

# 财经类读后感(模板5篇)

读后感，就是看了一部影片，连续剧或参观展览等后，把具体感受和得到的启示写成的文章。读后感对于我们来说是非常有帮助的，那么我们该如何写好一篇读后感呢？下面是小编带来的优秀读后感范文，希望大家能够喜欢！

## 财经类读后感篇一

我最喜欢的一本书是《小故事大道理》。

《小故事大道理》这本书，里面的内容十分精彩，令我印象最深刻的是《小木桥走过去》的故事，内容写得非常详细，一位科学家为了专研人们的心态，设计了种种机关，想让人们大胆地走过去。主编收集的文章很好，让人百看不厌。名言也收集得比较多，如：如果说我有什么功绩的话，那不是我有才能的结果，而是勤奋有毅的结果——达尔文。

我会好好学习，相信我长大了能成为有名的故事大王。

## 财经类读后感篇二

其中有一个郑板桥吟诗把“登门”的小偷“请走”的故事。一天，一个小偷潜入了郑板桥家，被郑板桥发现了，才思敏捷的郑板桥不慌不忙地吟诵出一首他临时创作的诗，“梁上君子进我门……床头金银无半文……”，轻松地把小偷“送走”了。郑板桥临危不乱，面对危机沉着冷静、不心慌失智，令我钦佩不已。在这个故事中，我还了解了郑板桥的一些背景资料。这位清朝著名画家任县令时被免职了，沦落时，他穷且益坚，不坠青云之志。

法国的几位将军准备谋划一场兵变。戴高乐总统知道后，送往准备叛变的军队一批慰问品，这些慰问品不是衣物食物，

而是收音机，他把自己一些收拢军心的演讲，利用收音机传送到了每个士兵的耳朵里。戴高乐就是这样巧妙地平叛了一场兵变。

翻开《中外智慧故事》，我发现所有故事中的主人公都是利用自己的才智做正义或对别人有利的事，所以一直被后人传颂至今。其实历史上也有人凭借着自己的小聪明做伤天害理的事，这些人只能被后人所唾骂。宋朝的秦桧很有才华，但他设计谋害忠良，把聪明才智白白地浪费了，让他的形象从一个大才子变为了一个遗臭万年的奸诈小人。只有聪明才智和高洁品质并存，才能称得上真正的智慧。

书是开启智慧之门的钥匙。《中外智慧故事》这本书就是这样一把神奇的钥匙。

### 财经类读后感篇三

利用假期的时间，我读完了一本好书——《爱丽丝漫游奇境记》。讲小女孩爱丽丝在梦中与镜中奇遇。

读完以后，我顿时有种新鲜的感觉，在奇遇中，充满看各种奇特的幻想，能变大、小的身子，组成王国的扑克，能穿入镜中，让人忘记名字的树林……，像是五彩缤纷的美梦，让我们尽情的飞翔在梦里。开始，爱丽丝和小兔子进了树洞，发现自己到了一个空间里，桌上有一个盒子，她悄悄的走过去，打开了这个盒子，发现里面有两瓶水与一把钥匙。爱丽丝觉得很渴，便拿起一瓶水喝了下去，过了一会儿，她的身体变得好大，头已经到房顶了，她哭了起来。无奈之下，她又喝了另一瓶水，一会儿身体便变小了。经过这些事后，他的胆子大了起来。之后来到王后的棒球场，看见球是刺猬。还遇到神秘莫测的'切舍猫，童话中格瑞芬和假海龟，总喊着要砍别人头的扑克女王和一些扑克士兵……最后，她终于回到了现实中。

通过这个故事，我发现了爱丽丝是一个活泼天真可爱、明辨是非、充满着同情心和好奇心的小女孩儿，我们要学习她的纯真，做个善良、明辨是非的人。

## 财经类读后感篇四

读了《革命英雄故事》以后我深有感受，在这些革命战士，最令我钦佩和感动的是“宁死不屈，英勇就义”的刘胡兰。下面讲讲他的感人故事吧！

刘胡兰才十五岁就加入了gcd□她被逮捕后，在敌人的威胁和利诱下，她坚定地说：“我死也不屈服，决不投降。”为了中国人民的解放，为了壮丽的共产主义事业，年仅十五岁的刘胡兰从容就义、壮丽牺牲。毛泽东同志为她亲笔题词：“生的伟大，死的光荣！”中央晋绥分局做出决定，追认她为中国gcd正式党员，高度评价了她短暂而又光辉的一生。邓小平同志题词：“刘胡兰的高贵品质，她的精神面貌，永远是中国青年和少年学习的榜样。”

刘胡兰，光辉的形象已铭刻在我的心中，我将永远以她为榜样，刻苦勤奋，乐于助人，将来能为祖国的繁荣昌盛尽一份自己的微薄之力。榜样的气力是无穷的，她将永远激励我走向成功！她是我学习的榜样，促我不断改正缺点，奋勇前进！

## 财经类读后感篇五

坚定信心，把握机遇，推动物流业又好又快发展□20xx年3月国务院发布《物流业调整和振兴规划》，我国物流业发展迎来重大发展机遇。而随着经济形势的发展变化，我国物流业发展也出现了新的趋势□20xx年1-3季度，全国社会物流总额为69.4万亿元，社会物流总费用为3.92万亿元，与gdp的比率为18%。“低碳经济”对“绿色物流”形成倒逼机制，物流业是能源消费的重要产业，油品消耗量约占全社会油品消耗

量的1/3,是我国节能减排的重点行业,信息技术进步为物流业提供发展新机遇,加上国际海运市场,集装箱运输市场恢复,航空市场的反弹给了我国物流业很好很大的发展空间和机遇。

自我觉得,从国家给物流业的政策支持和市场本身的恢复来看,这两年刚好是物流业大发展的良好机遇,为此不论是从地方政府来讲,还是从物流企业自身来讲都应该好好抓住这次机遇,加大资金投入,各个企业要独善其身,做好自我,把物流成本降低下来,而地方政府要做的就是出台和中央相符合的详细文件,和结合地方特点的政策,从大局上控制好整个物流产业链,从而增加物流业产业的总产值。