

最新煤矿运输班组工作总结(汇总5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

煤矿运输班组工作总结篇一

20__年度完成线路管理费收入4302861.5__，完成年指标41__元的103.6__；收取驾驶员安全宣教费6.7__元；驾驶员行车安全保证金26.1__元；收取承包合同转户费1.8__元。

二、安全指标完成情况

1、制订完善各项管理制度。20__年度长运分公司制订了员工岗位目标经济责任制考核细则；制订了各岗位工作职责，明确了本部门各岗位的工作职责和工作要求；按照总公司安全生产管理制度制订了长运分公司安全生产管理实施办法；制订了驾驶员上岗证管理制度，不定期对驾驶员佩带上岗证进行专项检查；制订了经营者、驾驶员安全活动管理制度；制订了长运分公司服务承诺制度；按照安全生产管理规范要求建立了安全生产公告制度，每月对驾驶员的违法违章行为进行公示；六月份按照安全生产管理规范要求建立了行车日志制度，要求当班驾驶员认真填写天气、路况、始发及到站时间、中途停靠点及停靠时间、车辆故障、隐患、事故等情况，定期收回进行整理、分析，对认真填写的驾驶员予以通报表彰。

2、建立健全各类档案台账。建立了一车一档的车辆档案、参营车辆登记台账、报废车辆登记台账、车辆技术档案、二级维护记录、二级维护计划表、客运市场信用考核(爱车例保)检查表、经营者及驾驶员安全活动记录及学习签到表、行车

安全月报表、责任事故“四不放过”教育记录表、行车事故登记表、重大责任事故案件档案、车辆行驶里程记录、驾驶员登记台账、驾驶员基础档案、驾驶员档案卡、驾驶员安全公里记录、公路规费缴纳台账及运管部门要求填写的安全会议记录、安全宣传教育培训活动记录、安全管理监督检查记录、安全事故隐患督查通知书、安全事故情况记录、安全事故报表记录、安全事故处理结果记录等档案台账，各类档案台账均严格按iso质量体系认证的要求设置、填列。

3、及时签订班线承包经营合同。20__年度长运分公司新增了沅江、保定、福鼎、内江、厦门、泗县、瓯北等七条省内外班线，均已签订好承包经营合同，合同签订率10__；办理了丽水班线、上饶线机动车终止承包合同协议；办理了义乌线合并经营后的承包合同；办理了福鼎、天台、乐平班线车辆的置换；办理了贵池、邵阳、瑞安班线车辆的报废更新相关手续及天台班线重新承包并签订了承包经营合同；办理了上海、宁波线承包到期续签合同；办理了椒江线jd1304车及两辆接送车的合同过户手续；按照董事会的统一部署，经过二个多月的反复修改，12月份对所有班线承包经营合同进行调整，全部重新签订了“客运班车经营指标考核协议书”。

4、严把驾驶人员选聘关。按照公司“关于做好20__年驾驶员安全资质审核工作的通知”要求，及时办理了16__配备驾驶员及4__代班驾驶员的安全资质审核，签订了聘用协议及安全生产责任书，并与5__班线经营者签订了20__年度安全生产责任书。20__年度驾驶员选聘工作已紧锣密鼓的开始，外省籍驾驶员的聘用除提供驾驶证查验证明外今年还需提供当地运管部门对其从业资格证的查验证明。

5、加强每月一次的车辆检查。将爱车例保、车容车貌检查与客运市场信用考核内容有机地结合，形成一张综合检查考核表，既保证了每月一次的信用考核、车辆设施、安全机件、车容车貌等方面的检查，又减轻了重复检查的工作量。并将每月的检查结果汇总上报信用考核领导小组。

6、加强经营者、驾驶员的安全活动。自去年十月份开始坚持每周三个时间段的安全活动，经营者每月一次，驾驶员每月二次参加安全活动已形成常识。为了更好地完善和规范安全学习制度，进一步提高从业人员的安全生产意识，考虑每周三次学习次数过多，人员相对分散，学习效果欠佳的状况，自10月1日起将学习时间由每周一晚上调整为每月的10日、25日晚上，每周二、三上午的补学时间不变。极个别因各种原因学习次数不足的均按制度规定接受经济和补学的处罚。

7、做好事故处理、理赔工作。20__年度连续发生了__重大责任事故，长运分公司协助安全科及时派员赶赴现场，并积极协助经营者做好事故报案、责任认定、事故调解、损失估价、保险索赔等工作，严格按重大事故“四不放过”原则做好教育工作，事故报表报送及时、准确。

8、及时缴纳车辆的公路规费。每月25日前编制好次月参营车辆应缴规费缴纳清单上交稽征部门，确保缴费凭证及时发放到参营车辆上，做到不漏征、不多征。

9、积极开展劳动竞赛活动。为配合六月份开展的全国“安全生产月”和交通系统的“反三违月”活动，根据上级部门的文件精神，长运分公司自5月1日-8月8日在全部参营车辆和全体聘用驾驶员中开展为期一百天的行车安全百日竞赛活动，活动结束后进行了认真总结、评比，共评出9辆安全优胜车和2__安全优胜驾驶员并予以表彰；11月份组织驾驶员参加由县公安局、县交通局和县广播电视局主办的以“交通安全伴我行”为主题，以提高客运驾驶员交通安全意识和文明服务水平、进一步促进交通安全管理、减少交通违法行为、预防交通事故、确保我县“畅通工程”创建目标顺利完成的玉环十佳“交通安全之星”评选活动。长运公司共上报了五名驾驶员参评，评选结果将于年底公布。

