

# 最新劝导站劝导工作总结 酒席劝导工作总结(大全8篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。什么样的总结才是有效的呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 劝导站劝导工作总结篇一

为贯彻落实驻集团纪检组有关文件要求，结合农场的实际情况。经领导批准，农场纪委研究决定开展酒驾醉驾问题专项治理工作，特制定如下方案：

为坚持惩前毖后、治病救人的原则，全面从严依规依纪从严治理。加强对党的各级组织和全体党员干部、在职人员的教育、管理和监督，把纪律挺在前面，注重抓早抓小、防微杜渐，更好地警示教育党员干部、在职人员，深刻汲取教训，真正体现对党员干部的要求严于普通群众，从而维护党纪的权威性，保障法律的严肃性。

（一）党组织关系在农场的中国^v^党员；

（二）农场在职工作人员。

（一）20xx年3月16日至20xx年5月16日

（一）因涉酒违法被判处刑罚的；

（二）因涉酒违法被免于刑事处罚的；

（三）因涉酒违法被检察机关作出不起诉的；

（四）因涉酒被公安机关行政处罚的；

（五）其他涉酒的违纪违法行为。

各党支部要聚焦重点对象、重要时间节点，既要做好“八小时之内”的监督，又要做到“八小时之外”的提醒，重点围绕以下“五个一”深入推进治理工作。

（一）开展一次典型案例警示教育（3月16日—3月31日）。以“垦区5起酒驾醉驾典型案例通报”、“近年来酒驾醉驾的典型案例”为警示，教育广大党员干部从典型案例中汲取教训，引以为戒，深刻认识到酒驾醉驾是违反纪律、触犯法律的行为，必须增强自律意识，带头遵守法律法规，严守纪律规矩。学习要有记录、签到表，每人撰写心得体会一篇。

（二）组织一次全员承诺（3月16日—3月31日）。各党组织要组织全体党员干部、在职人员签订《拒绝酒驾醉驾承诺书》，坚决消除侥幸心理和特权思想，牢记“喝酒不开车，开车不喝酒”，树立农场党员干部、在职人员的良好形象，净化“八小时外”生活圈、社交圈。

（三）组织一次党纪法规专题学习及测试（4月1日—5月15日）。各党组织要组织学习《中国^v^纪律处分条例^v^刑法^v^道路交通安全法^v^治安管理处罚法》等党纪法规，做到每位党员干部、在职人员传达到位、理解到位、执行到位。每人学习笔记不低于5000字。

（四）开展一次专项清理（4月1日—5月15日）。各党支部对党员干部、在职人员2019年1月1日以来未收到组织、党纪处理的涉酒违法问题进行一次集中清理，发现问题主动向组织报告。

（五）开展一次大走访（4月1日—5月15日）。活动期间，农场纪委要组织力量，到群众中去，了解全体党员干部“八小

时之外”作风行为；主动走进干部家庭，让家属主动吹响廉政“枕边风”、打响“亲情牌”，切实做实各项行之有效的监督防范措施。

## 六、工作要求

（一）强化责任落实。各党支部要认真履行全面从严治党主体责任，切实加强组织领导，将专项治理“五个一”作为一次入心入脑的法纪教育，作为落实专项治理重点工作认真安排落实。

（二）注重治理效果。深刻认识酒驾醉驾违法问题专项治理的重要意义，不走形式、不走过场，做到深入人心、严格落实。活动结束后，请各党组织将专项治理工作活动总结及相关的活动材料于5月25日前报农场纪委。

（三）严格责任追究。农场纪委将加大整治工作的监督、执纪、问责力度。对履行教育监督管理不力，专项清理结束后仍发生酒驾醉驾的实行“一案双查”，在追究当事人责任的同时，对所在党组织和相关领导干部严肃问责。

## 劝导站劝导工作总结篇二

为进一步减少酒驾醉驾交通违法行为，弘扬现代文明交通理念，提升全民文明交通素质和全镇共建共治道路交通安全水平，根据《临淄区创建“零酒驾”单位（村居、社区）、小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动实施方案》，结合我镇实际现制定实施方案如下：

以安全发展为目的，以宣传教育为载体，以问题联治、工作联动、平安联创为手段，全面落实打击整治酒驾醉驾的源头防范措施。通过开展创建“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动，动员社会各界力量，大力宣传倡导“拒绝酒驾、文明出行”理念，营造酒驾醉驾违法

