

2023年吊装事故心得体会(优质6篇)

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。优质的心得体会该怎么样去写呢？以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

吊装事故心得体会篇一

在工地施工中，吊装是一项非常重要的工作，同时也是风险最高的环节之一。在吊装中，如果存在任何一点的失误，就有可能引发事故。吊装事故不仅会导致人员伤亡和设备损失，还会对施工进度造成不小的影响。在这篇文章中，我将分享我在吊装中所遭遇的事故和心得体会。

首先，我要说的是关于规划。在吊装前，我们需要进行详细的规划，包括路线、吊装位置、起重机型号等，而且要不断检查和修正规划方案。在我曾经参与的一次工程中，由于规划不严谨，仓库外的一条小路没有考虑到，导致重型设备和路面接触不当，最终导致事故发生。因此，我们需要时刻注重规划，并且要随时在现场对规划进行检查和修正。

其次，我认为人员的操作技能极其重要。吊装需要由经验丰富的操作人员进行，他们需要有较高的专业技能和丰富的操作经验。我曾经在一次吊装中亲眼见到过一个年轻的操作人员由于技能不佳，导致吊装起重机失控，重物落地后从二层高的脚手架直接砸中一名工人，造成了严重的事故。因此，我们对操作人员的素质和技能要求都要非常高。

其次，必须加强现场的安全管理。安全专家需要对吊装过程进行密切监控，不断检查和修正工作中存在的安全隐患。安全意识薄弱的人员应该以较低的位置进行吊装操作，而经验丰富的人员则应该在现场进行监督和指导。我在一次工程中

亲眼目睹了一个安全专家在场的情况下，却被工人忽视了而导致事故发生，这给我带来了非常大的震撼。因此，在吊装前后，安全专家都需要非常仔细地评估现场的安全性。

最后，我认为，要及时处理误操作和隐患。在吊装过程中，由于各种原因，误操作和安全隐患难以避免。重要的是能够及时发现并处理这些问题。在我曾经经历的一次吊装中，由于吊装起重机过载，导致约40吨的重物失控，幸好反应及时，及时派专人抽气，才保证事故损失最小。正是因为及时处理误操作和隐患，我们才能够保证吊装的顺利进行。

总之，在吊装事故中，安全至上，规划、操作、管理和处理都是非常重要的环节。我们需要时刻保持高度的安全意识，不断提高技能水平，完善安全管理制度，及时发现并处理安全隐患。只有这样，我们才能在吊装工作中取得更好的成果。

吊装事故心得体会篇二

在电力企业安全生产中，人们通常把管理者对员工提出安全规范要求称之为“要我安全”，而把员工的自觉安全行为称之为“我要安全”。两种提法，不仅表述了语言概念不同，且安全实现方式和管理效果也不一样。“要我安全”，是从客体出发，由外因发出安全生产约束控制信息，作用于安全生产行为的主题，最终达到生产安全；“我要安全”则是从主体出发，由内因产生安全生产的动机，主观能动地实现安全生产。从管理角度来说，“要我安全”和“我要安全”是辩证统一的关系，“要我安全”是外因，是动力；“我要安全”是内因，是根据。两者相互关联，相辅相成，从不同方面对实现安全生产起到推动或决定作用。

如何实现从“要我安全”向“我要安全”的转变呢？笔者工作在电力建设企业，立足于生产第一线，对于安全是永恒的主题，安全是生产的保障，有了安全才有效益，有着深刻的认识和体会。

首先、着眼人的安全心理进行安全教育安全心理是人在生产劳动这一特定环境中的心理活动的反映，是劳动过程中伴随着生产工具、机械设备、工作环境、人际关系而产生的安全需要与安全意识。主要包括：劳动生产中的安全心理、职业安全心理、安全管理过程中的安全群体心理、安全组织心理等。通过对安全生产工作中心理现象的总结，可以提高安全教育的质量，产生安全教育的心理效应，达到抓住人心、震撼人心、深入人心的效果。因此，安全教育应抓住以下三个重点：一是利用安全心理的优先效应，抓好对新员工进厂后的安全教育，以先入为主的第一印象给新员工打下安全生产烙印。二是利用安全心理的近因效应，以本单位的典型安全案例对员工进行安全教育，用活生生的事实影响员工、激励员工。三是利用安全心理的暗示效应，运用含蓄的、间接的办法，对员工的心理和行为产生潜移默化的影响，进行常规教育。不管采用哪种教育方法，只要密切联系实际，坚持从人的安全心理出发，牢牢抓住人的安全心理倾向，抓住不同时期人的安全心理状态，抓住不同类型人的安全心理活动，进行因时而异、因人而异的安全教育，就会使教育和心理形成共鸣，强化人的自我安全保护意识，使员工产生“我要安全”的强烈倾向。

