

最新道路维护工作计划表 道路交通工作计划(优秀9篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。什么样的计划才是有效的呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇一

为进一步增强小学生的道路交通安全意识、法律意识和文明意识，进一步提高小学生的自我防护能力，防止和减少学生道路交通事故的发生，为学生的健康成长创造一个良好的道路交通环境，结合学校实际，特拟订我校本学期道路交通安全工作计划。

组 长：校长

副组长：副校长

成 员：各班班主任和科任老师

(一)开展交通安全宣传教育活动，学生的活动参与率达100%、学习教育率达100%、《道路交通安全法》及实施条例等相关法律法规的知晓率达到100%。

(二)在我校学生中掀起一个学习、遵守和宣传交通法律法规的高潮，使学生的道路交通安全意识和自我防护能力得到明显提高，有效预防和减少学生道路交通事故的发生。我校力争学生的交通事故数为零。

(三)从小培养学生养成遵纪守法的良好习惯；进一步深化“小手牵大手”活动，使“三让”（即：“车让人，让出一份文明；人让车，让出一份秩序；车让车，让出一份安全”）的文明

交通理念深入人心。

(一)加强交通安全学习教育。我校要充分发挥教育职能优势，通过主题班会、思品教育、黑板报、知识竞赛、宣传橱窗、“心语”广播、“名影视”欣赏等多种形式，组织学生学习道路交通安全法律法规和交通安全基本常识等内容，提高他们的安全意识和防护能力。

- 1、每学期开学时和放假前，要上一堂交通安全课；
- 2、每天放学前，老师要提醒学生注意道路交通安全；
- 3、每个学期要以班为单位举行一次交通安全主题班会；
- 4、我校将为交通安全知识开辟宣传专栏，定期宣传交通安全常识。

(二)开展平安回家自护训练。学校将聘请交警担任校外法制辅导员，利用双休日和假期空闲时间，创建“少年警校”、“小学生自护学校”等活动，帮助全体小学生提高安全意识和自我保护能力，每个学期的教育训练活动至少1次。

(三)配合有关部门加强校园周边交通环境及秩序的监督管理。进一步优化校园周围交通环境。

- 1、本学期，主要结合《道路交通安全法》等道路交通法律法规的施行，集中开展“五个一”交通安全宣传教育活动。
- 2、上一堂交通安全课。
- 3、各班以“交通安全”为主题举行一次主题班会。
- 4、在学校的宣传橱窗，开辟交通安全宣传专栏，宣传交通安全常识。

5、出好一期交通安全黑板报。以如何遵守交通安全法规为内容出好一期黑板报，学校进行评比。

6、做好资料的收集和整理。

“中国骄傲”的当选者，深圳南山区南头城小学的袁媛，在父母亲煤气中毒、生死攸关的危急关头，临危不乱，冷静对待，迅速地处理现场，及时准确地报警，为成功营救双亲赢得了宝贵时间。一个年仅8岁的孩子，怎么有这样的应急能力？因为在袁媛所在的南头城小学，有一项由学校设置的校本课程《法制安全教育读本》，小袁媛就是从这里了解到了许多安全知识，用课堂上学到的技能挽救了她的家庭。

有关专家指出，80%的安全事故是可以避免的。我们曙光学校也历来重视安全教育工作，我校专门编制《曙光学校学生安全手册》，通过开展安全讲座、安全疏散演习等活动，切实提高了同学们的安全意识，教会大家科学有效的自我救护的方法。但是安全问题涉及社会生活生产的方方面面，经济发展，社会进步带来了许多安全方面的新问题，比如大型游乐设施、客运索道、电梯等特种设备与我们中小学生的学习和生活密切相关，需要我们大家不断地学习运用。今天我们有幸请到了安阳市质量技术监督局的李美环局长和李尚清科长两位专家，他们将给我们带来“特种设备安全知识进校园”主题讲座，为我们讲解特种设备安全知识，促进我们从小树立起特种设备安全意识，增强我们这方面的自我保护能力，有助于我们健康成长。希望我们大家专心听、认真记，不仅自己能学以致用，还要向其他同学、你的父母、亲戚朋友广泛宣传。同学们，“安全”两字说起来简单，但做起来就不简单了，只有我们真正将安全牢记心中，安全才能常伴我们左右。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇二

