

# 2023年农村道路交通安全工作会议上的讲话 农村道路交通安全管理工作总结(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 农村道路交通安全工作会议上的讲话篇一

（一）加强考核□xx镇每季度组织一次安全考核，对隐患排查不到位，隐患整改不到位，安全事故多发的村居及场镇单位，实行通报批评，与责任人绩效挂钩，情节恶劣的责任人要诫勉谈话或责令辞职。安全考核纳入单位或村居年度目标考核，出现事故一票否决。

（二）落实保障。加大安全经费投入，今年对镇机关、学校、镇属单位投入安全整改资金15余万元，安装消防栓4个，配备灭火器250具，消防桶25只，机动消防泵1台，组织集中演练3次。

## 农村道路交通安全工作会议上的讲话篇二

xx镇20xx年安全生产工作，在市级安监部门的配合下，镇党委、政府始终坚持党政同责和一岗双责工作机制，全年总体形势良好，未发生一起重大安全事故，有力维护了辖区安全稳定，为创新工作思路，开展各项重点工作营造了和谐发展大局。为此，现将20xx年安全生产工作总结如下：

## 农村道路交通安全工作会议上的讲话篇三

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办〔20xx〕10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联〔20xx〕11号文件精神：关于对20xx年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

### （二）抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

### （三）抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区综合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

## 农村道路交通安全工作会议上的讲话篇四

半年以来〔xx镇在县委、政府的领导下，在县交警大队的指导

下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以深化“平安坑园”为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展创建畅通镇区及“畅通工程”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇经济又好又快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇上半年道路交通安全工作情况总结如下：

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长颜家旭任组长，派出所教导员张胜任副组长，综治办、司法所、村建等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《20xx年道路交通安全目标责任书》24份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。并结合深化“平安坑园”活动，各单位、各村(居)建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，1月份我们将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇投入资金1千多万元用于镇区公路建设，正在新建文山自然村与疏港公路接线公路、金牌至“三屿”公路、下屿环岛公路及颜岐村环村路，投入资金11万多元用于农村公路安保工程建设，在全镇通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏132米、热熔减速带50米、凸面转角镜3面、警示标志牌10块、漆划人行道横道线120平方米，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速

货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，半年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为30余起，其中简易程序处罚20起、一般程序处罚10起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇安办在分管领导颜家旭的领导下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。半年以来，我镇总计排查机动车50余辆，违法违规驾驶率由年初的6%降至3%，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全管理工作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强与派出所、交管所联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板

报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，出动宣传车6次，巡展挂图、展板8场次，播放宣传片6场次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册3余次，给中小學生、企事业单位职工上交通安全课3节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料1千余份，受教育人数达1千余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

## 农村道路交通安全工作会议上的讲话篇五

为确保我镇20xx年道路交通安全工作有序有效开展，我镇成立了农村道路交通安全工作领导小组，由镇长缪蓉担任组长，副镇长缪鹏担任副组长，交管办及各村（居）、单位负责人为成员，交管办具体负责日常工作。与各村（居）、单位签订道路交通安全目标责任书，落实责任，严格考核。