其次、把握人的安全行为贯彻安全制度

安全行为是人们在劳动生产过程中保护自身和保护设备、机器等物质的一切动作。在我们电力建设行业逐步实现科学化管理、自动化操作、现代化生产的条件下，安全行为不仅是个体自我保护行为，而且是生产要素相互关联、相互影响、相互制约的总体行为。要建立起总体的安全防范系统，离不开个人的自我安全保护，这就需要有一套能够把个人安全与总体安全密切联系起来的制度规范人的安全行为。这套制度要站在安全行为者的角度来编制和操作，由安全行为者从内因产生“我要安全”的行为。就我们公司整体来说，因为企业生产性质不同，存在着多工种联合、多工序交叉、多环节衔接作业的特点，所以就应从各自的实际出发，紧紧把握

员工生产过程中的安全行为，建立和健全个人自我安全保护制度。主要是：员工有权对违章的生产指挥不执行；有权对违章的生产工序不交接；有权对违章的生产设备不操作；有权不在违章的生产环境中作业。这就从行政法规上确立了员工劳动过程中的主观能动性，使之自觉地遵守安全规章制度，自觉地进行安全保护。员工们说得好，事故不难防，重在守规章；最大祸根是失职，最大隐患是违章。只要我们真正把规章制度、操作规程当成生命之友，安全之伞，就能够站在安全生产的主题地位上，实现安全生产。

第三、针对人的事项障碍展开安全活动.

安全生产活动中的思想障碍是影响员工“要我安全”的重要问题，是各种不安全因素中的主要因素。在抓安全生产的过程中发现，一般情况下，员工都会为满足自己的安全需要而采取自我保护措施，遵守安全生产规程，但有的时候，有些人则可能因为存在某些思想障碍，不仅忘记了“我要安全”，而且做不到“要我安全”。这类思想障碍归纳起来，大体上有以下几种：对安全生产规程并没有真正理解，看不到违章操作的严重危害性；对安全生产规程感到麻烦，图省事、求简便而不去遵守；因抢时间、赶进度，而忽视、忘记安全生产规程；对自己的熟练技术过分自信，心存侥幸，麻痹大意；逞强好胜，表现为胆大妄为的冲动，明知故犯；因为身体疲倦，精神松懈，注意力分散而顾不上安全生产规程等。近几年来，某些单位主管生产的领导和个别员工明知是违章作业，但他们为了赶生产进度而在不安全环境下操作，违反操作规程，结果发生了严重的事故，给个人或家庭带来极大痛苦，也给企业造成重大的经济损失。因此，各级领导和工作人员在生产过程中一定要注意从消除员工思想障碍入手，对症下药、有的放矢地开展安全活动。例如：开展安全规章制度教育，让员工明确遵章的必要性、违章的危害性；开展安全知识培训，提高员工的安全技术素质；推行标准化作业和安全责任制，强化员工的安全保护；积极搞好均衡生产，使员工保持旺盛的精力、体力，控制和减少不安全行为等等。通过这些方法，使

员工逐步消除抵触、违反、消极、侥幸、松懈、逞能等思想障碍，增强“我要安全”的自觉性。

吊装事故心得体会篇三

在工程建设和物流运输中，吊装是一项重要的作业环节。然而，吊装作业存在着一定的风险，一旦发生事故，不仅会导致人员伤亡，还可能造成严重财产损失。我曾亲身经历了一起吊装事故，深刻认识到安全意识和操作规范的重要性。下面我将分享所得的心得体会，希望能给读者带来启示。

