

分钟铁路人的演讲稿(优质9篇)

演讲，首先要了解听众，注意听众的组成，了解他们的性格、年龄、受教育程度、出生地，分析他们的观点、态度、希望和要求。掌握这些以后，就可以决定采取什么方式来吸引听众，说服听众，取得好的效果。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。那么下面我就给大家讲一讲演讲稿怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

分钟铁路人的演讲稿篇一

大家晚上好！非常荣幸能够参加这次演讲比赛，和大家分享一下我的心路历程，首先请允许我做一个简单的自我介绍。今天我演讲的题目是《向前一步》，这个题目借鉴于我曾经看过的一本书，它对我产生了很深远的影响，作者桑德伯格在书中鼓励每个女孩都要勇于向前一步，去追求自己想要从事的职业，追求自己独立的社会价值。

从我选择铁道运输这个专业开始，身边的很多人都劝我，干铁路的很累，节假日不能休息，平时还会经常上夜班儿，可能整宿都不能睡觉，不太适合女孩子干……是这样吗？其实在我看来，并不存在一份工作，只适合女孩子做，我需要考虑的，不是我适合什么，而是我期待着什么，是我想要成为什么样的人。

改革开放以来，中国铁路发展的步伐不断加快，火车从绿皮车，到普通列车，到特快列车，再发展到现在的动车，特别是高铁建设，不仅国内通车里程在全国排名no.1而且还走出了国门，“高铁走出去”想想都让人心潮澎湃，也让我作为一名铁路人感到无比的自豪！如今，铁路作为一个大型的运输企业，在不断的探索和创新中逐渐走向成熟。而对于刚参加工作的我来说，现在正是打基础，累经验，认真学习业务的阶段，我也要一步一个脚印，从最简单的入手，从基层做

起，熟悉各个工种业务，扎实各项业务技能，脚踏实地的做好每一件、每一个环节的工作，让自己每向前进一步，都能收获新的知识，争取一个基础扎实、技术过硬、经验丰富的有用人才。当然我也知道，这个过程不会一帆风顺，也许还会遇到很多的困难，但是我相信，只要我热爱这份工作，不论再苦再难，我都会用我的信心和满腔的热情去迎接挑战，去服务千千万万的人民，努力让自己成为一名合格的铁路人！

this path has been placed before choice is yours alone.路就在你脚下，而决定权握在你自己手中。迈出你坚定的步伐，勇敢的向前一步吧，去成就你更精彩的人生！

我的演讲完毕，谢谢大家！

分钟铁路人的演讲稿篇二

朋友们，我们知道，鸡蛋的外面有一层壳，里面是蛋清和蛋黄，它是我们家家户户常备的美食。当然，除了当作食品，它还可以诞生出一个小的生命，孵化成一只小鸡。但是，如果我此刻不小心，鸡蛋从我的手里掉在了地上，那么，可口美味的佳肴、鲜活可爱的生命也就没有了。

如果说安全就像一个鸡蛋，那么这蛋壳就是我们电务段人日日夜夜、精心维护的信号和水电的设备，蛋壳里面装的就是我们的效益和生命。假如我们不小心砸烂了安全这个鸡蛋，那我们的效益就没有了，更严重的还可能危及铁路旅客和我们自己的生命财产。

话说安全，我不想一一列举一连串枯燥无味的数字，不想声泪俱下地讲述一个个血淋淋的安全事故，不想声嘶力竭地强调安全的重要性，因为，那会使人感到安全是一个沉重的话题。

朋友们，当你每天早上上班前吃着香喷喷的煎鸡蛋时，请你

想一想——安全；当你下班回家后喝着美味的西红柿蛋汤时，请你想一想——安全。我们说安全像鸡蛋，但它不是鸡蛋，它比鸡蛋更重要，因为生命是珍贵的，效益是必须的，责任与荣誉是比肩并重的，安全的意义广阔而深远。今天我们在这里说安全，要的不是一时的觉醒，而是盼望我们从中得到某些启示，树立一种终身受用的安全意识。

