

最新民航职工工作总结 入职工作总结 结(大全6篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

民航职工工作总结 入职工作总结篇一

从接到面试电话的那天起到现在试用已经有一个多月的时间与**接触了。这期间付出了很多，当然学会和得到的东西就更多了。总体来说虽然工作机会很多，但是一旦开始了某一个工作或者说是某一项任务就要坚持下去，无论路途当中会有多少障碍或诱惑，我们都要一如既往的走下去。

首先说一说执行力吧，执行力这个东西说简单也简单，说难也难。真的，有的事情其实很简单，最终完成的效果也不达标，那就是执行不到位导致的最终结果。有的事情虽然很难，但只要是用心去做，即使不成功，那也是具备了执行力的。所以说，无论做任何事情，态度最重要，首先端正了态度，才能够让事情快速有效的进行下去，否则一切都是空谈。在**的这段时间，工作虽然忙忙碌碌，但也不乏欢声笑语，时间过得很充实。事情虽多，只要执行到位了的，再加上前辈们的指点都能完成。所以很感谢大家对我的帮助。

其次，我觉得现在的工作还是挺好的。除了每天都过得很充实以外，在这个过程中也学到了很多关于教学和工作方面的知识。记得上一次写总结还是在**的时候，经理让我写《来到**工作的感受》，当时因为刚步入社会，各方面东西都很缺乏。当时办公室的一个同事就给我讲了《空杯》的故事，就是说无论到怎样的环境当中都要把自己放空，一切从

零开始学习，重新丰富自己，接受新的东西，不断的学习。我当时就感触很深。当然了来到**，我仍然保持从零开始的状态，一切新的东西都要好好的学习，工作方面更要努力的做。

最后，来谈谈我在为谁工作吧。第一，我肯定是在工作。至于为谁而工作，这个就因人而异了。在平时的工作中所做的也并非都是自己喜欢做的事，还有一些自己不得不做的单调重复的事务性事情，并且收入也一直是心中的一个结。不过我更能看到这份工作对自己带来的附加效益：与老师与同学打交道，让我更真切认识到了教育，这对我今后的工作起到了很大的帮助作用。我是在为公司工作，是每天早出晚归到学校上班，但同时，我也是为了让自己生活得更有意义而工作。这么想，也更能化解工作单调、重复的疲劳感，克服工作中遇到的重重困难，每天都精神焕发神采奕奕。十分感激有这么好一个机会使得我进入学校工作。而这种感激之情，又化为行动上的动力，让我努力想使自己做得更好！我相信一分耕耘一分收获。工作着，快乐着，用自己的快乐去感染身边的人，这是工作的别一种效应。

从大方向来看，个人与公司的关系也应如此。自己努力做好自己的工作，并用一种积极乐观的态度对待身边的人和物。每个员工都如此，那么整个公司也就会得到更好的发展进步。个人在这当中，自身也就能得到更大的收获提升。这也正是《我在为谁工作》中所谈到的双赢。

很感谢，**给我提供了这个机会，让我学习了这么多的知识，得到了这么多的锻炼，从而让我对自己工作的认识得到了一些理论上的升华。我把珍贵的青春时光投放到了这里，希望一切都会更美好。希望在接下来的日子里与大家共勉，与公司同事们共同成长。

民航职工工作总结 入职工作总结篇二

我有幸随宿州市挂职学习团到马鞍山挂职学习一个月。来到马鞍山，首先感受到的是马鞍山浓浓的文化氛围和飞速发展的经济；感受到了“第23届李白诗歌节”；观看了“201x年雨山区中小学、幼儿园诗词吟诵比赛”，切实体会“诵读经典·传承文明·感悟成长”。

一、挂职幼儿园基本概况

我挂职的幼儿园——翡翠园幼儿园是一所市级民办示范园，规模很小，共5个班一百多名幼儿，22名教职工，办园时间为8年。翡翠园幼儿园虽然是一所民办园，但管理规范、气氛温馨，很受家长喜爱。

二、幼儿园特点

翡翠园幼儿园虽小，但是在人员配备上也是两教一保，食堂工作人员、保健医生、门卫等配备整齐。室内活动场地很宽敞，有区角活动；每班专栏及幼儿作品张贴展示富有趣味性、知识性；主题墙主题突出，可操作性强。室外活动场地虽小但布局合理，能利用废旧物品制作玩具（如利用废旧汽车轮胎制作小荡船）等，体现了废物利用的特点。幼儿园虽小但食堂却很大，操作间合理分开，干净整洁，无油烟等，消毒工作做得也很好。另外，翡翠园幼儿园能在有限的户外场地中划出种植区和养殖区，以利于幼儿观察动植物。

