

驾驶证学心得体会 驾驶员心得体会(大全5篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

驾驶证学心得体会篇一

时间过的真快，一晃就过了两个月，转眼间试用期就要过了。

回顾20__年10月1日，本公司成立以来，很荣幸能来本公司作为一名观光车驾驶员。本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，作为一名驾驶员我们应该好做到爱车如自；检修车辆；安全第一；做好本份。

1、爱车如己。

驾驶员的工作很特殊，

干一行爱一行，对外树立我们公司企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2、检修车辆

身为驾驶员应要做到注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出

故障并及时排除。

3、安全驾驶

在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。我们做本公司驾驶员在行车中做到遇有情况不明，如雨雾天气视线不清，一定要减速缓慢通行，避免事故发生和来往游客人身安全。一定要做到严格要求自己，给游客们有安全感的进入我们景区。

4、做好本份

- 1、作为本公司一名驾驶员，要服从领导的要求与调度员安排。
- 2、要遵守本公司规章与制度。
- 3、要服从领导对自己的工作安排。
- 4、不能擅自离开自己的工作岗位要听从调度员的口令与指挥。
- 5、要与热心的对待游客服务，不能对游客不满，骂闹游客与游客斗殴等等。
- 6、总结下：在短短两个时间里。我积极参加我领导组织的各

种喜欢体育活动。明白了领导对我们员工组织活动性给我们公司同事与领导之间一种大家庭的团结精神，团结就是力量使我们本公司有种很大的冲劲与很好发展性去发展本公司优势。

在今后的工作中，要积极参加公司领导组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同事，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、公司利益服从全局利益。要紧跟扩大发展本公司形势，按照我公司的领导工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年本公司的给我们的任务。现在我们要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

驾驶证学心得体会篇二

一、平心静气，提高思想觉悟，树立正确的观念。

如果一个人没有正确的人生观和价值观，那他必定会走入迷途。在多年的工作实践中，我深深体会到没有坚定正确的政治方向和良好的工作态度，就不会有积极向上的工作动力。为了提高自己的思想政治水平，多年来我养成了关心国家大事的习惯，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动之中，保证自己的思想与行动始忠于党的路线、方针保持一致，不断学习“三个代表”的重要思想，以及“八荣八耻”，用科学发展观去构建和谐社会的理想去严格要求自己，向先进模范人物学习。加强自身素质建设，并影响到周边的人加入创先争优行列中，为企业发展献计献策。有人说：一个人要成才，必须先做人，此中道理不言而喻。也就是说：一个人的事业成功，必须先要学会怎样做人，特别是做电力维修司机这种及时性和安全性要求很强的工作，做事要用心，干事要专心、学习要虚心，

容不得半点马虎和差错，所有工作首先要端正态度，养成良好的职业素质，对工作认真负责，服从上级领导安排，虚心听取别人的指点和建议，个人利益服从公司利益，礼貌待人，服务热情，只有这样，才能胜任本职工作。

二、认真努力工作，赢得大家的认可

电力维修有其自身的特点，越是刮风下雨天或者高温高寒的天气，越容易发生电力故障，出现了需要维修的情况，不管是白天还是深夜，说出车就得马上出车。多年来，因为岗位的特殊性，我行车之前或出车在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，不怕苦，不怕累，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，工作中吃苦耐劳，任劳任怨，踏踏实实的为每一位电力用户及时的排忧解难，准确及时地完成领导安排的抢修工作任务。在工作中我还注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取、无过便是功德思想，按照两个务必的要求指导自己树立艰苦朴素的生活作风，自觉抵制各种不正之风。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处、团结一致，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。二十年来，抢修车换了五六辆，三千多次出车任务，我没有出现过一次交通事故，耽误过一次抢修任务，这些都得到了大家的认可，我曾多次被评为县、市公司先进工作者，多次获得优秀员工奖励。

三、总结经验，并不断积极进取

我作为一名电力维修车驾驶员，多年来也有了自己的心得，开车一定要努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时要有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实

能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，不管有多急的事，千万不能心浮气燥开快车，要不开英雄车，不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车。开车要有预见性，安全第一，礼貌多让，遵守规则，不要超速，现在的马路杀手太多，你开的好不见得人人开得好，礼貌多让才是保证安全的关键。

另外，还要认真保养车辆，不开“带病车”俗话说：“磨刀不误砍柴工。”多年来，我十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于电力抢修工作往往时间紧路况差，如果没有好的车辆作为保障，那电力抢修工作将无法正常及时开展。所以我在日常工作中对我负责的车摸清底数，整理好车辆情况记录，对车的每个细节都心中有数，在日常不得让别人乱开、乱用。

即使我有了多年开车的经验，但我并不自满，在平日里，我十分关注交通新闻，分析一些交通事故产生的原因，并时刻警醒自己。对待交通事故，我认为一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故。对于新出台的交通法律法规，我都第一时间搜集到，积极学习，认真掌握，不断提高自己遵章守法的驾驶技术，确保公司抢修任务的顺利完成。