首先，我认识到吊装作业的安全意识非常重要。吊装作业需要高度警惕和严谨的态度，一丝放松都可能导致事故发生。我曾目睹一起吊装作业中的事故，起因正是因为工人过于自信与轻视危险，没有充分意识到吊装作业的风险性。因此，我们在吊装作业中要时刻保持高度的警觉和安全意识，严格按照操作手册要求执行作业，而不是凭自己的经验和直觉行事。

其次，吊装作业需要严格遵守操作规范。吊装作业涉及到重型机械的使用，挑选合适的吊具和安全装备也是至关重要的。根据我亲身经历的事故，如果工人没有正确安装和使用吊具，就会造成失控和滑落的风险，从而导致严重的事故。因此，在吊装作业中，应严格按照作业规范和操作手册的要求，选择适当的吊具和安全装备，确保吊装过程中的安全性。

此外，团队合作和沟通也是避免吊装事故的重要因素。吊装作业通常需要多名工人共同合作，有效的团队协作和沟通可以确保作业的顺利进行。在我亲身经历的事故中，团队的配合和沟通出现问题，导致吊装过程中出现误解和错误的操作，最终造成了意外事故。因此，我们在吊装作业中要加强团队的凝聚力，全员参与，确保每个环节都得到充分的沟通和共识。

最后，吊装作业中的培训和学习也是关键。通过对吊装作业的培训和学习，我们可以提高自己的技能和知识水平，认识到其中的风险和安全措施。我很庆幸在事故中没有受伤，但这次经历也使我深刻认识到自身的不足。因此，在吊装作业中，我们应不断学习新知识，不断提升自己的技能，提高自己的专业素养，以更好地应对各种吊装作业中可能出现的问题和风险。

综上所述，吊装作业是一项高风险的工作，我们必须时刻保持警觉，切实提高安全意识，严格按照规范操作，加强团队合作和沟通，不断提升自身的技能和知识水平。只有这样，才能有效避免吊装事故的发生，确保吊装作业的安全和顺利进行。吊装事故给我留下了深刻的教训，希望通过我的分享，能给读者们带来一些启示和警醒。

吊装事故心得体会篇四

惊闻蚌埠5.12人身事故，让我深刻体会到了“安全无小事”的深刻教训。电力事业是个充满危险的工作，但只要掌握电力运行规律、时刻保持安全生产的警惕性，防微杜渐，认真对待每一次工作任务，是完全可以驯服“电老虎”的。我们手里的《安规》和种种安全生产的保障措施，就是给这只凶恶的“电老虎”设计的层层牢笼和枷锁。

5.12这次事故，正是因为参与工作的人员对于已经“驯服”的“电老虎”存在麻痹大意的思想，以为多年不发威的“电老虎”就真的成为“病猫”了。根本没有把电力系统运行维护工作的危险性看在眼里，这无异于擅自打开关押“电老虎”的牢笼和枷锁，这只凶恶的“电老虎”当然不肯放过任何发威的机会。

通过对《会议纪要》的学习，我主要有以下几点心得：

- 1、安全生产，不是口号

安全生产，这是我们电力工作者每时每刻都能听到或者看到的警句。但是这不仅仅是个口号，更是我们工作的第一准则，是我们人身安全保障的唯一措施，不能因为以前的安全就忽略了以后的危险。忘记了这个准则，就是把自己加上作料送到“电老虎”的笼子里。这也是造成“蚌埠5.12”事故的主要原因。这样的态度，不出事故才是怪事。

2、服从指挥、听从调度

如果没有各项安全保障措施，电力工作的危险程度要远远大于战争。因为

3、有法不依、执法不严

随着安全生产法的颁布，安全生产上升到法律的高度。是啊，你个人不遵守安全生产准则，后果可能是对别人造成伤害，这就是“谋杀”罪！也可能是造成国家经济损失，这就是“危害国家安全”罪！即使没有造成严重的后果，你也是“玩忽职守”罪。我们工作中的安全措施，如“两票三制”，工作人员如果不能严格遵守，而是走走过场形式主义，就是“有法不依、执法不严”。就是威胁人身安全、国家财产，就是犯罪。“蚌埠5.12”事故中就存在工作票“代签名”、“未签名”现象、也没有严格执行工作间断、转移签名制度，就是没有把遵守工作安全保障制度上升到遵守“法律”的高度。

