

2023年公路变化的演讲稿 公路职工爱岗敬业演讲稿(实用9篇)

演讲属于现实活动范畴。它是演讲家通过对社会现实的判断和评价，直接向广大听众公开陈述自己主张和看法的现实活动。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？以下是我帮大家整理的最新演讲稿模板范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

公路变化的演讲稿篇一

我叫xx□20xx年毕业后进入高速公路，从事隧道监控工作，主要负责随时受理司机求助电话，对于隧道里的突发事件进行及时汇报，对于机电设备故障的维修等工作。

有一种精神，看似平凡渺小，它却能成就不平凡的业绩；有一种精神，看似豪情万丈，它却代表着最平实务本的人文精神。那就是：爱岗敬业乐于奉献！我是一名普通的员工，惟有不懈地努力，干好工作。努力就意味着要立足岗位，从本职工作做起，从身边小事做起，对待求助司机时做到“一把椅子让人，一杯开水敬人，一句好话暖人，一张笑脸迎人，一颗诚心感人，一股正气激人”，即便这是平凡的小事，但这却是我对工作的爱，对高速公路事业的爱！两年多的工作经历不断地磨练着我颗年轻的心，使得我深深地体会到，在高速公路工作首先是一件认真的事。要把求助司机的事当作自己的事，认真的来做，才能赢得司机的安心和放心，才能更进一步的提升我们高速公路的形象声誉。因此，在工作中我始终将工作职责放在第一位，融注着我展业路途中的智慧和汗水，阐释着我的爱岗敬业，飞扬青春！

爱岗敬业，认真对待自己的岗位，对自己的岗位职责负责到底，无论在任何时候，我都尊重自己的岗位的职责，对自己岗位勤奋有加。爱岗敬业是人类社会最为普遍的奉献精神，

它看似平凡，实则伟大。一份职业，高速公路隧道监控是一个工作岗位，是我赖以生存和发展的基础保障。同时，隧道监控的存在，往往也是单位更好更及时的处理问题的需要。所以，爱岗敬业不仅是个人生存和发展的需要，也是单位存在和发展的需要。爱因斯坦说过：“对于一个人来说，所期望的不是别的，而仅仅是他能全力以赴和献身于一种美好的事业。”因为我爱这份工作，所以我会不断地战胜自己，一滴水只有放进大海里才永远不会干涸，一个人只有当他把自己和集体事业融合在一起的时候才能最有力量。所以我会尽自己百分百的努力和我的同事们在这里描绘我们有意义、有价值的人生蓝图。

爱岗敬业、乐于奉献还应从平时的工作做起。我们应该不断提高自己的工作岗位适应能力与技巧。我上班的性质是八小时制，四班三运转，实行轮休制，由于高速公路隧道监控不同于其它行业，几乎随时都有车辆经过，所以岗位上离不开工作人员，对于最难熬的零点班，即凌晨12点到早上8点这一时间段的排班我们仍然保持精神集中不马虎，保证随时及时的处理突发事故。抱着一腔热忱，即使过年过节也照样坚守在岗位上，只有轮到谁休假才休假。

两年来，我深切感受到单位是一个团结的大集体，是一个务实、向上的集体，是一个有战斗力的集体。很多同事都以工作为重，大局为重，肯吃苦，讲奉献，识大体、顾大局。我深深意识到：艰难的任务锻炼了我意志，新的工作岗位拓展了我的才能，与同事的精诚协作培养了我的人格，与领导的互动交流能训练我的品质。是高速公路这个团结的集体，是领导民主科学的管理，是同事的热心帮助让我懂得了只有在平凡的工作岗位上勤勤恳恳、兢兢业业，才能做出不平凡的业绩。我明白选择了高速公路就要不断的去挑战自我、经营自我，发挥自己的潜力和干劲，才能体现自身的价值和无限的潜力，书写自己的飞扬青春！

雄鹰在风雪中练就坚实的双翅，把追求与渴望写在天空，用

翱翔的自由与洒脱来展现自己的坚强，我们高速公路人也正如这群雄鹰一样，激情飞扬，意气风发，我们把热情和梦想写在心里，写在拼搏的执著中，只为了坚定心中那份做好高速公路人的信念。让我们以澎湃的激情，编织美好的未来；让我们以真挚的情感，和高速公路事业共同见证彼此的飞扬青春！

公路变化的演讲稿篇二

尊敬的各位领导、各位评委、各位来宾：

大家晚上好！

我是一位来自公路工程分公司的普通职工。很高兴能够站在这个台上跟大家分享我的感受。今天，我演讲的题目是《魅力路桥人》！

或者，由于生活和工作的忙碌，我们已经淡忘了很多曾经在一刹那震撼过我们心底最深处的事物。

但是，那群每天都工作和生活在我们身边的、用忠诚敬业编织梦想、用拼搏奉献实践路桥精神的、在本职岗位上与大家一起执着追求“百年路桥”理想的人，大家肯定不会忘记！

他们在生活上都跟一般人一样。

但是，在岗位上，他们就俨然脱胎换骨。他们当中，有在企业需要的关键时刻勇敢站出来的；有在困难面前开拓创新、勇争一流的；有在日复一日的工作中持之以恒地做好自己的工作。

