

2023年交通整治工作简报(大全7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通整治工作简报篇一

- 1、学校出大门口外公路上车辆很多,没有明显安全标识。
- 2、上、下学时有不少摩托车在校外接学生,并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中,和同学边骑车边讲话等。

针对以上相关情况,我们做了大量的工作。

- 1、提高认识,加强交通安全教育领导和管理工作的。为进一步加强学校交通安全管理工作,牢固树立“安全第一”的思想,切实落实安全工作责任制,我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件,并吸取近期发生交通安全事故的教训,特别是针对学校存在的实际情况,制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。
- 2、加强对学生进行安全教育和管理工作。我校严格贯彻执行《中小学幼儿园安全管理办法》和《中小学公共安全教育指导纲要》的规定和要求,进一步加强对学生进行交通安全教育。特别是针对学生乘坐摩托车等现象,我校通过黑板报、班会等渠道进行安全教育宣传,全员树立安全意识,切实加强对学生进行安全教育,同时教育学生如何预防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故的教育以及应对洪水、火灾、雷电等突发事件的安全知识教育,广泛宣传预防传染病常识,

不断提高师生的防控意识，切实增强了广大学生的防控意识和自救自护能力。

3、学校开学向每位学生家长发放了《关于禁止学生搭乘非营运车辆的告知书》，明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。禁止未满12岁的学生骑自行车上学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和印发《告家长书》、家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；学校大门口公路上车辆多，没有明显安全标识，学校将配合公路部门设立安全警示牌，确保学生安全；，同时向交警队、派出所反映摩托车超载现象，他们也将配合相关部门进行完善和处理。加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维

护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

4、强化教育宣传。要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、交通安全知识讲座、家长会议等教育活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树

立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

交通整治工作简报篇二

12月2日，在第十个“全国交通安全日”□xx镇精心组织公安、交警、执法大队、志愿者开展“守法规知礼让、安全文明出行”主题宣传活动。活动中，交警和志愿者结合典型道路交通事故案例，向群众宣传“骑行戴头盔”、“酒后不开车”等交通安全理念、发放道路安全知识宣传资料和“一盔一带”倡议书、开展文明出行劝导等志愿活动，群众安全出行意识进一步增强。

目前□xx镇交通问题顽瘴痼疾集中整治行动正有条不紊推进中，今年以来□xx镇未发生一起交通重特大事故。我们将严格按照市、县工作部署和要求，全力以赴打赢这场交通安全攻坚战。

二、2022年工作计划

(一)认真开展道路交通隐患大检查。

(二)加强宣传教育，提高群众安全意识。

重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

(三)常态化开展执法行动，保障群众出行安全

一是突出重点，开展好校车安全、整治马路市场、“戴帽工程”等专项行动。继续加强对全镇校车、接送学生车辆及驾驶人进行检查摸排，坚决查处证驾不符、面包车接送学生、

超员超速等违法行为。同时进一步完善学校周边警告、限速、慢行、让行等交通标志、安装减速带等交通安全设施。

二是加强学校周边、集镇广场等重点位置的路面交通管理。重点治理乱停乱靠、私搭乱建、占道经营等违规行为。确保道路交通环境有序、安全、畅通。

交通整治工作简报篇三

按照市、县的安排部署，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，全力以赴开展“创卫”及“三项整治”，取得了阶段性成果。为我县推进“五大建设”打造“ ”、营造更加安全、有序、文明、畅通的道路交通环境。

一、加强组织领导，全警动员 加强组织领导，全市“三项整治”动员会之后，交警大队立即行动安排部署整治工作，对这项整治工作进行了专题研究，成立了领导组，制定了实施方案，对“三项整治”任务进行了分解量化，对整治内容、工作目标、工作标准、考核办法、问责规定、警力部署等进行了明确。进一步推行了城区主要街道分段包管的管理办法，对现有警力进行了整合，调整了城区中队领导班子，在全队抽调 16 名精兵强将、业务骨干，充实到城区中队，确定 8 个股室参加城区道路交通整治，将现有的执法装备和办案实施全部投放到“三项整治”工作当中，并于 3 月 3 日上午召开了全体民警参加的动员部署会，3 月 3 日下午整动拉开了序幕。

