

最新运输公司工作计划 运输部门工作计划 (实用6篇)

在现实生活中，我们常常会面临各种变化和不确定性。计划可以帮助我们应对这些变化和不确定性，使我们能够更好地适应环境和情况的变化。计划为我们提供了一个清晰的方向，帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

运输公司工作计划篇一

- 1、强化调度统一指挥职能，科学调配车辆，严把车辆检查、装卸、空重车交接关，做到快装快卸，细化运输工作，做到精心组织，周密安排。
- 2、推进货车增载工作，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，努力把站停时间压缩在17小时之内，充分保证货车的利用率。
- 3、加快机车、车辆的周转率，压缩站停时间，及时做到空车配给，重车挂运，确保作业车辆的及时取送，最大限度发挥现有装卸设备的潜力，并不断改进和优化装卸方法，充分利用车辆有效载重，积极组织双重作业，坚决做到快装快卸，努力实现增运创收提效。
- 4、加大装卸力度，提高装车质量把住装载关，特别是在粮食装车上要严格把关，避免放出装载不合格的车辆。同时做好煤炭、粮食场地的合理租用，加强货场管理，提高货场的使用效率。
- 5、积极开展货运延伸服务，合理使用装卸人员、班次、场地、使装卸能力得到加强，有效地压缩装车时间。

6、努力做好货运电子商务工作。

运输公司工作计划篇二

一、指导思想

以科学发展观为指导，以新修《中华人民共和国安全生产法》和《武汉市道路运输安全监管计划》为依据，坚持“以人为本、安全发展、安全第一、预防为主、综合治理”的方针，坚持管行业必须管安全、管业务必须管安全、党政同责、一岗双责、齐抓共管”的工作指导原则，切实加强安全监管，强化企业安全生产主体责任落实，确保事故隐患得到有效防范和遏制，促进全区道路运输安全生产形势持续稳定好转。

二、工作目标

安全生产形势持续稳定好转。各项安全生产事故指标控制在上级主管部门下达的任务目标内。杜绝发生因管理部门失职导致的亡人安全生产事故。

安全生产基础逐步巩固提升。通过部门监管和行业自律，安全生产责任，规章制度和操作规程、安全生产教育培训、安全生产投入、安全生产事故隐患排查等管理手段逐步巩固和完善，安全生产管理能力水平逐步提升。

安全生产责任制度落实到位。通过教育培训提高行业主体责任意识和安全生产管理能力，签订安全生产责任书，全面落实企业安全生产主体责任。行业管理部门坚决贯彻落实“管行业必须管安全、一岗双责、党政同责”的安全管理要求，保证安全生产责任制落到实处。

安全生产先进技术有效应用。充分发挥车辆动态监控系统的作用，进一步规范道路运输车辆安装、使用符合部标的车载卫星定位装置和平台的运行管理，达到标准化、制度化、规

范化。

安全生产隐患排查治理有效。建立道路运输企业每月定期进行安全隐患排查治理制度，督促企业抓落实，使非法违法生产经营隐患得到明显控制和消除。

三、主要任务

（一）强化安全生产责任的落实

贯彻落实“管行业必须管安全、党政同责、一岗双责”的管理要求落实行业安全监管主体责任。各科室要把安全监管贯穿行业管理全过程，按上级要求把安全监管工作做到位、做扎实、做仔细。同时，要承担安全部门制定的专项检查任务及督办工作。

1、制定安全监管计划，明确各科室安全监管工作内容，各科室要与各管辖内企业签订安全生产责任书，制定奖惩标准，严格目标考核。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科、法规科、政务中心窗口。

2、第一季度局安委会与各科室签订“安全目标责任书”，明确监管职责、内容和责任。

责任科室：安全监督科。

3、清理道路运输企业注册地和办公地址。重点清理客运（含旅游）、危运企业注册地和办公地址，并将辖区企业明细、企业注册地址、实际办公地址、安全管理负责人及联系电话表。2月中旬前报安全监督科。（汇总后报至市处安全科）

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管

理科

4、在日常监督管理过程中落实安全监管责任，严格客、货运道路运输许可、机动车维修和物流相关业务备案的审查工作，严把行业市场准入关。同时由局安委会办公室对各科室“一岗双责”制度执行情况进行抽查和监督，督促落实到位。