做到有章可循、违章必究、奖罚分明，杜绝违章违纪现象，

保障运输安全。

- 1、重、特大运输事故为零；
- 2、无重大危险源设备事故；
- 3、人员轻伤和其他一般安全事故率不超过0.3人。次/百万公里；
- 4、重伤可死亡人数控制在3人以内。

（一）推进安全标准化工作，完善安全组织和管理体系，落实安全责任，强化安全管理，并保障有效实施。

- 1、进一步完善安全生产的目标责任制管理。层层签订安全目标责任书，落实到每个岗位、每个人，并实行“谁主管、谁负责；谁的岗位、谁负责；谁违章、谁负责”的管理原则，加强监督，严格考核。
- 2、实施全过程风险管理，切实落实各项风险控制措施。要求企业按比例足额提交安全经费，车主足额投保各种责任保险，化解安全风险。
- 3、认真贯彻《危险化学品安全管理制度》，完善危货运输企业各项安全管理制度、记录台帐。切实加强装卸、押送、运输等各个环节的安全管理工作，进一步完善危险化学品运输安全管理的长效机制。
- 4、严格执行《重大危险源管理制度》，强化各项监控措施，确保重大危险源安全运行。
- 5、严格执行《安全生产责任制》落实安全责任，保证安顿必须的投入，做到组织措施、管理措施、技术措施的认真落实。
- 6、严格审批程序，强化现场安全管理。单位领导和相关管理

部门要加大运输过程监控力度，节假日和特殊时期企业领导必须坚守现场，确保运输安全。

7、合理进行了工作安排，加强协调沟通，抓好关联部门的交叉管理和工作变动时段的管理。

8、严格按照《安全检查和隐患整改制度》，组织开展综合、专业、节假日等各种安全检查活动，发现隐患及时整改，并将隐患整改情况纳入年终考核。

（二）加强全员安全技能、意识培养和企业安全文化建设。

1、加强新进运输经营户的安全教育，严格把握新增人员的从业素质，使之掌握基本安全生产技能，合格上岗。

2、抓好危险化学品运输从业人员的培训和管理，提高人员的危化物品操作处置技能和安全意识。

3、抓好维修企业、驾培学校特种人员的安全培训取证、复审等到工作，保证100%有效持证上岗。

明确各自安全职责，提高安全技能，提升管理水平不。

5、组织开展“安全生产月”活动。通过“安全生产月”不断提高全员安全意识和安全技能，查找隐患，加大整改力度，提高企业本质安全水平，促进企业经济发展。

6、开展安全竞赛活动。通过各种竞赛活动，进一步学习国家安全生产法律、法规，杜绝各类违章作业和违章指挥这。

提高遵守劳动纪律、安全制度的自觉性，总结和推广安全生产先进经验。

7、开展“三查三反”（三反：反松懈、反麻痹、反违章；三查：查思想、查落实、查隐患）活动，尽可能的控制违规操

作，违章操作事件的发生。

（三）提高安全生产应急救援能力

- 1、把防火、防爆炸、防污染作为危化品运输管理和重大危险源管理的重中之重来抓，从管理中进一步完善。
- 2、加强对车辆灭火器、安全锤、三角木、防滑链等安全设施的配备检查，确保随时有效好用。
- 3、加强对运输企业、客运站场、驾培场地配置的应急设备维护保养，要求落实专人负责。
- 4、完善应急救援保障体系，进一步提高应急响应能力，提高各级组织和人员的应急处置及自救能力。

（四）有目的、有针对性地开展安全培训和安全专项整治集中活动。

- 1、春运之前，组织农村客运驾驶员和乘务员集中进行了安全教育，培训时间不少于4小时。
- 2、上半年和下半年各组织一次对农村客运站场的安全巡查。
- 3、根据上级安全管理部门的要求，组织开展好“安全生产月”和相关专项行动的集中活动。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇三

为进一步增强小学生的道路交通安全意识、法律意识和文明意识，进一步提高小学生的自我防护能力，防止和减少学生道路交通事故的发生，为学生的健康成长创造一个良好的道路交通环境，结合学校实际，特拟订我校本学期道路交通安全工作计划。