在最后，我想让我们一起来品味一首曾经刊在《南方工报》的词。

《真的为你好——水调歌头》

真的为你好，万事策安全。一场事故悲酿，谁有力承担？自我珍惜生命，关爱他人幸福，防范记心间。责任泰山重，情为职工牵。人为本，明警示，患未然。安全制度遵守，监管紧绷弦。祸自违章酿就，福靠共同守护，众手托平安，人似中秋月，美好是团圆。

分钟铁路人的演讲稿篇三

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说□20xx年春运××段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一

句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我

们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

分钟铁路人的演讲稿篇四

你们好！

我是铁路派出所的卢警官，很高兴来到我们沿坳小学，跟我们的师生进行一次关于“铁路知路、护路、爱路”的专题讲座。

铁路是国民经济的大动脉，随着高速铁路的建成通车，列车时速也由原来的120公里/小时提高到了300公里/小时，相当于每秒钟跑83米，紧急刹车后，列车还将向前滑行20xx米才会停下来。由于动车速度快，列车两侧会产生吸力，当列车开过来时，一不注意就会把人吸进去，造成人身伤亡或引起铁路安全事故。在列车速度提高的同时，铁路安全的要求也越来越高。

然而，许多孩子对铁路尤其是高铁、动车组充满着无限好奇，很多孩子还没有意识不到铁路上的危险性。时有好奇的孩子，捡石块砸向飞奔的列车、有放学的在钢轨上压钉子做玩具、或放障碍物、或常跑到铁路上玩耍、坐卧、放风筝，根本无法认识到列车飞快速度的危害性。由于火车的行驶速度很快，

当我们由于顽皮向火车扔一颗石子，岂不知，这小小的一块石子就犹如一颗子弹射向火车，对火车的伤害是致命的。通过报道，我们经常听到有的学生在铁路上玩耍，失去了宝贵的生命。

接下来我给你们讲解爱路护路小常识：

第一、四要：

要爱护铁路设备设施；

要做遵纪守法的公民；

要积极维护铁路运输安全；

要检举揭发危害铁路的违法犯罪行为。

第二、九不准：

不准在铁路线路安全保护区内建造建筑物、构筑物；

不准在铁路线路安全保护区内取土、挖砂、挖沟；

不准在铁路下实施采空作业；

不准在铁路线路安全区堆放、悬挂物品；

不准在铁路两侧种植影响铁路线路安全和行车了望的树木及其他植物；

不准在铁路两侧烧荒；

不准在铁路线路安全保护区内放养牲畜；

不准向铁路线路安全保护区排污、排水、倾倒垃圾及其他有

害物质。

1、不在铁路上行走、坐卧。因为火车速度快、声音小、惯性大不易停下等特点，在铁路上行走坐卧容易发生伤亡事故，给个人和家庭造成难以挽回的损失。

2、严禁攀爬铁路旁的高压电杆，不用弹弓等击打高压线，不用棍棒或绳索等连接、碰挂接触网导线，避免因高压电触电造成伤亡。电气化铁路的电压为2、75万伏，是我们家用照明电220伏的120多倍，人体一旦被它击中，必死无疑，后果不堪设想。

3、爱护列车和铁路设备，不在铁路道心和钢轨上放置杂物，不击打列车和击打铁路信号灯等设备。《铁路法》明确规定，在铁路线路上放置障碍物，或者故意向列车投掷物品的；处五日以上十日以下拘留，并处五百元以上罚款。

4、不要扒停在道轨上的列车，不要在车下钻来钻去。不要在铁轨上摆放石块、木块等物品。不可擅动扳道、信号等设施，不可拧动铁轨上的螺丝。不得翻越护栏横穿铁路；不在铁路上摆放障碍物。

5、不让车辆随意上站台；不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；不用石块击打列车。

6、不扒车、钻车、跳车；不抢越道口、翻越铁路；不在铁路上压铁丝和钉子；在火车路两旁人行道上行走的同学，火车通过时要立即卧倒，以防被火车带起的风刮倒；不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我

国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

分钟铁路人的演讲稿篇五

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展安全风险大家谈活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作六确认规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b-6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时

速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般C类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记安全第一，预防为主这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。这，就是安全经典中的马蹄铁效应，它告诉了我们一个真理，即：细节决定成败，习惯成就未来。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他安全这根弦不能松。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