三、感受精神面貌和氛围

在翡翠园幼儿园，我感受到了教职工良好的精神状态，从园长—教师—其他工作人员人人精神饱满，工作热情，体现出爱岗敬业、有爱心。

在翡翠园幼儿园，我还感受到校园气氛的温馨和人与人关系

的融洽，园长与教师、教师与教师、教师与家长关系都非常融洽和谐，令人身心愉悦。

四、办园经历

翡翠园幼儿园办园八年来，由于坚持按照幼儿教育方针、政策，坚持不搞“小学化”，曾一度不被家长认可，存在生源危机，后来经过不懈努力，直到今日一步步走来，历尽艰辛，不断发展，终于获得家长和社会的认可和拥护，才有了今天的辉煌，从而被评为市级民办示范园。今天，翡翠园幼儿园作为一所民办幼儿园能和那么多公办省级一类幼儿园并存且发展良好，确实体现了其实力。

五、享受学习、感受快乐

一个月来，我作为翡翠园幼儿园的一员，参与了幼儿园的管理，参与了各项活动如听课、教研组活动、课题研究、诗歌吟诵会节目编排、和教师广泛交流等，查阅了幼儿园的各种档案资料，从中学到了很多知识和经验，感悟颇深，弥补了自己工作上的不足。在翡翠园幼儿园学习的时光是短暂的，更是快乐的。在这短暂而快乐的时光中，我深深体会到，幼儿园的教育是深深根植于为幼儿身心发展服务的教育理念之中的，幼儿园和谐、温馨的教育环境、独有的教育氛围和教育资源如同肥沃的土壤，使幼儿园的保教工作成长为枝繁叶茂、生机勃勃的大树！

衷心感谢市、县教育局领导给我提供了这次宝贵的学习机会！更感谢翡翠园幼儿园的张爱新园长、朱亚宁园长以及幼儿园的老师们对我的热情帮助！祝翡翠园幼儿园越办越好！

民航职工工作总结 入职工作总结篇三

全力以赴做好20xx年机场春运安检工作，根据上级机构的要求，我们牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，制定了

切实可行的防范措施，认真履行“三关一监督”职能，集中精力，下大力气，因地制宜，善始善终地抓好各项工作，没有出现任何差错，使春运秩序井然。尽力让旅客满意、社会满意、上级满意，取得了可喜的成果。40天来，全所投入春运管理人员23人，车辆3台，道路运输行业共成立领导小组4个，工作专班4个，企业投入管理人员和站务人员100余人，全市投入春运客车196台（含应急客运车辆），春运40天共开行班次22746班，累计运送旅客29、35万人次，无旅客滞留现象，累计客运收入318.00万元，确保了旅客走得好、走得及时、走得安全，夺得了运管工作的开门红，较好地完成了机场春运安检工作任务。

（一）抓“三早”，扎实做好机场春运安检工作。

机场春运安检工作是每年运管工作的重头戏，是对运管部门行业管理能力的检验，关系到人民生命财产的安全和社会稳定的大局。所“一班人”把机场春运安检工作当着一项重要的政治任务来抓，抱着对党、对国家、对人民高度负责的态度，全力以赴投入春运，早动员、早部署、早安排，使机场春运安检工作抓得早、投入大、力度强、效果好。

一是早动员。针对今年机场春运安检工作的实际情况，全所提前进入春运准备工作，分层次进行动员，提高对机场春运安检工作的认识，克服“春运年年搞，年年老一套”的松劲麻痹思想。自觉增强责任感、自我加压。首先是召开所长办公会及二个协调会，即：所与各企业、车站检测站的协调会，统一思想，精心布置；其次是召开全所管理人员23人参加的春运誓师大会，各专班立下军令状，签订《安全责任书》，鼓舞斗志、增强责任感；再次是参加市政府组织各职能部门召开的春运动员大会，造声势，鼓干劲，增强服务意识。与此同时，加大机场春运安检工作宣传力度，出宣传专栏5期，悬挂宣传横幅3条，发通知100余份，上报春运新闻6篇，出《当阳运管》春运专辑简报4期，为机场春运安检工作创造了良好的氛围。