行为全社会共同监督、人人自觉抵制的良好氛围。推进交通管理手段创新，推动形成交通安全共建共治有利局面，积极提升我镇文明交通形象，实现酒驾醉驾交通违法行为同比减少、涉酒交通事故同比下降的工作目标，为建国70周年创造良好的道路交通环境。

（一）成立领导小组。各机关企事业单位、村、学校等要成立“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动领导小组，制定创建计划，认真组织实施，单位主要领导要亲自抓，亲自部署、亲自推动，确保工作实效。

（二）建立固定宣传阵地。在机关企事业单位、村、学校的宣教室、停车场、健身活动广场、超市等场所，设置固定交通安全宣传设施，建立永久性宣传阵地，定期更新宣传内容，大力开展交通安全宣传教育。利用好各单位已有的宣传板栏、广播站、户外广告牌、led显示屏等媒介，通过张贴宣传材料、播放警示教育片、发放宣传材料等形式，广泛宣传酒驾醉驾危害后果和道路交通安全法律法规常识，形成常态化宣传氛围。

（三）设立酒驾劝导站。在机关企事业单位、村居的主要进出口和其它重要路口，饭店、宾馆、娱乐场所、商场超市，要设置或依靠已有的交通违法行为劝导站，设立“拒绝酒驾、文明出行”宣传牌，放置宣传材料，及时劝阻酒驾醉驾等交通违法行为。已设置交通劝导站的村，要健全完善工作制度和设施设备，充分发挥好其劝导宣传作用。

（四）制作发放特色宣传制品。结合实际制作一批“拒绝酒驾、文明出行”的“明白纸”、标语、台签、名片、宣传手册等宣传材料，发放到各单位（村、学校）及酒后代驾、社会群众手中，提示提醒广大驾驶人特别是公职人员、专业驾驶人算好“名誉帐”、“经济帐”，自觉加入到酒驾醉驾共治劝阻活动中来。要组织辖区餐饭娱乐行业协会和饭店、宾馆、酒吧等涉酒场所，开展酒驾醉驾共治劝阻活动，在涉酒

场所的大厅、酒桌、吧台、收费处等醒目位置，摆放“拒绝酒驾、文明出行”宣传桌签，提示提醒社会群众自觉抵制酒驾醉驾违法行为。

（五）成立文明交通志愿者队伍。组织单位员工、村民、联防队员等有关人员，成立文明交通志愿者队伍，开展以“拒绝酒驾、文明出行”为主题的系列宣传活动，传递倡导文明交通理念，并在午餐晚餐、节假日等时间节点和酒驾劝导站等重点路口路段，开展酒驾醉驾等违法行为巡逻劝导活动。发挥好农村“一站一室”和“两员”作用，在节假日、集市、民俗活动、婚丧嫁娶等重要节点，开展酒驾醉驾等交通违法行为劝导宣传活动。积极发动停车场管理员、收费员配戴“拒绝酒驾”红色袖标，参与到共治酒驾醉驾劝阻活动中来。

（六）开展集中承诺活动。在机关企事业单位、村、学校等，组织单位员工、村民，中小学师生等普遍开展一次以“拒绝酒驾、文明出行”为主题的集中承诺签字活动，现场发放倡议书，呼吁群众争做“拒绝酒驾”的宣传者、践行者、劝导者。同时，积极推动各单位（村、学校）将“拒绝酒驾、文明出行”写入员工手册、村民公约，形成共同抵制酒驾的良好氛围。

（七）开展重点人员警示教育。要深入客货运输企业开展面对面宣传教育，通过上交通安全课、播放警示教育片、利用手机短信发送“拒绝酒驾”提示信息等形式，将酒驾醉驾等严重交通违法和典型案例，推送给重点车辆驾驶员和客货运输企业，切实增强驾驶员和企业负责人的交通安全意识。分批次组织客货运、校车驾驶员和酒后代驾等重点人员，到交通安全宣教基地开展体验互动教育，加强他们对酒驾醉驾危害后果的认识。

（八）开展交通安全上门宣传服务活动。要以“送法下乡”、“文化下乡”为载体，通过群众喜闻乐见的形式，在村居开

展抵制酒驾醉驾宣传活动；交警部门要深入各单位（村居、学校），为机关公职人员、单位员工、村民、社区居民上交通安全课，通过播放警示教育片、现场说法的形式，广泛宣传酒驾醉驾等违法行为的危害后果，大力倡导“拒绝酒驾、文明出行”理念。

