

2023年抗洪抢险请战申请书(通用7篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

抗洪抢险请战申请书篇一

尊敬的院党委：

我是__，我作为一名医护工作者，即使不能到达武汉去发光发热贡献我的一份力量，也要在这里，在汝州，在我的本属医院尽我所能，守护大家。

在这场疫情战斗中，我将以身作则，不忘初心，担当医者使命，把阻遏疫情放在第一位，把病人和社会的安危放在第一位，坚决贯彻执行医院的防治工作部署，发挥党员先锋模范作用，自觉主动地冲到抗击新型冠状病毒肺炎的最前沿，不畏惧，不退缩，将各项防控措施落实到位。

抗洪抢险请战申请书篇二

尊敬的领导：

新型肺炎疫情已在中华大地肆虐近x个月时间，范围逐渐扩大，疑似、确诊、死亡病例日趋增多，形势极为严峻，人心惶惶，人人自危。面对灾难。我申请前往一线工作，作为一名党员是党和部队培养了我，如今，我刚回到地方工作，更要发扬一名退伍军人不怕牺牲、艰苦奋斗的优良作风，哪里最需要我，我就到哪里去！

感谢党委的批准!希望我能成为一名光荣的志愿者,发挥我在部队学习到的防化等技术,在阻击战一线站斗!

此致

敬礼!

申请人: 申请书模板

__年__月__日

抗洪抢险请战申请书篇三

尊敬的中队党支部:

本人,**年**月入伍,警衔,现担任**班长。

不知不觉,在部队这个大家庭里已经生活了八年时光。在这

八年里,我以一个螺丝钉的精神勤勤恳恳的工作在自己的岗位上,通过在部队的锻炼与学习,我深刻的感受到了作为一名新时期军人的价值和荣誉所在。如今八年服役期将满,对部队生活和战友间的情谊有了更多的了解和留恋。经过慎重考虑,我特向组织申请继续留队服役,为服务人民和部队建设贡献自己一份微薄力量。

审视自己在部队生活的这八年时光,期间不断通过学习来提高自己的知识文化水平,打牢思想政治基础,增强服务大局意思;从为人、为事上懂得了关心、帮助、团结、尊重战友,在各个岗位上脚踏实地,兢兢业业,尽职尽责工作;八年中先后*次参加支队年度岗位练兵比赛,*次代表支队参加总队比武对抗赛,*次荣立个人三等功,连续*年获得优秀士兵奖章;逐步由一名社会青年成长为消防业务能手。我深知,这些成绩的取得离不开战友和领导们对我的帮助和关怀,在此感谢部

队无私地培养了我，感谢领导和战友们对我的关心和帮助，我只有以更认真的工作，更踏实的做人方式来回报部队对我的培养和教诲。在写这份申请之前，我经过了一番考虑，回想了军人的誓词和职责，在此我特向组织和领导承诺，在我留队转为士官之后，坚决做到如下几点：

- 1、继续努力学习政治，学习科学文化知识，提高自身文化素养；
- 2、加大业务知识学习，把自己培养成为部队建设有用之才；
- 3、积极参加军事训练，苦练基本功，增强体质，为强军目标打造过硬的自身体质。
- 4、尊重领导、团结同志，积极向党组织靠拢，继承和发扬部队优良传统。
- 5、积极向身边的榜样学习，处处起模范表率作用，争当先进。

最后，感谢部队给予我的一切。如果我有幸被选取*级士官，我都将一如既往，一步一个脚印向前迈进，服从组织安排，更加努力地做好工作，力争在求真务实中找准自己，在积极进取中塑造自己，在拼搏奋斗中奉献自己，充分发挥自己的专业技能，为部队贡献自己的力量。如果未被选取，这说明我距离高一级的士官标准还不够，我将服从组织的安排，听从组织决定。

恳请上级领导给予批准！

此致

敬礼

抗洪抢险请战申请书篇四

尊敬的领导人：

本人毕业，是医务人员、共产党员，也是感染科主任，在人民受到新型冠状病毒感染肺炎严重威胁的时候，我申请第一线工作，我想用自己多年的临床知识和经验报答国家和医院多年的培养，用我的生命解除人民的痛苦。我真诚申请投入第一线工作，这是一场看不见敌人的战场，生死未卜，我自愿参与这场生死战。