二、全方位大力度开展交通安全宣传，营造浓厚的整治氛围 全方位大力度开展交通安全宣传，整治以来，共投资宣传经费 10 万多元，印发宣传资料 10 种 50000 余份；横幅 53 条；组装简易宣传车 1 辆，不间断地巡回宣传；印制张贴通告 2000 份；印制通知书 10000 余份，向临街门店、企业、机关、住户一一进行通知、发放；在县电视台开辟了《“三项整治”曝光台》专题栏目，及时对交通违法行为进行

曝光，发送手机短信 15 次 8000 余条。在各级各类报刊杂志上发表稿件 25 篇。

三、全力加强交通安全设施建设 “三项整治”活动开展以来，已施划标线 14630平方米，安装隔离栏 10236 米，规划停车位 1058 处，安装交通指挥信号灯 9 套，视频监控 2 套，安装标牌 553 块，规划停车场 6 处，设置自行车停车场（点）70 处，拟设立警厅 9 个。

四、全警纠违严查重处交通陋习截止目前，交警已投入警力 9207 人次。其他警种投放警力 600 余人次，共计投放警力 9807 余人次，已查出各种交通违法行为 5352 例，其中乱停乱放 2747 辆次，大货车违禁入城 208 起，扣无牌车辆 109 起，机动车闯红灯 868 起，非机动车闯红灯 776 起，行人闯红灯 961 起。推行了抄告制度，对违法三次以上的机关、企事业单位驾驶人向县纪检监察部门进行抄告，对违法三次以上的运输企业驾驶人及时抄告运管部门，目前已抄告 14 个单位。

五、下一步工作打算

1、继续强化教育，提高思想认识，增强全体民警的政治意识，大局意识和责任意识以及历史使命感。

2、建立长效管理机制，进一步实施精细化管理，定人、定岗、定路段、定责任、定任务，细化、量化执法任务。形成长效管理机制。

3、进一步加大宣传力度。目前教育群众遵章守法，改变传统交通陋习是强力推进“三项整治”的瓶颈，加强宣传教育是巩固和扩大整治成果的基本功，下一步我们要在宣传教育上做文章，下硬功夫，花大力气，突破宣传形式，打破常规模式，做好群众的普法教育，逐步增强群众的荣辱观和遵章守法意识，使群众真正觉得强超硬会越线闯红灯是一种可耻行为，

把遵章守法定为群众的自觉行动，通过教育，变法律和行政管理为道德自律，逐步提升居民素质，从而提升城市品味。

交通整治工作简报篇四

活动开始后，局领导对此项工作十分重视。一是成立以局长为组长、副局长为副组长、各下属单位负责人为成员的道路交通秩序百日整治领导小组。制定了整治方案，明确了各部门以及相关管理人员的责任和工作要求。二是局长通过班子会、安全生产分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。分管领导及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是下属的各单位也成立由分管领导为组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施，并结合各部门具体实际，制定了集中整治工作方案。

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，我局坚持以人为本，把宣传教育同严格管理结合起来，通过发放百日整治宣传单、在临街宣传栏张贴百日整治相关通知，以及执法人员在执勤现场宣传方式进行广泛宣传。

一是加强了全系统职工交通安全教育。对全系统400余名职工进行交通安全教育，规范路面作业行为，确保人生安全。组织全系统员工观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，表示要做遵守交规的模范践行者。

二是开展了交通隐患大排查。对全系统执法、清扫、清运、洒水等路面作业车辆进行了安全隐患大排查，对发现的隐患及时排除，为所有车辆配置了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等，定期对作业车辆进行维护保养，确保无带病车上路作业，确保车辆安全运行。环卫部门对路面清扫人员老旧环卫服进行更换，增强警示效果，确保环卫工人作业安全。