（九）扎实开展酒驾醉驾交通违法专项整治。交警部门要认真分析酒驾醉驾违法行为和交通事故规律特点，研判酒驾醉驾整治的重点区域、道路、时段，灵活采取错时执勤、定点蹲守、分散设卡等执法管理模式，精准查缉酒驾醉驾违法行为。要按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的原则，严厉查处酒驾醉驾违法行为，做到发现一起、查处一起、顶格处理一起；对情节严重、危险程度高、社会危害大、严重危及公共安全的醉驾行为，一律从重惩处，依法判处实刑；对党员领导干部发生酒驾醉驾违法犯罪的，要依照有关规定抄报给各级纪检<sup>□^v^</sup>门。

（十）开展警示曝光活动。集中曝光一批酒驾醉驾违法犯罪驾驶人及其所在单位（村居社区）名单，公布处理情况，起到“一人出事故，全体受警示”的效果，教育震慑社会群众和主体责任单位。积极开展酒驾醉驾等交通违法有奖举报，向社会公布举报渠道，鼓励群众积极参与，营造全社会共同监督的浓厚氛围。

（十一）开展“文明交通无违法好司机”评选活动。全镇各级各部门各单位要广泛动员广大驾驶人，特别是客货运、出租车、危化品、校车等专业驾驶人，积极参与临淄区争做“文明交通无违法好司机”活动，引导广大机动车驾驶人自觉养成“拒绝酒驾、文明出行”的良好习惯。

（一）加强领导，制定方案<sup>□20xx</sup>年5月10日前）。为确保活动顺利开展，成立创建“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动领导小组，由镇党委委员、副镇长边康同志任活动小组组长，由镇武装部长崔春亮，镇

宣传委员苗雁飞，副镇长、教科文卫委主任付建波任副组长，下设活动办公室，设在建环土委，由崔志同志兼任活动办公室主任，负责相关工作的组织协调。同时，各村各部门也要高度重视，迅速制定活动方案，成立领导小组，积极组织实施。

（二）宣传发动（20xx年5月11日至5月31日）。通过举办启动仪式、开展媒体采访等形式，积极宣传创建“零酒驾”单位（村居）、小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动的目的意义，争取各级各部门各单位的理解和支持，广泛动员广大人民群众参与到活动中来。

（三）组织创建（20xx年6月1日至11月30日）。要根据实施方案的要求，定期到各单位（村居）指导工作，推进创建活动扎实开展。要适时召开各创建单位和文明交通志愿者座谈会，听取意见建议，学习交流工作经验。要每周组织开展一次文明交通志愿者劝导活动，每月组织开展一次交通安全主题宣传活动，并建立工作记录和活动档案。

（四）总结表彰（20xx年12月1日至12月底）。12月初，将组织有关人员，采取明察暗访的形式，深入各村、学校等进行实地检查。12月底，将根据检查情况，在全镇通报表扬一批创建“零酒驾”单位（村）示范典型和“文明交通无违法好司机”先进典型。活动结束后，还将通过新闻媒体宣传报道“零酒驾”单位（村居、社区）创建活动成果和“文明交通无违法好司机”先进事迹，总结活动成效，推动建立道路交通安全共建共治共享长效工作机制。

（一）提高思想认识。各级各部门要高度重视，充分认识创建“零酒驾”单位（村）小手拉大手、争做文明交通无违法好司机活动的重要意义，强化大局意识、协作意识，切实加强组织领导，成立办事机构，明确工作目标，落实工作责任，扎实部署推进。

（二）注重方式方法。要紧追时代脚步，拓展思维，丰富创建内容和创建形式，注重宣传方式方法，避免空洞的说教和做秀式宣传，切实满足人民群众对交通安全宣传教育工作的新要求和新期待。

（三）加强示范引领。大力宣传“零酒驾”创建活动的工作成效，引导社会各单位和广大人民群众向示范典型学习，以点带面，促进全社会形成“拒绝酒驾、文明出行”的浓厚氛围，让示范典型成为各单位学习的榜样，使模范行为上升为广大交通参与者的自觉行动。