他们，就是我们路桥集团里最有魅力的人。

什么是魅力？那就是能够让一个群体为之动容的力量。

路桥人之中，这种散发着魅力光环的人，比比皆是！而董宗超，就是其中之一。

还记得，那是200×年元月。

为他担心。

而他，却偏不惧怕到这么艰苦的环境，去担负这么重要的责任。

这副胆子，他能挑得起吗？

他本人也曾想了很多。

但是，军人出生的他，想的更多的是公司的需要！骨子里的坚强，让他永不能退缩！

12台套旧设备、40多名职工的小站。

罗××就在设备站面对困局时走马上任了。

一是进行作风纪律整顿，强调了公司各项规章制度和管理办法，制定了新的绩效考核办法，使工资收入与全站完成任务情况相挂钩，还制定了“每月之星”评比办法，激励全体职工比学赶超。

二是狠抓了站内文明形象，在办公区、修理车间，抬头就能看到“宁愿自己千般苦，不让客户一时难”、“苦干实干巧干，不让客户期望”“站兴我荣，站衰我耻”等催人奋进的标语，在站内形成一股人气和活力。

三是按照“修旧利废”原则，充分调查了解市场形势后，果断地重新确定业务方向，成立维修部、租赁部和工程协作三

个业务部门，分别开展机械设备对内对外维修业务、租赁业务和水稳铺筑机械劳务打包协作业务。并大胆地把水稳铺筑机械劳务打包协作业务作为设备站的主要发展方向。

他敏锐的洞察力和判断力，加上他的果断作风以及雷厉风行的措施开展，很快就既解决职工的上岗问题，又充分发挥现有设备的生产能力。

为了尽快打开水稳铺筑市场，罗××倾尽全力，奔波在甘孜、阿坝等大大小小的项目之间。追信息、跑项目，每个月的行程都在三千公里以上。

为了赢得业主的信任和支持，他会主动找上门去，有理有节地进行沟通，以真诚去赢得对方的好感。在他的不懈努力下，设备站先后与多个公司合作，参与了江油绵江快速通道、南充潞新路、大邑新津彭山公路、仪陇仪华公路、洪雅瓦屋山环线公路、仁寿富加至禾加路面工程六个工地的机械劳务打包协作，每年都能完成机械设备产值200多万元，职工收入增长10%的目标。

在机械设备不雄厚、生产任务完全靠自己争的情况下，他能够带领大家立足自身，深挖潜力，勤奋开拓，创造出了这样好的经济效益。这当中凝聚了罗××的开拓创新，也凝聚了40多名职工的赤诚、汗水和心血。

南充潞新路施工的6、7月份期间，正值百年不遇的高温夏季，气温都在38度左右。如此高温，坐在风扇下不动已是汗流浹背。

而罗××呢？却坚持在工地上指挥生产，每天早晨天蒙蒙亮就上班，晚上夜幕降临才收工，平均每天工作15小时以上！

因为太热，操作手、员工相继在酷暑中病倒。但是，大家没有退缩。输液瓶的液体才刚刚滴完，就都已经拔掉针头又继

续投入工作。

因为，在罗××的模范带头作用影响下，设备站早已经形成了一个团结战斗，勇于拼搏，无私奉献的战斗集体。全体职工把设备站的事当成自己的事，集体与职工形成了鱼水相融，荣辱与共的关系！在工作中，把加快工程进度，保证工程质量，维护集体荣誉变成自觉行动，充分发挥路桥人“特别能吃苦，特别能战斗”的作风，前后用时56天，完成5万多立方米水稳工程，做到了最后进场，最先退场。

最终，在罗××和全站职工的顽强拼搏下，设备站经过艰苦努力，从根本上扭转了被动局面，实现了扭亏为盈，各项业务工作进入了蒸蒸日上的发展局面。

要在企业最需要的关键时刻敢于挺身而出不容易；在遇到困难时开拓进取不断拼搏不简单；但要在本职岗位上，在日复一日，年复一年的日常工作中做到持之以恒，敬业、爱业也绝对不是一件简单的事！

而杜××，就是典范！这样一位路桥人，同样充满着魅力。

1998年，刚大学毕业走出校门之初。

杜××被安排从事工程建设中综合性的工作——负责预制场制梁。

对此，他毫无怨言，全身心投入其中，刻苦钻研技术业务。因理论基础扎实，加之勤学好问，适应能力强，敢于负责，大胆管理，工作作风严谨认真，很快就把预制场工作做得有声有色，得到项目领导的信任和重视。

就这样，在工作以来9年的时间里，他先后参加了108线广南路北段、成南路、达渝路、宜水路、南渝路等高速公路工程建设，每一次都是磨砺与挑战中不断地自我加压、自我完善。

每一次都是以扎实的专业功底，勤奋敬业的工作态度，强烈的责任心和事业心，出色地完成了公司交给的任务，从未出过差错。

几个项目干下来，他积累了丰富的施工生产和管理经验，从一名普通专业

技术人员，逐步成长为工段长、项目总工程师、项目副经理和精于技术又善于现场管理的项目经理。他本人也因成绩突出而多次被评为先进生产者、先进个人、劳动模范，受到集团公司、分公司表彰奖励。

更可贵的是他在自己进步的同时，也时刻不忘帮助指导新员工。在他工作的项目，很多新成员都能很快适应工作环境，掌握专业技术，成长为独当一面的技术能手，为公司培养了一批又一批技术人才，成为公司的生力军。

朋友们，汇溪流而成大海，起垒土而成高台！

如果我们众多路桥人都显示出职业的魅力，那将是一支多么伟大的力量！让我们以这些魅力路桥人为榜样，在四川路桥二次创业之际，爱岗敬业、开拓创新，奋勇争先。在实现“双百亿”目标的同时，更要缔造“百年路桥”精神，做出我们更大的新贡献！