分钟铁路人的演讲稿篇六

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说，20__年春运__段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，

企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法依规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

分钟铁路人的演讲稿篇七

为何总留给我们太多刻骨的悲伤；

如果生命脆弱，

为何黑暗中还要寻找存在的方向。

今天，我们相聚在此，畅谈“安全”这一永恒的主题。安全是铁路工作中所有部门、所有人都必须要遵循的法则。它保障着国民经济大动脉——铁路的畅通。在大千世界中，请问您最需要的什么？是功名利禄，还是家财万贯呢？如果让我来回答，我就会说：我最需要的是家人的安全！

生命至上，安全第一。有太多血淋淋的教训都是与“安全意识不强”分不开的。以前的我安全意识也不强，总是觉得安全问题年年讲，月月讲，天天讲，而自己的工作年复一日，也没出现过什么意外情况。久而久之就产生了一些麻痹的思想。对师傅的叮嘱，忠告就是当场听听，转身就没当回事了。在我工作的库房，全都在天车的作业范围内，用天车来吊运配件是常有的事。刚开始的时候听到天车的警铃声，我还会停下手中的工作，避让一下，等天车过了再继续工作。久了就感觉不避让也没多大事嘛，何不早早的把自己手上的工作做完收工，反正这么久也没见过有什么东西从天车上面掉下来过。可是，当有天我看到一则安全通报后，我的想法完全转变了，那篇事故通报的内容正是天车吊运配件过程中，配件突然滑落，砸中正在下面工作的职工，造成当场死亡。当时天车也打了警铃，指挥天车的防护人员也有意让当事人避让，但是当事人可能也和我一样，觉得能出什么事呢，有什么好让的。就是这样一种在长期工作中产生了麻痹大意的思想，造成了一场严重的人身伤亡事故。我的第一想法，也是一个很自私的想法，那就是“还好不是我啊”。可是事后我也深深的反思了自己以前的行为，是啊，这次不是我，但是如果我还向以前一样不注意工作中的一些安全细节，把一些小的安全细节不放在心上，那么下次有可能出事的就会是我自己了。现在的我，只要听到天车的警铃声，就一定会抬头看看是否有天车吊运东西经过，有的话就会停下避让一下，同时也会呼喊其他作业人员避让。因为我深深的懂得了安全的重要性。

泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人；却是平流无石处，处处

闻说有沉沦。119宣传日有这样一则关于吸烟引发安全事故的案例，刘某到油库房来领机油，因倒油时油溅到了鞋上，就用抹布沾香蕉水擦鞋。随后他点了一根烟，“轰！”的一声，瞬间燃起了熊熊大火，最后致刘某死亡。当妻子赶来，轻抚着丈夫那已无法辨认的脸庞，痛苦的哭诉。大家怎么也不能相信刚刚还在谈笑风生的同伴就因为一根烟永远的离开了这个世界。这是一起明知故犯，严重违章的恶性火灾事故，当事人在油库重地点明火的违章行为是事故发生的主要原因。因此，我们应该牢记这惨痛的教训，牢记是什么让同伴失去了工友，是什么让妻子失去了丈夫，是什么让老人失去了儿子？是因为一根烟吗？不是。是因为安全设施不好吗？不是。是头脑中的安全意识不强啊，是对危险的辨识度不够啊。

生命至上，安全第一。青春如花，能绽放出风采；激情似火，会升华出价值。一顶小小的安全帽就能让你的生命免于危险；一个小小的安全意识，就能使你的身体免受伤痛。当你在检修现场作业时，自我保护意识强一点，你就再也不会发出生命是如此的脆弱、转瞬即逝的感慨了。让我们更加珍爱生命，永远勿忘安全，才能让我们的列车在跨越式发展的道路上驰骋万里。

我的演讲完毕，谢谢大家！

分钟铁路人的演讲稿篇八

阳光灿烂的六月，我非常荣幸与大家欢聚在此，更是荣幸站在这个台上与大家说说安全。六月是全国的“安全生产月”，所有的人都谈安全，今天，我也作为一个年轻职工，在各位师傅面前谈谈我对安全的理解和认识。今天我要演讲的题目是《安全是什么》。