二是早部署。为使机场春运安检工作落到实处，我所及时做好迎战准备工作，所成立了由刘晋同志为组长的9人春运领导小组，下设安全督查、组织协调、市场监管、宣传信息反馈、后备应急及督查保障六个工作专班。同时分三个阶段来做好机场春运安检工作，并将每个阶段的工作任务细化，明确到人头，分级抓落实，40天来，召开春运办公会6次，做到出现问题及时解决，使之人人有任务，个个有责任，事事有着落。

三是早准备。春运之前，所安排专班专人对今年春运流量、流向、流时进行了专项调查，为春运的有序调度当好参谋。根据调查分析，合理安排运力，并落实了应急客车38台266座（包括厂矿），在做好全市高峰期有序疏运工作的同时，随时准备支援邻县（市）高峰期的疏运工作。春运期间协调专班及时调派外单位运力达10余台次疏运武汉高峰期的旅客。

（二）把“四关”，确保春运安全畅通

一是把好参营车辆的资格审查关。所指定一名副所长和一名安全员专抓安全，实行连锁责任制，一把手负总责，分管领导具体抓，一级抓一级，并签定安全责任状，形成安全工作相互监督，齐抓共管，层层负责的安全管理网络。所安全督查专班对各运输企业的客运车辆进行了多次的安全大检查，消除安全隐患5期。在发放“春运证”时，做到了审查连锁签字，坚持谁签字、谁负责的管理原则，对技术状况不合格的车辆和无营运资格的车辆一律不发放春运证，不准参与春运，保证了参营车辆技术状况良好和春运资质符合规定要求，同时督促所有客运经营者配备三角木、防滑链、灭火器。

二是加强督查，严格把好防范超载运行和路途违章关。我所两个春运稽查专班肩负对始发车辆进行安全例检和资质把关的使命，同时严格查控在站内不发超员车和带病车，协调各方矛盾。此外，还安排市场监管专班5人分布到道路交叉路口及危险路段，对过往客车实行全天候监控，加强了雨雪天气间对客运车辆防滑、防雾、防冻等设施的督查工作。在春运

期间共检查车辆183台次，查处超载及明显违章车辆5台次，暂扣和中止非法从事客运经营车辆5台，为机场春运安检工作有序进行营造了良好的运输环境。

三是把好“三品”查堵关。认真落实“三不进站、五不出站”规定，在客运站设有“三品”查堵岗，做到了五有，即：有专班、有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下，确保旅客生命安全，使旅客出行安全得到了保障。

四是把好承运人责任险的续保关。我所在发放《春运证》之前，严格按照上级有关规定执行，对参营客车必须先办理承运人责任险后，方可发放《春运证》。据统计，全市参营客车全部办理了承运人责任险，续保率达100%。

（三）创“三好”，不断提高服务质量

我们把机场春运安检工作当着展现“交通文明示范窗口”风采的好机会，开展了春运优质服务竞赛，展示出交通人的新形象，为广大人民群众和社会各界做出了应有的贡献。

一创服务好。今年春运期间，因客流量大，班线车紧张，为减少旅客在站候车的时间，我所机场春运安检工作专班和客运站务人员延长工作时间，想为旅客之所想，急为旅客之所急，主动为旅客排忧解难，有端茶递水的，有给特殊旅客送热水袋的，有为老弱病残人员专门服务的，市汽车客运站组织了20人的服务专班，长时间保障开水供应，满足了旅客的需求。受到了旅客的好评。

二创旅客走得好。在客流高峰期和雨雪天气时，运政人员一是派出专人进行联系，及时调度充足的运力，共组织加班59多台次，确保了旅客顺利出行，受到了旅客的高度赞誉。二是及时安排调度车辆进校，为放假学生提供直达快捷的运输服务，安全运送学生20xx余人。

三创客运秩序好。为使机场春运安检工作有序进行，我所认真履行职责，强化市场监管力度，以站点为源头，严厉打击无牌无证、超范围经营、塌班及坑、宰、倒、甩旅客等不良行为。做到了有投诉就有及时查处，并与日常市场监管相结合，保护了经营车主和旅客的合法权益，维护了正常的客运市场秩序。

