

最新汽车修理工工作总结(通用5篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

汽车修理工工作总结篇一

20**年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了汽车修理站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为公司发展做出了应有的贡献。

书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨(范文大全提供)磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本站可不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已经达到85以上，更换后，故障顺利排除，不但解除了用户烦恼，也为其节省了大笔费用。用户满意地说：“困扰我三个月的故障，不到三个小时就搞定，你们维修站技术就是过硬。”

“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧？”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家。”我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走

上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

20**年，我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。

汽车修理工工作总结篇二

我在担任车队机械修理工的几年里，通过不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为单位做出了应有的贡献。

我深知作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名初级维修工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有我上手，都会迎刃而解。今年四月份，调度通知我有一台帕萨特2.0车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。待

修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，车主说已经在二站用短路法检查过，没发现有问题的。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本站可不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已经达到85以上，更换后，故障顺利排除，不但解除了用户烦恼，也为其节省了大笔费用。用户满意地说：“困扰我三个月的故障，不到三个小时就搞定，你们维修站技术就是过硬。”

“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期回家陪父母过节。那天，我正在发廊理头，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得理了一半的头发，立刻动身去现场。理发师劝说“做完再去吧？”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪。”当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家。”我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

在今后的工作岗位上，我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。

汽车修理工工作总结篇三

在忙碌的工作中□20xx年即将过去。修配厂在昌龙上级领导支持下，在各兄弟部门的大力协助下，根据昌龙公司的工作重点要求，结合自身的工作实际，通过全体的共同努力，在保证车辆生产安全的同时，也保证了龙钢公司生产与的用车需求，圆满完成了公司既定的目标和任务。

1、生产指标完成情况：

1--10月份年共维修车辆16804台次,日平均56台次。1—10月份检修率、待料率均完成。百元运输收入材耗1--10月份均按计划完成。

2、四项规定动作落实情况：

（1）双述和禁令的落实：严格按照公司要求，实行两级检查制，从近几个月的检查情况来看，两级检查达标率均达到了100%，员工双述、禁令的掌握程度在逐步提高，但在作业过程中部分员工知行合一仍然做的不到位。

（2）非常规作业的落实措施：修配厂非常规作业项目包括：

a登高作业□b两台行车抬吊同一个物件。作业前，一要制定防范措施，二要安排专人监护，三要填写非常规作业申请单，作业过程由主管厂长（安全员）佩戴非常规作业红袖标，进行全程指挥、指导，确保现场作业安全有序进行。

龙钢公司内部的外协人员维修：必须进行维修前安全教育。
社会外协人员维修：必须签订安全协议书，同时进行维修前安全教育。

（3）重大危险源的管控情况：重大危险源包括：

a乙炔、氧气；

b行车。

修配厂将重大危险源的管理作为管控的重点，每天由责任人和班组长对乙炔、氧气以及行车的安全装路进行检查，确保安全有效，修配厂每周两次的五化检查，确认检查效果；同时乙炔回火阀的使用，严格执行20天一更换，提前预防并做好记录。

3、降本增效落实情况：面对目(来自:工作总结之家:修理厂半年工作总结)前公司各种不利因素，竭力挖潜已迫在眉睫。为此，修配厂一是严格材料审批制度以及配件发放规定，“有旧件、修复件的坚决不发新件”、“坚持能修复的坚决不更换、能用修复件或旧件的坚决不用新件、能采购部件不采购总成件”，以此方式来降低用料成本；二是大力倡导员工小改小革，完善考核奖励机制，能内部维修坚决不涉外维修、能小改小革降成本坚决不换大件或总成件，全员发力为降本增效做贡献；三是集智凝心岗位创新结硕果，在全体员工的共同思考、共同努力下，截至10月份，修配厂岗位创新共上报36项，其中已被公司评选通过的达16项，且创新专项奖励均以现金形式发放到个人，此项举措不仅提高了维修作业人员岗位创新的积极性，同时也为修配厂维修成本的控制打下一定的基础。

4、职工诉求、建议落实情况：企业想实现科学发展离不开员工的共同参与，员工的合理化建议能够从公司安全环保、生产运行等各环节中的关键节点里，找到制约公司发展的瓶颈问题，截止10月份，修配厂共收集班组长“查找提献”建议37条，对能够解决的制定整改期限全力解决，为公司各项工作顺利开展做好基础；共收集全员民主建议43条，修配厂内部跟进解决29条、上报公司建议10条、暂时不予考虑解决4条（不符合修配厂目前的实际情况）。问题是管理资源，特别是关系到员工自身利益方面的问题，要站到员工的立场，尽

