

# 2023年驾照考试保证书(汇总9篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 驾照考试保证书篇一

为在贵驾校学车期间学到较好的驾驶员应具备的`驾驶知识、技术技能，本人承诺自愿遵守以下规定：

- 1、学习期间，遵守贵校的纪律和要求，听从驾驶师傅的指导，严格按师傅要求、指导方法，操作驾驶技术技能，按所开设科目积极、主动操作练习，按时投入学习。
- 2、保证坚持“安全第一、预防为主”的方针，遵守安全管理制度。
- 3、遵守交通安全法，不疲劳驾驶、不酒后驾车、不超速行驶、不强行超车、不闯红灯。
- 4、路练、上路时，保证途中保持高度警惕，克服麻痹思想，注意安全行驶，遵守交通法。
- 5、学成后，不酒后开车，不开“英雄车”，严格执行车辆限行规定。
- 6、学成后，按时年检车辆和驾驶本。
- 7、路练、上路时，保持心情愉快，忌切焦切躁，始终保持驾驶员、车辆的良好状态，安全上路、安全行车。

保证人□xxx

日期□20xx年xx月xx日

## 驾照考试保证书篇二

几天的驾校培训学习，一定会对车辆有所认识。那么你知道驾校心得体会保证书怎么写的吗?下面是本站小编为你整理的驾校心得体会保证书，希望对你有帮助!

通过几天的培训学习,使我受益非浅,不仅掌握了更多的交通安全知识,更加深入地了解交通安全的重要性,增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识,这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说,无疑具有重要意义。

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高,我国汽车的数量在不断增长,但随着汽车数量的增多,以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄,每年发生的车祸数量也随之猛增。“车祸猛于虎”,迄今为止,死于车祸的人是越来越多.车祸一旦发生,受害的不仅仅限于肇事者、受害者本人,它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的痛苦和巨大的财产损失.这方面的例子实在太多了。有时,仅仅驾驶员的疏忽,或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规,酒后驾车、违章超车、违规占道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯,导致车祸瞬间发生,使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见,遵守交通安全法规,牢固树立安全意识,严防交通事故的发生,对于一名驾驶员来讲,即是承担的责任,也是应尽的义务.要有效地防范车祸的发生,减少因车祸导致的人身伤害和财产损失,最为重要的,就是要提高驾驶员的交通安全意识,做到遵章守纪,文明、安全驾驶.关于这一点,通过这次培训学习,我体会尤深。

因此,我保证自己一定要时时树立“生命重于泰山”的责任意识,严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,认真遵守中种交通规则,

做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。同时,对于发生在自己周围的违反交通安全的行为要进行劝阻和制止,对违法者进行教育批评,并积极地配合有关部门进行管理.我想只要通过我们的不懈努力,我们在享受汽车带给我们极大便利和同时,也一定会有效地防止交通事故的发生,为和谐社会的建设做出自己的努力。

保证人:

日期□xx年xx月xx日

20xx年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员,刚进入内江市雄风驾校工作时,以为自己从事了十几年的汽车道路运输,有着很好的驾驶技术和驾驶经验,一定会将工作做好,可是从事起培训工作后才知道,自己差距太大了,缺乏系统的理论知识,知其然,不知其所以然,教学语言贫乏,教学方法落后,不懂教育学,心理学,编写不好教案,这也是目前大部分教练员的水平,先天已经不足,后天不能再失调,也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中,自己不断的学习专业知识,刻苦的专研教学,通过自己的努力,也收获不少,“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中,还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后,才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一,教练员与学员之间不和谐现象

“教师被称为“地球上最崇高的职业,都被受人们尊重,汽车驾驶教练员作为一名技

型教师,也可以说是:车轮下亡灵的拯救者,也可以说是家

庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你再来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

## 二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

### 三. 矛盾心态

- 1, 我们目前的工作量是每天十几个小时, 与收入不对称。
- 2, 工作是身累心更累, 想对学员态度好点却好不起来。
- 3, 考试中训练得再好, 还不如~~~~“运气好”
- 4, 目前的驾培行业中, 想做名优秀的教练员, 显得我清高“圣人”似的, 有可能会被大家孤立。
- 5, 一名五星教练的收入不会比没星级的教练高, 有可能还不如。

