

# 最新更改施工方案后如何审批(精选5篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 更改施工方案后如何审批篇一

- 1、《招标文件》；
- 2、《施工图纸》
- 3、工程现场勘察调研资料；
- 4、现行设计、施工及验收规范

### 1、安全的原则

严格遵守国家法律法规，认真贯彻工程建设的各项方针和政策，严格执行ohsms18000□iso14000及工程建设程序。始终按照技术可靠、措施得力、确保安全的原则确定施工方案，制定可靠合理的安全措施并将安全措施落实到位，在确保万无一失的前提下组织施工。

### 2、方案优化的原则

遵循建筑施工工艺及其技术规律，遵循招标文件的技术要求，优化施工程序和方案，采用多种施工方案进行可行性、成本及技术比较，选择最佳的施工方案。

### 3、确保工期的原则

合理安排进度，运用现代管理方法，组织有节奏、均衡、连续的施工，搞好工序衔接，实施进度监控，确保实现工期目标。

#### 4、科学配置的原则

选派施工经验丰富且有类似工程经历的施工管理人员，投入专业化施工队伍和高效先进的施工设备，提高劳动生产率，努力缩短工期，降低工程成本。

#### 5、合理布置的原则

尽可能减少施工设施，合理储存材料物资，减少运输工作量。合理安排生产、生活场地，减少用地。排泥管线通过现场调研，选择最短且无干扰的路径进行布置。

#### 6、廉正的原则

我单位郑重承诺：在工程招投标期间和施工期间（若中标）坚决遵守国家法律和政策，不采取任何不正当行为谋取利益。

质量是企业的信誉，是企业的生命，切实保证工程质量是企业的根本宗旨。因此，本工程项目施工中，我公司将严格遵守招标文件中的质量保证要求，全面推行iso9001《质量管理体系和质量保证》系列标准，执行本公司质量体系保证程序文件，确保本工程质量目标的实现。

##### （1）质量目标

严格按照iso-9001质量保证体系和业主要求组织施工，工程合格率100%，优良率90%以上。杜绝质量事故，工程总体质量等级为优良，创国家级优质工程。

##### （2）质量方针 诚信守约，追求卓越。

让业主满意是我们一切工作的出发点和归宿。

##### （3）质量原则

## 更改施工方案后如何审批篇二

随着清明节的临近，新一轮野外用火高峰就要到来，加上近几年山区植被丰富，累积的枯草树枝较多，极易引起森林火灾。各乡镇、街道和相关部门要采取非常手段和非常措施，突出“预防为主、积极扑灭”的方针，制定清明节期间森林防火工作方案，切实抓好森林防火工作。

