

最新交通辅警春节坚守岗位 县交通运输局 局年终工作总结汇报(实用5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

交通辅警春节坚守岗位 县交通运输局年终工作总结 汇报篇一

我县按照政府工作报告，以省委、省政府加快推进城乡交通一体化、建设xx大都市区规划和昌铜高速公路生态经济带规划为契机，以提升路网等级为重点，抓好xx-xx加密高速重点项目跟踪。着力加快境内国、省道升级改造，启动三条旅游公路建设，推进25户以上自然村通水泥路项目建设。

1、交通资金瓶颈不断打破。今年向上申报农发行psl贷款项目用于三条旅游公路建设，总投资3.74亿，申请贷款2.99亿，已得到交通部的同意，有关业务部分正在办理相关手续。

通过向上级共争取到通自然村水泥路133.2公里、危桥改造8座、县乡道安全生命防护工程50.1公里及乡道升级改造18.9公里的项目计划。

获得国、省、市补助资金近3000余万元，用于自然村通水泥路、危桥改造及安保工程建设、农村公路养护等，有效缓解了交通建设的资金压力。

2、配合国道g353升级改造。今年国道g353xx县境内三段

计47.3公里升级改造项目已获得上级批复。我局按照指挥部的分工在20xx年4月启动征地拆迁。

3、启动三条旅游公路建设。启动宝峰鹿源大桥至武宁杨洲9公里、高湖至西头12公里、中源白沙坪至高山滑雪场7公里项目。这三条旅游公路已完成工可招投标，正在进行工可编制和工可所需3+1材料招投标工作。

4、抓好xx-xx加密高速项目跟踪。配合省厅完成了资料收集和调研任务，积极跟踪项目进展，已向市局和省厅报告规划走向和前期工作准备情况。

5、加快通自然村公路建设进度顺利。今年市局下达我县通自然村水泥路项目共计133.2km²已全面完成。

6、抓好危桥和安保工程建设。

一是开展全县遗漏桥梁补充摸底，做好项目补报工作。我局为落实国家民生工程，贯彻省交通厅和市局下达的文件精神，公路所工作人员从9月12号至30日，“白加黑”“5+2”天天顶着炎热的天气早出晚归到深入全县555个自然村现场调查。

二是落实危桥改造任务。本年度危桥改造立项8座。已动工，年底除周坊大桥外全面完工。

三是做好农村公路安保工程。50.1公里安保项目已完成招标并动工，至2020年要实现乡道及以上等级公路危险路段安保设施基本覆盖，农村群众的出行环境变得更加安全。

7、启动县城至宝峰自行车绿道建设。征地工作顺利，即将开工建设。

交通辅警春节坚守岗位 县交通运输局年终工作总结汇报篇二

根据20xx年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。

为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。

二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。

三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面春运工作情况。

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预

测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉甬线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。

二是对参运人员加强管理，对投入春运的运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。

三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的`维护和检查，对有碍车辆通行的路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根据今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

交通辅警春节坚守岗位 县交通运输局年终工作总结汇报篇三

20xx年春运期间，市交通港航局按照省级政府、交通运输厅关于春运期间交通运输安全工作的要求和部署，思想上高度重视，行动上狠抓措施，确保了春运期间全市水陆交通运输秩序平稳有序，无一起安全责任事故，无人员伤亡。截至2

月15日，全市道路运输方面，投入客运运力11528辆次，运送旅客461881人次，其中班线客运发出6931班次，同比增加20%，运送旅客194202人，同比增加10%；旅游客运发出3120辆次，同比减少10%，运送游客282737人，同比减少7.52%；水路运输方面，海口码头、港口吞吐量390788人次，同比增加67.8%，进出港车辆94281辆次，同比增加49.4%，进港旅客20xx60人次，出港旅客189128人次。海口南站、西站、东站、秀英港客运站各站加强安全生产管理，落实各项安全生产措施，没有发生重大事故，没有人员伤亡情况。