有着这种精神，我相信，我们一定行！

我的演讲完了，谢谢大家

公路变化的演讲稿篇三

鉴于：. _____公司系乙方控股的子公司，乙方持有一公司 _____%的出资额。主营公路桥梁工程建设；. 甲方系一

公司的股东之一，持有乙公司_____%的出资额；. 甲方拟将其持有一公司的全部出资转让给乙方；为了维护双方的合法权益，保障股权转让行为的正确和顺利实施，双方依照中华人民共和国有关法律、法规的规定，在平等自愿、协商一致的基础上，签订本协议，共同遵照执行。

第一章协议双方的主体资格

第一条甲方为经批准登记的社团法人，注册登记号为：_____。甲方出让一公司全部股权的行为已获得股东会的批准。

第二条乙方为一家主营公路桥梁建设业务的有限责任公司，持有一公司_____%的股权。工商登记注册号为：_____。乙方对外投资，受让一公司股权的行为已获得本公司董事会及_____省国资委的批准。

第二章股权转让的数额及比例

第三条甲方现持有一公司_____元股权，占一公司注册资本的比例为_____%。

第四条甲方将其持有的_____元股权转让给乙方，占转让前一公司注册资本的比例为_____%。

第三章股权转让的价格确定

第五条股权转让的价格为双方协议价。

第六条双方协议确定股权转让的价格主要考虑截止_____年_____月_____日，一公司注册资本与净资产的比值，并经_____国资委批准。

第七条股权转让的价格确定为乙方以_____元的单价购买

甲方_____元的股权。即乙方出资_____元，受让甲方_____元的股权。转让完成后，乙方持有一公司00%的股权。

第四章价款支付及所有权转移

第八条乙方以现金方式支付价款。

第九条本协议生效后日以内，乙方将全部价款_____元一次划入甲方指定的 户内。

第十条从工商变更登记之日起，受让股权的所有权正式发生转移。

第五章工商变更登记

第十一条有关股权转让的工商变更登记手续及其他有关部门的批准或同意由甲方与一公司协商后负责办理。

第十二条办理上述手续需要乙方给予的协助，乙方应按甲方不时提出的要求及时完成。

第六章双方的保证

第十三条甲方保证其转让的股份不存在担保、抵押及法律争议，并有权转让其股份。

第十四条乙方保证其为依法成立并合法存续的企业法人，有权受让甲方转让的股份。成为一公司的股东后履行股东的责任和义务，遵守一公司的章程。

第七章违约责任及免责条款

第十五条任何一方违反本协议，均应承担对方因此造成的一切损失。

第十六条任何一方因战争、自然灾害或其他人力不可抗拒的原因不能履行本协议的，均不承担对方因此造成的损失。

第八章争议的解决

第十七条因本协议产生的任何争议，由双方协商解决，协商不成时，任何一方均可依法向有管辖权的人民法院提起诉讼。

第九章其他

第十八条本协议未尽事宜，由双方协商解决。

第十九条本协议自双方法人代表或授权代表签字盖章后生效。

第二十条本协议一式四份，双方各执一份，其余报有关部门备案，具有同等法律效力。

法定代表人：_____ 法定代表人：_____

公路变化的演讲稿篇四

大家好！我是污水公司的一名员工，首先，我向最平凡的职工朋友们致以崇高的敬礼！也包括平凡的我！

我是一名平凡的不能再平凡的人，同大多数工友一样，在平凡的工作中，既没有值得炫耀的事情，也没有感人的事迹，只有一腔燃烧的热情抛洒在我热爱的岗位。

每一次的整装待发，都是希望的燃起；每一滴清洁水滴都是收获的积淀；不知道从什么时候开始，我不再羞涩和稚嫩，我以更加饱满的和自信、勇气投身公司的建设中。当我进入污水公司的时候，我原想收获一缕春风，你却给了我整个春天。感谢公司给了我这样一个舞台，让我有幸与公司一起奋斗，也感谢公司各位的培养，让我这么迅速的成长，和你们

在一起的日子总的阳光灿烂的，我会怀着感恩的心对待每一天。展望未来，我满怀信心。踏着前辈们的足迹，继续奋斗，一步一个脚印，没有最好，只有更好，我相信在未来奋斗的路上，一直和你在一起。

有人曾说：一个人的力量是这么的渺小，就算再努力又能怎样呢？的确，个人的力量肯定是微不足道的，但如果每个渺小的我们，都能贡献己最大的努力，那么我们便能积硅步以致千万里，聚细沙而成千寻塔！我是一名普通的基层员工，对企业能付出的惟有不懈地坚持努力干好工作。努力就意味着要立足本岗位、从本职工作做起、从点滴的小事做起。端正，求真务实，以积极上进的态度对待工作，一丝不苟，敬业奉献。我深知，我的工作光荣的、伟大的、高尚的，在这个大力提倡科学发展、和谐社会的时代，低碳、绿色、清洁、环保是永恒的主题。我国国民经济与建设的十二五规划纲要建议中也提出，要坚持把建设资源节约型、环境友好型社会作为加快转变经济发展方式的重要着力点。所以，我怀着朴实的态度，勤勤恳恳工作，时刻走在前列，在上视工作高于一切，并不断积极创先争优，严格把关，不断优化管理方法和思路。即便我所做的微不足道，但这却是我对工作的一份热爱，始终如一的坚持这份爱，就是我对企业做出的最大贡献！