### 四. 否定自我, 诞生新我。

否定: 师傅心态, 师者为长, 师者为尊的观念

否定: “无所谓心态”, “勿以善小而不为, 勿以恶小而为之”

否定: 矛盾心态, 不良环境中随波逐流

诞生新我, 塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象, 师者, 诲人不倦, 传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长一要有较突出的业务特长

宽一要有较宽阔的胸怀, 充分理解学员心态, 充分理解学员的需求, 充分理解学员的过错

高一要有较高的思想境界, 为保护人民生命财产把好安全第一关。

保证人：

日期□xx年xx月xx日

我是辽宁营口鲅鱼圈新港驾校的一名教练员，从事教练工作已有十年了。但自从上了600公里电子路面以后，又给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能通过600公里这个平台高效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些心得体会了。现写出了希望得到局领导及驾校同行的补充、批评、和指正。

### (一)组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

{二}先静后动。在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

### (三)合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

#### (四)看人下菜碟

所有的项目训练要因人而异，不可千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲这些他已熟练掌握了的常识，只会是费力不讨好了。

{五}多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

#### (六)改变自己，适应学员

现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

保证人：

日期□xx年xx月xx日

### 驾照考试保证书篇三

根据《道路交通安全法》、《国务院安全生产管理条例》为加强安全生产管理，防止和减少事故发生，保障人民生命财产安全，促进驾校健康稳定发展。依据行政部门文件要求，现制定如下安全生产管理目标责任书：

#### 一、任务要求

1、坚持“安全第一，预防为主”方针，严格遵守国家有关安全生产的各项政策法规，正确处理安全与效益、安全与生产、安全与发展、安全与稳定的关系，努力改善劳动生产条件，

确保安全生产。

2、全面落实安全生产责任制，建立健全各项安全生产和劳动保护制度，把安全生产责任细化落实到到岗位、和人头。

3、切实加强对安全生产法律、法规和安全生产标准、规范、规程及劳动防护等相关知识的宣传教育，积极支持、检查、督促全体员工认真履行安全生产职责，组织安全生产活动，及时纠正安全生产工作中的失职和违章行为，杜绝事故隐患。

4、驾校员工逐一签订安全生产责任书，并按公司规定缴纳安全生产责任保证金。

5、员工在生产、作业、抢修、抢险、施工过程中，必须严格技术操作规程，实施必要的劳动防护措施，严禁违章和冒险作业。

## 二、工作重点

驾驶员要紧紧围绕人、车、路进行安全目标控制，加强学员管理和车辆管理，加强教练员、学员道路交通安全知识教育，加强交通违章管制和事故防范，坚决杜绝意外事故发生。

财务人员要切实加强现金管理及各类帐表、票据和财产管理，当日库存现金不得超过元，并注意做好防盗、防抢工作。如因现金管理不当，造成丢失、被盗或短缺损失的，一律由当事人个人赔偿。

