

承接铁路工作报告 郑州铁路工作报告 告(精选5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

承接铁路工作报告 郑州铁路工作报告篇一

(一)合同管理工作

1. 根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2. 到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3. 就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

(二)经营业绩考核工作

1. 会同有关部门对全局各单位、各处室20xx工作目标责任制完成情况进行了考核。

2. 起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3. 拟定了局管各单位《20xx年工作目标责任书》，组织在全局

工作会议上签订。

4. 会同机关各部门完成我局20xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

(三) 加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xxx省地方铁路局20xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

(四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx经贸委xxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理20xx年度统计资料，完成《20xx年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

(五) 参与编制20xx年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局20xx年度生产经营和投资计划；根据xxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出20xx年地方铁路货物运输计划建议。

(六) 做好加强企业管理有关工作。

1. 根据高速集团公司对xxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx备案意见，起草股权转让协议、股东会

决议等文件，修订公司章程。

2. 根据省xxx□高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3. 参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4. 管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

5. 配合运输处、物流公司就xxxx物流经营方式进行研究，限度防范我方经营风险。

6. 根据临胸轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7. 研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8. 参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9. 参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10. 及时完成局工商营业执照、组织机构代码和守合同重信用企业的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位要求、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

二、学习方面

为提高文化知识和业务能力，继续参加中央党校在职研究生学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协xxx组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

承接铁路工作报告 郑州铁路工作报告篇二

一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。三是面对幼小孩童，开展

教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1—5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，小学生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了5—7人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意

识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定方案集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导小组，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入

开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

承接铁路工作报告 郑州铁路工作报告篇三

两年来，遵照局机关党委和处总支的安排，对“三个代表”重要思想和xx大报告等理论进行了系统的学习。特别是在11月份参加了路局第九期处科职干部培训班，对树立科学发展观、铁路跨越式发展实践等进行了更加深入、系统地学习，并以优异的成绩被路局党校授予优秀学员证书。通过学习，细心体会，对当前国际、国内的形势有了更清晰的认识，对跨越式发展这一铁路改革的重大战略举措有了更深刻的理解，为各项工作的顺利完成打下了坚实的理论基础。

二、创造性圆满完成各项工作

1、健全规章管理，规范管理标准

新的郑州局成立后，组织有关人员将防洪、路基两方面的各种制度、标准进行梳理，制定了《郑州铁路局防洪工作细则》和《郑州铁路局路基工作细则》。两个《细则》的制定，在全路专业管理方面均属首创，标志着我局防洪、路基管理工作走在全路各局前列，为做好郑州局的防洪、路基工作奠定了坚实的理论基础。

2、建立三级警戒雨量制度，确保汛期防洪安全

结合新郑州局的具体情况，在原郑州局二级警戒雨量制度的基础上，提出实行三级警戒雨量的设想，并组织全局有关人员认真研讨，建立了新郑州局的三级警戒雨量制度。经过两年来的实践，证明三级警戒雨量制度符合新郑州局的实际情况，受到站段、车间、和工区的欢迎，并得以认真贯彻执行，使我局的汛期行车安全得到制度上的保证。

防洪工作的重点和中心工作就是确保汛期行车安全，在大量调查研究的基础上，在全局提出了遇到险情“宁可错拦，不可错放，拦对有功，拦错无过，不拦犯罪”的防洪安全理念，受到原局长徐宜发的称赞，大大激发了工务职工心系安全、确保安全的主观能动性。

顺利完成20xx年防洪预抢工程31件万元，水害复旧工程68件万元。

3、科技防洪取得重大进展，建立防洪应急体系平台

两年来我局的科技防洪工作取得了重大进展，共完成课题5项，获奖课题2项。《提速区段路基状态检查车的研究》通过xxx鉴定，《防洪危险地点现场图像监测系统》、《桥涵淤堵和水害远程监测系统》、《工务防洪远程指挥系统》三项科研课题得到完成并顺利通过路局鉴定，《铁路防洪雨量远程监测报警系统》的升级改造已经完成，并进行试用性推广。