1、区森林防火指挥部、区教育局联合印发“致全体学生家长的一封信”，宣传教育对象为全体学生和家长。

2、市、区森林防火指挥部联合致全体市、区机关干部的一封信，宣传教育对象为全体市、区机关干部及其家属。

3、从3月8日起，组织宣传车不间断地到各乡镇、街道宣传森林防火工作。

4、3月21日下午召开全区森林防火工作专题会议，对森林防火工作进行再动员、再部署。

5、组织乡镇、街道分管领导、林业站长、森林消防队长、森林消防队伍骨干举办森林防火知识培训。

6、通过电视、报刊、广播等新闻媒体，加强宣传。

1、清明节期间，区森林防火指挥部组织二十三个巡查组深入到乡镇、街道巡查，制止野外违章用火行为。

2、清明节前后，区几大班子领导到所联系的乡镇、街道督查森林防火工作。

3、视天气情况，区政府颁发森林防火戒严令。

1、区森林警察大队加大火灾案件查办力度，对肇事者给予刑

事、行政、经济的处罚。

2、区法院、检察院要加强对森林火灾案件的起诉及审判工作，从重从快处理。

1、抓好全区森林消防队伍的组建和培训工作。

2、重点抓好区属五支森林消防队伍的装备更新、保险等工作。

1、做好上级有关森林防火文件、会议精神的传达、贯彻和落实。

2、配合区里宣传车的巡回宣传，做好两封“公开信”的发放工作，有条件的乡镇、街道也可自己组织宣传车巡回宣传。

3、组织全体干部走村串户宣传森林防火工作。

4、在主要路口设卡，劝导、收缴火种，杜绝火源。

5、组织人员做好森林防火重点地段、重点监控的人群（老、弱、痴、残）的排摸和监管工作，落实专人对重点地段和重点人群的监控。

6、建立巡查员制度，要求每个村都要配好防火巡查劝导人员。

## 更改施工方案后如何审批篇三

本工程为xx县环城西路公路(拓宽)，起讫里程k0+000——k3+624□全长3426km□起点位于xx县便江大桥(三大桥)，由北往南依次与在建的龙山北路、已建永康路相连，呈近南北走向□xx县环城西路k0+000+426(拓宽)具体尺寸布置为□6.50m人行道+8.0m辅助车道+3.0m机非隔离带+15.0m主车道+3.0m机非隔离带+8.0m辅助车道+6.50m人行道环城西路为城市次干道，设计车速40km/n设计路宽

为15.0m<sup>2</sup>主车道已修好。

## 1、做好开工前的测量交底

工程开工前，应在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场测量交底，按设计图认清现场水准基点、导线桩、交点桩等，做好桩位交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。关于测量交底方面，需要强调的是桩位的保护，即在设计单位交桩以后，应及时采用砌砖墩或浇筑水泥墩等方法予以保护，以免丢失。

## 2、中线复测和边线放样

中线测量是在定线测量的基础上，将道路中线的平面位置在地面上详细地标示出来。它与定线测量的区别在于：定线测量中，只是将道路交点和直线段的必要转点标示出来，而在中线测量中，要根据交点和转点用一系列的木桩将道路的直线段和曲线段在地面上详细标定出来。

定线测量一般由勘测设计单位实施，然后把有关桩位和测量成果交与施工方，由施工单位进行中线及施工测量。

一是应注意各交点之间的距离、方向是否与图纸相符；如一个工程项目有几个标段，应注意与相邻标段的中心是否闭合，中线测量应深入相邻标段50——100米；如果发现问题及时联系设计单位查明原因。

二是护桩的设置。道路中线桩护桩的设置，是路基施工的重要依据，但是在施工中这些桩又容易被破坏，所以在路基施工过程中经常要进行中线桩的恢复和测设工作。为了能迅速而又准确地把中线桩恢复在原来的位置上，必须在施工前对道路上起控制作用的主要桩点如交点、转点、曲线控制点等设置护桩。所谓护桩，就是在施工范围以外不易被破坏的地方钉设的一些木桩。根据这些护桩，用简单的方法(如交点、

量距等)，即可迅速地恢复原来的桩点。

设置护桩应注意以下几个方面：在道路的每一直线段上，至少应有三个控制桩要设置护桩，这样即使有一个控制桩不能恢复时，仍可用其他两点，把该直线段恢复到原来的位置上；两方向线的交角尽可能接近 $90^\circ$ ，不应采用小于 $30^\circ$ 的交角；护桩应选在施工范围之外，但不宜太远；护桩之间距离不能太远；所设护桩必须牢固可靠，桩位要便于架设测量仪器和观测。

曲线段边桩的护桩设置。对于曲线段，由于边桩的确定较麻烦，重新测设耗费时间较多，因此在一次精确放线以后，对曲线段的边桩中有代表性的桩位也应设置护桩，这样可减少重复测量工作，减少测量工作量。

三是里程桩的布设。中线桩定出以后，可以在此基础上做好里程桩的控制布设。里程桩的布设原则是：在直线段，一般布设在每隔100米的整桩号的横断面上；在曲线段桩位要适当加密，在曲线段起讫点、中点的里程桩位必须布设；里程桩可采用大木桩，上面用油漆或墨汁标上里程桩号，打入道路两侧施工范围以外的地上，最好是每侧各打一个。在保证施工中不易被破坏的情况下，离路基边线应尽量近一些，以方便使用，一般为1—2米。