## 劝导站劝导工作总结篇三

翻开日历，不禁感叹时光如流水，总在你不经意间悄悄流过。如今我已经在工行做了一周引导员，这一个星期的工作对于我来说，弥足珍贵。

引导员这个职业是我以前就很向往的，由于经常到银行办业务，能接触引导员的机会也很多，有时候也对她们的工作态度和工作方法有着我自己的见解。这些想法带到了我如今的工作中，很多顾客的微笑，给了我不小的鼓励！这段时间我学到了很多书本上无法学到的知识，也感受到作为工商银行大家庭的一员自己有多么幸运，由于我新上岗，对很多情况都不是很了解，经理和保安教会我很多东西，让我不再那么紧张和拘束，也让我渐渐对新环境和新工作熟悉起来。在培训和工作期间，让我对引导员这个工作有更深入的了解和体会。

在为期一天的培训期间，我收获很多。经理为我们安排了有丰富工作经验的长辈带我，让我学到了很多。了解了很多工行的业务，如何开通网上银行，如何使用u盾，u盾的好处和密码器，口令卡的使用以及限额，要怎么区分星级客户，对各个星级客户要有怎样的服务，最重要的是要怎么学会保护自己，引导员是在大堂里面工作的人员，面对形形色色的顾客，我们要怎么在有效地进行引导工作的同时保护好自己，



前辈们说的都很精彩和真诚。给我在从事引导员这个工作之前上了非常重要的一课！

大堂引导员是顾客接触银行的第一个窗口，顾客进门看见的工作人员并不是柜员而是大堂引导员，所以大堂引导员的形象和工作态度直接影响到顾客对银行的印象。我认为大堂引导员应该时刻保持良好的精神面貌，微笑服务，耐心讲解顾客遇到的问题。如今，服务质量对银行来说是重中之重，很可能我们的一个微笑或是一个微小的动作都可以提高顾客对我们服务的满意程度，进而提升对我行的忠诚度。或许顾客对我们的印象好了，就可以在等待时间过长的情况下耐心听我们解释，理解我们的难处。我会在工作过程中不断发现问题并且及时改正，不断完善自己的服务态度。

从事大堂引导员不仅仅要有扎实的业务知识，还要懂得待人接物的方法，这一点对于有些慢热的我来说真是个不小的挑战，但这几天的工作让我对自己充满信心，我的方法就是把那些顾客都当成是自己认识的人，熟悉的人，这样，对于我来说就很好沟通了。跟他们的沟通没有问题了，就能让我顺利的进行客户分流，在业务知识的铺垫下，引导他们到自助机上完成他们所需要办理的业务。在工作过程中我发现有些人宁愿花大把时间排队也不愿到atm机上去办理，有时只是简单的存取款而已。这源于对机器的恐惧，不信任。我如果要成功的引导他们，首先就要他们了解银行大堂里这些十分便捷安全的机器的功能和用法，让他们消除对机器办业务的不信任感，其次让他们学会怎么操作，这样他们下次再来办相关业务时，有可能就不需要我的引导直接去办理业务了。这样一来就大大减小了柜台的压力。发现问题再找出方法解决它，也能给我的工作带来更大的挑战，让我更加热爱这份职业。

我想，要做好大堂引导员这份工作，最重要的就是细心，耐心和用心。我们的工作内容很多也很杂，不仅要迎送客户，进行客户识别和客户分流，还要引导客户怎样填单如何使用

大堂内的自助机等等。有时候顾客一多，我就有点顾不上来，我在这方面还没有做到最好，我要多用心看看其他引导员是如何工作的，在他们身上借鉴好的工作经验，来不断地充实自己，让自己能取长补短，争取把工作做到最好。

做大堂引导员让我很快的从学习状态调整到上班状态，虽然大堂引导员的工作不会像柜台员工那样整天面对着电脑和业务那么枯燥和辛苦，让我们有时间转变心态和调整工作态度。在大堂会遇到形形色色的人，有时也会受到一些小挫折和小委屈，比如顾客对我们的询问表示反感，或是对叫号机和取号表示厌烦。一开始我比较在意，也很容易影响自己的情绪，慢慢的我学会了如何调整心态，始终保持平和的心态，这样不仅让自己能在工作过程中多些开心少些烦恼，也能保持好的形象，给客户留下好的印象。

现在的我还在工作中不断的汲取新的经验，也逐渐确定自己的工作和学习目标，我有信心能做好我热爱的职业，我也希望大家能感受到我微弱的火苗用心发出的光和热。

## 劝导站劝导工作总结篇四

要花开，就会不败！文明城市是指，在全面建设小康社会，推进社会主义现代化建设新的发展阶段，坚持科学发展观，经济和社会各项事业全面进步，物质文明、政治文明与精神文明建设协调发展，精神文明建设取得显著成就，市民整体素质和文明程度较高的城市。文明城市称号是反映城市整体文明水平的综合性荣誉称号。