安全是什么？安全就是一种责任。作为一名机车乘务员，千百名旅客和国家上千万财产的安全交给了我们，我们只有凭借我们的业务技术和强烈的事业心、责任心，还有一丝不苟

的工作态度，把旅客安全、正点运送到目的地，才算一名合格的机车司机。“安全责任重于泰山”，可见安全生产有多么重要。什么为责任？责任就是分内应做的事。我们机车乘务员分内应做的就是干好本职工作，安安全全的完成运输任务。工作性质要求我们不是轰轰烈烈的去大干事业，我们只要安安全全、平平稳稳的跑好每一趟车，这样就是一个好机车司机。有的人说得一句话很刺耳，但是很实在：“保证不了安全的司机是无能的司机！”确实，我们可以不谈平稳、不谈正点，连最起码的安全都保证不了，我们的火车谁还敢坐？所以，安全是我们的责任，保证安全是我们每个火车司机义不容辞的责任。

安全是什么？安全就是一种态度。安全，对我们铁路行业来说是放在首位的，我们经常讲“安全第一”。这就是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利完成的法宝，安全是我们取得效益的前提，安全对我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语写的哪里都是，我们要实实在在的在思想里刻上安全第一，在做每件事前都要考虑安全，在工作的每时每刻不忘安全，特别是有违章违纪没有什么的思想念头出来的时候、在冒一次险不会出问题的时候，这时候想一下安全第一，我想很多事故都是可以避免的。安全是什么？安全是一种经验。每出一个事故，都能总结一二三条教训，日积月累，就成了我们的规章。换一种说法，血的教训换来了我们的规章制度，我们靠规章制度来保证我们的安全。事故都是违章造成的，我们不能只看到事故后受害者多么惨痛、肇事者多么可怜，我们要树立防事故、保安全的思想，处处想在前、安全关口前移，真正把别人的事故当作自己的防止事故的经验，人类之所以进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。我们也要善于在容易出现问题的时候想一下，别人在处理这样问题是怎么做的，我这样做的后果是什么？这样我们才会不断提高自己、完善自己。

安全是什么？安全就是一切。有的同志说了，这话说得大了，安全怎么可能就是一切呢？大家都可以想到：没有安全，我们的生命有保障吗？我们的企业效益有保障吗？我们的队伍稳定有保障吗？我们的铁路事业有保障吗？说得实在一点，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？我们xx机务段之所以现在在xx分局、乃至铁路局能够响堂堂的，我们的职工收入能够在整个分局名列前茅，就是靠大家的共同努力，我们把我住了安全，我们才有现在的一切，我们才有美好的明天！

追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。另外，安全的目标也不是靠一个人、一天、一件事就能实现的，这样会有很多困难，这就靠我们长期的、大家齐心协力的才能把握住安全。我们谁也不敢说会一辈子不出问题，但是我们应该有把握：低级的事故不出、可以防止的事故不出。我们要善于总结自身存在的问题，找出容易出问题的地方，竭尽全力的把事故堵在外边，尽量的提高自己防止事故的能力，延长自己的安全周期，取得更好的安全成绩，为我们xx机务段添光彩。

分钟铁路人的演讲稿篇九

大家好！我叫邝飞，今年27岁□20xx年从郑州铁路职业技术学院毕业后，一直在变电检修车间工作，现为变检车间电力检测组工长。

今天，我很荣幸的能站在这里与这么多优秀的青年同事们一起来竞选团委书记一职。首先，我要感谢在座的各位领导和

同志们给我这次机会，其次，我想对在座各位同事说，今天我们虽然是为了同一个目标，虽然存在竞争对手关系，但我们同作为供电段这个大家庭的一员，同是年轻人，我们应该互相鼓励、互相支持、互相帮助，我也相信在座的同事中大部分都和我一样，第一次上这种场合，第一次上台参加这种正式的竞选演说，因此，我希望即使我讲的不好，也能听到你们鼓励的掌声，待会我也会把同样的掌声送给你。