总之，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线方针政策，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使从事的工作得到圆满的完成，并不断向前发展，从参加工作至今未发生一起交通事故。尽管在工作中取得了一定的成绩，但我深知我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大学习力度，不断改进自己的驾驶本领和车辆维修技能，更加努力的去工作，为

电力抢修工作、为构建和谐社会做出贡献，充分去展现一名技术人员的采。

驾驶证学心得体会篇三

摩托车是代步工具，既然是代步工具，那么就要让他尽可能的节省油耗，行驶安全，以及少维修，那么这些与驾驶技巧密切相关。

启动其实是很讲究的，启动是不要加太大的油门，甚至不需要加油门，但是应车而定，有的车需要加那么一点点小油门才能启动。

有很多人启动后会在空档情况或是带挡捏离合的情况下轰几下油门，其实这是错误的做法，如果车启动后是正常状态，那么轰几下油门不但没有好处，还会增加油耗，加快发动机的磨损。如果车在启动后有怠速不稳定的情况，不如让车原地怠速几分钟，而不是轰油门。

行驶过程中不同的行驶习惯对油耗也有不同情况的影响，在行驶过程中要让油耗降低，则行驶时尽量匀速行驶，避免油门一下大一下小，这样会增加油耗。为什么在市区驾驶的油耗会高于郊区？就是因为市区内车流量人流量大，而车速高低不同导致的油耗增加。而匀速驾驶也有一个驾驶范围，而不是匀速都能省油，摩托车比较省油的速度区间在50到70码之间，低于或高于对油耗都不是很理想。

档位的高低不但对车速有影响，同时对油耗也有影响，档位越高越省油，一般的摩托车都是5个档位，5挡是速度最快的，也是最省油的，在路况好的情况下尽量用高档行驶，但是不要在高档吃力的上坡路段用高档给慢慢的扯上去，这样对车的影响是非常大的，如过遇到前方有上坡路段，在安全的情况下加速冲坡比换抵挡上坡省油。如果行驶十公里路程，全程用1档和全程用5档的油耗差别是非常大的。

减速对油耗的影响也是不可忽略的，在正常行驶的情况下不必要的减速尽量地避免，在遇到路口或者是红绿灯时这种必须减速的情况下要在远处开始空档，滑行到需要减速的地方，而不要加油门到减速区才采取刹车，下坡的时候可以采用滑行，这样也可以省油，长下坡路段甚至可以熄火下坡，但是这样不是太安全，谨慎使用。

刹车其实是很危险的，但是又是安全的，有些刹车能制止事故的发生，但有些却会带来事故摩托车因为是两轮，所以刹车非常容易造成侧翻，那么要怎么避免呢！摩托车的安全刹车首先是在紧急刹车的情况下要保持车身的平稳，千万不能倾斜，再有就是千万不能突然捏死前刹，这样翻车的概率很高。

驾驶证学心得体会篇四

在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。

如果在当时的道路上，我们开80迈觉得不安全，我们就松松油门，开60迈，把车速降到60迈，我们就会觉得很安全了。

在开车时慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信感和安全感，慢是一个宝。

记得在开车的头几年，心里也很怕出事故，可开起来车速又总是很快。开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。

美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。

古人更是说得透彻：三十六计，走为上计。将所有沉重困难的问题变化得潇潇洒洒。

初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。

大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。

怎样小心

慢点开。

小心点！

怎样小心？

这就比如，当我们来到一个陌生在地方，前面有一张椅子，这时我们应该坐下来，坐之前，我们可以先观察一下这个椅子的外观情况，再用手按住椅子摇一下，那么，我们可以确定这把椅子是可以安安稳稳的坐下去了。这也只是一个很简短，看起来很不在意的一个过程。如果我们什么也没做，见到椅子直截了当的就坐下去，那就不能叫小心。

当我们小心时，我们是这样开车的：

第一、今天安全意识很强。

第二、今天会稍许慢一点。

第三、今天开车特别认真负责。

第四、今天开车会小心谨慎，注意预防万一。

第五、今天开车前不会喝酒，开车时也不会争道抢行。

第六、……

所以，安全行车有时看起来是很简单的一件事，里面也有一定的道理。不过，有时老师傅一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内。就像一个人简简单单的往那里一站，就令人觉得威仪万千，或者是一个漂亮的女孩狐媚地一笑，就让人感觉风情万种。