为切实抓好今年春运期间交通运输工作，成立了由分管副市长为组长的春运期间运输工作领导小组，建立24小时值班制度，进一步明确分工职责，制定xx市春运工作方案□xx市春运期间突发事件应急救援预案，并下发节前安全检查通知，召开交通运输安全工作会议，对节间交通运输安全工作进行了周密部署。局属各单位也成立了工作机构及制定具体的工作实施方案，确保了全市交通系统春运期间运输安全工作“机构、人员、责任、措施”等落实到位。

(一)提前筹备。针对假日客运特点，我局提前对道路运输和水路运输客流情况进行预测分析，针对重点线路可能出现的客流高峰，制定了应急运输工作预案。

(二)科学调度。针对长假前后客流高峰，各车站科学调度，对运力紧张的客运线路车辆采取了优先安检、报班，及时安排加班，启动应急运力等措施，确保旅客运输及时、有序，确保春运期间未发生乘客滞留车站、大规模积压车站的情况。

(三)严格执法。执法支队、运管处、航管处加强执法检查 and 巡查，对客车(船)超载、出租车组合拉客及自用车(船)非法从运、非法组客等行为进行了严厉查处；公路一站、二站加大了对农村公路巡查力度，严格治超治限。

(四)文明服务。设立了春运交通安全检查服务站，配置桌椅、

食物、常用药品、开水等，运政执法人员在各候车大厅每天免费为返乡人员提供茶水、咨询等服务；并温馨提醒乘客带好随身物品，驾驶人员要戴好安全帽、保持车况良好，不要开快车、开疲劳车，防止疲劳驾驶引发事故，让群众感受到关爱与温暖。

(一)强化宣传教育。节前，各运输企业对客运驾驶员进行了专题安全培训教育；节间，落实岗前10分钟安全宣传教育活动，在车站、码头等场所悬挂安全标语，向旅客宣传公共交通安全知识，不断增强驾驶员、旅客的交通安全意识。

(二)狠抓源头管理。一是严查安全隐患。节前，我局成立了6个安全督查组，分别对道路运输、水上交通、公路桥梁等进行全面的安全隐患排查，并对发现的隐患及时落实了整治。二是严格车辆技术准入。对所有客车的技术性能进行检测，保证了投入假日运输的客车技术状况良好。三是严格驾驶人员资格准入。对所有的客车驾驶员的从业资质进行了排查，凡证照不齐、资质不符、未参加假日安全培训教育的驾驶人员一律不准参加假日运输。四是严格车站管理。运管处严督车站在节间落实“三不进站”、“六不出站”、“安全例检”、签单发车等规定。

(三)加强重点监控。执法支队、运管处加强对重点线路的客运安全检查，公路一站、二站对在建公路、桥梁涵洞等危险路段进行蹲点监管，确保了重点路段行车安全。

(一)把严格稽查监督贯穿于春运全过程。春运期间，我局依法行政、文明执法，组织执法力量加强对运输市场尤其是面包车(小轿车、商务车)、黑的士非法营运等违法行为的监管力度，严厉打击无证经营、超范围经营、站外经营、私设站点和宰客、倒客、甩客等违章行为以及农村客运班线涨价等行为。共出动执法人员3900多人次，查处各类违法、违规经营案件515辆/件，及时妥善处理投诉、建议、求助等1696件次，确保了我市道路春运安全、稳定、高效。

(二)把宣传和信息发布贯穿于春运全过程。一是广泛宣传春节运输组织方案和有关政策规定，宣传春运的各项便民措施，及时通报春运进展情况。二是通过相关媒体、媒介，向社会公布出行信息。三是及时报送新闻宣传材料广泛宣传有关政策规定和工作做法，并指定专人负责信息报送工作，确保数据信息的完整性、准确性和时效性。四是要求运输企业及时通报各主要线路客流情况，为广大旅客提供准确的信息“向导”。五是春运统计工作落实专人负责，及时、准确上报春运统计数据。