责任部门：各科室、政务中心窗口。

5、制定暗查暗访工作方案，每季度对辖区内的道路运输企业暗查暗访不少于一次。

责任科室：安全监督科

（二）强化隐患排查和治理

按照安全隐患发现、督办、跟踪、复查、销号“五统一”的原则开展隐患排查治理工作，对所有发现的安全隐患，做到责任落实到位、整治措施到位，坚决根治到位。

1、督促道路运输企业建立生产安全事故隐患排查治理制度，每月检查企业安全隐患排查工作开展情况。督促辖区企业做好隐患的自查和排除，形成长效隐患排查机制，同时做到五落实，即整改责任人、措施、资金、时限、和应急预案的落实。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科。

2、把企业排查与各科室排查结合起来，运输管理科、维修管理科每月检查企业不少于2次。物流发展科每月抽查企业不少于15家。并将检查情况报局安委会办公室（法规科将违规查处及调处情况报安全监督科）。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科、法规科。

（三）强化打非治违

以窗口地带及客货集散地为重点区域，加强对非法违法生产经营行为的治理打击力度，进一步净化市场秩序，保障区道路运输行业安全生产有序发展。

1、制定20本辖区范围内打非治违工作方案，以货运（普通货运、危险品运输）客运（旅游、班线及客运站）、维修行业为监管重点，开展辖区范围内打非治违工作，维护辖区内道路运输市场秩序。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科

2、日常监督检查过程中开展打非治违工作，对发现的非法违法生产行为进行调查取证，将取证情况报法规部门调处。同时对各科室打非治违工作开展情况进行指导和监督，并做好打非治违文字信息的上报工作。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科、法规科。

（四）强化安全教育培训

督促企业落实安全生产主体责任，强化安全生产教育培训，并形成长效安全教育效培训机制。

1、制定年道路运输企业安全教育培训计划，培训对象主要包括企业主要负责人、生产部门和安全部门分管领导及负责人、驾驶员、押运员、违法违规生产经营人员。培训内容以安全生产的法律、法规和安全生产知识为主，防止安全生产事故。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科。

2、督促道路运输企业建立完善安全教育培训机制，制定本企业培训计划报局安全监督科，督促企业持证上岗率达到百分之百。每月收集、汇总辖区内违法违规人员名单上报运管处。

责任科室：运输管理科、物流发展科、维修管理科。

3、按照要求开展客运、旅游、危运企业法人、主要负责人、安全部门负责人、生产部门负责人、驾驶员、押运员、安全例检人员参加市组织的安全知识竞赛活动。四月初上报名单。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科。

4、建立法人定期考核制度，鼓励企业聘用注册安全管理工程师

责任科室：安全监督科。

5、督促企业落实从业人员岗前培训，建立完善安全教育培训档案。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科、法规科。

（五）强化科技应用和动态监管

强化道路运输行业科技手段应用，力争完成“两客一危”企业车辆专职人员岗位视频系统。

1、引导和督促辖区“两客一危”企业加快动态监控岗位视频监控设备安装和使用，同时将信息平台安装在相关业务部门，共同监督企业落实车辆动态监控主体责任。督促辖区道路运输企业落实客车凌晨2时至5时停车休息制度，严肃处理违反

凌晨2点至5点停车休息制度、超速行驶、疲劳驾驶、不按规定线路行驶等违法违规驾驶行为，并将有关情况纳入道路运输企业质量信誉考核和从业人员诚信考核档案。督促辖区道路运输企业落实监控主体责任，加强对客车和危险货物运输车辆夜间通行情况的监控，实时掌握所属车辆安全运营状况，及时发现问题，主动消除违法行为。

责任科室：运输管理科、物流发展科。

2、进一步落实车辆动态信息平台的`抽查工作，确保辖区营运车辆抽查率不低于30%，特别是对抽查发现的违规行为依法依规严肃处理并追究责任。督促辖区内道路运输企业监控数据应当至少保存3个月，违法驾驶信息及处理情况应当至少保存3年。对未按规定安装、使用卫星定位装置，或虽已安装但未接入联网联控信息平台的客运、危运、大型物件、租赁车辆，以及未安装车载视频的长途卧铺客车，将暂停其营运资格。