如果企业是一只浴火重生的彩凤，我愿做她身边环绕的一小朵焰火，为她的重上云霄带去一份力量；如果说企业是一条跨越龙门的金鲤，我愿做她身上闪烁的一片鳞光，为即将化龙的她披上灿烂的光芒！今天、明天以及未来的每一天，我都愿尽情挥洒汗水，用我的努力，为企业的未来涂抹上最靓丽的色彩！

公路变化的演讲稿篇五

大家好！

我是来自xxxx公路管理所白银东收费站的一名普通收费员，我的名字叫xxx□

记得没有干收费工作时，每次经过收费站，看见收费员，身着制服的那种神气，我就羡慕。终于有一天，我也成为收费站的一名员工，这一干就是十年。这十年的收费经历，让我认识到，当初对收费员的羡慕是多么空洞，对收费工作的理解是多么的肤浅。每天，在不足五平方米的收费亭，制服给我们披上的绝不仅仅是神气，更是一种责任。在每位收费员笑脸的背后，都有着一段艰辛。

有人说，收费工作是一项简单的工作，谁都能干，可是只有真正干上这一行的人，才会体会到收费工作的不易和辛苦，才会品尝到其中的酸甜苦辣。收费工作苦，不仅仅是年复一年日复一日的顶风雪，熬酷暑，饱受刺耳的噪音污染、呛人的汽车尾气、重复单调的收费流程；收费工作难，不只是司乘人员的不理解不配合，还要受委屈，忍屈辱。收费人员也是普通人，也有自己的人格尊严，有自己的喜怒哀乐，然而在为司乘人员服务时，即使受了再大的委屈，甚至面对的是漫骂和侮辱，为了维护公路人的形象，也要将所有的委屈都埋在心里。

忘不了十年前的那个冬日，我来到通车前期的白兰高速，成为一名高速公路收费员。建站之初的艰苦超出了我的想象，半军事化的管理不亚于新兵入伍训练，面对单调枯燥的收费工作，心里产生了畏难情绪。

刚到收费站时我们都只有十八九岁，正是一个很张扬青春的年龄。如今在收费站，干收费工作最短的有半年，最长的有十年，我们有一个共同的习惯，那就是很少请假。有的家在农村，又正值上有老，下有小的而立之年，有的已为人之母，作为母亲，这份工作对我而言，是儿子那乞盼而又依恋的双眼，还有爱人的牵挂。有的正值青春年华，却没有更多的闲庭漫步，花前月下。

在收费岗位，要问我们最怕什么，十有八九回答道，怕上夜班。说实话。八个小时的'夜班不瞌睡是假的，但既然选择了这份工作，坐在了收费窗口我们就没有任何理由在上班时睡觉。一些熟识的司机常对我们说，大白天看你们坐在收费亭挺舒服的，有时大半夜的过来，看你们仍直直地坐在收费窗口，也挺可怜的，我们听了，只一笑置之，工作吗，无所谓舒服，更无所谓可怜。其实，在我们日常生活中，外在的世界并没有什么不同，只是每个人的处世态度不同罢了，只要我们保持一种积极乐观的心态来面对工作，工作就回报给我们愉悦和快乐！

其实大家在生活中都有这样一种体会：每一张真挚的笑脸、每一句真诚的语言总能使我们感觉很亲切、心情很愉快，我们也都会从内心深处希望看到这样的笑脸、听到这样的语言。因此，作为一名普通的高速公路收费员，我们更应该将自己最真诚、最美好的微笑奉献给每一位司乘人员，展现我们高速公路收费员的精神风貌和职业素养！

我们所提倡的微笑服务，是健康的性格、乐观的情绪、良好的修养、坚定的信念等几种最基础的心理素质的自然流露。是真诚的微笑，不是讨好的媚笑；是发自内心的微笑，不是暗含讥讽的嘲笑；是轻松自如的微笑，不是皮笑肉不笑的干笑。

微笑是最美丽的装扮，微笑是沟通心灵的金桥，是带着体温的一种关怀，是一种修养，是一种品质，是感悟了“采的百花成蜜后，为谁辛苦为谁甜”的惬意。

工作在服务行业，微笑是必要的礼节，但那种微笑绝不应该是强颜欢笑。有人曾这样形容：人生如画，有了微笑的画卷便添了亮丽的色彩。人生如酒，有了微笑的美酒便飘着诱人的醇香。人生如歌，有了微笑的歌声便多了动人的旋律。人生如书，有了微笑的书籍便有了闪光的主题。今天，我想说我们收费行业的服务也从微笑开始吧！因为进入收费车道，第一映入眼帘的既不是各式各样的设备，也不是统一的着装，

而是我们的脸，是我们流露着真情的微笑的脸！

记得有一次在票亭里发放通行卡，在递出卡的同时，那位司机微笑着说了声：“谢谢！”。只这一声，让我至今难以忘怀。在不经意间，似乎有一股暖流融进我的身体。我只是依照行业要求进行了微笑服务，而得到的是如沐春风般的温暖。