### 3、校对及增设水准点

其一，使用设计单位设置的水准点之前应仔细校核，闭合差不得超限，如超出允许偏差应查明原因并及时报有关部门。设计单位交付的水准点一般是几个月前设置。这些点位处于野外很容易被人为撞动或因地面自然沉陷而发生变化，所以使用之前一定要认真复核；其二，水准点的增设原则：相隔距离一般为150—200米，以测高不加转站为原则。增设水准点应与设计单位交的水准点闭合，如一个工程项目分几个标段，还要与相邻标段的水准点闭合，闭合差不得超限。

水准点位置，应设于坚实、不下沉、不碰动的地物上或永久性建筑物的牢固处。亦可设置于外加保护的深埋木桩或混凝土桩上，并做出明显标志。水准点应每月复核一次，对怀疑被移动的水准点应在复测校核后方可使用。

#### 4、纵横断面测量

通过中线复测、边桩放线和水准点的布设，就可进行纵横断面的测量。纵横断面测量的主要目的是进行土方量的计算，所以纵横断面测量结束以后，测量结果应与设计图纸核对。凡是与原来的成果在允许偏差之内时，一律以原有成果为准，只有当与原有成果有较大差异时，才能报监理工程师验证后改动。需要说明的是：该项工作，必须在施工前进行。如果实测土方量与设计不符报请监理核准时也应施工前进行。

#### 5、施工测量

做好以上工作以后，就为施工中的测量打下了良好的基础。关于施工测量的具体方法，以下几点注意事项：

第一，应根据施工工序和施工工艺的要求及时将中线、边线撒灰线放出，如果被破坏掉时要及时恢复，应使施工始终能有“线”可依。道路的结构层均为大放脚式，每层结构层的宽度、边线与中线的距离不同，放出线以后又很容易被施工的材料覆盖或被施工机械碾压破坏掉，所以每道工序施工前应放出，如果被破坏应及时恢复。

第二，每层结构层的标高在施工前应根据设计图纸推算出来，实践证明：这样做会大大提高工作效率，可有效避免测量出现错误。看图纸一定要细致，推算的结果要注意复核。我在某些工地上见到，有些技术人员一边推算高程一边进行测量，工地上很多机械、人员、材料都在等着，在这种比较急的情况下，很容易忙中出错。所以标高应提前推算。要尽量把能够做的工作在施工前就做好。要勤测、勤量、勤校核，使施

工质量得到保证。

测量负责人：

测量人员：

全站仪：拓普康测角2秒单棱镜测程4.5千米

测距精度 $2\text{mm}+2\text{ppm}$

水准仪：北光nas228 $\pm 2.5\text{mm}$

苏光dsz2 $\pm 0.7\text{mm}$

配备钢尺、铝合金塔尺、铟钢尺、棱镜等测量工具。

1. 测量人员应负责并检查仪器的使用及保管和维护。
2. 测量人员必须熟悉、掌握并严格遵守测量操作规程。
3. 测量人员在使用仪器施测过程中必须坚守岗位，避免仪器受震、碰撞及倾倒，雨天或强阳光下测量应打伞。
4. 测量仪器必须由专人负责保管。仪器应存放在通风、干燥、常温的室内，并要放入防潮、防盗的箱柜中。
5. 测量人员必须掌握、检查、了解测量仪器的使用保管情况，发现问题及时提出。
6. 测量仪器必须由熟悉仪器性能及有实践经验的人员经常定期维护、按期检定与检校。
7. 测量人员应随时清点仪器的附件、工具、以防丢失。
8. 测量仪器及工具，应经常保持清洁，及时擦拭。



9. 仪器使用过程中，如发现误差过大或受损坏时，应及时送有关部门处理，不得擅自拆换。

1. 测量人员应持证上岗，遵守职业道德，养成一丝不苟的工作精神，坚持三级复合制度。

2. 测量人员认真学习图纸文件，领会设计意图，发现图纸之中有问题应及时通知施工技术人员，配合技术人员解决图纸中的问题。认真学习有关施工技术质量标准 and 施工测量规范，严格按图施测。在施工中，如遇施工设计变更，立即调整线位、坐标及高程，并互相提醒。