(三)把维护行业稳定贯穿于春运全过程。春运期间，切实做好维护行业稳定工作，深入开展不稳定因素提前排查，并针对排查结果，及早采取措施，妥善加以解决。畅通群众诉求渠道，做好政策宣传解释工作，及时排查和化解行业矛盾和不稳定因素，为群众欢度春节创造了安全和谐稳定的社会环境。

交通辅警春节坚守岗位 县交通运输局年终工作总结汇报篇四

春运工作是公路客运行业一年一度的重头戏，也是对车站各项工作的检验，为了把工作落实到实处，市局动员会后，我们根据市局的方案要求，结合客运总站的工作实际，制定出总站的春运工作实施方案，成立了站春运工作领导小组。元月十八日我站召开了全站中层干部春运工作准备会，先对环节干部进行热身动员。为了加强一线人员的力量，我们将机关10名同志抽出来充实到班组，全站分成9个工作小组，制定了各组的职责和纪律，使各组任务明确、责任明确、纪律明确，各班组对任务进行分解细化，责任到人，层层抓落实，人人有指标。元月24日，召开全站职工动员大会对春运工作进行全面部署，号召全站职工积极动员起来，以“三个代表”重要思想为指导，全员参战、全力以赴，强化安全管理，提供优质服务，保证进站的每个旅客走得了、走的好、走的及时，走得安全、走的满意。春节期间绝对不滞留一名旅客。

全站职工要发扬“辛苦我一人，温暖送千家”的精神，确保安全、有序、优质、高效地完成20xx年春运工作任务，让到总站乘车的广大旅客及时回家过一个安全、欢乐、祥和、喜庆的新春佳节。

根据省公安厅的统一安排，今年我省的春运工作从元月5日就进入了状态，但直至元月25日前车站的客流与平时变化不大，为此，我们抓紧在春运正式开始前的这段时间，进行了积极的宣传动员和准备工作。

首先，向经营户和旅客发放春运宣传材料1000余份，站安全办与站务组配合对所有进站车辆进行了一次全面的安全大检查，车站与参加了交警部门“春检”的客车签订了“20xx年春运安全责任书”348份。其次，在车站的站台展出了25块行车安全宣传图板，在车站室内外醒目处悬挂安全宣传标语8幅，出版安全宣传黑板报2块2期进行安全宣传。第三，利用售票厅、候车大厅的多媒体显示屏全天进行视频和文字播放，宣传交通事故案例，旅客安全乘车常识、车辆安全运营措施、票价里程和到达车站及发车时间等内容；第四，在大厅和驻站公安值勤室设立了春运安全咨询点2个派专人进行值守。第五，购置充实了便民服务箱所需物品和暖壶、纸杯以方便旅客需要。第六，启用调试了第二售票大厅售票设备，以备客流高峰分流售票，减少旅客排队时间。第七，制订了节后客流骤减、骤增和下雪路阻后车辆发车的应急方案。

这一系列积极周密的组织和精心的准备，使总站的各项工作进入了春运临战的状态，形成了春运工作的环境氛围，为圆满地完成春运工作奠定了良好的基础。

确保安全的春运工作的重中之重，也是本站做为“窗口”行业落实“三个代表”重要思想，切实维护广大人民群众的根本利益，全心全意为人民服务的具体实践；无论从春运前的准备工作还是在四十天的春运期间，始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，认真落实车辆进、出站和旅客进站及中途