责任科室：运输管理科、物流发展科。

3、对每个经营趟次的旅游包车行程车辆运行轨迹进行核查，发现未按批准的线路和时间经营行为依法依规严肃处罚，同时将企业违法违规和隐患整改情况，作为包车客运标志牌网上发放自动审核降级为人工审核的参考依据。核查过程中发现企业私自变造、伪造车辆运行轨迹和提交虚假车辆信息的对企业进行挂牌督办，同时在全行业进行通报。

责任科室：运输管理科、政务中心窗口。

4、制定包车客运标志牌抽查计划，每月定期抽查企业客运（旅游、班线）包车标志牌申领情况，并通过车辆动态运行信息平台进行复核。

责任科室：运输管理科。

5、对相关客运包车标志牌申领、核发工作进行指导和监督，定期向局相关科室通报自动审核和人工审核企业明细，督促落实客运包车标志牌管理规定，并对执行情况进行监督和责任追究。

责任科室：政务中心窗口。

（六）强化规范及标准应用

以企业安全生产标准化达标创建为抓手，建立和落实行业规范，加快成果转换，不断提高企业安全管理水平和行业管理部门监督管理水平，深入落实安全生产主体责任。

1、按照各级行业管理部门下达的任务指标和标准化工作流程，在全面完成“两客一危”企业安全生产标准化达标建设工作的基础上，按省厅及市交委要求，加快推进辖区客运站、机动车维修、普通货物运输企业安全标准化达标建设工作，并将标准化达标建设作为日常监督检查的重要依据，督促企业落实标准。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科。

2、严格按照标准化工作流程对企业标准化工作进行审查和监督。督促道路运输企业按照目标要求开展达标创建工作任务，同时对工作开展情况进行指导和监督。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科。

（七）强化重点时段、重要时期的安全检查

完善安全检查长效机制，在重大节庆和重要时段开展领导带队、全员参加、企业全覆盖的专项安全大检查工作。

1、制定大检查总体方案，明确时间、范围、重点，并进行综合组织协调。

责任部门：安全监督科。

2、开展业务范围内的安全检查工作，明确检查具体内容、具体时间、企业明细、制作检查表格，对检查中发现的安全隐患限期督促整改到位，同时对检查工作开展情况进行指导、监督。

责任科室：安全监督科、运输管理科、物流发展科、维修管理科。

（八）强化应急救援演练

组织开展有针对性的应急救援演练，督促企业落实应急救援物资及车辆、人员配备，提高全行业应急救援能力。

1、在辖区范围内开展应急救援日常工作，组织辖区企业开展一至两次有针对性的应急救援演练，保障应急救援物资及车辆、人员配备到位。

责任科室：运输管理科、物流发展科、维修管理科。

2、指导、督促、协调辖区范围内组织道路运输企业适时开展演练工作。

责任科室：运输管理科、物流发展科、维修管理科。

运输公司工作计划篇三

为全面落实_、_关于生态文明建设的决策部署，加快建立完善的生活垃圾全程分类管理体系，全面提升我省生活垃圾减量化、资源化、无害化水平，为实施好[]x省生活垃圾管理条

例》（以下简称《条例》）各项要求奠定坚实基础，制定本方案。

以党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神为指引，全面贯彻落实__关于垃圾分类的重要指示，坚持以全程管控为核心，增强处置能力为关键，落实源头分类为基础，加快建立分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的生活垃圾管理系统，健全以法治为基础、政府推动、全民参与、城乡统筹、因地制宜的生活垃圾分类制度，为高水平建设国家生态文明试验区提供有力支撑。

XX市自XXXX年XX月X日起按照《条例》的要求，全面实施生活垃圾分类，到XXXX年基本建成生活垃圾分类处理系统。

其他市、县自XXXX年起至少选取一个条件较为成熟的党政机关、学校、住宅区、超市商场等率先开展生活垃圾分类示范点建设，到XXXX年选取不少于三个乡镇、街道、社区等开展生活垃圾分类试点，到XXXX年所辖范围内全面推行生活垃圾分类。

到XXXX年，全省生活垃圾分类工作取得初步成效，生活垃圾减量化、资源化、无害化水平明显提高，全社会参与生活垃圾分类的氛围基本形成。

（一）明确分类标准和要求，夯实基础工作。

1. 明确生活垃圾分类标准。城镇的生活垃圾严格按照“可回收物、有害垃圾、厨余垃圾、其他垃圾”的“四分类”模式进行分类管理；农村生活垃圾分类按照“因地制宜、简单易行”的原则对生活垃圾实行简易分类。鼓励农村和偏远地区对厨余垃圾、枯枝烂叶等实行就地处理，能还林还地的尽量还林还地，减少垃圾外运量。（牵头单位：省住房城乡建设厅、省农业农村厅，责任单位：各市政府；完成时间□XXXX