组 长：校长

副组长：副校长

成 员：各班班主任和科任老师

(一)开展交通安全宣传教育活动，学生的活动参与率达100%、学习教育率达100%、《道路交通安全法》及实施条例等相关法律法规的.知晓率达到100%。

(二)在我校学生中掀起一个学习、遵守和宣传交通法律法规的高潮，使学生的道路交通安全意识和自我防护能力得到明显提高，有效预防和减少学生道路交通事故的发生。我校力争学生的交通事故数为零。

(三)从小培养学生养成遵纪守法的良好习惯;进一步深化“小手牵大手”活动，使“三让”(即：“车让人，让出一份文明;人让车，让出一份秩序;车让车，让出一份安全”)的文明交通理念深入人心。

(一)加强交通安全学习教育。我校要充分发挥教育职能优势，通过主题班会、思品教育、黑板报、知识竞赛、宣传橱窗、“心语”广播、“名影视”欣赏等多种形式，组织学生学习道路交通安全法律法规和交通安全基本常识等内容，提高他们的安全意识和防护能力。

- 1、每学期开学时和放假前，要上一堂交通安全课；
- 2、每天放学前，老师要提醒学生注意道路交通安全；
- 3、每个学期要以班为单位举行一次交通安全主题班会；
- 4、我校将为交通安全知识开辟宣传专栏，定期宣传交通安全常识。

(二)开展平安回家自护训练。学校将聘请交警担任校外法制辅导员，利用双休日和假期空闲时间，创建“少年警校”、“小学生自护学校”等活动，帮助全体小学生提高安全意识和自我保护能力，每个学期的教育训练活动至少1次。

(三)配合有关部门加强校园周边交通环境及秩序的监督管理。进一步优化校园周围交通环境。

1、本学期，主要结合《道路交通安全法》等道路交通法律法规的施行，集中开展“五个一”交通安全宣传教育活动。

2、上一堂交通安全课。

3、各班以“交通安全”为主题举行一次主题班会。

4、在学校的宣传橱窗，开辟交通安全宣传专栏，宣传交通安全常识。

5、出好一期交通安全黑板报。以如何遵守交通安全法规为内容出好一期黑板报，学校进行评比。

6、做好资料的收集和整理。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇四

以党的十八大精神和科学发展观为指导，认真贯彻落实党、_、委关于加强、民团结的指示精神，为加强我校的民共建、国防教育等工作，营造爱民、民拥、民鱼水一家人的社会氛围，进一步做好拥爱民，拥优属工作，为国家和部队建设作出应有的贡献，使我校的“双拥”工作在原有基础上再上一个新台阶，跨上一个新高度。

二、工作目标

1、通过开展双拥工作，大力宣传国防教育，提高广大师生对开展双拥工作的意义和重要性的认识。

2、通过开展双拥工作，普及国防知识，使青少年学生增强国防观念，弘扬爱国主义精神，提高综合素质。

三、工作措施

(一)提高认识，增强拥工作责任感。

组织教师学习《国防法》《国防教育法》，进一步提高全校师生对双拥工作重要意义的认识，通过学习和活动促使广大教师充分认识双拥工作在维护社会稳定、推动社会进步方面的重要作用，进一步增强国防观念和履行国防义务的自觉性，增强拥工作的责任感，积极主动为人民子弟兵办实事、办好事，形成爱国拥的良好氛围。

(二)加强领导，健全机制，保证制度

认真制订“双拥”工作计划，把“双拥”工作纳入学校201x年度工作计划之中，学校各部门相互配合，认真做好有关“双拥”工作。使拥工作落实到具体工作中。

(三)深入开展教职工的国防教育。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇五

一、以终端的差异化营销作为用户维护的手段，加大中高端用户的发展维护。

紧紧抓住节假日、营销旺季等有利时机，根据各阶段市场情况，选择重点代表机型，采取集中热卖的方式，从终端的差异化营销需求上打开中高端用户发展与集团攻坚的契机。总体以三星w629□三星w579+等尊贵体验的双网双待终端打开

高端用户消费市场，以金鹏a5156等价位在1500元-3000元左右的中档经济实惠终端，重点深入集团单位撕口子、以arpu值在80元-200元之间的中端消费用户群体发展与维护为目标，扩大中端用户规模，实现收入的有效增长。

二、加强用户维系的过程化管理，提升维系工作的针对性，优化维系效果。

1、深化“五分”，开展有针对性的维护工作。通过对用户的“分级、分档、分期、分群、分类”的五分体系建立，重点对arpu值大于80元以上的用户进行拍照维系，并将这些拍照用户分解到各级维护单元，明确维系任务，下达维系指标。