最大努力为员工排忧解难。

其次，我们要不断加强员工培训，强化员工“五化”知识，不断提高员工自身安全意识；

第三，我们应加强制度方面的约束，对多次违反规定人员要加大考核力度。对于设备检查中仍然存在的问题，我们要从严要求，加强培训，杜绝设备存在本质性安全隐患。

6、职工培训方面：培训分为计划内培训和计划外培训，修配厂将年度计划的培训作为计划内培训，其它培训视为计划外培训。1-10按照年度培训计划要求，共组织相关职工计划内培训10次；根据公司相关部门或科室要求以及本单位活量情况，适时临时性组织职工计划外培训17次，进一步提升修配厂全体职工的安全意识和技能水平。

不断提升自己；五是夯实管理人员包班责任，对班组重点员工要有计划进行帮扶，对班组出现的不安全事故承担一定责任。

8、现场环境整治情况：现场6s管理改善无止境，一是结合季节特点，牢牢抓好绿化的大好时机。一二季度交替之际，全面检查区域树木花圃，历时一周时间，对枯黄树木花草进行了移除补摘，确保绿化面积的完整有效性。

二是修配厂持续关注车辆防抛洒的运行情况，针对性的改善车辆抛洒槽的设计，确保运行车辆改装效果良好，使得料场及路途中环境进一步改善。

三是加大现场治理力度。按照“6s”管理标准，向兄弟单位现场管理对标学习2次，同时修理厂重新修建了废液、废油放路区域，要求对废油、废液统一回收，分类集中放路。在现场管理方面，修配厂下大力气进行整治，现场面貌大为改观。

9、准军事化管理方面：准军事化管理是提升企业执行力的基础和保证，对于培养“政治合格、技术过硬、作风优良、纪律严明”的高素质队伍，提高企业核心竞争力有重要意义。20xx年以来，修配厂持续加强准军事化管理，不断细化“十四个制”的落实，同时加大对准军事化管理实施细则落实情况的检查力度，共查处违反言行文明化行为36起，同时以“准军事化管理细则”为标准，对职工从思想上引导、在行为上约束，不断提升职工素质，培养职工服从命令、严守纪律的意识，严谨务实、踏实肯干的作风，敬业奉献、敢打能拼的精神及文明礼貌、廉洁高效的形象，从而打造一支“训练有素、行为规范、纪律严明、作风正派”的昌龙“铁军”。

1、管理中，偏向于人性化管理较多，导致员工在制度的执行上存在侥幸心理。

2、员工的“成本意识”还需进一步强化树立，岗位创新、修旧利废等降本增效工作还需增强力度持续推进。

1、继续加强对员工环保知识、安全知识以及业务知识的培训，进一步提全体职工的综合素质。同时，根据培训实际，适当改变对班组重点人员的教育培训方法，必要时联合家人对其进行思想上的帮扶教育。

3、持续加强安全生产管理，根据生产指标，制定落实方案，确保逐月保质保量安全完成。

4、继续组织好员工的各项应急预案的演练，提高员工面对突发事件的处路 and 应对能力。

5、降本增效活动中，总结经验，并继续加强岗位创新、修旧利废等活动，争取在下半年成本控制上取得更好的成绩。

6、在提升设备本质化安全的同时，要求责任人和使用者在平

时工作中，严格规范设备的操作技能，杜绝设备带病运行。

7、持续加强主要管理人员每天的五化检查和现场隐患的排查，使员工在作业过程中严格执行标准化作业程序规范作业。

8、对四项规定动作的落实，修配厂将进一步加大检查监督力度，对执行过程中发现的问题，及时做好修订完善，确保四项规定动作落实到位。

汽车修理工工作总结篇四

光阴似箭日月如梭□20xx年即将离我们而去，回首过去的一年，既有收获也有很多感慨。一年来，我在公司领导及同事的支持与帮助下，带领汽车维修班全体人员，思想紧跟公司的发展目标，与时俱进，兢兢业业，不断通过总结和学习，提升自我，较好地完成了本职工作和上级下达的各项工作任务，现将20xx年的主要工作情况总结如下：

1、加强安全和劳动纪律管理，杜绝事故和违章发生，在平时工作中，坚持“安全第一，预防为主”的方针，全力搞好班组的安全教育培训，时刻提醒和督促维修人员必须重视安全、杜绝违章，做到防患于未然。带领大家严格遵守岗位安全操作规程，严格遵守岗位安全和公司劳动纪律管理制度；要求各维修人员加强设备点检、巡视，平时通过半月保养和定期检查梳理出车辆存在的安全隐患，并且及时落实到责任人制定出整改日期，保障了车辆的安全运行。