在这场没有敌人的战斗中，我要发挥一名党员的作用，我一定不辱使命，为抗疫献出每一分力量。

我是2021年被北京小汤山命令抵抗非典的南方医院医疗队选手，当时为抵抗非典做出了应有的贡献，同时提高了自己的专业技能。

17年后的今天，全国人民面对新型冠状病毒的肆虐，作为经验丰富、战胜非典的部队成员，我更没有责任！

我特此向院党委请战，愿为战胜新sars样疫情，随时听候调令，义无反顾，奔赴一线做出应有的贡献。

在这里，如果有积极战斗的战斗，召回一定会胜利的！

军号响了，钢枪擦亮了，行装好了，部队出发。这个。

一场没有硝烟的战争，疫情就是军号，它在召唤着我们迅速集结，时刻准备奔赴战场。

面对疫情，我向院党委请战，随时听候医院的调遣，随时准备奔赴抗击“新冠”第一线！

十七年前，我们垂医人曾经为抗击“非典”而忘我战斗；十七年后，面对卷土重来的“新冠”病毒，我仍将义无反顾。这是我们的传统，也是我们的义务。

养兵千日，用兵一时；此时不上，更待何时？我要以实际行动回馈党和人民对我们的信赖，用我精湛的医术驱散病魔，以我的自信和微笑给患者带来战胜病毒的信心和勇气。

军号已吹响，钢枪已擦亮，收拾好行装，随时准备出发！

抗洪抢险请战申请书篇五

尊敬的院党委：

我叫_x□我申请加入医院抗击新型冠状病毒肺炎的救治队伍，服从医院调度安排，绝不退缩，自愿坚守在抗击病毒第一线，与广大医务人员一道，共同赢得这场疫情攻坚战的胜利！不论生死，不计报酬！请组织和领导批准！

医务人员请战申请书【10】

尊敬的医院领导：

新型冠状病毒防控形势依然严峻，作为一名医务工作者，我深知这场战役的艰巨性，秉承治病救人的初心，经过慎重考虑，我请求加入医院抗击新型冠状病毒医疗队伍，与广大一线医务同仁一道，共同赢得这场疫情攻坚战的胜利，恳请组织批准！

抗洪抢险请战申请书篇六

新年伊始，新型肺炎肆意蔓延，祸害人间。疫情传播全国各地，危及广大人民群众生命财产安全。在疫情防控期间，我们机关人员在党委政府领导下，不忘初心，牢记使命，联防联控，决心打赢这场疫情防控阻击战。

我们作为镇机关工作人员又是退伍战士，我们有义务有责任参加瘟疫防控工作，经慎重考虑我们自愿请战。志愿深入基层，坚守防疫工作第一线。服从镇党委领导，保证24小时在岗在位。随时听候命令，哪里有任务有危险，我们将义无反顾第一时间到达现场完成防御任务，直至打赢这场疫情防控阻击战。在此我们积极请战。疫情就是命令，若有战招必回，战必胜，我们时刻冲在防疫防控的第一线。

此致

敬礼

申请人；

时间：

抗洪抢险请战申请书篇七

尊敬的领导：

面对河南灾情，抗洪救灾事关每位居民，也是每个居民应尽的责任和义务。面对这样没有洪灾，我作为一名退役的老兵，就应该主动站出来奉献自己的力量。同时我也坚定的相信，我们的众志成城一定会取得成功。

此致

敬礼！

申请人□/shenqing/

__年__月__日

对于河南灾情科技能做什么

我其实从昨天开始关注河南的暴雨，一开始还以为只是局部的大雨情况，并没有多么担心。但是从昨天下午开始，情况简直急转而下，令人猝不及防。

据新闻报导，郑州20日16-17时一小时累积雨量更是达到201.9毫米，为中国大陆国家级气象站单小时最强降雨。以前我们也经常听到降雨量多少毫米，是不是真的就是我们想