八月的柳州，正值炎夏。炎热的天气加之车流高峰期，倘若这时出现交通混乱或交通滞慢将会直接影响市民的工作、生活、和外出。我们本次活动的主要目的就是协助交-警对非机动车辆和行人在违反交通规则是进行劝说和提示，帮助老人过马路及提重物。我们的这只队伍被安排在飞鹅路人流量较多的路口，我们这个站点共排出是个人员一组，平均每人每

天两个小时，这这短短的几次执勤中，我们志愿者对违反交通规则的非机动车驾驶员和行人进行劝说达一百余人次。此次活动充分发扬了我们青年志愿者无私奉献和吃苦耐劳的精神。大家知道是为柳州的文明出力，都显得格外理解，都说这是作为这城市的一员应尽的义务，是一种光荣。

清晨七点半，我们准时到达路口，协助交-警维护交通秩序，该路口人流量较大，又正值上班高峰期，车辆、行人来回穿梭，随着红路灯的变化，起初含糊而不知所措的我们开始忙得不亦乐乎。在交-警和协管员的耐心指导下，我们的执勤人员也开始劝说违反交通工作的行人和非机动车驾驶员。在来往穿梭的人群中，大部分行人都能自觉遵守交通规则或是能虚心接受我们的劝告，但还是有些市民闯红灯、不走斑马线，对执勤人员的劝说从而不闻，硬是要闯红灯，有时对我们的执勤人员恶言相向。看到这种行为让我们感到不寒而栗，当然这并不是天气的缘故，而是有些市民对交通知识的缺乏，对安全意识的淡薄这是对自己生命的漠视，对自己不负责任，对他人不负责任。

虽然偶然会有部分市民对我们的文明交通劝说服务不理解，常常会问：“你们站一天有多少工资？”但是绝大多数市民都会以微笑和点头来回应我们的劝导。起初对自己的工作还有点没底气，不过通过这几次的努力，也会听到市民说的一句谢谢或者是露出会心的微笑，这就是对我们最大的鼓励，作为志愿者需要勇气，也需要更多市民的理解和支持。

让我们携起手来，共同努力创建文明城市，共建美好明天！

## 劝导站劝导工作总结篇五

近年来，涉酒涉农道路交通事故易发频发，严重威胁广大人民群众生命财产安全，为切实提高广大群众的交通安全意识，努力营造全社会“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”的浓厚社会氛围，为全镇经济社会发展创造安全、畅通、有序的道路

交通环境。现结合我镇实际，制定本方案。

以“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”为主题，结合交通安全宣传“七进”活动，紧盯酒驾醉驾及农用车、电动车违法载人、面包车超员、货车违法载人等重点交通违法，以违法易发的娱乐场所周边道路及乡村道路为重点，采取多形式、多频次、广覆盖的方式大力宣传酒驾醉驾、违法载人行为的危害。探索建立党委政府统一领导，公安交通管理部门积极配合、多部门齐抓共管的交通安全宣传新格局，利用社会力量和新媒体“两微一端一抖”，大力开展交通安全教育，形成交通安全宣传矩阵，最大限度地扩大交通安全宣传的普及面和影响力，促进全民交通安全法制意识和安全意识的提高，积极预防道路交通事故的发生。

为确保本次活动顺利开展，成立以政府党委副书记、镇长马欣彤同志任组长，农业农村综合服务中心主任翟永军任副组长，交管站、安监站、司法所、派出所、开边交警中队工作人员为成员的“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”宣传活动领导小组。领导小组下设办公室，办公室设在交管站，由翟永军同志任办公室主任，具体负责宣传活动的组织实施、协调推进和督导检查等事宜。

20xx年4月1日至20xx年12月31日。

（一）大力开展宣传，形成宣传格局。要向社会广泛宣传酒驾醉驾及农用车、电动车违法载人等重点交通违法危害性，通过悬挂横幅、刷写标语、发布公告、散发宣传资料、发送手机短信、公布违法行为举报电话以及通过微信、微博、今日头条、抖音、公众号等现代媒介作用，深入开展宣传，造大宣传声势。制作交通事故警示展板，深入辖区企事业单位、学校、农村文化广场、农贸市场等人员聚集地进行交通安全宣传活动。鼓励和发动群众参与监督，举报非法违法行为线索，形成群众参与、社会共治的良好氛围。