2、在确保维系政策覆盖所有用户的同时，根据用户贡献的不同，实行差异化维系措施。

共性措施：在各自有渠道，将“老用户不换号享受同等优惠”作为一项长期工作，常抓不懈，用户同样享受补贴优惠、发展人同样享受佣金激励。

中高端维系措施：继续落实“手机成本优先使用于老用户”，并在享受存费赠费优惠的基础上，实施差异化、专业化服务：欠费提醒、终端优惠；针对高预存款用户，重点推荐实用性增值业务，提高客户价值。

大众用户维系措施：结合竞争态势，以确保用户入网首次现金流为正，以提高用户预存款为基础，施行资费跟进和话费赠送优惠，并利用增值业务绑定，进一步降低话费补贴额度。

3、采用多种维系手段，提升老用户在网贡献价值和进长。

将增加预存款作为维系的普遍方法，将二次捆绑作为重点客户维系的特定方法。维系是所有c网老用户的维系，而不是简单的租机用户维系。要结合用户arpu值、预存金额、在网时

长关键指标分析，针对“预存话费即将消费完”、“租机协议即将到期”和“补贴金额即将到期”用户，有效开展分类维护，在具体的实施中，要坚决贯彻“手机成本优先用于老用户维护”原则。

三、加大对网上老用户的维护考核力度，明确考核指标。

指标一□arpu值大于80元以上用户的预警任务完成率不得低于35%。

指标二□arpu值大于80元以上用户的动态保有率必须达到100%

指标三：用户离网率不得高于7.5%

要保证以上指标的健康发展，各县分必须在以上销售政策维系的同时，要从加大异网挖转、清理黑话用户、欠费大户清收及高端0次户、租机损失用户激活等多渠道、多手段，提升网上用户维系效果。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇六

一、更扎实的做好安全工作

新的一年，公司提出保六争八的生产目标，为了完成上级下达的任务，为生产保驾护航，真正做到“安全上班，安全生产”我段针对实际情况，制定了以下几项安全措施。

1、加强现场灭火器的定制管理。

定时定期的派专人对所属区域的灭火器进行检查，严格区分“空瓶、满瓶”并登记在册，同时将不能满足使用要求的灭火器上报安环科，及时更换填充，做到“平时有备无患，用时随手捏来”，确保有火灾能及时高效的扑灭火情。

2、平时多注重“6s”的管理工作。

安全事故的发生，同时也为公司推广6s管理尽自己的一份力。

3、严格监督执行班前、班后会制度。

我段将派专人监督各班前班后会召开情况，并不定期突击检查各班早会安全记录，从思想上强化员工安全意识。坚决从思想上开始同“违章、麻痹、不负责任”三大事故敌人作斗争，从而形成“我安全、你安全、大家安全”的良好局面。

4、积极开展“找隐患、知危险源、挂警示牌”工作。

针对钳工现场“多油、易滑、易碰撞”的环境，我段将长期开展“发动广大员工查找现场隐患，公示大家注意，并悬挂警示牌”三步工作，进一步减少现场环境对员工的威胁。

二、狠抓人员纪律，注重综合素质，提高员工技能

1、严查睡岗、脱岗、窜岗。

段长将不定期突击检查上班情况，特别是中夜班，发现一起违纪，将严格按照公司相关制度进行处罚，同时针对因违纪造成的设备生产事故，将处罚相关责任人。

2、长期开展段内“我学我用”的活动。

完善维修流程。让一人的经验大家分享，逐步提高大家技术水平，同时，也将邀请一些有经验的钳工老师傅来我段教授大家专项技能，例如“轴承的装配，液压缸的密封更换”等专题讲座，争取每月一次。

3、完善奖罚制度，做到奖罚分明。

在平时的工作中，我段将对一些违纪情况进行段内小罚，并将罚金作为“经费”，激励那些阶段表现突出的优秀员工，并公开透明接受大家监督段费使用情况，做到“有错即小罚，罚款长教训，小奖鼓干劲”的良性循环。