食品卫生安全及食堂的火源、电源、煤气安全管理由炊事员全权负责。谨防意外事故发生。

## 三、责任追究

1、安全生产实行“一票否决制”。年度内发生安全生产责任

事故的，不得参评先进个人，并酌情扣发其本人工资和奖金。

3、驾校员工离开工作岗位、公车私用、因私外出、办私事或下班以后发生事故和造成人身伤害的，与公司无关，由此引发的全部经济责任和法律后果一概由当事人自行承担。

4、已经签订的各类车辆运营、使用及安全生产合同、协议以及职工劳动防护、作业规章等继续执行。

5、本目标责任书自签订之日起生效。

签名：

日期：年月日

## 驾照考试保证书篇四

### 第一章：总则

为加强全市驾校教练员队伍的建设，提高教练员素质，规范教学管理，保证教学质量，特制定本公约，全市驾校教练员均应遵守该公约内容，自觉接受社会各界和广大学员的`监督。

### 第二章：公约内容

一、教练员教学时应使用文明用语，不得讲脏话、粗话。

二、教练员要耐心解答学员提出的问题，不得训斥、讽刺、挖苦、侮辱、打骂学员。

三、对学员不能有远近亲疏，要男女平等，一视同仁，公平教学。

四、教练员应准时到岗，不能出现让学员长时间等候现象。

五、不得明示要求学员向考官行贿。

六、教练员不得无故停止学员训练或者私自压缩教学学时。

七、教练员不得向学员索要钱物，如在教学过程中要求学员加油、支付加班费等。

八、教练员不得借自己生日、子女结婚等向学员派发请帖，变相收取学员财物，在教学过程中不得委托学员购买高档物品。

九、在教学过程中不得要求学员请吃饭或者指派学员给自己购买香烟等物品。

十、在学员符合考试条件的情况下，不得因学员未送礼而故意拖延安排学员考试。

十一、不得因学员投诉而采取\_\_\_\_\_、刁难，组织学员对他(她)进行人身攻击。

### 第三章：公约执行

一、本公约的执行由学员投诉、委托的执行机构稽查、学校自查、主管机关稽查相结合进行，对\_\_\_\_\_教练员建立统一的不良记录、黑名单制度。

二、驾校接到学员的投诉，应立即调查核实投诉内容，并将调查和处理结果告知投诉的学员，如有处罚报驾培专业委员会备案，并由驾培专业委员会将处罚结果登入上饶市驾驶员培训委员会网络平台。

三、委托的执行机构稽查到教练员\_\_\_\_\_行为或者接到学员的投诉，在调查核实确有\_\_\_\_\_行为的情况下，通报给其所在驾校，由其所在驾校对其进行处罚，驾校应将处罚结果告知委

托的执行机构，由委托的执行机构告知投诉学员并上报驾培专业委员会备案，并由驾培专业委员会将处罚结果登入上饶市驾驶员培训委员会网络平台。

四、各驾校自查到教练员\_\_\_\_\_行为，应将处罚结果上报驾培专业委员会备案，并由驾培专业委员会将处罚结果登入上饶市驾驶员培训委员会网络平台。

五、教练员因\_\_\_\_\_被其所在驾校解聘或存在\_\_\_\_\_被登录黑名单，其它驾校不得招聘其为教练员。

六、被列入黑名单的\_\_\_\_\_教练员由驾培专业委员会报请有关主管机关取消教练员资格，并建议主管机关不予安排学员考试名额。

#### 第四章：公约处罚

一、教练员具有第二章：第一至五项\_\_\_\_\_行为的，由其所在的驾校给予警告、限期改正的处罚，登入教练员不良记录名单，如出现殴打学员的情节，一律解除劳动关系，并报驾培专业委员会或其它主管机关并列入教练员\_\_\_\_\_黑名单。

二、教练员具有第二章：第六至十一项\_\_\_\_\_行为的，第一次\_\_\_\_\_行为由其所在的驾校给予警告、限期改正的处罚，所收取学员的财物责成予以退还，登入教练员不良记录名单。如第二次出现同样\_\_\_\_\_行为所在驾校应解除其劳动关系，并将所收取学员的财物的责成予以退还，报驾培专业委员会或其它主管机关列入教练员\_\_\_\_\_黑名单。

#### 第五章：教练员承诺

保证人：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 驾照考试保证书篇五

各位领导，教练员朋友们：

为进一步规范我校教练员队伍的教学行为，提高驾驶培训质量，提升行业服务水平，树立良好行业形象，结合“富民路，连心桥”以评促建活动的开展，我作为学校教练员队伍的一员，向全体教练员朋友做出如下公开承诺：