年x月)

2. 不同区域设桶要求。办公区域、居住区域、酒店、学校、超市、集贸市场、餐饮服务单位、医疗机构等场所，应按照国家“四分类”要求，根据不同场所的需要和垃圾的产生量因地制宜配备相应数量和类别的垃圾桶，满足分类投放需求。

(牵头单位：省住房城乡建设厅、省机关事务管理局、省旅游和文化广电体育厅、省教育厅、省商务厅、省工业和信息化厅、省农业农村厅、省供销合作联社、省市场_、省卫生健康委，责任单位：各市政府；完成时间□xxxx年x月)

(二) 切实提升源头分类质量，实现垃圾准确投放。

1. 合理设置投放容器及收集点。综合考虑生活垃圾产生比例、人口数量、运输能力等因素，科学合理地确定投放容器的类别、尺寸、数量，建设或改造一批符合《生活垃圾分类标志》□gb/txxxxx-xxxx□要求的生活垃圾分类收集屋、收集亭，并在明显位置告知各类生活垃圾收集点的位置、收集时间、收运频率、收运时间等信息。鼓励有条件的办公或生产经营场所、住宅区，配备可回收物分类柜、小型厨余垃圾处理设备等，并设置装修垃圾和大件垃圾的临时收集堆放点。(牵头单位：省住房城乡建设厅、省机关事务管理局、省旅游和文化广电体育厅、省教育厅、省商务厅、省工业和信息化厅、省供销合作联社、省市场_、省卫生健康委，责任单位：各市政府；完成时间□xxxx年x月)

对于新改扩建的建设项目，必须建设相应的生活垃圾分类收集设施，并和主体工程同步规划、同步建设和同步验收后交付使用；对于已建成的住宅区、公共场所等，生活垃圾收集设施应进行改造或配置符合要求的环卫附属设施，使其满足垃圾分类收集要求。(牵头单位：省住房城乡建设厅、省生态环境厅、省商务厅，责任单位：各市政府；完成时间：长期)

运输公司工作计划篇四

(一)工作思路

认真学习贯彻党的十九大精神，以_新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立和贯彻落实新发展理念，将垃圾分类作为城市精细化管理的重要抓手，以实现生活垃圾减量化、资源化、无害化为总目标，加快建立分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的垃圾处理体系，形成以法制为基础、政府推动、全民参与、城乡统筹、因地制宜的垃圾分类制度，全面提升垃圾分类工作水平，创造优良的人居环境。

(二)工作目标

20xx年底前，我区生活垃圾分类知晓率不低于90%，已分类的生活垃圾无害化处理率达到100%，生活垃圾产生量减少10%，生活垃圾回收利用率达到10%以上；我区xxx个社区按年度生活垃圾分类覆盖率达到35%的目标组织实施生活垃圾分类，有条件的街道办事处建立一个居民厨房垃圾处理试点□xx街道办事处和xx街道办事处开展生活垃圾分类示范，辖区居住小区全面推进垃圾分类制度；全区各级文明单位强制推行生活垃圾分类；在具备条件的商业区、农贸市场等场所开展生活垃圾分类试点工作。同时，按照“大分流、小分类”的原则，建立厨余垃圾收运、处理体系，以及要建立园林绿化垃圾收运、处理体系，防止各类垃圾混收混运增加处理难度和成本。

生活垃圾分类工作是一项复杂的系统工程，必须坚持政府推动、部门联动、全面发动、全民参与的工作原则，按照“双四分”要求，将城市生活垃圾分成可回收物、易腐垃圾(厨余垃圾)、有害垃圾、其他垃圾“四类”，实行分类投放、分类收集、分类运输、分类处理“四个环节”全程分类，实现生活垃圾减量化、资源化和无害化。

(一)开展动员部署

4月份，召开全区生活垃圾分类工作会进行安排部署；各街道办事处、相关部门制定居民小区、农贸市场、辖区单位、文明单位、商务楼宇等区域20xx年生活垃圾分类工作具体实施方案，完成宣传动员部署工作。