三、转变思想，力促生产

工，进一步体现“小罚长教训促进积极性，小奖鼓干劲再接再厉”的理念。

我段将积极把“事找我来做”的思想转变成“我找事来做”的思想，积极贯彻“以小防大”的方针。

三、进一步规范作业流程，逐步建立完善的设备档案

1、发动广大员工积极讨论制定出合理的“作业流程”。

实践证明，工作现场受环境因素限制，许多工具、方法排不上用场，相反，大家在实践中总结出的一些“奇思妙招”却能大显身手，为此，我段组织大家积极讨论发挥个人主观能动性，编写一些“作业流程”例如：“升降机的拆卸装的过程”，“助卷器皮带调整流程”等，其中包括作业时需要用到的工具，备件以及注意事项和安全防护措施等，相信这些“土发明”定能提高工作效率和大家实际操作水平。

2、加强设备档案管理工作。

提供方便，也为备件申报提供依据。

3、组织员工学习，熟悉作业流程和设备档案。

尽量做到让每个人都熟知各个设备的维修流程和所需工具备件等，进一步提高工作效率，尽量不耽误开车时间。

四、规范库存标准，加强备品备件申报、管理工作

1、结合设备档案，合理申报备品备件。

根据设备档案及平时维护设备要求，合理申报所需备件，“不浪费一分钱，也不错花一分钱”，在满足日常生产的同时，还将组织一个班（常白班）专门负责损坏备件的维护工作，为公司节约资金的同时，也锻炼提高了员工技术水平。

2、派专人对新旧备品备件进行管理。

目前，车间内有多个小库房，轧机作业区也有自己常用的备件区，为了进一步提高备件利用率和工作效率。将派专人负责作业区内所有备件的管理工作。主要分为新备件到货指令，入库登记，支出及旧设备修复后重新利用等级，并分区存放常用备件，同时，要求员工尽量熟悉备件存放情况，做到心中有数。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇七

第一条 目的为使本公司生产设备的预防保养、日常维护、故障请修备品零件管理、维修绩效作业有章可循，以维持生产设备正常运转，降低故障率提高生产率，特订立本办法。

第二条范围

1经办单位权责划分及职责

2设备基准资料的建立

3保养润滑计划的订立

4保养润滑计划的实施与检核。

5故障请修。

6备品零件请购与管理。

7电焊、气焊作业管理。

8保养维护绩效的检讨。

第三条 组织名称与机能

一、本办法所述及的部门名称及相关人员，均依现行的组织机构编订。

二、若遇有组织机构重新调整时，由总经理室召集有关人同检讨修订。

第四条 经办机构权现划分和职责

一、经办机构

（一）管理部门：财会部为本公司设备的管理部门。

（二）保养维护部门

1. 生产部维修单位（因工作需要区分为机械组及电机组），负责与生产业务有关的建筑设备、机械设备、储存设备、电气仪表设备及杂项设备等维修。

2. 行政部总务单位：负责非生产部工务单位的其他设备维修。

3. 使用部门：负责使用设备的保养及维修，使用部门难以划分者以管理部门为使用部门。

二、有关部门的职责

（一）管理部门：

1. 设备帐册的建立并予以分类作业规范。
2. 协同保养维护部门订立各项设备的保养作业规范。
3. 督促各使用部门依规范执行保养维护工作
4. 定期合同使用部门盘点使用设备，其作业方式依本公司”设备盘点管理作业”办理。
5. 随时查核设备登记卡所载的名称、规格、和数量是否与实际相符
6. 制作标签于设备上利保管员和盘点。

（二）保养维护部门

1. 协助新购置设备的安装、试车和验收。
2. 故障修护的执行。
3. 定期检修计划的拟定和执行。
4. 设备使用异常反应和故障原因分析。
5. 委托外部修理的申请、督导与验收。
6. 能源节约计划的执行与跟催。
7. 对使用部门的润滑保养、润滑实施情形的检核。
8. 各项设备档案建立与。
9. 闲置设备的整修或报废建议
10. 工作改善、设备改善方案的实施情形追踪