的那种意思?为此，我特意去查询了下降雨量的定义：一定时段内，降落到水平地面上(假定无渗漏、蒸发、流失等)的雨水深度叫做雨量。

天灾无情，现在需要我们外界一起伸出援手，助河南人民一臂之力。看到消防官兵等许多的各界人士逆行前往河南，看到各界对河南的捐赠，感动盈眶的同时，一方面可以通过支付平台捐款尽一点绵薄之力，另一方面我也在思考面对这种天灾科技能做些什么来减轻损失。

其实到现在为止就可以看到科技在天灾来临时带来的帮助，通讯和传感器可以快速定位灾情的严重情况，以便快速定位并支援最重要的地区，优先救最危急的灾情，避免最大损失。我个人觉得未来，这一部分还需要进一步增强。更大密度地信息采集覆盖，更强大地抗干扰通讯能力，在未来可以更精切地标出受灾点，精确快速救灾。

气象大数据的技术亟待进一步孵化成果，如果对于气象的预测能够更加精准，哪怕提前10分钟进行预警撤离，我觉得这个损失也能极大地减轻。

特殊气象灾害或者天灾情报，应该建立统一的预警渠道，并能够对接各大媒体和社交平台，一方面是建立常态化的管理制度，另一方面需要进行专门的信息化系统，做到及时预警及指导躲避灾害和自救等。

九位河南暴雨亲历者的讲述

这里有九位暴雨亲历者的讲述，还原了一些惊心动魄的瞬间，还有一些温情有爱的时刻。危难之际，我们懂得了何为无能为力，何为命悬一线，何为死里逃生，更懂得了何为从天而降的英雄、何为患难见真情、何为刻在中国人骨子里的守望相助。

01水漫肩膀，有的人直接被冲走了亲历者 | 张先生

当时水流急到，只要人站进去，就没了。我身边的人扒着隧道旁边的栏杆，估计有十几个人吧。因为水已经漫到我们肩膀了，水冲劲太大了，有的人就直接被冲走了。我之前把能脱的，都脱了，只留下裤子。身上背的小包、上衣，只要能扔的东西全扔了。要不然，水的冲劲太大，游泳时阻力会大。

郑州地铁5号线被困者：当时水已经漫到肩膀，人快不行了，强行爬出来，后来看到消防员心里踏实了。视频号我跟其中一个孩儿，我们俩因为没劲了，差点想放弃了，但是胳膊一直勾着旁边那根管，蹭出的全是伤。真的，不坚持住的话，很容易就被冲走了。最后一看到消防官兵来了，就感觉心里踏实多了。

02他一把举起了孩子，没想到自己被水呛了亲历者 | 陈宇

据陈宇回忆，列车开动不久，水慢慢往门缝里流，流得很急。他蒙了，直到身边一位老大哥拍了他一巴掌，他才缓过神来。他们所在的车厢里大约有三十多名乘客，包括三四名儿童，十多名老人。他俩一起把周围的儿童和女性都扶到椅子上。

水越漫越高，前后不过十分钟的时间，水已漫到陈宇胸前，他身高1.83米。孩子们站在椅子上，水上升到了他们嘴巴附近。陈宇把手机叼在嘴里，顺手抱起身边的小女孩，一把揽在自己胳膊下面。

对面的一个女童没有站稳，从凳子上滑下来，陈宇一把托住了这个孩子，把她举了起来，没想到自己也被水呛到了，他非常后怕，“要不是一个大哥拉着我，我差点没被呛死。”

长时间泡在水里，下半身逐渐失去了知觉。可他不得不用力站稳，万一自己摔倒了，两个孩子都会被淹。

03他们没有松开我，而是死死拽着我……亲历者

体会了昨天的灾难，我真的庆幸自己生长在中国！从三点到六点，我才走完平时二十分钟就能走完的路，全程都是和素未谋面的陌生人拉着手走的。我一直不太相信人性，路上就在想，如果我被水冲走，他们会为了自己松开我吧。