安检“三关一监督”的车站安全管理原则，安全管理工作任务到组，责任到人，分工明确，配合默契、层层把关，确保了春运期间的客运安全。

1、把严了车辆进站安全管理关。进站车辆的各种营运手续齐全和技术状况合格是安全管理的重要一关，除了春运前的全面检查外，在整个春运期间，站安全办的人员全部坚守在一线，一是对参加春运的全部车辆进行动态安全管理，二是负责对各组的安全生产情况进行动态监督。车辆动态管理中，除正常的抽查外，还根据安全档案的记录，采取了提前介入的管理方法，对有期限性的安全指标，如二级维护、强制保险、灭火器的期限等安全指标，提前10天公示，到期进行检查验证，超期停运的管理方法。春运期间，共公告了4批259辆次，抽查客车4328辆次，因二级维护超期停发2车。在对各班组的安全动态监督中，下发整改通知书2份。

2、把住了载客车辆安全出站关。保证进站的车辆以完好的技术状况载客，以合格有资质的驾乘人员驾驶，按核定的乘员数量出站是安全管理又一个环节。一是充分发挥车辆安全日检站的作用。重新修订了日检工作实施细则，规定参加春运车辆强制实行每日一检，日检站每10天向站安全办报送检车情况，对检查出不合格车的故障情况和二级维护厂家，由安全办向行管部门反馈信息。春运期间，日检站共检车7802辆次，检查出不合格车3辆次，均按规定进行了维修复检方可报班；二是严格执行报班验证制度，车辆上站报班时必须凭上岗证、从业资格证和盖有当天检车完好章的“日检卡”方可报班，站务组外勤人员随时观察司乘人员动态，一旦发现有饮酒迹象的，立即用随身携带的酒精测试仪进行检查。三是严格执行进出站登记制度，车辆进、出车站均进行检查登记，进站车辆对卫生状况、进站时间进行登记。结算出站车辆根据结算票据的人数，站务人员上车验证登记和进行出站安全叮嘱，四十天的春运确保了没有一个超员车出站。

3、严格了进站旅客行李“三险品”安全检查关。对进站旅客

携带的行李物品进行安全检查是确保春运安全的重要环节。车站实行封闭式管理，进站旅客只能从旅客进站通道进站，旅客进站携带的行李物品、托运的货物全部经过x射线安全检测仪检测，面对春运客流增大的情况，春运期间我们加强了人员力量，固定了专职图像观察人员，有效地开展了对易燃、易爆、危险品的检查工作，共检包裹57602件，查出各类易燃、易爆品危险品75件，其中：丁烷气体52瓶，管制刀具11把，鞭炮12包。

4、加强东、西安检站检查监督，把好出站最后一个安全关口。春运期间，我站东、西两个检查站起到了重要的把关作用，站务检查人员冒着严寒坚守岗位，对过路的客车逐车上车检查，并提供补票服务，春运期间二个检查站共检查车辆7407辆次，检查中途上车旅客的行李物品700余件次，检查出4辆超员车分流旅客38人次，为2954旅客提供了补票服务。

5、加强站务秩序管理，确保站场春运安全。春运期间车辆上站到车、发车频繁，旅客进出流量增大，而车场面积的窄小，稍微疏忽就会发生安全事故，这对站务人员来说是个很大的考验，由于事前做了精心的组织与准备，春运期间站务管理人员坚守岗位，各负其责，在车场上人多、车多的复杂情况下，积极管理，周密协调，严格执行了春运安全六不发车的规定：1、酒后不发车；2、400公里以上无双司机不准发车；3、二维、保险超期、车辆有故障，超员不准发车；4、车辆未配备灭火器或设备失效的，雪天未安装防滑链不准发车；5、车辆载有易燃易爆危险品不准发车；6、更换司机不准发车。确保了春运期间没有发生一起场地事故。春运期间，站务组共对44辆客车进行了违约处理，共处罚违约金5600元。

客运总站的职工队伍，在不断的实践锻炼中得到了成长，总站做为我市我局的“窗口”行业，服务质量高低，是通过工作人员一举一动，一言一行来表现出来，通过服务来让旅客感受得到的，因此，提供优质服务，塑造良好形象，需要靠广大职工的共同努力。20xx年的春运期间在时间跨度长，工作