(二) 设立工作机构

4月底前，各街道办事处和各相关单位均要成立相应的生活垃圾分类管理机构，负责本辖区、本行业生活垃圾分类工作，每个街道办事处、相关部门配备x名专职管理人员，各社区配备x名专职管理人员，具体负责开展生活垃圾分类工作。组建督导员队伍，由各街道办事处负责，原则上居住小区按每300户左右配置1名督导员。商业街按每100户配置1名督导员，每个机关单位按100人配置1名督导员，每个农贸市场按100个商户配置1名督导员。同时，各街道办事处和相关部门确定1名联络员，负责生活垃圾分类工作的对接协调。建立例会制度，区生活垃圾分类工作推进领导小组办公室(以下简称区分类办)每半个月组织召开一次工作会议，分析研究生活垃圾分类工作推进过程中出现的问题。

(三) 组织专项培训

区城管局负责全区生活垃圾分类管理人员的培训，上、下半年各组织2次，重点学习生活垃圾分类相关法规、标准和先进国家、地区生活垃圾分类工作先进经验以及上级对生活垃圾分类工作的要求，通报全区生活垃圾分类工作存在的问题，研究生活垃圾分类工作重、难点问题，具体分析解决生活垃圾分类投放、分类收运、市场化运作等可能遇到的问题。

4月底前，完成区分类办生活垃圾分类专职管理人员培训，分批次完成辖区内机关和企事业单位生活垃圾分类的专(兼)职管理人员和全体生活垃圾分类督导员的培训。

(四) 在辖区各级文明单位强制推行生活垃圾分类

各级文明单位成立垃圾分类工作领导小组;设置垃圾分类宣传栏;每季度开展1次垃圾分类知识培训,根据单位人数每50名职工或一个楼层确定1个垃圾分类督导员;放置能满足日产日清需要的、标示明显的垃圾三分类设施,有餐厅和职工食堂的设置密闭厨余和餐余收集投放容器;辖区机关企事业单位按35%覆盖率推进垃圾分类工作。

(五)无主管楼院

由所在街道办事处、社区将居民分类产生的生活垃圾由专业队伍直运至处理场(站)。

(六)辖区军队单位

垃圾分类按照《关于军队单位落实生活垃圾分类制定的意见》文件精神推进。

(七)辖区学校垃圾分类工作

各街道办事处按照属地管理原则督促高校、大中专院校进行推进;区教体局指导区管中学、小学、幼儿园推进垃圾分类方案的实施。

(八)开展示范片区创建

20xx年,确定xx街道办事处□xx街道办事处为全区生活垃圾分类工作示范区,示范区创建要体现探索创新、示范引领作用,实现“三个全覆盖”,即垃圾分类管理责任人主体责任全覆盖,生活垃圾分类基本类别全覆盖,生活垃圾分类投放、收集、运输、处理系统全覆盖。以分类示范片区为基础,及时总结经验,以点带面,逐步将生活垃圾分类好的做法和模式进行复制推广。

其他街道办事处确定1个社区,开展以社区为单位的垃圾分类

示范片区创建工作，其中xx街道办事处要在xx村开展垃圾分类示范片区创建工作。

(九) 配套硬件设备

各街道办事处抓好生活垃圾分类袋的分发。按照厨余垃圾袋和其他垃圾袋每户每天1个的要求完成辖区内居民家庭单位生活垃圾分类袋的统计，督促运营企业分发到位，按照四分类要求和有关标准做好垃圾分类投放设备桶的统计，分类出的生活垃圾按重量做好统计，根据生活垃圾产生量抓好厨余(厨房)垃圾小型处理试点选址建设。区城管局选址筹建100吨的湿垃圾(厨房垃圾果皮叶)处理站。

(十) 开展检查考评

区分类办成立督导考评组、宣传发动组、综合协调组。督导考评组对各街道办事处及有关单位实施督导考评。其中对各街道办事处的考评每月组织1次，月考评成绩纳入城市精细化管理考评总成绩，对有关单位考评为年底前一次性考评。