今年我所的机场春运安检工作之所以能取得较好的成绩，是因为：一靠各级领导的重视和关怀。上级领导多次对我所机场春运安检工作进行了检查指导，当阳市政府领导在市委会议室召开了春运动员会议，春运期间市交通运输局领导和市处领导也检查指导了我市机场春运安检工作，给予我所极大的鼓舞；二靠全所人员的艰苦努力和忘我的工作精神及高度的政治责任感，自始至终坚守岗位，勤奋工作；三靠参营单位及站务人员的积极配合与支持，车主做到了规范经营，站务人员做到了优质服务。总之，今年春运阶段性的工作虽然圆满结束了，但是我所的运管工作仍将始终如一地继续抓紧、抓好落实，要认真贯彻落实党的“两会”精神，以科学发展观为指导，加大市场监管力度，强化管理工作措施，团结务实，勇于创新，为全面完成我所今年的各项工作任务而努力奋斗。

民航职工工作总结 入职工作总结篇四

1、抓重点时段安全监管。抓好春节前后城乡旅客的重点运输保障；加强对冰冻雨雪及寒潮大风期间的安全管理；严格落实大型载客车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输；通过电视、广播、互联网、报纸等媒体和手机短信、公共场所电子显示屏等方式，及时发布预警信息，确保重点时段人民群众出行的安全、便捷。

2、抓重点领域安全监管。抓好景区客运、道路中长途客运等安全监管工作；加强汽车客运站车辆出站安全例检和“三品”查堵；高度关注城市客运的安全运行及行业稳定，及时

排查和化解行业矛盾和不稳定因素。

3、抓重点对象安全监管。抓好行业重点从业人员的春运安全专项教育培训，加大安全教育培训力度，提高遵章守纪自觉性，杜绝违法违章行为。

4、抓重点措施安全监管。强化车辆动态监管，“两客一危”车辆上网率必须达到100%，严格落实《道路运输车辆动态监督管理办法》等重点车辆动态监督管理相关规定；严格执行道路客运安全告知制度，落实道路客运驾驶员的“五不两确保”安全宣誓内容；严格执行汽车客运站的“三不进站、六不出站”规定，加强对应班车辆的安全例检和人员的适驾性排查；规范旅游包车经营，严格网上业务申请和规范包车合同。

5、全面排查安全隐患。组织开展春运安全大检查，对投入春运的车辆技术状况，以及南岳汽车站、景区客运场站、索道等场地进行全面检查，排查各类安全隐患，制定落实整改措施，确保不留隐患死角。各级领导深入基层，搞好现场检查与指挥，对重点单位、重点场站、事故多发路段及安全隐患突出的地区，分工负责、分片包干、明确责任、措施到位，确保春运安全顺利进行。

1月13日进入春运以来，我区共投入客运车辆196辆。为保障春运期间全区道路运输安全，平稳，有序进行，我所与各客运企业签订《春运安全责任状》并对全区投入春运的客车进行全面技术检查和检测，符合条件的将全部投入春运。同时，对南岳汽车站及所有营运车辆做好“安全带—生命带”的宣传张贴工作。

1、努力做好运力供应□xxx年春运，全区计划投放道路客运车辆265辆，共投入客运车辆196辆。春运期间，共发送旅客152834人。进出广东的省际道路客运管理工作继续执行《进出广东春运证》制度。

2、加强重点领域运输保障。确保做好道路旅客运输的运力保障，特别是在中长途客运方面，运输企业要在做好春运客流调查与预测的基础上，周密部署春运保障方案，充分做好运力准备工作，加强运输过程实时监控调度，保障春运组织高效有序。

3、加强应急运输组织保障。我所在总结往年春运应急运输工作经验基础上，进一步细化完善春运应急运输预案，对运力投放、运输组织、应急措施等进行统筹安排，切实做好应急运力储备。春运期间，如需抽调非营业性客车参加省内中短途客运的，驾驶人员应接受运输安全知识、技能和客运业务培训，提前熟悉运行线路路况，并持当地县级以上道路运输管理机构出具的证明运行。认真监测客流变化情况，如出现大规模旅客滞留，按有关规定及时上报，以便启动应急预案，使用《春运期间应急运输通行证》，及时组织运力疏运旅客。