繁荣，而珍惜自己和他人宝贵的’生命。

吊装事故心得体会篇五

吊装事故的发生给人们的生命财产安全带来了巨大的危害，而我在一次吊装事故中亲身经历，深感其严重性。这次事故让我明白了吊装作业的重要性和风险，同时也使我深刻体会到吊装安全的重要性。以下是我的心得体会。

首先，吊装事故的发生常常是因为缺乏有效的计划和准备。吊装作业是一项复杂而危险的工程，必须提前进行详细的计划和全面的准备才能确保安全。这涉及到确定吊装物品的重量、形状和尺寸，以及选择合适的吊装设备和方法等。在我亲身经历的事故中，事故发生时场地混乱，没有明确的吊装计划，导致物体失去控制而跌落，给工作人员带来了巨大的伤害。因此，我深刻认识到吊装作业的前期计划和准备是保障吊装安全的关键。

其次，吊装过程中的人员操作和沟通是事故发生的重要环节。吊装作业需要多个人员共同配合完成，其中每个人员的操作和沟通都至关重要。在事故中，我发现有些工作人员没有遵守操作规程，没有及时向其他人员报告工作进展和发现的问题。这种不负责任的行为严重影响了吊装作业的安全性。我也从中明白，吊装作业中的每个人员必须要负起自己的责任，积极参与工作，保持与其他人员的沟通和协作，始终保持高度的警惕性，确保吊装作业的安全进行。

再次，吊装设备的选择和维护对于吊装安全至关重要。吊装设备包括吊车、起重机、钢丝绳等，它们的质量和性能直接关系到吊装作业的安全性。在我所见的吊装事故中，部分设备老化严重，未得到及时的维护和检修。这些设备的使用不仅存在隐患，而且还会对吊装作业的成功和安全造成巨大威胁。因此，我意识到吊装设备的选择和维护至关重要，必须保证设备的完好和性能安全，且进行定期的检修和维护，才能保障吊装作业的安全进行。

最后，吊装人员的专业素养和安全意识对于吊装安全的影响巨大。吊装作业需要专业的人员进行操作，他们不仅要具备专业知识和技能，还要具备高度的责任心和安全意识。在吊装事故中，部分工作人员存在技术不熟练和马虎大意的情况，这无疑会给吊装作业的安全性带来巨大隐患。因此，我所得到的教训就是作为吊装人员，我们必须加强自身的专业素养和技能，不断学习和提高自己，增强工作的责任心和安全感。

识，以确保吊装作业的安全进行。

总之，吊装作业事故的发生给人们敲响了警钟，使人们更加关注吊装安全。通过自己的亲身经历和体会，我认识到吊装作业的重要性和风险，了解到吊装安全的关键所在。只有在充分的计划和准备、人员的操作和沟通、设备的选择和维护以及工作人员的专业素养与安全意识等方面加强，我们才能有效地保障吊装作业的安全性，为人民群众的生命财产安全提供更加可靠的保障。

吊装事故心得体会篇六

重视安全生产，加强责任心需要做到以下几个方面：

安全事故是可以防止和避免的，每次事故的发生都有它的原因，我们从事故的根源入手，釜底抽薪，切断事故发生条件，这样我们就可以防止事故的发生。这样就需要企业建立安全事故数据库，对各类安全事故进行分析总结，举一反三，将他人的事故作为我们的事故，从中吸取教训，避免事故发生。

安全要引起足够的重视，就必须建立一把手的负责制度，奖罚分明，他必须对自己管辖范围内的安全生产负责，这样就会给他们足够的压力和动力。

每种设备都有其操作规程，违反了其操作规程就可能对设备造成损坏甚至发生安全事故，也就是发生了违章行为。因此，在操作中必须按照操作规程进行。操作规程不能是一纸空文，必须有监督机制使其贯彻实施。

车间、班组、各职场都有不同的重点，自己分管范围的重点自己最有数，这就要求对各自的管理重点首先自己要重视起来，做到自己的事情自己办，保证重点部位管控到位。

在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题;做好事故的应急防范、应急处置;保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

最后，事故的发生总会让人心痛，痛定思痛，找出根源，对症下药，才会避免这样的事故发生，因此，深刻吸取此次安全事故的惨痛教训，唤起每名职工安全想意识，做到每名职工不违章，不图侥幸、不怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地干好自己的工作。