《膨胀土路基分布、特性试验及数据库系统研究》获武汉铁

路局科技进步一等奖(武铁总函[2006]605号);《河南省铁路气象预报服务系统》获河南省气象局科技开发贰等奖(kj200604-03)□

承接铁路工作报告 郑州铁路工作报告篇四

周凤，太原铁路局大同车务段阳高站车站值班员，她是太原铁路局管内唯一的一位女大学生值班员。

周凤小时候经常做着长途旅行的梦，她梦想坐着火车在钢轨上飞行，自由、舒畅??。从此她有了理想——长大了进铁路工作。

7月，周凤由西南交通大学铁路运输专业毕业，从巴蜀大地走进塞上古都大同，走上了铁路运输的工作岗位，实现了儿时的愿望。

初上岗时，周凤没有女孩的娇嫩，积极要求去运输第一线。在大张线上的一个三等车站阳高站，她学干信号员，在见习岗位上她练就了过硬的工作本领□20xx年12月，周凤在信号员岗位上独立顶岗，行车工作所涉及的知识与她大学学习的理论知识有很多相关，行车岗位给了她将理论用于实践的平台。她在信号控制台前，操纵中认真执行“十六字”作业标准，既要手脑并用，又要复诵洪亮，便于和值班员的互控。面对着每天50对的接发列车，这还包含了对停靠客车和5对通过客车，工作的繁忙超乎人们的想象。在20xx年的大张线施工中，周凤安全地按非正常情况下接发列车程序办理，经历了几次反方向行车考验后，得到了领导和同事的认可。

一个象牙塔尖上的莘莘学子如此钟情铁路而甘于奉献青春，一位名校的大学生和普通人站在同一起跑线上，使许多人好奇，让更多人不理解，在感叹之余，人们为她竖起了大拇指：“周凤这姑娘天生就与铁路结缘，她坐在行车室接发列车，一点也不比大老爷们逊色”□20xx年12月，她走上了车

站值班员的岗位。

从事行车工作枯燥、辛苦、还要熬夜。有人问周凤为什么干行车这个工作。她很认真地回答：“现在就业压力较大，能有一份工作，我就要踏踏实实地干好它！我在大学学习的就是铁道运输专业，从事我所学的专业可以体现人生价值，我奉献、我快乐”！

周凤参加工作两年多，用勤奋、专注点燃着美丽理想，用韧性、柔情展示着生命的热和风采[]20xx年5月被太原铁路局评为“太铁最美职工”。

“铁路这个范畴中的“钢铁”元素，是不是我所学专业可以开拓的一个可能化的指标？我努力让自己进入一种实验文本。”周凤这样说。

周凤和很多铁路职工一样，坚守在大张线的工作岗位上！

承接铁路工作报告 郑州铁路工作报告篇五

专业:道路桥梁施工技术

姓名:

实践单位:xx镇政府(第三安置区房地产开发区)

实践时间:20xx年1月11日至20xx年2月10日.

实践目的:

为了能够锻炼自己，磨练自己，使自己能够变得更加坚强，铁一般的毅力；其次是在大学中所学的理论能够与实际相统一，理论与实践相结合；弥补自己理论知识上的不足以及增长自己的见识面，了解社会、融入社会、奉献于社会。

实践内容：

来到了这湘江，美丽的湘江，迷人的风景，古老的长沙，湘人的开朗、纯朴、自信……悠美清辙的江水，险峻的山峰，雄建浩大的城区，使人眼花缭乱，留涟忘返。

当离开了古老的长沙，回到日思梦想的故乡，心中却萌着一丝的喜悦，但也疑虑着甜蜜的忧愁。结束了大学新学期的课程，回到故乡却又是一段不可磨灭的忧伤，面临着走向社会、了解社会、融入社会，但磨练自己的时刻到了，检验自己的时刻到了。

这一寒假通过了亲戚朋友的介绍，终于有幸来到了建筑工地，经过与施工员的商量，由于我是新来的，最终让我做个打杂工，头顶戴着沉重的安全帽，心中多了一份安全感，肩上多出了一份责任感，每天都披着疲惫不堪的身躯楼上楼下，但每天我都在努力坚持，每一天我都在充实自己，每一天都在进步。

刚开始到工地的我，一去就是抬砖、搬砖、挑泥浆等，干的都是重活粗活，一天下来搞得身体疲惫不堪，实在是太累太苦了，连吃饭都不想吃了；但我还是坚持下来了；“天有不测风云，人有旦夕祸福！”当你干活很老实时，做到一定程度时，施工员会让你找别的事干。

这一次很荣幸能够得到施工员的赏脸，让我去做了钢筋工，但这还是打杂的；刚开始我觉得自己干的活都是一般的重活粗活，与自己的专业知识一点都不联系，而这次却不同了，能够进一步了解钢筋的布置图以及各种钢筋的型号，每种钢筋型号分别有什么作用，这一次对于了解钢筋的布置图，我很有兴趣；通过上料配筋到扎钢筋整个流程我都目睹亲手去做过，有时我看不懂不清楚的，在下班时都向施工员仔细的询问，有时施工员高兴一下子就解答了，有时施工员有点不高兴却一时半会问不出来；人各有个性，名花各有主。

以上报告，如有不当，请指正。