工作在这样平凡的岗位上，难免感觉到辛苦与枯燥，糟糕的心情也是难以避免的。但是，只要我们明白快乐的意义，就不会被消极的情绪所影响。挺直身子，抬起头来，先给自己一个勉励的微笑，把快乐的心情全部释放。把快乐的笑容挂在脸上，会让他人感觉到我们的真诚，自然就会信赖我们的服务。仅仅报以一个微笑，气氛就会变的融洽，仅仅报以一个微笑，服务就会变的容易。在这个岗位上人人都是形象，人人都是“窗口”，我们的微笑就是“窗口”绽放的花朵。曾经有一位年长的司机师傅对我说：“你工作时为什么不笑，心情不好吗？那我给你一个微笑，开心工作吧”。“赠人玫瑰，手留余香”，我相信那位老者的微笑是真诚的，友善的，我们彼此并不熟识，他却给我一个微笑，犹如晚霞般绚烂。的确微笑能使陌生人感到亲切，使人感到愉悦。你给别人微笑的同时，别人也给你友情，你没有付出什么，却得到了一份珍贵的感情馈赠。有一句话说得很好，微笑无需成本，却创造了许多价值。

经过这些年的工作，我渐渐明白，热爱生活，热爱工作，就会忘记所有的不愉快。一个微笑是对别人的尊敬，也是对自己的肯定。票亭虽小，却意义重大，那就是我们的“阵地”，是我们展现青春风采，展示行业形象的“窗口”。我们兢兢业业的工作，默默无闻的奉献，怀着一颗真诚的心，送上一句暖暖的问候，甜甜的笑脸，春风将催出朵朵花蕊。

我开始微笑，并让微笑成为习惯，无论面对的是别人的嘲笑还是讥讽，我坚信微笑面对一切就是正确的态度。认真的进行每一步操作，始终给别人一张微笑的脸，不卑不亢，用我

的自信带给他人愉悦的享受。

如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地；如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗；如果你是一颗螺丝钉，你是否永远坚守你的岗位。这是雷锋日记里的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位都要发挥最大潜能，做出最大奉献。

在“创先争优”活动轰轰烈烈开展的时候，我们以饱满的人情投入到活动中，结合甘肃高速公路大发展形势，提出了转变观念、深化服务的活动。我们从本职岗位工作实际出发，从规范操作流程、优化服务环境入手，提出了“打造和谐窗口、建设一流队伍”的口号，并创造性的提出了“六个一”服务标准，即对年轻者微笑一点，对年长者和蔼一点，对自大者让步一点，对困难者帮助一点，对反对者诚意一点，对询问者耐心一点，进一步提升了服务质量。同时，我们一直坚持全体人员在工作之余开展互帮、互学、互教活动，提升了整体业务技能。

收费站是个大家庭，需要职工之间应相互信任、相互理解、相互协作、相互帮助。如果收费员之间因为换班时间的早晚、打扫卫生的多少、岗位的调整、工作效率的快慢而闹矛盾，相互怨恨、相互拆台，那么，工作不是完成不了，就是完成不好，只能是形象不佳，窗口不“亮”。作为一名收费员要牢固树立整体观念、大局观念和纪律观念，反对自由主义。要避免随意发表不负责任的言论，传播小道消息，在背后乱议论，制造矛盾等等，这些自由主义行为是影响团结的主要因素。每个人的生活环境和成长经历不同，性格也不尽相同。有的做事细致，注意细节；有的讲求实际，不太注意形式；有的对工作严格要求，雷厉风行；有的比较宽容，提倡自觉；有的比较坦率，有的比较含蓄。但不论怎样，都要求我们必须做到少猜忌、多关爱、关怀，多给其他人一些安全、温暖，使上上下下弘扬一个旋律，唱响一种声音，向着一个目标，拧成一股力量。形成班组之间团结共事、互相弥补；同事之间团结友爱、互相帮助，才能够真正形成顾大局、识大体、讲

团结、讲奉献的良好氛围。

春来暑往，转眼十年的时间过去了，伴随着高速公路的延伸我也一天天在成长。蓦然回首，在收费站工作已成为我人生中一笔宝贵的财富。忘不了，三尺票亭内，我们用微笑和“您好”迎来送往每一位司乘人员的情景；忘不了，拾金不昧的收费员接过锦旗时羞涩喜悦的笑容；忘不了，那一个个在收费站和同事们共度的新春佳节；忘不了……十年的风雨，十年的磨砺，我们将满腔的热情和无悔的青春献给了热爱的高速公路事业。那一块块的牌匾上凝结着我们的汗水，记录着我们践行承诺、奉献社会的足迹，闪耀着我们的光荣与骄傲。

这就是我们平凡的高速公路人的光荣，不是获得鲜花，也不是获得掌声，是用真诚的祝福温暖寒夜里每一位赶路人的那份欣慰，是将青春的热血和赤诚全部抛洒给这条长路的痛快，是用终身的热爱建设更加美好明天的坚定信念！

谢谢大家！

公路变化的演讲稿篇六

青春是一个美好而永远值得回忆的字眼，有人把它比作是早晨八九点钟的太阳，朝气蓬勃；有人把它看成是绚丽的鲜花，光彩夺目；也有人把青春喻为人生的黄金时代，充满激情。那么，我们应该怎样珍惜和度过这短暂的青春年华呢？我认为，那就是：爱岗敬业，青春建功！

朋友，你可曾注意过祖国千里万里公路线上的收费站？在祖国的百业千行中，它是一个个亮丽的窗口。朋友，你可曾注意过收费站那一个个英姿挺拔的收费员？在祖国千千万万的劳动大军中，他只是普普通通的一员。而正是在这里，我才懂得了什么是人生的价值。正是在这里，我尽情挥洒着激扬青春！