(十一) 广泛宣传发动

运输公司工作计划篇五

今年以来，在县委、县政府的坚强领导下，鄄城县交通运输局党组团结带领全局上下，扎实苦干，攻坚克难，公路建设、道路养护、智慧停车场建设等各项工作都取得了新的成绩。

上半年主要工作完成情况

1、“三年集中攻坚”自然村通达项目

建设计划：124公里，估算投资8060万元。

进展情况：前期设计及招标工作已完成，落实项目108公里，开工建设80公里，已建设完成15公里。

2、“三年集中攻坚”路网提档升级项目

建设计划：76公里，估算投资4560万元。

进展情况：已完成设计及招标工作，各责任乡镇正在进行清障备土。

3、黄河滩区临时撤离道路改造提升工程

建设计划：17.3公里，其中董口镇辖区内12.6公里，旧城镇辖区内4.7公里。

进展情况：已完成设计及招标工作，董口辖区内的12.6公里已全部完成石灰土底基层，正在摊铺水稳基层；旧城辖区内的4.7公里待驻地村庄搬迁后，立即予以开工建设。

4、农村通户道路硬化工程（牵头项目）

建设计划：全县建制行政村共计390个，自然村1099个，其中纳入三年搬迁、合村并居的行政村139个，需要实施通户道路硬化的行政村251个。

进展情况：截止5月31日，全县已累计完成通户道路硬化的行政村210个，完成情况在当次全市排名中位列第四名。

鄄城县智慧停车场项目前期工作基本完成，目前正在加紧施工，该项目依托物联网管理技术，将城区内智能停车综合体纳入到智慧停车信息管理系统，同时将小区、道路两旁、已有停车场等的部分车位也纳入城市智慧停车系统中，打造完整的停车信息智能管理平台，以缓解市民“停车难”的问题。

该项目总投资3.6亿元□20xx年底前全部完工，分三期实施：

一期是公交枢纽站暨客车智慧停车场；二期把所有路边临时停车位和公共停车场全部纳入智慧系统管理；三期在现有停车位无法满足的路段和区域建设智慧停车场（库）。

为解决项目资金短缺问题，一方面积极向上级争取扶助资金或地方债券，另一方面计划融资建设。

进展情况：充电桩雨棚已安装完毕，充电桩充电线路已铺设完毕，路面基础以夯实，等待商砼浇灌，厂房钢结构主体以成型。

1、危桥改造工程项目

20xx年危桥改造四座：大埝镇张楼桥，凤凰镇徐垓桥，临濮镇户屯桥，箕山镇箕山。四座桥预计投资598万元。

进展情况：前期设计及招标工作已完成，施工队伍已经进场，施工。

2、道路绿化项目

20xx年农村公路绿化34.9公里，根据“一路一景的总体工作思路，按照“上乔、中灌、下花草”的设计要求，沿黄路旧城至左营段16.6公里，旧城至箕山谷庄12.3公里，黄河滩区三合村村台道路绿化提档升级6公里，初步实现畅、洁、绿、美的目标。

1、深入开展摸底调查，确保数据的准确性。对自然村通达项目，选取急需改造的村庄连接线和主要街道，实地进行数据采集和测量；对提档升级道路项目，选取服役时限长、线型良好、运输量大的乡村干线公路，实地摸底路况信息及数据。截止目前，累计投入调查人员110多人次，实地摸底线路650多公里。

2、多措并举，确保施工质量和进度。一是督促施工单位，倒排工期，抢抓施工黄金季节，加大工程投入，保证施工进度；二是加强质量、安全和环保等措施管控，严格履行交通基础设施建设程序，切实保证工程质量，努力实现安全施工、文明施工和绿色施工。

3、加强督导。对农村通户道路硬化工作，我局对17个乡镇划分为6个督导组，对各乡镇进行督导，对申报完成的行政村进行验收前核查，对各乡镇完成情况进行评比通报。

一是“三年集中攻坚”自然村通达项目和提档升级项目，计划于11月底全部完成。

二是黄河滩区临时撤离道路改造提升工程董口镇辖区内12.6公里计划于8月底建成通车，旧城镇辖区内4.7公里计划于11月底建成通车。

三是农村通户道路硬化工程，力争7月底全部完成。

四是加大各项工程的建设力度，确保如期完成各项建设任务。

五是不间断开展安全和质量监督，从原材料、成品料、工序、检验等各个方面无死角进行质量管控，加强安全措施落实与管理，确保工程质量，确保不出现安全生产责任事故。

运输公司工作计划篇六

为加强安全管理，完成安全管理目标，强化安全意识，有效控制重大道路运输安全事故，预防或减少一般安全事故，服从上级部门有关安全生产规定，强化监管、深化整治、夯实基础、细化责任、严格控制执行，以法制化、标准化、规范化的方式推进安全生产，不断提高企业本质安全水平，建立安全生产长效机制，确保道路运输长周期安全运行。