量大的情况下，广大职工不辞劳苦，放弃假日，加班加点，默默无闻地奋战在工作岗位上，用自己的行动为总站的形象增了光、添了彩，为总站的窗口形象建设贡献了力量。副站长每天早来晚归，协调车辆，解决疑难，排解纠纷，那里最忙那里就有他的身影；副站长自春运开始以来就扎到到一线现场指挥，忙里忙外，没有个停闲。从2月11日开始到14日，客流进入春运最高峰，14日当天发送班次349个，输送旅客6700人次，日售票额达19万元。全体员工各负其责，运营秩序忙而不乱，各组带班组长现场指挥，连续几天中午吃饭的时间也抽不出来。

检票组的同志们，在大厅比较冷情况下，克服困难，维护大厅旅客秩序，正确检票唱票，引导旅客找到车辆。大厅人员不断流动巡视旅客动态，劝阻旅客在大厅抽烟，开展为旅客送开水服务活动。

为了搞好春运工作，确保车站的综合治理工作，站安全办积极与驻站公安室配合，白天有驻站公安人员巡逻值勤，夜晚由一名站领导带队，分别在东、西两个进出站口和调度室夜间值班，春运期间全站未发生任何大小治安安全事件。今年春节，一场接一场的降雪，加大了总站车辆调度和安全工作的难度。站党支部一班人，亲自坐镇一线，主动加班加点，白天深入现场，晚上带队值班，进一步细化、规范和落实各项管理工作。三位站领导各司其职，既明确分工又密切协作，克服了一个又一个困难，在关键时刻稳定了人心，起到了带头作用，为全站职工中树立了好的榜样。

交通辅警春节坚守岗位 县交通运输局年终工作总结汇报篇五

为进一步加强公安交通协管员的教育管理，提高交通协管员的业务能力和综合素质，彭泽县交警大队“四强化”，狠抓交通协管员队伍管理，打造规范协管员队伍。

一、强化思想认识。

该大队组织全体交通协管员召开专门会议，要求协管员自觉遵守“五条禁令”、“六个严禁”等各项警纪条规，增强服务意识，克服简单粗暴的工作态度，文明、规范执法，做好维护交通秩序的各项辅助性工作。该大队还组织协管员学习先进典型事迹，并结合反面典型案例，就思想作风、执法执勤方面开展自查自评活动，找出自身存在问题和差距，写出有针对性的心得体会。

二、强化技能培训。

该大队一是定期对协管进行专业技能培训，确保每一名协管员熟悉《道路交通安全法》和《交通警察道路执勤执法工作规范》等规章制度，熟练掌握专业技能和相关法律知识；二是不定期组织协管员进行队列、交通指挥手势的培训，对队列、交通指挥要领进行详细讲解，确保每一名协管员指挥规范，执勤形象良好；三是要求协管员要着装规范，配带协管员执勤证，文明、规范、公正执勤，树立交通协管员队伍举止端庄、行为规范、纪律严明的良好职业风范。

三、强化考核考勤。

该大队坚持用制度管人，按照奖勤罚懒、奖优罚劣的原则，对交通协管员工作绩效严格考核，最大程度地调动协管员的积极性。针对不同岗位制定了管理考核细则，根据交通协管员工作表现进行月考核和年度考核，并根据月考核结果予以奖励。年度考核时汇总每月考核结果，分优秀、合格、不合格三个等次给予评价，对年度考核优秀的通报表扬，对年度考核不合格的予以辞退。

四、强化监督检查。

该大队在主动接受社会监督、认真受理举报投诉的基础上，

实行全方位、高密度的监督检查，始终保持严管严查的高压态势，及时发现和纠正协管员纪律作风、行为规范方面的问题，大力查处违法、违纪、违规行为，做到发现一起就查处一起，决不姑息迁就，决不包庇护短，特别是群众反映强烈、影响队伍形象的问题，坚决予以辞退，直至追究法律责任。