我刚来到管理处的时候，对人生充满向往和信心，自以为凭

借三年的军旅生涯和十几年的工作阅历，对小小的收费工作，难道还不能胜任吗？事实上，我错了，在具体的收费工作中，却有着想像不到的困难等待着我。收费工作看似简单、平凡，却有着数不尽的艰辛、困苦，身体和身心要承受着巨大的压力和委曲。

有的司机路过收费站时，很不情愿交钱，递钱动作很慢，夏天还好说，冬天收费员的手在岗亭外一会就冻的通红。我用执着的耐心和一句“谢谢，请走好”，献上我对司机师傅的深深祝福。可以说，一个微笑，化解了收费员与司机师傅之间的隔阂；一杯暖融融的热茶，充满了我对司乘人员的一片关怀；一个敬礼，赢得了司乘人员的尊重。我的热情和真诚换来司乘人员的赞赏，面对司乘人员对我工作的首肯，我心中的快乐简直无以言表，我为自己是一名光荣的收费员而感到无比自豪。

还有的司机交费时，当着你的面将钞票撕开裂口，以表示对我们工作的轻视。我生气地拒绝收这样的钱，可是，光生气又有有什么用，不能解决实际工作。为什么？一个堂堂七尺男儿还要承受这难以承受的侮辱，还要忍耐这难以忍耐的委曲？因为，我们有铁的组织纪律，严格的规章制度；因为，我们必须文明收费，热情服务；因为，我们放弃的是个人的尊严，维护的却是国家交通法规的神圣！职责使我按规范服务，用我热情的服务和真诚的笑容，完成每一项任务。

收费工作是一项“窗口行业”，“上岗一分钟，干好六十秒”，爱岗敬业，无私奉献，是我们追求的宗旨，现在，社会上不少人认为，收费工作十分轻松，其实不然，我们冬站三九，夏练三伏，寒风凛烈的严冬，我们如青松般巍然挺立。烈日炎炎的夏季，我们汗流夹背，依然一丝不苟、热情周到地为司乘人员排忧解难。黑红的脸庞记载着我们的艰辛，额头的皱纹见证了我们的劳苦。不仅如此，过往车辆带来的灰尘和不停排放的废气，把我们熏得头晕眼花，吃不下饭，为了集体的荣誉，为了窗口的明净，为了公路人的形象，我们

无怨无悔!

领导说的好：“内强素质，外树形象，爱岗敬业，争创一流。只要心里装着集体，装着为人民服务的宗旨，你的服务就一定会做得更加出色”!领导的肺腑之言使我下定决心，要在这个明净的收费窗口树立一个良好形象，为公路局乃至全市人民增光添彩!

在阳光明媚的春天，我播下一粒为人民服务的种子，在美好的明天，我一定会收获一个成熟的自己。我无悔青春，我愿将满腔热情挥洒在收费岗位，书写我最辉煌的人生!

朋友们，“知我者谓我心忧，不知我者谓我何求。”今天，我要自豪地说：“我热爱我的岗位”。如果上天再给我一种选择，我依然会毫不犹豫、理直气壮地高呼：“我愿做一名光荣的收费员”。

青春无悔，青春无价，流水年华，我们对岁月作着默默的诠释。青春短暂，谁与我轮回?我们与青春同行，追寻阳光，追寻大地，用人生的真谛圆年轻的梦想!愿管理处的工作，与时俱进，更加灿烂辉煌!

谢谢大家!

公路变化的演讲稿篇七

大家好!

成都自古以富庶繁华著称于世，也以道险之艰难闻名于世。有赞美成都的诗云：“美酒成都堪送老，当垆仍是卓文君”，“春水碧于天，画船听雨眠。垆边人似月，皓腕凝霜雪。”也有道路途之艰险的古人曰：“西蜀地形天下险，安危须仗出群材。”“蜀道难，难于上青天”。而今，高速公路构架四方，天堑变通途，千里蜀道一日还。成都已不再遥远，蜀途也不

再艰险。高速公路缩短了成都与世界的距离，吸引了世人关注的目光，也吸引来了更多更多的外来人。

如果说高速公路是一条缠绕成都连着远方的彩带，那么我们高速公路收费站就是镶嵌在这条彩带上的一颗明珠。是的。我们高速公路收费站不仅是我们城市的入口，也可以说是我们城市的窗口，是我们城市的名片。我们每天面对着成千上万流动着的车辆，每一声声从心底里喊出的“您好”，都体现着我们的热情，体现着我们的素质，也体现着成都城市、成都人文风情的独特魅力。今天，当我们以暂新的精神面貌，打造成成都体现“自然之美、社会公正、城乡一体”核心思想的世界现代田园城市的时候，我们高速公路收费站更是发挥着尤为重要的作用。

之手，给予援助的时候，他会怎么办，会不会视而不见冷若冰霜；在他的岗位上偶有情绪不佳，服务意识差，工作不达标，遭到误解、嘲弄甚至指责和批评的时候，他会怎么办，会不会被动、消极，从而一蹶不振。