3. 重要部位施工放线完毕后，向施工员进行书面交底、填写测量记录，并作好保存工作。

4. 协助解决施工过程中出现的技术问题，对重大工程的重点部位的施工，测量人员将对控制点、控制线、构筑物的平面位置进、几何尺寸等，行有效的监控。

5. 严格执行施工技术规范和质量标准，认真按有关监理程序办事，积极配合测量监理工程师工作，认真完成测量资料的报监工作。

6. 注意与现况或新建道路和管线的衔接。

7. 对导线进行保护，由施工班组对导线控制点进行砌筑保护。

8. 加强内部自检验收和基础管理工作，共同搞好工程质量。

9. 严格执行监理管理工作程序中的有关测量管理程序。

项目部在工程完工后，严格按照郴州市xx县测绘管理处的要求施测、调查和整理竣工资料。做好工程收尾修整及内部检

查验收工作，以保证及时竣工交验。

1. 日常施工时，注意及时收集保存工程测量资料，以备完善竣工资料。

2. 在工程完工后在规定期限内，将整理完毕的竣工测量资料报公司有关部门进行审核。

1. 坚持班前会制度，认真贯彻“三不允许作业”的内容。施工作业中互相提醒。

2. 认真保管测量仪器，经常检查仪器状态，确保在施工中正常使用。

3. 进入施工现场时配备安全帽，沟槽作业时，上下沟槽必须走工作爬梯。

4. 调查旧管线时，要经强制通风，下井前必须戴好安全保护措施，严禁冒险蛮干。

5. 在施工中对放线的桩位，点位要加强保护。并对临时导线常复核。

6. 严格遵守项目部的各项规章制度。

关于施工方案本站锦八篇

**【精华】**施工方案本站锦五篇

有关施工方案本站锦八篇

冬季施工方案本站锦六篇

关于施工方案范文汇编九篇

## 更改施工方案后如何审批篇四

地点:xx

参加人员:

建设单位:xx

监理单位:xx

施工单位:xx

主持人:xx

会议主要议题□xx□会议内容形成纪要如下:

- 1、方案项目标题出现错误且无公司印章;
- 2、编制、审核、批准栏无相关人员签名;
- 3、封面无施工组织设计报审表;
- 4、方案内容过于笼统,对设备安装及工艺标准无具体文字阐述,概念模糊。
- 5、施工组织机构人员配置情况不明确;
- 6、施工进度计划缺少表格化横道图;
- 7、施工安全及措施不具有针对本工程特点。

该方案需补充一下内容:

- 1、耐酸砖砌筑方案及工艺技术规范要求;

- 2、塔内分装装置、丝网除沫器、纤维除雾器安装技术要求；
- 3、甲供设备酸冷器、泵安装技术要求；
- 4、工艺管道(气体、液体)安装方案及工艺技术要求；
- 5、根据施工进度提前做好甲供设备到货时间安排计划；
- 6、防腐标准及施工技术要求。

1、针对上述问题进行了收集并记录，同时将方案进行重新修正报批，并与近日内重新整理并反馈给相关负责人。

2、先期准备工作做好安排，施工电源及场地整理接洽，以及后续材料、构件进场准备工作开展。

3、相关材料质保书、合格证、检验检测文件等随后续人员到场一并交付。

1、劳动保护用品的正确佩戴与使用，严禁违章作业现象存在；

2、工器具及专业工具设备必须严格遵照相关规范做好摆放；

3、高温时段的的作息时间要合理的作好调整 and 安排；

4、做好文明施工，保持作业现场的整洁化和有序化。

淮北市建设工程监理有限公司

池州冠华黄金冶炼工程项监理部

20xx年7月28日

# 更改施工方案后如何审批篇五

## 1.1 铲铲混凝土输送泵的选择及设置

按照管道就近最短布置的原则，混凝土泵车与拱脚临时插管的水平布管长度约为25~35m。这样考虑选择3台高压车载泵(2台工作，1台备用)，其额定扬程不少于35m，大于灌注顶面高度20m的1.5倍，同时额定速度及理论输出压均能满足施工要求。混凝土输送泵设在每跨铲铲拱脚附近，距离拱脚最近且运输车便于运送的地点。每孔全部6根主弦铲铲(包括腹腔)内泵送混凝土数量448m<sup>3</sup>，分6批按每拱肋下弦管、腹腔及上弦管的顺序泵送，对混凝土泵送排量要求不高。