- 1、自觉遵守国家、省、市法律法规及行业管理规定，严格执行驾校的规章制度，做到证件齐全有效，严格依法执教，在准教范围内从事教学活动，绝不违规教学。
- 2、加强学习，提高执教水平，熟练掌握运用交通运输部、公安部《机动车驾驶培训教学与考试大纲》，规范使用学时计时培训系统，如实记录学员培训学时，不弄虚作假，不做损害学员利益的事情。
- 3、重视安全教学，把安全驾驶知识贯穿于教学全过程，做到随车指导不脱岗，不离车，一车一教一学员，不超员，不超速，在核定场地和指定路线、时间教学，不超界不超时。专车专用不搭乘与教学无关的人员，坚决做到不酒后施教和酒后驾车。
- 4、坚持车辆“三检”制度，做好教练车的日常维护工作，保证教练车安全设施配置齐全，车容车貌整洁，给学员一个舒适的学车氛围。
- 5、树立为人师表、严于律己，服务学员的敬业精神。不做损害行业和学校信誉的事情，不以任何借口和各种名义收受学员钱物和接受学员宴请，做到“不抽学员一包烟，不吃学员一顿饭，不收学员一分钱，不接受学员一份礼物，不参加学员一次娱乐活动。”为树立良好的行风做好表率。

6、文明教学，尊重和维护学员的正当权利，执教时着装整齐，举止文明，不打骂，侮辱学员。

行业的发展需要大家共同努力去推动，行业自律需要你我共同参与。让我们携起手来，立足本职，全面提高驾驶培训教学水平和服务质量，为提高行业公信力，构建和谐社会做出应有的贡献。

xxx驾校

教练员：

20xx年8月11日

## 驾照考试保证书篇六

学车既是一项教学工作，也是安全工作，下面是本站小编精心整理的驾校学车质量保证书，供大家学习和参阅。

我驾校为了响应东莞市驾协打击以低价吸引学员的违法驾校，市驾协特此要求各正规驾校与学员签署学车质量保证书，此保证书有效提高驾校的信誉度，保证书必须由驾校负责人亲自签名，凡不能提供学车质量保证书的驾校，对学员自身权益没有保障，学车不能只看价格，不顾质量，请学员理智选择驾校。

我驾校质量保证如下：

- 一、 保证一次性收费(中途绝不收取任何费用)；
- 二、 保证不低于30节课，不限课时，学会为止，包拿证；
- 三、 保证每节课有60分钟(包接送)；

- 四、 保证一台车一个学员(要实施一对一教学);
- 五、 保证补考费全包(不管补考多少次费用由驾校全额支付);
- 六、 保证路考(不需交任何保险费及其它费用);
- 七、 保证学员毕业后还可免费学车子。

我驾校为了响应东莞市驾协打击以低价吸引学员的违法驾校，市驾协特此要求各正规驾校与学员签署学车质量保证书，此保证书有效提高驾校的信誉度，保证书必须由驾校负责人亲自签名，凡不能提供学车质量保证书的驾校，对学员自身权益没有保障，学车不能只看价格，不顾质量，请学员理智选择驾校。

我驾校质量保证如下：

- 一、 保证一次性收费(中途绝不收取任何费用);
- 二、 保证不低于30节课，不限课时，学会为止，包拿证;
- 三、 保证每节课有60分钟(包接送);
- 四、 保证一台车一个学员(要实施一对一教学);
- 五、 保证补考费全包(不管补考多少次费用由驾校全额支付);
- 六、 保证路考(不需交任何保险费及其它费用);
- 七、 保证学员毕业后还可免费学车子。

我驾校为了响应xx市驾协打击以低价吸引学员的违法驾校，市驾协特此要求各正规驾校与学员签署学车质量保证书，此

保证书有效提高驾校的信誉度，保证书必须由驾校负责人亲自签名，凡不能提供学车质量保证书的驾校，对学员自身权益没有保障，学车不能只看价格，不顾质量，请学员理智选择驾校。

我驾校质量保证如下：

- 一、 保证一次性收费(中途绝不收取任何费用)；
- 二、 保证不低于30节课，不限课时，学会为止，包拿证；
- 三、 保证每节课有60分钟(包接送)；
- 四、 保证一台车一个学员(要实施一对一教学)；
- 五、 保证补考费全包(不管补考多少次费用由驾校全额支付)；
- 六、 保证路考(不需交任何保险费及其它费用)；
- 七、 保证学员毕业后还可免费学车子。