三是严格车辆管理，杜绝违规用车。严格落实中央八项规定，对公务用车由办公室统一调配，严禁公车私用，严禁领导干部私自驾驶公务用车；严禁无证驾驶车辆、酒后驾车、疲劳驾驶、带病驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、超速行驶和车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等。明确规定违反车辆管理规定并造成道路交通事故的，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。形成一级抓一级、层层抓落实的常态，有效避免了交通安全事故的发生。

根据本次整治活动职责分工，我局大力协助公安交警部门维护城区道路交通秩序，对各类违法占道行为和工程车辆抛洒滴漏进行了查处，主要是：重点整治了县城关市场和县城关小学周边三轮车、两轮摩托车和电动车的乱停放、拥堵、无序摆放；整治了县城关小学和县保育院的周边店铺的出店经营、占道违章；加强了流动摊贩的管理，取缔了一批无证照经营的烧烤摊点；规范了水果摊、烟花爆竹、玩具用品、衣物鞋袜等摊点在春节期间的有序经营和管理；积极协助公安交警大队工作人员对文山路东方红和肯德基一带等重点、热点地段在八小时之外的摩托车、电动车、流动摊点等违章占道的管理。

一是交通安全意识不强，违章违纪现象偶有发生。虽然我局加大了对违章违纪的监控和惩处力度，但违章违纪现象偶有发生；二是维护保养工作有待进一步加强。执法、环卫等车辆使用频率高，部分驾驶员存在重使用、轻保养的现象；三是部分单位经费不足，对部分车辆的维修不及时，给道路交通安全管理带来隐患；四是我县部分交通现状对我局工作带来很大被动。目前我县时有拐的和电动摩托车人行道占道停放、小区门口停靠大型货车和报废车辆长期停放路边停车位的现象，市民意见很大，经常向我局投诉。但此类现象涉及非法营运、非法改装、违法停车等交通违法问题，其查处职能不在我局范围以内，造成我局工作被动，要做好相关解释和协调工作，希望上级领导能协调相关职能部门予以重视。

100天的. 专项整治行动已经结束了，但道路交通安全管理的形势仍不容乐观，各级管理人员还不能掉以轻心，还需要进一步强化道路交通安全管理天天讲、月月抓、年年管意识，进一步认清形势、尽心竭力、履职尽责。

一是要提高认识，转变思想、增强责任意识。道路交通安全是关乎单位运转、员工幸福的大事，各级管理人员都要准确把握，提高认识。

二是要强化宣传教育、实现宣教活动常态化。宣传教育工作要长期抓，不能“搞活动就抓一抓，搞完活动松一松”。要把交通安全宣传教育培训列入经营工作重要议事日程，长期坚持，进一步打牢广大员工的安全思想防线。

三是要保持高压态势、坚持严打违章违纪。违章违纪是安全工作最大的杀手，每一件安全事故中都或多或少存在这样和那样的不规范行为。为此，我们要利用本次专项整治行动的有力时机，继续保持高压态势、坚持严打两违不放松。

四是要预防为主、防控结合。坚持抓牢检查监督环节，对各级监管人员要明确监管的质量要求，对长期监管不能发现问题的要按不作为人员处理；加强车辆维修保养，有针对性的加强管理和使用，使车辆技术状况始终处于良好状态、安全可靠。

交通整治工作简报篇五

副组长□xxx

成员□xxx

(2) 活动期间，领导小组在基地生活区、施工作业现场张挂“交通安全进万家，出入平安你我他”、“千里之行始于足下，交通安全从我做起”等宣传横幅、标语、彩旗，深入

营造人人重视交通安全的氛围。

(3) 6月上中旬，领导小组组织开展了安全生产事故警示教育、安全文化宣传等活动，对包括所有机动车驾驶员在内的员工进行了交通安全教育，增长了员工的交通安全知识，提高了员工的交通安全意识。