（二）加强部门协同，汇聚宣传合力。要深化合作、强化主流媒体新闻宣传报道，有效预防交通事故，进一步扩大宣传报道覆盖面，不断扩大交通安全宣传影响力。要积极构建交通安全宣传大格局，正确引导舆论，弘扬主旋律、传播正能量，强化交通安全宣传的示范引领作用。要联系团委、驾校等开展交通安全公益宣传，成立文明交通志愿者服务队，上街宣讲交通安全知识，让文明交通理念深入人心。

（三）开展温馨提示，延伸宣传触角。要把餐饮、娱乐行业作为重点，全方位开展“五个一”活动，即：致驾驶人的一封信，对酒店员工进行一次讲座，酒店设置一个宣传牌，餐桌摆放一张提示卡，为客人送一句温馨提示语等，切实把宣传触角延伸到餐饮行业的各个关键部位，努力提升广大群众杜绝酒后驾驶的自觉意识。要鼓励餐饮行业积极参与社会公益活动，履行社会公共职责，劝阻驾驶人不要酒后驾车。要在农村地区市场、广场及村民委员会设立交通安全宣传专栏，广泛张贴《致农村驾驶人员的一封信》及交通安全宣传挂图，摆放农村典型事故案例宣传展板，以温馨提示的方式，让群众看得见，看得懂，做到交通安全知识入脑入心。

（四）以党政机关为重点，突出公职人员宣传。要以公职人员为主要人群，重点宣传酒后驾驶的危害性、严重性和违法行为人所应承担的法律责任，深入剖析因酒后驾驶引发的交通事故典型案例及其对家人、对他人、对社会产生的恶劣影响，引导广大交通参与者珍爱生命、珍爱家庭、理性出行。要在各村选聘人员担任“交通安全宣讲员”，由公安交管部门进行集中培训后，定期在本村宣讲交通安全知识。以一人带动一个部门，一人带动一个行业，一人带动一个村组，每名干部包联20户，主要宣传“抵制酒驾、拒绝农用车违法载人”等宣传。

（五）以农村地区为重点，突出“五类车辆”宣传。要将近年来农村地区发生的酒驾醉驾、无牌无证、违法载人等交通事故的典型案例制成宣传展板，在执勤点、集市及人流密集

区采取张贴挂图、悬挂标语，发放文明行车宣传资料等方式加大宣传力度。交警中队要组织对公益性岗位人员、治安户长进行交通安全知识宣讲，让他们在日常工作中不仅要做一名交通安全劝导员，更要做一名“宣讲员”。要利用微博、微信、快手、抖音等各种主流新闻媒体和宣传工具，有针对性地农村地区驾驶人点对点发送微信、短信提示，深入开展交通安全宣传提示，重点加强农忙出行、复工复产、雨雾大风天气和夜间出行等安全提示，切实提高宣传提示的实效性，教育引导广大群众积极举报“五类车”交通违法行为，形成强大的宣传舆论攻势。

（六）构建宣传矩阵，引领舆论导向。要积极邀请主要新闻媒体记者随警作战，同步报道行动成果、曝光违法行为、剖析典型案例，强化整治声势。要适时召开通气会，及时通报公安交管部门查处酒后驾驶相关情况及典型案例，彰显公安交管部门的态度和决心，争取社会的广泛支持，形成社会各界与公安交管部门的良性互动。

（一）提高思想认识，加强组织领导。各村各单位要充分认识本次宣传活动的重要性，精心组织，周密部署，迅速掀起宣传高潮。深化“拒绝酒驾醉驾、抵制违法载人”宣传教育主题，着力提高辖区广大交通参与者的交通安全意识和“红线”意识。

（二）密切部门配合，明确工作责任。要明确目标任务，狠抓组织落实，整合宣传力量，明确宣传任务，形成联合作战的新局面。各村委员会主任为本次宣传教育活动的第一责任人，包村领导为直接责任人。在此次交通安全宣传活动过程中，要严格履行职责，明确工作目标，认真落实责任，做到分工负责，密切配合，切实解决工作中存在的实际问题，使宣传教育活动各项工作落到实处。

（三）强化督导检查，健全通报制度。交管站将不定期进行专项督促检查，确保工作措施落实到位。对于工作不力、推

诿扯皮、拖延懈怠的村和个人，将严格按照相关规定问责。

（四）加强业务指导，及时报送信息。各部门要指派专人负责宣传活动开展情况的资料整理和信息报送，认真总结宣传工作中的感人事迹、工作方法和经验。每天按时报送宣传情况，及时将先进经验及典型案例报送至领导小组办公室。