我们高速公路收费站，是整条高速公路建设和管理的组成部分，更是一个极其重要的关键环节。保护公路畅通，管好路，收好费，建设标准化收费站，直接关系到整条路的形象和效率，关系到我们在社会中的威望，关系到经济效益和社会效益。因此，也可以说我们每一个收费人在岗位上的工作态度、工作效益都事关全局，事关重大。我们高速公路收费人，就更应该是一支有责任感、有荣誉感、纪律严明、管理高效的队伍。记得“512”大地震时，我们收费站，在领导下，全站人员急灾区之所急，想救灾之所想，上下一心、团结一直、高效、畅通、有序的工作，保证了把全国各地运来的救治物质及时的输送到灾区。事实证明我们也是一支特别能战斗的队伍。我为我工作在这样的集体里感到自豪。

荣誉只能证明过去，不能代表未来。今天我们在建设和谐社会，建设成都现代田园城市的建设中，我们高速公路收费人

更是肩负着重大的无可替代的责任。高速公路的发展，不仅改变了交通运输方式，更重要的是改变着人们的时空观念和生活方式。它不仅是货物和人员交流的载体，更是社会文明传播的载体。

我们常说为一个远大的目标去奋斗，必须从现在做起，从我们每一个人做起，从身边的一点一滴的小事做起。我想，如果我们大家都能这么想：如果我是一名班组长，我知道我应该明确班组长责任；切实转变思想观念，克服困难！

公路变化的演讲稿篇八

乙方：

根据《合同法》及相关国家相关法律、法规和公司文件相关规定，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，甲、乙双方就(工程)劳务施工承包事宜协商达成一致。订立本合同。

第一条 工程概况

第二条 工程承包范围

室内消火栓系统、喷淋系统、室外消火栓系统、报警系统、应急照明系统、气体灭火系统的劳务施工。

第三条 工程工期

一、按项目部规定合理时间完成；

二、在施工过程中，如遇下列情况，工期相应顺延：

(一)因甲方设计变更或工程量增加而影响正常工期的；

(四)在施工中因连续停水、停电影响正常施工的；

(五)非因乙方原因造成的前道工序没有完成，影响工程进度的；

(六)隐蔽工程在隐蔽之前，乙方通知甲方验收，甲方没有验收的。

第四条 工程价款

3、主材由甲方提供，辅材由乙方提供，详见附表；

公路变化的演讲稿篇九

人的生命是有限的，可是，为国民服务是无限的，我要把有限的生命，投入到无限的为国民服务中去。

——题记

一直很喜欢一句话：我是春蚕，吃了桑叶就要吐丝，哪怕放在锅里煮，死了丝还不断。

蚕，一个勤劳到让人心疼的小生物。它的一生都在奉献，直到生命消亡的那一刻！生来如蚁小，孜孜桑腹饱，，留得绫绸在，蛹衣伴枯草。从未有过任何的怨言，从未有过任何的懈怠，就那么默默地，默默地奉献着。

不知道从什么时候开始，我疯狂地迷恋上了蚕，尽管很多女生看到它蠕动的身躯，吓的尖叫！它没有华丽的外表，甚至连可爱都称不上，可是，它一圈圈吐丝的景象却一直一直印在我的脑海里。我喜欢那副场景，没有任何缘由的。

直到有一天，学到了李商隐的一首诗：

《无题》

——（唐）李商隐

相见时难别亦难，东风无力百花残。

春蚕到死丝方尽，蜡炬成灰泪始干。

晓镜但愁云鬓改，夜吟应觉月光寒。

蓬山此去无多路，青鸟殷勤为探看。

老师告诉我们：春蚕到死丝方尽，蜡炬成灰泪始干，是对无私奉献的最好描述。那一刻，我终于明白，为什么我那么迷恋蚕吐丝的场景了。我迷恋的是它吐丝时那无私奉献，不求回报的精神，我欣赏的是它的品质，我想要的是，要的是有一天，我可以和它一样：默默奉献，不求回报。

时光的年轮亦把我雕刻成朝气蓬勃的青年，穿上军装，戴上军帽，高唱着：俱往矣，数风流人物，还看今朝。

将茨巴尔的名言“应该让别人的生活因为有了你的生存而更加美好。”挂在床头，每天都默默地念一遍。

我要成为一只真正的蚕，而不只是一个羡慕它却不去效仿的人。生命的用途并不在长短而在我们如何利用它。许多人活的日子并不多，却活了很长，也有些人活的日子，很长，真正活过的日子却很短，很短。我不能预知我的生命长短，但我却可以让每一分钟的生命活出十分钟的精彩，做出二十分钟的贡献，为民奉献三十分钟。

在高速公路上，飞快的车子，畅通无阻，一闪即过。在享受高速的同时，一些潜在的危险也伺机而出，让你措手不及。连环追尾的事件不时的出来折腾一下，一些黑车，借着月黑风高的便利，也偶尔出没于高速路上。

作为高速公路巡逻，我们每天都保持着十二分的警惕，将意外事故，坚决堵门外，不给任何喘息的机会。

在巡逻的时候，我希望每一次，都是天空明朗，高速路上次序井然，不要有任何的意外。要知道高速路上，意外，就意味着生命的流逝。我们要保护好每一个从高速路上走过的人民。这是我们的职责，更是我们对人民，对国家，对党的忠诚。