2、提升维修服务和维修质量，严格控制配件消耗，全力保障生产，车辆维修工作的特点是任务重、时间紧，由于配件经常供应不及时，必须要求所有维修人员以修为主劲量减少更换总成配件，对设备出现的故障迅速做出反应，并认真分析排除；对以往发生的故障进行总结，通过改进车辆出厂的缺陷减少维修概率和返工现象，通过平时的检查将故障控制在较小的范围，以减少维修量和材料消耗，提高车辆出车率。

3、全年对车辆维修保养共计190多次，完成维修任务1300多次，克服人员流动性强车辆配件供应不及时，以及车辆使用率高使用环境复杂等各种因素，在工作中不断总结和向厂家服务人员学习，总结出以往车辆维修知识的盲区，并且加以改善，以往平板车发动机在我厂经常发生重大机械事故，发动机更换过3台，维修过若干次，通过向道依茨厂家学习取经，总结出来以往发生机械事故的根本原因，并且组织宣传和贯彻落实到日常维修保养工作中，平板车全年允许正常无任何因人为因素导致的机械事故。

4、为了更好的提高团队维修技术，提升维修服务质量，一年来，经常组织各类班组活动，促进职工相互交流，相互提高，将平时维修工作中的典型故障处理过程、处理方法和关键部位未出现过故障而假设出现故障时可能是哪些原因详细列出，并整理成文档形式发给各维修人员学习。这一举措大大提高了班组职工的维修经验，对快速解决故障、提高维修安全、保证设备正常运行有很大的帮助。

1、应该继续加强管理理论知识学习，以提高自己理论素养，修养和管理能力，以便于能更好的开展工作，为公司发展尽心尽责。

2、对员工的思想教育工作不够，导致出现了上下级的沟通不到位现象，一方面说明了员工的素质有待提高，一方面也说明了自身管理不到位。

3、工作力度还不够大，个别细小环节还没有妥善处理好，今后要完善各种管理制度，加强对班组成员的学习和引导，以及培训工作。

新的一年意味着新的起点，新的机遇，新的挑战。我一定在保持原有好的基础上再接再厉，认真提高业务水平，为全面提升科室及部门形象积极贡献力量。在今后工作中要做到以下几点：

- 1、坚决执公司的各项管理制度，做好班组的安全思想教育、培训工作，明确岗位职责，强化监督检查，使各项维修工作实施都有有章可循。
- 2、加强整个维修团队学习，努力提升团队业务素质，加强劳动纪律监督。
- 3、细化奖惩制度，严格控制维修费用，加强配件质量监督，杜绝维修返工。
- 4、完善车辆维修档案和各种检查表格，健全管理制度，
- 5、加强横向联系，保证备件正常供应，及时完成车辆维修工作和职责范围内的各项工作。
- 6、完成领导临时交办的各项任务。

在过去的一年里感谢领导和同事给我的帮助和支持，在新的一年里，我会再接再厉，以更加优秀的工作业绩回报各位领导的关心与厚爱，谢谢！

汽车修理工工作总结篇五

汽车修理工工作的总结1 xx年上半年已经过去，在这半年里我深刻体会到了个工作的汗水与快乐，我把自己的青春倾注于我所钟爱的机修事业上。上半年的工作已经结束，收获不少，下面我对上半年稍微写一下,为下半年的工作确立新的目标。

一、思想认识。

在上半年，作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不

嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。上半年来，我能圆满的完成班组中安排的各项任务。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下半年，我将更加努力工作，勤学苦练。

□ 1 □

二、维修工作。

三、制度方面。

制度，自己更加努力学习专业知识，使自己的业务水平更上一层楼。

四、安全工作

安全是重点，不管是工作也好还是生活也好，人生安全机械安全，多需要我们去时时刻刻高度重视。上半年在工作中也有出现个别安全事件，一些轻微的手脚磕磕碰碰，出现这一些列小的问题证明还是存在有些疏忽粗心大意，不够注意小节过程，安全意识还是不够全面的考虑到小节。在以后工作中要弥补考虑不够周到不够全面细节安全隐患。在下半年，要认真学习安全条例，安全生产，安全注意事项，注重安全，为了更好圆满完成索道维修工，做到无设备安全事故，无人生安全事故，排除一些列的安全隐患。就是在生活上也要不放松个人安全。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在下半年的工作加强学习，更好的完成xx年的全年工作。汽车修理工工作的总结2 xx年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价

值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。

□ 3 □

刻苦钻研，争做技术尖兵。书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨(提供)磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

□ 4 □

要有赵师傅上手，都会迎刃而解。