## 驾照考试保证书篇七

如今，人们必然会选择那些驾驶培训质量好的驾校，而教练员良好的专业素质是驾校培训质量的重要保证。那么你知道驾校教练员安全保证书怎么写的吗？下面是本站小编为你整理的驾校教练员安全保证书，希望对你有帮助！

各位领导，教练员朋友们：

为进一步规范我校教练员队伍的教学行为，提高驾驶培训质量，提升行业服务水平，树立良好行业形象，结合“富民路，

连心桥”以评促建活动的开展，我作为学校教练员队伍的一员，向全体教练员朋友做出如下公开承诺：

1. 自觉遵守国家、省、市法律法规及行业管理规定，严格执行驾校的规章制度，做到证件齐全有效，严格依法执教，在准教范围内从事教学活动，绝不违规教学。

2. 加强学习，提高执教水平，熟练掌握运用交通运输部、公安部《机动车驾驶培训教学与考试大纲》，规范使用学时计时培训系统，如实记录学员培训学时，不弄虚作假，不做损害学员利益的事情。

3. 重视安全教学，把安全驾驶知识贯穿于教学全过程，做到随车指导不脱岗，不离车，一车一教一学员，不超员，不超速，在核定场地和指定路线、时间教学，不超界不超时。专车专用不搭乘与教学无关的人员，坚决做到不酒后施教和酒后驾车。

4. 坚持车辆“三检”制度，做好教练车的日常维护工作，保证教练车安全设施配置齐全，车容车貌整洁，给学员一个舒适的学车氛围。

5. 树立为人师表、严于律己，服务学员的敬业精神。不做损害行业和学校信誉的事情，不以任何借口和各种名义收受学员钱物和接受学员宴请，做到“不抽学员一包烟，不吃学员一顿饭，不收学员一分钱，不接受学员一份礼物，不参加学员一次娱乐活动。”为树立良好的行风做好表率。

6. 文明教学，尊重和维护学员的正当权利，执教时着装整齐，举止文明，不打骂，侮辱学员。

行业的发展需要大家共同努力去推动，行业自律需要你我共同参与。让我们携起手来，立足本职，全面提高驾驶培训教学水平和服务质量，为提高行业公信力，构建和谐社会做出

应有的贡献。

宣汉八益驾校

教练员：

20xx年8月11日

为规范我校经营教学行为，提高培训质量，优化培训服务，维护教、学双方合法权益，做学员满意、社会认知、政府放心的文明驾校，我本人严格自律，接受监督。特承诺如下：

五、安全训练，依法教学。教学以安全为主，保障学员、自身及驾校财产安全；

七、自愿缴纳履约保证金20xx元，如违反以上承诺，自愿接受违约补偿和处理。

保证人：

日期□xx年xx月xx日

为加强培训工作管理，根据上级有关安全法律、法规和学校安全管理及安全生产管理责任书制度。遵照安全工作“谁主管、谁负责”的原则，特签订以下责任书。

一、严格遵守和执行安全生产管理相关文件、会议、指示精神及制度规定。积极参加安全例会学习，提高自己安全防范意识。

二、对学员开展安全教育，强调学员安全练车，遵守训练场安全管理规定，训练中坚守岗位，不离岗、脱岗，做到“人不离车、人离车停”。

三、认真按照教学规程施教，教育学员遵守训练纪律，杜绝学员教学员、学员指挥学员现象。

四、遵守职业道德，做好“礼让三先”，履行安全操作规程。坚持搞好“出车前、行车中、收车后”的例行检查工作。

五、熟悉教练车安全技术性能，发现教练车运行故障及时报告，配合机修人员及时修复。定期对教练车进行维护、保养，确保性能良好。

六、粗心大意、工作马虎，造成车辆或者训练设施损坏，承担赔偿责任。

七、严禁饮酒后驾驶教练车培训学员，学员饮酒后不准上车训练，候训学员安排在后训区域等待参训，不准在训练场内乱走乱串。

八、冬防季节，教练员必须对所属教练车配置防冻、防滑用具，并根据训练情况使用。

九、教练车上配置完好有效的消防灭火器，置于取用方便之处。

十、训练期间，不带与训练无关的人员，不私自带教非本校学员，因违反操作引起的自身和他人的安全事故追究责任人责任。

十一、教练车辆收车停放后，不准任何人动用教练车。凡私自动用教练车造成事故的，当事人自行负责。爱护车辆，保证车辆主要机件符合安全技术要求，保持车容车貌整洁。因疏忽检查或操作失误造成的损失，按学校车辆管理责任书和事故处理规定处理。