但是，总是有那么几天，天空，乌云密布，总有几个危险，不堪寂寞，喜欢跑出来兜兜风，看看外面的世界。

一接到报警电话，不论我们是不是还在梦乡畅游，身上的警铃立刻大响，噌的一下跳起来，拿起衣服边跑边穿，以刘翔冲刺的速度赶往出事的现场。不管出事的车是不是浓烟滚滚，更无暇去考虑车是否有随时爆炸的危险。脑海里有的，永远只有一个念头：速度再快点，快点，一定要救出车里的人，送往医院。要知道，我们每加快一分钟，车里的人就多一份生还的可能。我们的救援速度与方式直接关注到车内人的生死存亡。终于，人救出来了，被送往医院。但是，我们依然顾不上，处理刚刚实施救援时胳膊上被车玻璃挂出的一道道血痕，因为，我们还有更重要的事情要做：迅速清理现场。意外已经发生，我们没有办法挽回，但是，我们可以预防下一次意外的发生。迅速把现场清理干净，才能让后面来的车辆不会受到危害。

什么是忠诚？我想，答案就在我们的行动里。忠诚不是你每天挂在嘴边说我很忠诚，就很忠诚的。忠诚，是每一次发生意外的.时候，你第一个冲到案发现场：忠诚，是你在自己的休假和人民之间，你选择留下来，坚守岗位。忠诚，是在生命同样受到威胁的时候，你选择保全人民，放弃自己。忠诚，是面对有人质疑自己的国家的时候，不管对方权势有多大，也会大胆的指出来，维护自己国家的荣誉。

成为一个高速公路巡逻，之后的许久，我才明白这个道理。做，永远比说的好听，要好的多的多。说一万句，比不上做一件事情。

又一次想到了蚕，这个教会我奉献的小家伙。在刚刚加入高速公路巡逻时，我是多么的意气风发，想像自己可以和蚕一样，默默地，无私奉献，把自己的这一生，都献给国家，献给党，献给人民。

但是事实上，扪心自问，自己真的做到了吗？？不得不承认，我做的还不够，离自己曾经的期望，还差的好远。

这次，我们省提出的公安核心价值观：忠诚、为民、公正、奉献。像一剂警醒剂，让我重新审视自己，重新定位自己！

奉献，亦不是口头说说就是奉献的。认真，能把事情做对；用心，能把事情做好！现在的我只是处以认真阶段，还未真正做到用心。

想起一件发生在去年暑假的事情。

晚上8点多，正在给妈妈庆生。接到110转过来的报警电话，说几个学生从武汉坐大巴回江西，坐到了一辆去福建的黑车，不知道会把她们扔在哪段告诉路上。有几个学生已经在和正开车的司机争执，如果双方情绪再激动些，很有可能，引发一场车祸。

告诉妈妈，自己一定尽快处理，马上就回来。拿起衣服，匆匆开车去找那辆大巴。

9点左右，终于成功拦下了那辆车。车上有6个学生，2男4女。男生情绪很激动，司机也很生气。没办法正常回答问题，这时，一个比较镇定的女生说，我来给你讲讲经过吧。

原来她是从东北回来的大学生，坐了哈尔滨到汉口的火车，行驶了近30个小时，所以就坐大巴回江西来，比较快。然后就上了这辆车。正常是5个小时就能到的，可是他们眼看都八点了，还没有到地方，他们就问司机，结果司机说他不认识路，他是开到福建的，不知道在哪停，放他们下去，此言一出，两个男生就急了，开始吵上了，一个和售票的吵，还有一个和司机吵，不断推司机，车在行驶的时候打了好几个趔趄。这个女生跑到车后面的座位，悄悄地拨通了110。之后，把那两个男生拉开了。和司机说：“叔叔，我从东北回来坐了两天的的火车呢，都没有吃饭，饿死了，水也喝光了，你能不能快点送我们下车呀？”司机一听这话，赶快把自己的饼干和水给女孩吃。说自己也是无奈，是受公司支配的，不是自己愿意的。女孩就这样和司机很礼貌的攀谈了起来。车子也开得很稳，没再出问题，一直到我们找到这辆车。

在把这几个人带下来之后，处理完事情，我就准备回去陪妈妈切蛋糕。走的时候，发现其他人都打电话让别人来接了，唯有那个女生没有。当时走的匆忙，也顾不上问就走了。在快到11点的时候，妈妈已经睡了。有点不放心，回到那里，一看，那个女生，很落寞的一个人蹲在门口的台阶上。我快步走上去，问她怎么没找人接她。她说手机停机了，打不了电话。我赶快掏出手机给她，让她打电话。心里暗自懊恼，刚才离开的时候，为什么不问一下呢！陪着她等了快半个小时，期间她一直很平静，也没有说话，但是脸上也没有害怕的表情。终于接她的人来了，在看到车门打开的那一刻，我发现她没有动，没有欢呼着跳起来，但是眼泪，却一颗颗的往外跑。在她爸爸抱着她的那一刻，她哇哇的大哭了起来，肩膀抖动的异常厉害。

原来，她，不是不害怕，而是强作坚强，把害怕压在心底。而我，却没有发现。为了回家陪妈妈过生日，我选择了忽视她，让她一个人承受那份害怕。这就是我一直所说的无私奉献吗？还好，最后，我抵不过心里的不安，回来找她了。

从那以后，我开始努力做一个用心的人。不只是处理事情本身，还用心的去对待事情涉及到的人。

奉献，不只是做好本职工作，而是捧出一颗心来不带半根草去。如果一个人仅仅想到自己，那么他一生里，伤心的事情一定比快乐的事情来得多。对人来说，最大的欢乐，最大的幸福是把自己的精神力量奉献给他人。

我要做的是以一个小小交警的绵薄之力，来为人民服务。不只要永葆交警本色，更要让它熠熠生辉！光亮的祖国，让我的生命为你燃烧吧！