安全第一、预防为主，综合治理为安全生产方针。全员、全过程、全天候为安全管理原则。建立和落实以安全生产责任制为中心的各项分开管理制度，做到有章可循、违章必究、奖罚分明，杜绝违章违纪现象，保障运输安全。

- 1、重、特大运输事故为零；
- 2、无重大危险源设备事故；
- 3、人员轻伤和其他一般安全事故率不超过0.3人.次/百万公里；
- 4、重伤可死亡人数控制在3人以内。

（一）推进安全标准化工作，完善安全组织和管理体系，落实安全责任，强化安全管理，并保障有效实施。

- 1、进一步完善安全生产的目标责任制管理。层层签订安全目标责任书，落实到每个岗位、每个人，并实行“谁主管、谁负责；谁的岗位、谁负责；谁违章、谁负责”的管理原则，加强监督，严格考核。
- 2、实施全过程风险管理，切实落实各项风险控制措施。要求企业按比例足额提交安全经费，车主足额投保各种责任保险，化解安全风险。
- 3、认真贯彻《危险化学品安全管理制度》，完善危货运输企业各项安全管理制度、记录台帐。切实加强装卸、押送、运输等各个环节的安全管理工作，进一步完善危险化学品运输安全管理的长效机制。
- 4、严格执行《重大危险源管理制度》，强化各项监控措施，确保重大危险源安全运行。

- 5、严格执行《安全生产责任制》落实安全责任，保证安顿必须的投入，做到组织措施、管理措施、技术措施的认真落实。
- 6、严格审批程序，强化现场安全管理。单位领导和相关管理部门要加大运输过程监控力度，节假日和特殊时期企业领导必须坚守现场，确保运输安全。
- 7、合理进行了工作安排，加强协调沟通，抓好关联部门的交叉管理和工作变动时段的管理。
- 8、严格按照《安全检查和隐患整改制度》，组织开展综合、专业、节假日等各种安全检查活动，发现隐患及时整改，并将隐患整改情况纳入年终考核。

（二）加强全员安全技能、意识培养和企业安全文化建设。

- 1、加强新进运输经营户的安全教育，严格把握新增人员的从业素质，使之掌握基本安全生产技能，合格上岗。
- 2、抓好危险化学品运输从业人员的培训和管理，提高人员的危化物品操作处置技能和安全意识。
- 3、抓好维修企业、驾培学校特种人员的安全培训取证、复审等到工作，保证100%有效持证上岗。
- 4、组织开展线路、车队安全活动，抓好安全生产有关法律、法规学习和日常安全教育，以企业、车队为单位组织学习安全管理制度，明确各自安全职责，提高安全技能，提升管理水平不。
- 5、组织开展“安全生产月”活动。通过“安全生产月”不断提高全员安全意识和安全技能，查找隐患，加大整改力度，提高企业本质安全水平，促进企业经济发展。

6、开展安全竞赛活动。通过各种竞赛活动，进一步学习国家安全生产法律、法规，杜绝各类违章作业和违章指挥。提高遵守劳动纪律、安全制度的自觉性，总结和推广安全生产先进经验。

7、开展“三查三反”（三反：反松懈、反麻痹、反违章；三查：查思想、查落实、查隐患）活动，尽可能的控制违规操作，违章操作事件的发生。

（三）提高安全生产应急救援能力

1、把防火、防爆炸、防污染作为危化品运输管理和重大危险源管理的重中之重来抓，从管理中进一步完善。

2、加强对车辆灭火器、安全锤、三角木、防滑链等安全设施的配备检查，确保随时有效好用。

3、加强对运输企业、客运站场、驾培场地配置的应急设备维护保养，要求落实专人负责。

4、完善应急救援保障体系，进一步提高应急响应能力，提高各级组织和人员的应急处置及自救能力。

（四）有目的、有针对性地开展安全培训和安全专项整治集中活动。

1、春运之前，组织农村客运驾驶员和乘务员集中进行了安全教育，培训时间不少于4小时。

2、上半年和下半年各组织一次对农村客运站场的安全巡查。

3、根据上级安全管理部门的要求，组织开展好“安全生产月”和相关专项行动的集中活动。