结果后来，我真的被冲走，他们死死拽着我……后面有个大叔挡着我，一直让我站起来，真的感动哭了！

04怀孕8个月，雨大到“距离家2公里了，但是回不去”亲历者

坐标郑东新区，7月20日，怀孕8个月，第一次感觉天灾离自己这么近！

4: 30转户口办理完成，准备回家，派出所内积水到脚腕，当时确实还在调侃，逗乐，没当回事。

5: 00突然路上积水水位没过2/3轮胎，找到一个地势略高的停车场，停车等待，已经有点目瞪口呆了。

8: 00到一个饭馆，雨越下越大，经过了一处到腰部的水段后，彻底蒙了，害怕，不敢走，停下等待。找了周围的酒店，全部定满了，天渐渐黑了，雨没有丝毫要小的势头，距离家2公里了，但是回不去。打车软件挨个叫了一遍，小费加到500都没有人接单……期间看了新闻，最终决定我这种比较轻微的情况还是自救。

11: 00老公探路回来，雨势见小，我们手牵手淌水前进，互相鼓励！

11: 30路上碰到一位开越野车的大哥，正上车要走。我们大声喊他呼救，他非常热心要载我们，我俩浑身是水坐上了车。

路上要微信，想给他转钱，他也不给!感谢!

11: 40步行蹚水终于到小区门口。30年了，我从来没有经历过这样的场景，到现在还久久不能平静!外面还在下着雨，祈祷郑州平安!!

05楼上一个叔叔冲下来，说家里两个老人还在被淹的地下室……亲历者

昨天下午一直想找机会等雨停了去取快递，无奈雨一直不停地下，而且一直很大，没办法只能躺在床上玩手机。突然听到一声巨响，我以为是打雷了，结果万万没想到是家后面垒的防水灌进地下室的墙倒了!

没过几秒，地下室就淹完了，水漫出来漫向一楼。

我父母正在家叹息又要损失一大笔的时候(因为这次已经是我家地下室第三次被淹了)，突然楼上一个叔叔冲下来，说家里两个老人还在地下室没出来，我才突然反应过来，我当时听见的哐哐哐撞击铁门的声音可能来自那两位老人!

我当时吓了一跳冷汗!119和110根本打不通!我整个人都特别慌!!!

后续就是物业来了，把地下室的墙砸开，救出了两位老人，两位老人没有什么大碍。那个时候作为旁观者的我，都有一种劫后余生的感觉!!!

06孩子惊恐地说爸爸车窗渗水了，我说，别说话我带你回家
亲历者

昨天下午4点，幼儿园老师发信息说雨势过大，让提前去接孩子。

迎着瓢泼大雨走到东风东路，傻眼了，眼前一片泽国，水没了轮子，周边的污水潮随着风和车辆汹涌击打着车身。硬着头皮开到幼儿园，一下车，水直接没腿，雨下得越来越凶。

陪着孩子待了一个多小时，雨势丝毫不停。到6点半，雨势稍缓，如果再不走，很可能晚上就困在这里了，于是抱着孩子进了车。

路上的水已经没过车头，已经有漂的感觉了。我死命踩着油门，在浮力和水压的作用下才勉强跑到15码，大水从眼前汹涌而来，直奔玻璃，路上横七竖八的车在水里漂着。还有人在车顶打电话。

这时候我已经后悔了，该待在幼儿园里的，但绝对不敢倒车回去。路面水太深了，你敢倒车它就敢灌。

小心翼翼踩着油门勉强躲过路障车，根本不敢松油门，车在水里一晃一晃的，伴随着呼噜呼噜的泡水声，瓢泼的大雨和腥臭的污水味道，令人极其焦虑不安。方向盘像假的一样，又松又软。

中途孩子惊恐地说爸爸车窗渗水了，我说，别说话我带你回家。

一路上无数抛锚的车辆横七竖八地泡在那里。

最后安全回到家，车辆已几近崩溃，故障灯亮了四五个。我也没管它，直接进屋给孩子换衣服。

不敢想象如果车熄了火会怎么样。我这还算是个大suv☐

没涉水前，我和大多数司机的想法一样，我这个两三吨重的车怎么会怕小小水洼。现在真的知道了，车是中空的，一旦水到底盘，浮力将大得超乎想象，车的抓地力几乎就是0。这

时候，你的车不会比一辆自行车稳。

大家千万不要涉水开车，实在太危险了。

07为什么还要涉险回去?因为家里还有三个孩子亲历者

晚上九点钟，看着没有一点要停的天气，咬咬牙，回家吧。蹚水也要回，电车就先不管了，走到路口，水还是那么急，这时候一个年轻人扶着一位大姐从远处走来，(年轻人)应该是紧急防汛人员，一位大哥问为什么还要回去?年轻人回答道，“她家里还有三个孩子!”此时此刻我的心无比震撼!母爱为何伟大，这可能是最好的诠释了。