如果觉得“关于怎样安全行车”看到这里已足够了，那很好。如果意犹未尽，如果还想将简单的问题把它搞得复杂一点，那么，请继续。

两个问题

现在来看看简单而又复杂的两个问题。

作为开车来说，最重要的问题就是这两个问题：

一、怎样开车不出事故？

二、出事故是因为什么原因？这两个问题，说说你的看法，怎么样？

不同的观点

这两个问题，很简单，也许可以这样来回答：

只要遵守交通法规，就不会发生交通事故。

发生交通事故都是因为违章。

但正确的答案可能有好多种，还有两种比较普遍的看法是：

发生事故，都是因为麻痹大意(或者是叫疏忽大意)。

发生事故，都是因为开得快(十次事故九次快)。

发生事故的原因找到了，那么只要我们开车时：

一、好好小心一点。(对付麻痹大意)

二、稍许慢一点。(对付开得快)

三、再加上规规矩矩地遵守交通法规。(对付违章)

这样开车，是比较安全的吧。

还是来说说小心，“大人者，小心而已”。

小心是福

开车时怎样才算小心？

开车时的小心，简要如下。

也就是开车时要：

一、慢一点。

二、用心开车。

三、及时全面仔细观察路面情况。

四、提前处理路面情况

五、不作任何危险不安全的判断和决定。

六、注意与周围所有的路面情况保持足够的安全距离。

七、礼让三先。

八、好好小心预防。

九、遵守交通规则。

十、保持良好车况。

再简单一点的话，最起码做到两点：

一、观察路面情况时要小心周到。

二、开车时要小心预防。

能做到这两点才是落到实处的小心。

这也是小心和紧张的不同之处。

紧张会令人觉得不知所措，不知怎样做才好，或者是说什么也没有做。

而小心不同，小心是指我们做好了我们该做的事情，该认真观察的我们都观察了，该慢一点的时候我们都提前慢下来了，该响喇叭小心预防的我们都小心预防了。

做好了才算是开车小心。

驾驶证学心得体会篇五

最近一段时期，我参加×××校驾驶员培训班学习。通过理论知识和驾驶技能系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识，对安全驾驶有了更深刻的体会，同时，也有一点人生的领悟，学车我们必须做到遵章守纪、态度认真、规范操作、刻苦练习、不折不挠，学车的过程何尝不是一次心智成长的过程。

理论学习阶段，首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，安全驾驶从这里开始。通过学习可以了解道路交通法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。我通过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利通过了科目一理论考试。

停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，走的每个点、每条线都教得很到位，让我们学起来很快，我顺利的通过了场考，总结，主要是做好几点：一是认真倾听教练讲解，仔细观察学友操作车辆时车的走向，逐步消化操作要点，认真纠正错误操作；二是学会用好离合器，控制好车速，这是场练的保障；三是必须学会看“点、线”，这是准确完成动作的核心；四是调整心态，坚定信心，坚持练习。

1、从车的右后方沿车右侧行至车左前侧，喊报告，拉门进车。

2、向考官报告：“考官你好，××驾校学员×××请求考试”然后把身份证和计时卡交给考官。

4、考官批准后打左灯，看左镜，踩离合，挂一档，松手刹走车。如果后面有车可以先直行一段再并线，要是没有车左打一把并线后回把直行。

5、根据路面情况加档。一般三档到四档就可以了，如果路况理想，加到五档也可以，但要记住，千要控制车速，不要超过50。村庄、学校、人行横道和公交站一定要减速！如果是三档的话，松一油门即可，如果是四、五档轻踩一脚刹车就行。再有，就是记住，要每间隔约20秒看一下左右后视镜，要不赶上严的话会被扣掉10分的。

6、遇红灯时记住停车后要先拉手刹后归空档。通过十字路口

时要左右观察路况。

7、调头比较关键了，看着调头标志时记得要打左灯，规定是100米至50米之内打灯，宁早勿晚。快至人行横道前减速减档至1档，注意看左镜观察后方车况，还要注意对面车况，注意不要抢行，车道窄的话，可以右打一把，再左打死，这样就不会碰到路沿了。调头后回正，不要急着靠边停车，一定要听到考官命令后再靠边停车。听到命令后，打右灯，看右后视镜，一定要有明显的摆头动作，要不会被误认为不看后视镜的，直接pass了。然后右打轮调整好车位，不要急着停车，找好位置别急，一般你的位置在整个车道中间偏右一点就可以，这样30cm就没问题了。

8、车停后记得如果车灯还在闪，一定要回灯，先拉手刹再回空档。一般到这步就大功告成了，但有考官会考验你一下，让你下车。这时不要急，安全带摘掉后，先看左后视镜观察后面的车况再推下车。

在整个学车过程中要严格遵守交通纪律，杜绝无证驾车、超速行驶、酒后驾驶、违法超车会车、违法载人载货等严重交通违法行为。

安全是我们幸福的前提和基础！我们应当从一幕幕充满血与泪的交通悲剧中感受到心灵的震撼，吸取惨痛的教训，在自己的驾驶活动中，本着对自己和他人生命的尊重和珍爱，时刻遵守交通法规，文明驾驶，平安出行！

20xx年6月18日