建设和施工以及各有关参建单位的共同努力下，于20xx年1月5日完建，同年1月10日通过单位工程验收。

现对本监理部工作予以总结。

一、工程概况

建筑结构设计使用年限为50年，建筑工程等级为三级，抗震设防烈度为7度，耐火等级一级，建筑层数一层，高度7.9米，主体采用钢筋混凝土与钢结构，部分金属型钢板屋面，总建筑面积174.4平方米。

建设单位为西部机场集团有限公司机场建设指挥部，设计单位为中国建筑西北设计研究院，勘察单位为中国有色金属工业西安勘察设计研究院，施工单位为国基建设集团有限公司，检测单位为西北综合勘察设计研究院，陕西东龙建设工程监理有限公司实施施工阶段的监理工作。工程自20xx年7月12日开工，施工合同工期100天。

二、施工情况简介

20xx年7月19日，西安咸阳国际机场综合客运枢纽汽车安检维

修区工程动工。7月24日，开始灰土挤密桩造孔；9月30日，灰土挤密桩灌注完成；10月13日，灰土挤密桩检测完成；10月14日进行主体施工，11月15日，主体封顶；11月20日钢结构进场□20xx年1月4日钢结构安装完成□20xx年1月6日，土建施工及水电设备安装基本完工，进行施工质量初验；同年1月13日完成单位工程验收。

三、监理工作综述

1、监理范围：本工程施工图纸范围内的施工阶段的`监理。

2、监理内容：质量控制、进度控制、投资控制，合同管理、信息管理、安全管理，组织协调。

3、监理目标：

(1) 质量目标：达到施工合同约定的合格质量等级。

(2) 进度目标：实现施工合同约定的工期目标，即20xx年7月12日至20xx年10月20日，总施工日历天数为100天。

(3) 投资目标：实现施工合同约定的投资计划，工程造价控制在总投资范围内。

(4) 信息及合同目标：监督施工单位认真履行协议并督促其完成合同约定的所有条款，做好分包单位资质审查。

(5) 安全目标：实现安全生产无事故、零死亡。

(6) 组织协调：采取相应组织措施，促使业主与相关参建单位关系协调一致。

4、制定监理工作制度。

(1) 监理人员按照职责分工，确保每天一名监理工程师常驻现场，对施工现场每天至少巡检4次（上、下午各2次）；对关键工序、关键部位坚持全过程旁站监理。如遇晚上施工，跟班监理。

(2) 监理部强化内部管理，严格监理人员出勤制度、节假日值班制度，确保一线作业场地监理力量。

(3) 专人负责编制整理监理内业资料。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

汽车维修工作总结篇八

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。到维修制造中心后，我深知：作为

一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问题的。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制

动阀的供气量不足;制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足;制动鼓与制动蹄片间隙不合适;制动蹄接触面积太小。根据以上原因,围绕着制动不灵的问题,我反复查阅、研究了有关维修保养资料,并虚心向有经验的师傅请教,对逐个可能产生的原因进行检查分析,对可能会发生故障的部位,采取由浅入深,先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒,看气压是否符合标准。起动发动机,检查制动系的压力表反应情况,发现其充气困难,充气3min才充到0.3mpa[]这种情况有可能是空气压缩机有故障,也有可能是密封气压管路有泄漏,造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压,发现上升较慢,熄火后检查气压,发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求,又拆下空气压缩机,发现泵盖内大部分被积炭盖着,气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验,发现效果比以前有改进,空气压缩机有明显的泵气声,工作效果良好,然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机,将总阀前的每一段管路逐段松开试风量,再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

故此,将车轮顶起,随后转动车轮试踏下制动踏板,果然车轮不是即停而是缓慢停下来,证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整,并且将整个制动轮鼓清洁一千二净,以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况,从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多,用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别,所以更换新件。换上新后,这一故障排除了。经过试车检验,该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养,向党靠拢。

俗话说:“活到老,学到老”。我一直在各方面严格要求自己,努力地提高自己,以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论;通过阅读大量的道德修养书籍,勇于解剖自己,分析自己,正视自己,提高自身素质。遵纪守法,认真学习法律知识;爱岗敬业,积极

主动认真学习专业知识，工作态度端正，认真负责。在工作期间，我深切地感受到职工群众的力量和自己肩负的使命，善良淳朴的职工群众在极其艰苦的环境中默默无闻尽职尽责，勤奋工作，他们面对困难时表现的大无畏精神，深深感动着我。