走到路对面想着水可能小一点，可惜还是太年轻……没办法，硬着头皮往前走，这时后面传来一个声音“兄弟，一起并肩走吧!安全!”三个人手挎手邀请我。中间还有个插曲，走到一半时，其中一位兄弟拖鞋被冲走了，刚想去捡，后面一位大哥一声大吼“命重要还是鞋重要?”声音振聋发聩，但是透露出的意思令人暖心。

走到路口，跟几位兄弟分别，互道“一路平安”，我继续走向回家的路。一路走来有在跟家里报平安的，有几个年轻人一起放声歌唱的，充满乐观气息，也让我的回家之路更有动力。

马上就到家了，小区楼都看到了，可惜前面是个大坑，正好碰到两个小伙子也是要一起蹚水过去。在没过腰部的水中行走确实很累，但是三个人一起聊聊天，说说笑笑，也就不那么漫长了。我回家是八公里，他们却是二十多公里!

下午五点多就出发了，十一点多才走三分之二，祝他们一路平安。

最后安全回到家中，就是电梯停电爬了楼梯有点累。

我对象一行回家竟然是一个挖掘机运送过的水坑，网上的段子真实地发生在了我身边，感谢好心小哥的帮助！

积水是如何进入郑州地铁5号线地下隧道

根据郑州市委宣传部官方微博发布的消息，昨天(7月20日)晚上6点左右，积水冲垮出入场线挡水墙进入正弦区间，导致郑州地铁5号线列车在海滩寺站与沙口路站之间停运。

对此，我们采访了一位城市轨道交通规划设计领域的专家，他曾经参与过郑州地铁规划建设，对郑州地铁比较了解。

这位专家告诉我们，郑州地铁5号线是一条环状轨道交通线路，设有中州大道车辆段和五龙口停车场。车辆段和停车场位于地面，通过出入场线与地铁列车运行的地下隧道相接，地铁列车平常通过出入场线往返于车辆段、停车场与地下隧道之间。

“五龙口停车场靠近郑州地铁5号线沙口路站，五龙口停车场的出入场线与地铁5号线隧道的衔接点，就在沙口路站附近，积水可能就是冲垮这一出入场线的挡水墙后，进入5号线地下隧道的”。

他分析，由于出入场线连接的五龙口停车场处于地面，在郑州的极端强降雨天气下容易形成积水，积水量过大，就有可能超出挡水墙的承载能力，导致被冲垮。

沙口路站至海滩寺站地下隧道

呈两端高、中间低的态势

积水通过出入场线进入地下隧道后，会顺着地势开始流动，直接受影响的，便是临近的沙口路站至海滩寺站之间地下隧道。

专家介绍，沙口路站至海滩寺站之间的地下隧道下穿铁路，呈u形状，即两端高、中间低的态势，这容易加剧积水的集聚，一旦积水源源不断地流入，隧道内的积水就会越积越深，就有可能导致列车和车内的乘客被困。

“地铁系统处于地下，地下本来就是易积水的地方，因此地铁系统在建造设计时，都会根据当地的气候预测情况，有预见性地设置排水设施，并在必要时及时启动应急机制，让地铁系统在遭遇极端天气的情况，也能够安全运行。但郑州遭遇的恶劣极端天气，极有可能是已经超出了郑州地铁各类设施的承载能力，因此才会出现积水冲垮挡水墙，导致事故发生。”专家分析。

专家介绍，地铁地下隧道的不同区段之间，还会设置非常厚实的区间隔断门，在一段区间的隧道受淹情况下，区间隔断门可以关闭，减小淹水对其他区间隧道带来的影响，地下车站和隧道还会设有排水设施，这些都是地铁安全运行的保障。

“不过，像郑州地铁5号线沙口路站至海滩寺站之间还有列车和乘客被困的情况下，三防门不合适采取关闭。”专家说，肯定是以乘客的生命安全为要。