(4) 6月上旬，领导小组对现有车辆情况进行了统计填报，并已上报院长工作部安全管理室。

(7) 6月下旬至9月下旬，领导小组深入施工作业现场，加强过程指导和督导，确保交通安全整治活动扎实有效开展。

(3) 严格落实《xx院机动车辆及驾驶员安全管理办法》；

(6) 6月下旬至9月下旬，领导小组加强了重点领域、薄弱环节车辆运行管理，高度重视特种车辆使用过程监控，推进系统化管理，有效预防交通事故发生。

本次“交通安全整治”活动，紧密围绕“安全第一、预防为主、综合治理”这一主题，在活动内容充实的情况下，更注重各项活动的具体开展到位，通过一系列形式多样的活动以及交通安全检查，进一步增强了广大职工对交通安全重要性的认识，广大职工交通安全意识和责任意识显著增加，提升了广大职工对交通安全规章制度执行力，有力的推动了各级交通安全责任制的落实，保障了交通安全的良好局面。

交通整治工作简报篇六

为深入贯彻落实总理等中央领导、省委省政府领导，州委州政府领导和县委县政府领导关于加强安全生产工的重要指示批示精神，牢固树立安全发展的理念，大力实施安全发展战略，着力构建安全生产长效机制，有效防范和坚决遏制重特大事故发生，促进道路运输安全生产形势持续稳定好转，巩

固交通脱贫成果和建州70周年营造安全、有序的客运市场，结合我县安全生产专项整治三年行动计划[]20xx年5月至9月，县按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总要求，坚持问题导向，大力开展道路交通安全隐患排查治理暨打非治违专项行动，全面保持打击非法营运的高压态势，深化道路运输重点领域专项整治，彻查安全隐患，堵塞管理漏洞强化源头治理。

本次专项行动自5月初开始至9月底结束。得到了县委、县政府主要领导的高度重视，成立了由县委副书记、县人民政府县长为组长，副县长、公安局局长以及分管安全生产副县长为副组长，交通运输局局长、应急管理局局长、分管副局长、公安局分管副局长为成员的县“打非治违”综合整治领导小组，统一指挥、调度公安、交通、交警、消防等部门开展此次综合整治工作，确保各职能部门各司其责、密切配合，形成打击非法运营的强大合力。

应急管理、交通运输、公安、交警、消防等部门结合实际情况，迅速动员部署，积极开展整治道路运输非法运营专项行动的宣传工作，在主要街道、客运站点以及卡点张贴宣传横幅20余幅、公告等宣传资料16张，积极引导群众搭乘客运公司客车，同时依托主流媒体广泛宣传，在全县积极营造“拒乘黑车、安全出行”的浓厚氛围。

应急管理、交通运输、公安及相关部门抽调高素质、业务精、作风硬的执法人员组成专项整治队伍，出动公安、交警、运管、消防等执法人员30余人采取定点检查与流动检查、定时检查与不定时检查、交叉检查与联动检查、明查与暗查相结合等方式，突出重点区域、重点路段、重点车辆，严厉打击非法营运行为。一是对多次途径卡点的可疑车辆实施检查；二是对通过微信“微帮”、抖音等网络平台发布“车找人”等行政法规禁止发布的信息，由公安部门、应急部门、交通运输部门按职责进行处理；三是联合综合执法局以强有力的措施、手段对城区范围内的车辆乱停乱问题整治，进一步

压缩非法运营车辆生存空间；四是积极开展对正规车辆驾驶人员的教育，提升服务质量，严禁超载、超速、疲劳驾驶等违规违法行为，要求进站停放。截止目前，共计检查车辆3500余台次，查获涉嫌非法运营车辆8台，依法依规处理8台。自专项工作开展以来，应急、公安、交警、交通等部门密切配合，通过扎实有效的举措，全县客运市场秩序已得到明显改善。一是路面“黑车”“野的”明显减少；二是广大干部群众拒乘黑车、安全出行的意识进一步提升；三是正规车辆特别是至客运班车上座率明显提升；四是城区道路停乱放现象得到有效整治。

交通整治工作简报篇七

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。