我之所以敢来参加这次团委书记的竞选，是因为我觉得我有我自身的优势，我能胜任团委书记这个工作。

我的第三个优势是，长期在基层班组工作使我对一线青年职工的思想、工作动态有深入的了解，我知道他们心里的想法，想要什么、不想要什么，这样在以后的工作中就可以对症下药，发扬积极因素、努力消除消极因素，调动广大团员青年青年的工作积极性，投身到安全生产之中，同时，由于我一直在段招待所住着，近几年来分到我段无论是大中专生也好、复转军人也好，我都先与他们结识，给他们介绍一些经验、提供一些帮助，有好多沿线的年轻人到安康后都会联系我，聊一聊，我想，这些对以后工作的开展都是很有好处的。

此外，作为年轻人，我的性格也比较开朗，爱好也比较广泛，喜欢参加团体活动，段每次组织的群体性活动我都积极参加。思想上我积极要求进步，工作不久，我便向党组织递交了入党申请书，积极向党组织靠近，能够认真学习党的知识，向周围的先进党员学习，这么多年来一直以一名党员的标准来要求自己，在工作、学习和生活中，发挥模范带头作用。今年6月，我被吸收为中国共产党预备党员，光荣的成为一名共产党员。

当然，我虽然有我自身的一些优点和优势，但我也深知自身还存在很多缺点和不足，我有信心去克服，我会通过自身不断地学习和磨练，不断的提高自己，使自己变得更出色，我有信心！

一、认真贯彻路局团委和段党委的各项方针、政策，与路局团委和段党委保持高度的一致。认真履行职责，落实好路局团委和段党委安排的各项工作，做好党委的助手。

二、组织广大团员青年多开展有利于安全生产、有利于身心健康的活动，全力提高团员素质。一是多开展安全生产活动，如与职教科配合认真做好“名师带名徒”工作，开展“结对子”活动，全力提高团员青年的业务素质，做好督促检查指导，加大奖励力度，激发广大团员青年学业务的积极性；二是多开展有利于身心健康的文化体育活动，搭建网络平台，供团员青年学习交流，在保证安全生产的情况下组织开展一些乒乓球、羽毛球、足、篮球比赛，激发的年轻人的活力。

三、充分调动和发挥团员青年的积极性和创造性，带领团员青年在安全生产中发挥生力军和突击队作用。首先要深入基层，了解团员青年的思想动态，特别是要常到条件艰苦的站区，多与职工谈心沟通，了解他们心底的想法，通过耐心细致的思想工作，打开他们心底的纠结，协调处理好年轻人之间的各类矛盾纠纷，发挥积极因素、努力消除消极因素；其次，力所能及的帮助青年职工解决工作学习生活中的实际困难，如针对沿线青年职工最大的难题一找对象难的问题，可以与兄弟站段团委联系，与其他站段的青年朋友开展联谊，搭建交流的平台，为单身青年创造机会。总之就是用温暖和关爱吸引青年，满足青工在社交、娱乐和求知等方面的需要，调动广大团员青年的工作积极性，投身到安全生产之中；再次是充分发挥各团支部的作用：一是选拨组织协调能力强、业务好、素质高的人担任团支部书记，二是多与各团支部沟通交流，多指导，工作中相互借鉴、共同提高，形成合力；三是建立健全评比考核激励机制，如通过开展支部“每月一星”、段“每月一星”评比，对于在日常工作学习中表现突出或者进步明显的团员青年，给予物质和精神上的奖励，使其能够认识到自身的价值，同时也能形成比、学、赶、帮、超的良好氛围，充分挖掘年轻人的活力和潜力，在安全生产中发挥生力军和突击队作用。

各位领导、各位同事，以上就是我竞聘演讲的全部内容，如果这次竞聘成功，我将不辜负领导和同事们对我的信任，在这个岗位上努力工作，将团委的各项工作做好，为段的安全生产做贡献；如果我竞选失败了，我也不会气馁，我会回到我的工作岗位上更加踏实的工作，更加努力地学习，立足本职岗位，带领班组职工认真完成各项生产任务，扎实做好各项工作，为供电段的安全生产做出自己应有的贡献！谢谢大家！