## 劝导站劝导工作总结篇六

26日下午□xxxx参加了文明交通劝导志愿服务活动，这既是对我县文明县城工作要求的积极响应，同时也是我国社会主义核心价值观的外在体现。

在两个小时的文明交通劝导志愿服务活动过程中，我们发现，在没有红绿灯的交通路口，很多人都能够自觉礼让车辆，并从斑马线有序通行。很多汽车也能够自觉减速、停车礼让行人，在遇到腿脚不便的老年人过马路时，也没有喧嚣的鸣笛催促。体现出了较高的文明交通素质。

但是，我们也仍然看到一些不文明的交通行为，比如：有些行人为图近便横穿绿化带或者抱着一种“车不敢撞我”的心态抢着过马路，另外，有些汽车和摩托车也和行人争抢着通行，这些都极易引起交通事故。

在社会经济高度发达的今天，我们每一个人都必须要具有文明交通意识，这不仅能够体现个人文明素质，同时也能够有效避免交通事故，确保交通顺畅。文明交通劝导服务活动的意义也正在于此，它在潜移默化中提高了人们的交通文明素质，也在一定程度上推动了我国文明社会、和谐社会的构建。

祸患起于微末，我们不论是步行或是开车，都应始终遵守交通规则，各行其道，注意礼让，只有如此，方能减少交通事故，彰显个人美德，展现社会文明。

## 劝导站劝导工作总结篇七

坚持系统思维和一抓到底的工作作风，盯紧敏感时节，重点打好“五场战争”，常态化地推进综合治理，确保城乡治理滥办酒席工作不反弹、不蔓延。

打好宣传发动主动战。一是事前宣传造声势。2019年12月26日，该县委下发《关于进一步规范和治理城乡操办酒席工作的通知》(印党办发〔2019〕63号)，按照文件《规定》，将于2020年元月1日正式施行，印江县积极利用这一段“黄金期”，在“微印江”“印江电视台”LED显示屏、出租车、宣传车、村村通喇叭以及张贴海报等方面，进行铺天盖地宣传，提前打好宣传主动仗，为正式实施营造强大的舆论声势，赢得广大干部群众的理解和认可。二是事中宣传传压力。坚持频道不换、力度不减，常态化社会化宣传工作，压紧压实乡镇和部门的职责，进一步筑牢治理酒席的堡垒和“桥头堡”。三是事后宣传强威慑。发现一起、处罚一起、曝光一起、警示一起，筑牢思想防线和道德底线，让操办者不想办、不能办、不敢办，进一步凝聚全民参与的氛围和共识。

打好情报信息侦察战。一是以村组为单元开展信息摸排。坚持村村有摸底排查，组组有情报员的原则，积极把党员、组长、村医、护林员、总管、厨师、饭师等重点人员纳入红白理事会成员，按照以组为单位，分组开展摸底排查和信息收集，广泛设置眼线，多维度地畅通举报渠道。二是以物业小区为单元开展信息摸排。积极把物业公司、保安、环卫工人压实责任，盯紧视频监控室和环境卫生突出重点部位不放松，充分发挥人防、技防的优势，实现监督全覆盖、无缝隙、无盲区。

打好重点任务提示战。坚持系统化的工作理念和常态化地推进工作方式，领导小组办公室适时根据季节特点，盯紧敏感时节，及时下发重点工作任务或提示清单，指导和督促各乡镇(街道)、县直各部门及时开展相关工作，时刻绷紧思想这根



弦，防止出现行动一阵风、雨过地皮湿的不良现象，处处提醒、时时告知、处处营造惩治滥办酒席的高压态势。

打好综合治理阻击战。乡镇村居抓常态管理。乡镇(街道)成立不少于20人的综合治理队伍，设立流动宣传车，开展常态化地宣传引导、线索摸排、提醒谈话等方式，常态化地开展“亮剑”行动，发现一起制止一起。职能部门抓合力补位。印江县纪委监委、县委组织部、县政法委、公安局、民政局、市场监督管理局、住建局、应急管理局等8个部门，紧紧围绕自身的工作职责，积极做好红白喜事打招呼，倡导安全办酒、节俭办酒、文明办酒，防止大操大办。行业部门抓垂直管理。按照“行业主管”的原则，实行“一把手”负责制，常态化地教育和引导干部职工不办酒、不参与、不帮忙、不送礼，人人争当宣传员、示范者、践行者。