4、保障重点物资运输。春运期间，各道路货物运输企业妥善安排好节日商品和重点物资运输，确保春节市场供应平稳有序。

当新年的第一声钟声敲响，伴随着新年的第一缕阳光撒下，我们全体交通人员放弃休息时间，舍弃了与家人团聚的时光，只为了给来南岳祈福的游客创造良好的旅游交通环境。从大年三十晚上九点开始直到初一凌晨四点，区交通局杨承坤局长深入一线亲自带队通宵值班。大年初一清晨，区交通局康健成副局长督察工作，仔细把关南岳汽车站出站检查。

春运期间，努力推动购票渠道多元化，积极创新售票方式，充分依托移动互联网等技术手段，拓展互联网售票、电话售票、手机客户端售票等便捷售票渠道，不断提高旅客购票便利性，继续提供上门售票、预订团体票和往返票等便民服务，方便学生、务工人员 and 农村旅客出行；努力推动信息服务更精准，我所广泛利用电视、广播、短信、微博、微信等渠道，及时发布天气变化、班次增减、客票余额、道路拥堵、交通

管制等各类信息，方便旅客提前调整出行安排。汽车客运站、公交首末站等客运枢纽规范引导标志，做到内容醒目、指示清晰，准确引导旅客候乘和中转换乘；努力推动候乘环境更温馨，进一步改善旅客候乘环境，提高环境卫生水平，做好候乘基本服务。

1、明确工作联络信息。为便于交流，所春运办开通了南岳区春运信息交流工作微信群，邀请各运输企业春运工作具体经办人和新闻宣传联络员及时加入。

2、及时报送春运工作信息。结合春运工作实际，及时梳理总结各地在贯彻落实国、省春运工作部署要求、改进提升春运服务、保障运输安全等方面的工作亮点和创新举措，特别是在强化春运安全监管、开展安全督查、强化应急反应等方面的做法和经验。区运管所要汇总当天运力投放、运输量情况，每天下午16:00前将当天的有关工作信息报市春运办。

3、及时报送安全事故信息。规定各道路运输企业要按照《交通运输部关于印发道路运输行业行车事故统计报表制度的通知》（交运发〔xxx〕95号）的规定及时报送道路运输安全生产事故信息，同时抄送所春运办。

4、强化突发事件信息报送。要求各运输企业要按照《交通运输突发事件信息报告和处理办法》（交应急发〔xxx〕84号）的相关规定，及时向所春运办报送春运重、特大突发事件信息。

民航职工工作总结 入职工作总结篇五

在这一学期中我认真参加每一次学习的机会来表现自己。有句成语是：只要功夫深，铁杵磨成针。是的，作为一名幼儿教师，我在工作中无意中也会考虑不周显得毛毛糙糙，不甚妥当。当意见、建议来临时，现在的我不再不悦，不再拒绝。而是以更高的要求来要求自己，努力告诫自己：换个角度静心仔细想想如何能的好一些。让别人满意，自己高兴。

一不断学习，努力提高自身素质

本学期，我们到市五幼进行学习，在学习中我认真听取经验，仔细记录，并在活动后的空余时间认真思考推敲，有目的的在班中进行一些尝试。因为我是计算组的，所以在美术课上，幼儿在进行涂色时，由于小肌肉群发育未完全，手眼协调能力弱，注意又以无意注意为主，所以他们的作品往往会出现白色空隙，会画到边线外。针对此现象，我尝试着用孩子们的语言用儿歌地形式帮助孩子们自我提醒自我约束，从而在愉快地念儿歌声中又浓又满地着色。色彩鲜艳了，孩子的成功感得到了满足，从而作画的兴趣也提高了。

二，在教研活动中，我也能认真投入，认真学习。我感到人人都是我的师长，我能学，要学的东西还很多。如：幼儿数学教育活动中教师规范、正确、科学的语言，还有以往的经验。教具的设计要根据幼儿年龄特点等。许许多多的一次次积累和实践，让我知道了很多以前不知道的东西，从中我也学到了很多知识，也成长了。

在各次教育活动交流，质量自查，及各项活动中，我都能积极准备认真参与。每次实践后我总对我自己说：“这并不是过了，就结束了。而是仔细想想，认真听听，好好学学。哪儿还不够，该怎样做会妥当。”林老师说的那句话很对“没有一堂课是完美的，都有不足的地方，要不断更改，不断更新”通过这一次又一次的自我反思和别人的评价，我觉得我自己只要坚持认真学、认真做，我会做的更上一层楼的。