11. 备品使用控制与审核。

12. 其他上级交办的事项

（三）设备使用部门

1. 协助新添置设备装机、试车、验收等作业。

2. 设备清洁、整理及周围环境整洁的维护。

3. 依保养润滑基准执行设备维修作业。

4. 协助设备定期保养、故障维修作业。

5. 设备改善提案的提报。

6. 其他上级交办事项。

第五条设备基本资料的建立

一、设备基本资料的建立

（一）新添置设备安装、试车完后、维修单位主客应主管应依照设备说明书等资料建立设备原始登记表, 并将有关说明书、图纸等资料归入设备保养维护档案管理。

（二）设备如发生改善、更换等异动情形时，工务单位主管应依实际异动情形修正资料。

（三）设备保养维护档案内容应包括：

1. 设备重要诸元

2. 安装及试车状况。

3. 备品明细。
4. 检查基准。
5. 润滑基准。
6. 检修记录。
7. 润滑记录。
8. 设备故障原因分析及对策方案。

二、设备检查基准的订立

2. “设备检查基准表”订立完成后，经生产部经理召集使用单位主翻倒等 及检讨后，呈总经理核准公布实施。

三、设备润滑基准的订立

2. “设备检查基准表”订立完成后，经生产部经理召集使用单位主翻倒等 及检讨后，呈总经理核准公布实施。

第六条 检查保养润滑计划

一、年度检查保养润滑计划

维修单位主管应于每年12月份，依”检查润滑基准”及设备运转状况，配合产销目标的设定，拟定下年度”年定期检修计划表”，一式四份，呈总经理核准后，一份自存，一份生产部办公室，一份使用单位，一份送总经理室备查。

二、月份检查保养润滑计划

一、日常检查保养润滑

维修单位和设备使用单位应依据”检修基准”、”润滑基准”的规定内容执行日常保养、润滑作业。

（一）日常检查保养润滑人员指派

1. 设备操作人员为日常检查保养润滑人员。
2. 设备使用单位主管可依工作情况指派有关人员协助。
3. 工务单位的日常检查保养人员由工务单位主管指派专人执行。

（二）日常检查保养润滑的执行

1. 每班检修润滑者，应纳入各级设备自主检查项目中，逐项检视。
2. 每日检修润滑者，由当日早班负责人员于上班时逐项检查。
3. 每周每日检修润滑者，由使用单位主管指派专人于完成后逐项检查

五、定期停机检修

维修单位除拟”月份检查保养计划表”及”月份润滑计划表”外，并参考”请修单”，于定期停机检修前，召集设备使用部门主管检讨停机检修的作法及人员配合。

第八条 故障请修

一、异常反应

映单位主管，倘无法处理者，并会同设备使用单位主管，做有关修护准备，设备使用单位应开立”请修单”作为工务单位的修理凭证。

二、厂内维修

1. 维修单位主管应于每日上班时，依据昨日以前请修未修项目。定期保养计划及每日检核作业的工作负荷，分派所属人员的检修工作和安排维修工作。
2. 工务单位主管接获”请修单”时，应视故障的严重性和人员工作状况，尽速派员进行抢修以争取时效。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇八

一、思想方面：

1、要热爱祖国，热爱中国，拥护党的领导及路线、方针、策；不断学习党的各项理论知识，积极参与党组织的各项活动，坚决服从组织安排。

二、积极贯彻学校的办学理念方面：

认同学校争创浙江省一级重点中学的目标和xxx学生满意、家长满意、社会满意xxx的办学思路，贯彻xxx制度第一xxx□xxx精细化管理xxx的原则，带头实践学校办学理念。牢牢把握学校发展良好开端，进一步凝聚师生合力，开拓创新，扎实工作，为学校持续，健康，快速发展提供有力的思想，治和组织保证。

三、教学方面：

在新的一个学期里，面临着同时教三个班的巨大挑战，我一定会尽心尽力，不辜负学校对我的信任。

四、工作方面：

积极参与支部提出的xxx五个一xxx活动：读一本好书、做一

件好事实事、联系一名学生、联系一名非党教职工、争创一项荣誉。要不断探索发展党员工作的新机制、新方法。做好新形势下发展党员工作，既有新机遇，也有新挑战。各级党组织要不断强化创新意识，坚持在实践中探索，在继承中创新，进一步增强做好发展党员工作的积极性、主动性和创造性，以的精神积极探索发展党员工作的新机制、新方法，努力把全市发展党员工作提高到一个新水平。

五、追求高境界：

为了学生的发展，为了学校的发展，为了培养优秀人才，牢记为人民服务的宗旨，牢记为人民的教育事业为共产主义奋斗终身是我们每个员的誓言。讲奉献，不斤斤计较个人得失，不要求自己所做的每一件事都要得到回报。宽厚待人，善于和勇于同不同意见的同事相处，公正无私处理每一件事，对待每一个人。