打好立规立制巩固战。全县374个村(居)修订了《村规民约》、成立了红白理事会，实行民事民议、民事民办，找准了处罚滥办者和参与者的依据和途径。结合“文明储蓄所”建设，将滥办酒席工作纳入正负面清单，推进“积分制”管理，实现乡村治理和乡风文明有机结合。

建立执纪问责队伍，以刮骨疗伤的勇气和胆略，重点落实“三个机制”，从严从快从重落实问责措施，确保发现一起、惩治一起、处罚一起、曝光一起。

落实“一案三查”机制。分类明确处罚责任。针对党员、国家公职人员及监察对象和非国家公职人员分类明确不同的处罚措施，实行经济处罚、党纪处罚、行政处罚以及道德谴责相结合。严格落实连带责任。改变以往只处罚办酒者，不追究地党委、政府，部门，村(居)以及帮忙、送礼者、餐馆、“一条龙”等责任，严格落实“一案三查”制和责任倒查制，并从严从重从快建立处罚机制，实行“事不过夜”和一查到底，绝不放过。

落实“一案一函”机制。按照“一事一案”的原则，建立健全办酒者、帮忙者、送礼者的归口档案，针对于吃、请违规酒的相关人员，按照《村规民约》的相关规定，纳入负面清单管理，实行扣分制或“黑名单制”，让办酒者和参与者“红红脸、出出丑”，并与惠农政策评定挂钩。

落实“一案一通报”机制。对查办的违规办理酒席行为，坚持即查即办即通报。对违规办理酒席的当事人、参加违规酒席的党员、干部和承办违规酒席的餐饮从业人员，在全县范围内进行全媒体通报，达到“以案说法”、以案警示的作用。自2019年以来，查办的所有违规操办酒席，都进行了实名通报。（任占熬）

## 劝导站劝导工作总结篇八

为充分调动全市人民参与创建全国文明城市的积极性和主动性，树立文明风尚，提高市民文明素质，提升商丘文明形象，商丘的各级单位都在积极响应号召。在《关于组织开展交通路口文明劝导和推进志愿者注册工作的通知》文件中并未安排和乐小学参与活动，但是和乐小学积极主动参与，并根据市文明办印发的精神，制定了切实可行的方案，认真安排实施文明劝导方案。现将第一次活动开展情况小结如下：

和乐小学严格按照上级文件要求制定了详细的活动方案，做到分工明确，落实到人。在5月末安排第一批老师（由代云锋副校长带队）在中州路与珠江路交汇路口进行文明劝导。

在高温的烘烤下，路面散发出滚滚热浪，同学们不畏高温，穿着统一的志愿服务马甲来到路口，开始文明劝导活动。和乐小学学生志愿者在车流量较大、行人较多、比较繁华的路口，倡导过往行人、驾驶员礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人与非机动车各行其道、行人与非机动车过街遵守信号等行为，同时劝诫机动车随意变更车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不

戴头盔等交通陋习。扩大劝导与宣传效果，营造践行交通文明，告别交通陋习的浓厚氛围，共同增强文明交通意识。

和乐小学志愿者身穿红色志愿服，格外引人注目。他们站在红绿灯路口处，一边微笑劝导行人车辆遵守交通规则，一边帮助将违规停放的共享单车转移到指定停放地点，他们的劝导成为一道亮丽风景。当遇到行人或车辆欲闯红灯时，教师志愿者们耐心说服，及时纠正市民的不文明交通行为；当遇到行人不走斑马线时，和乐小学志愿者用友好的态度和亲切的语言进行劝导，及时制止；当遇到行动不便的老人要过马路时，就主动上前帮忙。在志愿者协助下，行人和车辆闯红灯等违章现象明显减少，交通秩序井然有序。

通过此次活动，和乐小学志愿者们的行为为创造文明、畅通的道路交通环境贡献了力量，同时带动更多人参与和体验到文明交通、安全出行的意义，引导大家从我做起，做遵法守法的文明交通参与者。

文明很大、很复杂，文明又很小、很简单，它就体现在我们的生活中，一言一行，一举一动。文明是人创造的，让我们一起来“积小善”，“除小恶”，净化我们的社会环境。和乐小学将继续深化创文明城市的深刻内涵，让文明劝导进一步深入开展，让师生能够肩负起延伸文明的责任，在家、在校、在社会时时处处以身作则，为商丘市创建全国文明城市贡献自己的力量。