在空余时间，我会阅读一些幼教杂志，去图书馆翻阅有关幼教资料，去购买与教育教学有用的各类书籍和音像资料进行观看学习。我学的有滋有味，我深切的感受到学习对自己的帮助确实很大。

三、全身心的投入，热爱尊重理解幼儿

为了让每个孩子都能长好、学好、玩好，每人的能力在原有基础上有所提高，我根据班级情况以“纲要”为准则，制订班级计划、月周计划、等各类计划。在半年活动中不仅以游戏贯穿各科教学，并积极使用肯定鼓励等方法，使幼儿身心愉快地学习，使每个学生都能在原有基础上有所提高。

幼儿园是个儿童的世界，而我们正生活在这色彩斑斓地儿童世界里，要用我们的爱心去拨动一棵棵幼嫩的心弦，弹奏美妙地乐章，用爱心去滋润一株株纤细的幼苗，培育他们。我们要善于观察，发现孩子的闪光点，在与孩子的相处中，尊重热爱每一个孩子，不仅要爱那些活泼聪明的孩子，同时也要对那些特别的孩子给予更多的关爱。

四、随即教育，事半功倍

本学期我们中1班幼儿的思维训练能力有很大的提高，从小班升到中班是一个递进关系，他们在成长的同时不断进行思维上的训练，大部分孩子数学大大的提高，个别插班幼儿还不能完全跟的上，但我想我只要再多一份心放在他们身上，在平时的生活中随即教育，提高他们的兴趣，我想他们会学的很好的。

孩子们还小，对于常规的教育除了语言要求以外，教师适时的点拨也很重要。如：起床了，孩子们穿好衣服往外走。此时的我便会轻轻走到领子未翻好的幼儿身边，举手帮一帮或轻轻耳语一句：“看看你的领子。”。孩子便会高兴地接受。连续多次之后，检查领子也就成为了习惯。又如：在外出活动及日常活动中我会适时告诉幼儿：“什么是常绿树，什么是落叶树；什么会浮，什么会沉？等等。”通过这种非正式的谈话与教育孩子们在不知不觉中愉快地学到了知识。

通过这一学期的工作中，我很幸运学到了不少东西，业务上也努力做了一些。但这还远远不够，尤其在教学活动的语言组织上还很稚嫩。我将在未来的新的一年里继续多学，多思、多试努力把工作做的更好。

民航职工工作总结 入职工作总结篇六

1、为更好的加强现场管理，制定了《部门管理人员跟班作业制度》，规定了部门经理级管理人员和行政管理人员每周一轮流到一线跟班作业，让管理人员参与保障运行，让部门的前场运营保障能够更好的做到三个及时及时发现问题，及时报告问题，及时解决问题。

2、部门党群工作以班组建设为核心，创建了劲松班组和雄鹰班组，通过三会一课制度，增强党员的先锋模范作用，开展了一系列的岗位练兵活动，为保障工作的顺利开展提供了重要保障。同时积极响应公司组织的各项活动，克服困难组织员工积极参与，2022上半年通讯报道了二十，宣传了部门好人好事和工作形象。

5、建立了部门培训教室，制定了《货运保障部培训实施方案》，规定了每周三为部门培训日。2022上半年，开展了培训共30余次，分别涵盖了《170号令》、《191号令》、《机场使用手册fod专项知识》、《消防知识》、《空防知识》、《隔离区证卡》、《机坪作业人员安全复训》，以及装卸、司机及调度等岗位的流程、应急处置、操作技能等培训，共计培训课时超过80学时；与此同时，完善并细化了以新进员工培训、转岗培训、员工在岗培训和员工复训等四个模块的培训大纲；全面清理了一次基层操作人员上岗证件，实现了全员持证上岗，有效规避了人员资质不达标风险。

9、组织全员学习了集团和地服公司有关品牌建设的纲领性文件，并组织管理人员开会讨论研究部门子品牌，明确了以专业、专注、专心为核心的货运保障服务品牌内容，以组织严密、保障迅捷为口号的货运保障服务目标，以安全、顺畅、快捷为服务理念 of 的货运保障服务品牌。

二、2022年下半年重点工作推进计划

1、在保障好友和道通全货机的同时，配合公司相关部门做好顺丰货机开航的各项准备工作。

3、配合公司分解并完善部门节能减排指标。