总之，我会认清形势，明确任务，努力发扬xxx解放思想、实事求是，敬业爱岗、开拓创新xxx的精神，为完成学校提出的各项目标而奋斗。

道路维护工作计划表 道路交通工作计划篇九

一、 年度整体绩效评价

时光如水、岁月如梭，半年的时间眨眼就过去了，回忆这半年的工作，我感慨万千。我对自己这半年的工作总体上是满意的，在工作上勤勤恳恳、认真严谨，在部门里搞好同事关系，主动承担责任。如果可以给自己打分的话，我认为可以打95分，尽管工作中也有失误和错误，但都能及时总结经验。

二、 年度重点工作总结与分析

(一) 信息化建设及应用

1、 在上半年期间，北辰店、杨柳青店、红旗路店、大港店、海光寺店共5家门店重装、新开西沽店、下瓦房店，时间紧、任务重。总部支援物资也不断送达，我对支援设备进行清点、调配，积极同物流和连锁店进行联系，确保了支援设备能及时送达支援部门，保证了各部门、门店的大忙工作。

2、在__年中，我继续对原有信息台帐进行完善，对报废、转移、调拨、支援等有关信息设备的操作规范登记流程，使得资产从接货到报废的整个生命周期更加的清晰，为合理的使用设备提供详实的数据。

对于不能维修或无维修价值的设备，积极联系财务部门一起进行鉴定，与各相关部门沟通，提起报废流程。对公司设备正常、有序的更新换代，保证了设备性能满足公司各类业务的需要。

3、在__年期间[]crm[]售后系统等一些软件纷纷上线，我主动联系相关部门，询问相关情况，加班加点为公司内有需求的电脑更换新的操作系统及应用软件，并在要求时间之前完成，避免了因软件版本落后造成工作的不便和对销售的影响。

4、总部处于安全的考虑对所有店面进行了监控和报警系统的安装

(二) 日常设备维修及维护

在__年我的主要精力从设备的维修转移到了对设备的管理上来，虽然不主要负责设备的维修和维护，我依旧主动联系相关同事，对维修设备进行鉴别，对于无维修价值的做资产报废处理，避免了重复维修并节省了维修费用。

(三) 日常、年中及年末盘点检查工作

盘点工作是资产管理工作中当中的重中之重，因此每年都会对

整个公司进行两次大型的盘点，一是在年中，二是在年末，我和财务部门一起对各个部门进行例行的盘点工作，对盘点出来的差异及时查找差异原因，对产生差异的第一责任人及时追究其责任，并按公司制度进行相应的处理。并在盘点中检查资产的使用情况，一旦发现隐患立即记录下来，汇总后联系相关部门予以解决。在盘点中顺便检查设备的完好程度，对于不能满足公司正常业务需求的设备，本着先升级再调换最后报废的先后顺序进行操作，使之能够满足公司的业务需要。

（四）新开店面及店面改造重装工作

在这一年当中，我经历了新开店面及店面重装工作。这里包括北辰店、杨柳青店、红旗路店、大港店、海光寺店、下瓦房店、西沽店、静海店、六纬路店、塘沽金街店、武清店、西马路店、南楼店、芥园道店、金钟河店、中山路店、塘沽店、瑞景店、解放南路二店、武清津静公路店等店面的重装改造工作。

重装期间，我将开店所需要的电脑提前准备好，安装好操作系统，并调试完毕。开业当天，对门店内的信息设备实时保障，确保开业期间无故障发生。

在4月、5月中我去唐山和秦皇岛分公司对开平店和抚宁店支援，参与了前期筹建、内部施工和开业当天的保障，并对当地分公司的工作进行了检查和指导。

（五）节假日的电脑支援工作

在过去的半年中，我经历了元旦、五一、十一这三个大型节日的促销阶段，在此时节当中，我对三十家店面支援了三百多套电脑设备和三百多台打印机，主要包括支援设备的发放、调试、以及后期设备的撤回。

在大忙支援前，我提前对用于支援的设备的完好进行检查，以避免在支援期间出现问题，对有问题的设备及时联系相关维修单位进行维修，以保证大忙支援需要。对支援设备我按照用途的不同提前安装好相应的业务软件，以减少后期的工作压力，也可以提前发现问题、解决问题。

要求：提出自己的的管理建议及需要上级部门明确思路的工作。