十二、遵守学校各项规章制度，维护学校利益，不做损害学

校声誉的事情，把教学安全放在自身工作的首位，做安全教学的带头人。

十三、接受学校监督，在培训过程中不弄虚作假，履行事故报告制度，实事求是向学校报告并积极配合学校对事故的处理，按规定承担责任。

十四、有违反上述责任条件的，按学校有关规定处理。

十五、本责任书一式三份，责任单位(驾校)责任人(教练员)签字生效。

十六、本责任书报仁怀市运管所。

保证人：

日期□XX年XX月XX日

## 驾照考试保证书篇八

书写驾校学车质量保证书，在某一层面可以促使驾校在质量方面提高：

我驾校为了响应东莞市驾协打击以低价吸引学员的违法驾校，市驾协特此要求各正规驾校与学员签署学车质量保证书，此保证书有效提高驾校的信誉度，保证书必须由驾校负责人亲自签名，凡不能提供学车质量保证书的驾校，对学员自身权益没有保障，学车不能只看价格，不顾质量，请学员理智选择驾校。

我驾校质量保证如下：

一、 保证次性收费（中途绝不收取任何费用）；

- 二、 保证不低于30节课，不限课时，学会为止，包拿证；
- 三、 保证每节课有60分钟（包接送）；
- 四、 保证一台车一个学员（要实施一对一教学）；
- 五、 保证补考费全包（不管补考多少次费用由驾校全额支付）；
- 六、 保证路考（不需交任何保险费及其它费用）；
- 七、 保证学员毕业后还可免费学车子。

## 驾照考试保证书篇九

如何提升教练员教学水平,在激烈的竞争中立于不败之地,这成为驾校面临的当务之急要解决的问题。那么你知道驾校教练保证书范文怎么写的吗?下面是本站小编为你整理的驾校教练保证书范文,希望对你有帮助!

为加强培训工作管理,根据上级有关安全法律、法规和学校安全管理及安全生产管理责任书制度。遵照安全工作“谁主管、谁负责”的原则,特签订以下责任书。

一、严格遵守和执行安全生产管理相关文件、会议、指示精神及制度规定。积极参加安全例会学习,提高自己安全防范意识。

二、对学员开展安全教育,强调学员安全练车,遵守训练场安全管理规定,训练中坚守岗位,不离岗、脱岗,做到“人不离车、人离车停”。

三、认真按照教学规程施教,教育学员遵守训练纪律,杜绝

学员教学员、学员指挥学员现象。

四、遵守职业道德，做好“礼让三先”，履行安全操作规程。坚持搞好“出车前、行车中、收车后”的例行检查工作。

五、熟悉教练车安全技术性能，发现教练车运行故障及时报告，配合机修人员及时修复。定期对教练车进行维护、保养，确保性能良好。

六、粗心大意、工作马虎，造成车辆或者训练设施损坏，承担赔偿责任。

七、严禁饮酒后驾驶教练车培训学员，学员饮酒后不准上车训练，候训学员安排在后训区域等待参训，不准在训练场内乱走乱串。

八、冬防季节，教练员必须对所属教练车配置防冻、防滑用具，并根据训练情况使用。

九、教练车上配置完好有效的消防灭火器，置于取用方便之处。

十、训练期间，不带与训练无关的人员，不私自带教非本校学员，因违反操作引起的自身和他人的安全事故追究责任人责任。

十一、教练车辆收车停放后，不准任何人动用教练车。凡私自动用教练车造成事故的，当事人自行负责。爱护车辆，保证车辆主要机件符合安全技术要求，保持车容车貌整洁。因疏忽检查或操作失误造成的损失，按学校车辆管理责任书和事故处理规定处理。