## 1.2 混凝土泵送

顶升灌注混凝土通常速度很快，对管道出口压力会很大。在每跨铲铲拱顶最高位置处，内部用厚12mm的钢板焊接隔仓板，将该跨铲铲混凝土有效隔开，即分成两个独立的仓室；在隔仓板两侧附近(约30cm)对称开口并各焊接1道直径为16cm、高度150cm的排气(浆)管道，该管道垂直于拱轴线方向开口朝上。上述工作完成后应检查拱顶排气(浆)管道是否畅通。这样使拱顶位置的混凝土用每半跨拱肋对称的隔仓板有效隔离。

## 1.3 铲铲混凝土灌注方法

铲铲拱内及泵送形成的管道要求严格密封，为此事先需要注水检查整个通道是否畅通和严密。首先通过水泵接拱顶排气孔向铲铲内部注水湿润，待拱内注满水后经闸阀放水，以检查铲铲拱内部密封情况，同时达到湿润拱内的效果；其次用混凝土泵车压注约1m<sup>3</sup>高强砂(水泥)浆润滑泵送管道，确保泵送混凝土过程中始终保持混凝土前段管内存有水(砂、水泥)浆及其混合物，这样随混凝土顺管道向前推进，前端不断被

湿滑;然后开始匀速压注高强度、微膨胀、自密实混凝土。至顶推水泥(砂浆)柱从拱顶排气(浆)口顶出,开始放缓泵送的速度。即混凝土泵车每泵几次,稍停顿一次,直到完全排出新浇混凝土为止。整个泵送过程不得停顿,应连续进行,一气呵成,待铲铲内混凝土灌注到顶并将水或砂浆完全通过排气口挤出后,临时封闭排浆口及关闭注浆口闸阀,并稳压一段时间,拆除输送管道。待24h后拆除临时插管及排浆管,利用与母材同样的钢板焊接封闭已割除的孔口。

铲铲混凝土灌注中,随时派人用人工敲击法跟踪混凝土的灌注进度,并与混凝土的理论计算灌注量比对。同时检查是否存在混凝土的局部缺陷或空洞,如存在缺陷,则需要及时在适当部位钻孔并再次压浆处理。

为确保给铲铲混凝土质量作出客观精确的评价,施工中布点采用随机、有代表性的布点通过施工中的监控,该桥施工的高强度、微膨胀、自密实混凝土各项指标均达到预期目标,检测结果显示,主拱肋铲铲混凝土质量全部达到合格标准。铲铲混凝土质量检查主要使用敲击听音和超声波两种方法。敲击听音法是灌注混凝土过程中通过敲击铲铲表面,根据声音变化检查灌注混凝土与铲铲内壁间是否存在空隙;超声波检测是待混凝土形成一定强度以后,检查管内混凝土是否均匀、混凝土与铲铲是否密贴、管内混凝土是否存在空洞以及强度是否达到规定要求的主要方法。铲铲混凝土顶升灌注时,重点对骨架进行了应力及变形监测。钢骨架高程控制点布设在每个吊杆及跨中位置。劲性钢骨架在灌注铲铲混凝土阶段应力及变形值不会很大,钢骨架应力及变形监测点布设在每跨拱脚拱肋及拱肋跨中部位。应力测试断面布置见图2。结果表明,该桥应力最大值发生在1/2截面下弦杆位置,竖向位移最大值在跨中,经检测,高程与应力的变化趋势吻合较好,同一断面各弦杆应力相对比较平均。检查结果表明,各平衡体系之间的应力变化趋势,证明了灌注阶段的施工安全具有充分的保证。

**【推荐】施工方案范文汇总五篇**

有关施工方案范文汇编五篇

有关施工方案范文汇编九篇

冬季施工方案范文汇编九篇

精选施工方案范文汇编八篇