十二、遵守学校各项规章制度，维护学校利益，不做损害学校声誉的事情，把教学安全放在自身工作的首位，做安全教

学的带头人。

十三、接受学校监督，在培训过程中不弄虚作假，履行事故报告制度，实事求是向学校报告并积极配合学校对事故的处理，按规定承担责任。

十四、有违反上述责任条件的，按学校有关规定处理。

十五、本责任书一式三份，责任单位(驾校)责任人(教练员)签字生效。

十六、本责任书报仁怀市运管所。

保证人：

日期□xx年xx月xx日

在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，每年均被安全学习组评为先进。

20xx年10月回到卫生防疫站从事驾驶工作，主要为防疫站食品卫生监督、计划免疫和消毒杀虫人员外出进行卫生监督、流行病学调查、儿童强化服苗、消毒杀虫工作驾驶车辆，由于疫情处理的特殊性，必须保证车辆的快速出动，因此平时我尤其注意车辆的维护和车况，并且从不计较个人得失，保证最快出车，利用自己几年驾驶过程中对全区道路的熟悉，总能保证在最短时间内利用最佳路线安全到达，得到了站领导和防疫工作人员的充分肯定。

20xx至今在从事驾驶工作同时，走上了车辆管理岗位，负责管理站内数辆摩托车和汽车的管理。本着“安全、高效、节约”的原则，我协助办公室主任制订了车辆管理制度，规范管理各类车辆，并对驾驶员进行不定期的安全和车辆维护培训。单位购车时积极为领导出谋划策，听取各位驾驶人员的意见，根据自己对车辆的了解，购买的切合单位实际的经济实用、质量稳定的车型，特别在选择车辆定点维修单位时，多方考察，利用自己的业务知识为单位选定了质量过硬、价格经济的维修厂家，为单位节约了资金。

回顾二十多年来的驾驶和车辆管理工作，我主要取得了三方面的成绩：

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。20xx年参加市劳动局组织的高级技术工人(驾驶专业)考试，取得了高级技术工人资格;20xx年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书;xx年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、

法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

保证人：

日期□xx年xx月xx日

为规范机动车驾驶培训教练员行为，建立一支综合素质优良的师资队伍，保证驾驶员培训质量，使驾驶员培训项目及操作课时能可靠落实并达到理想的培训目标。根据《江苏省机动车驾驶员培训教练员管理办法》，制定本制度。

一、聘用办法：按机动车教练员资格条件规定选用(聘用)教练员，坚持先考证后选用，公开招聘，公正选拔，公平待遇。

二、教练员必须服从单位的统一管理，自觉遵守各项规定制度，服从教学负责人的具体工作安排。

三、对学驾人操作练习耐心指导、科学施教，坚持示范教学法、模拟教学、情景教学相结合。

四、每期由教学负责人组织学驾人对教练员的培训计划、执教能力、职业道德、廉洁自律等进行综合考核。考核结果存入教练员个人档案。

五、学驾人考试合格率每期记录一次，结合考评确定单位教学质量排行榜名次，每季度考核公布一次，年终总评，实行末位淘汰制，张榜公布。

六、积极参加管理部门的各项培训。每年单位不少于一次举行驾驶操作培训交流会(分析会)，交流教练教学的经验教训，不断提高教练员的执教水平和综合素质。

七、建立档案。从执教开始，建立教练员个人文字档案和电子档案，文字档案存入档案室。

八、变更(辞退)管理。教练员因故退出或变更单位，应由个人申请，单位同意签章，经管理部门批准办理相关手续。因违反单位管理制度情节严重、发生重特大交通事故及思想道德败坏等经查实的教练员不得办理变更手续。

九、教练员上岗前应认真学习《江苏省机动车驾驶员培训教练员管理办法》，领会其精神实质，工作期间不得违反其规定。如有违反，驾校将视违反情况给予警告、解聘、辞退等处理。

保证人：

日期□xx年xx月xx日