10、安装了移动办公助理系统。为能及时、高效、简洁地将各类安全警示、通知、天气变化等信息告知经营者、驾驶员，

经与移动公司联系，6月初长运分公司安装了移动办公助理软件系统，该系统在海棠、麦莎台风中发挥了较大的作用，及时告知在途驾驶员台风最新动态，提醒驾驶员加强防范。

11、认真调查各班线经营状况。20__年度共收到经营者关于要求减免企管费、置换车辆、报废更新、续包、并班经营、调整班时等书面报告42份，对经营者提出的要求均作了认真细致的调查核实，并对保定、宁波、苍南等班线进行跟车调查，情况确凿的再形成详细的书面调查报告上报董事会。

20__年虽做了大量的基础工作，但存在的问题也不少：

1、重大事故频发。今年2月6日上饶线浙jd1595车临海事故(同责)、2月21日咸宁线浙jd2022车缙云事故(全责)、2月26日温州线浙jd1799车大麦屿事故(同责)、5月2日乐平线浙jd1111车缙云事故(全责)、7月23日乐安线浙jd1561车抚州事故(主责)、10月17日乐安线浙jd1561车仙居事故(责任未定)，六起重大事故的发生给我们的安全生产敲响了警钟。“安全就是效益”、“安全第一、预防为主”人所周知，但真正做起来并不是件易事。明年我们长运分公司的工作重点就是保安全、促效益。

2、承包结算欠款率高居不下。欠款催付工作历来是个老大难问题，我们长运分公司虽采取停发规费缴纳单、书面电话催收、拦截车辆等措施，但对启东、临沂、鲜迭等几个欠款钉子户起的作用不大。

3、班线经营困难重重。特别是各长途班线，由于投入成本普遍较大，再加上同线班车不断增多，相互压价、客流稀少、油价上涨、费用增多等各种因素都制约着经营效益。虽然此次承包合同调整重签经营指标考核协议时对长途班线的定额实载率适当调低，但数额甚微。由于经营效益差，给结算欠款催讨工作带来一定的难度。建议公司董事会对经营确实困难的班线适当减免管理费，以减轻经营者的负担。

4、行车记录仪数据无法分析。由于记录仪质量存在问题，使数据无法采集、分析。通过更换新记录仪后进行重新调试，使20__年的记录仪数据采集正常化。

煤矿运输班组工作总结篇二

1矿山企业工作总结

安全管理作为企业管理的一个方面，在矿山企业管理中安全管理起保证作用：安全是组织生产活动、实现计划任务、完成经营目标必须具备的基础和前提条件之一。安全管理是矿山生产活动正常进行和生产要素不受意外损害本文源自网的基本保证，它的产生和存在依赖于生产活动，在企业管理中，与生产管理处于同一地位，并强调先安全后生产。

安全管理在矿山企业管理中，十分重要，具有特殊的意义，保证安全生产，成为决定企业生产正常进行的关键。矿业公司在20xx的安全生产管理中，认真遵循“安全第一、预防为主；安全生产、人人有责”及“专业、科学管理，实际矿长负责制”等原则。建立了各项安全生产管理规章制度，以制度管人。定期组织安生生产检查，消除隐患、防止事故发生、改善劳动条件，送专管安全的人员、特种作业人员及新从上人员参加安全教育培训，并在公司内经常组织职工进行安全知识学习，加强安全知识的宣传。金贵矿业公司在的生产经营工作中把抓好安全生产管理工作落到了实处，取得了很好的成绩，全年下来，未出现一起重大事故，实现全年“三个事故为零”的安全目标。即：死亡事故为零，重伤事故为零，设备事故为零。公司工作总体思路是：“确保安全、扩大生产、严格管理、提高效益”。确保安全，就是对井下安全生产的堤防严防死守，不仅要消除显而易见的安全隐患，而且更加提防意外事故。由于__矿业公司现在开采的是一个百年老矿(原老潘矿)残矿资源，在安全方面还存在很多的不决定因素，所以保证安全生产，就更加显得尤为重要。

矿业公司的井下安全管理工作从完善安全制度，强化执行力度，狠抓三违现象，消除安全隐患，实行安全奖罚，确保安全生产等全方位地督查和落实到位，1、建立了安全管理责任制。矿业公司安全领导小组对全年的矿山安全负全责，从总经理开始到队、班长层层签订安全责任状。建立由上而下的安全管理责任制。实行从矿级、队级、班组级的三级管理制度。

2、建立了安全奖罚制度。对签有安全责任状的相关人员，实行安全奖罚制度。安全奖罚以交纳安全风险金为基础，如果确保了全年安全生产，则按交纳的安全风险金的5倍奖励安全责任人，否则，如果出现了安全事故，死亡事故本文来源自网罚没所有责任人的安全风险金，重伤事故和重大设备事故则罚没责任人6xxxx的风险金。

3、建立安全知识宣传普及制度。采用黑板报、墙报、安全简要通讯等形式，大力宣传和普及矿山安全知识。提高职工的安全意识和素质。

4、狠抓违反劳动纪律、违反作业规程、违章指挥的“三违”现象。对“三违”者实行一次批评教育并罚款，二次记过并罚款，三次违反则作辞退处理。坚决消灭因“三违”造成的安全隐患和安全事故。

5、每个从业人员无条件执行公司各项安全管理制度。每月保持至少一次由主管安全生产的生产副矿长主持召开安全工作会议和带队组织井下安全大检查。每天早上井下工作人员上班前召开一次班前安全例会，有问题就解决和讨论问题，没问题就交流经验和进一步强调安全知识，认真做好了各种安全记录。

6、井下安全生产配备专职安全员，实行跟班管理制，每班都有安全员或跟班长直接到井下作业面跟班指导和管理安全生产，发现问题能解决的及时解决，不能解决的立即向上级

汇报。

7、井下运矿全部采用轨道运输，运输和提升过程中坚持“开车不行人，行人不开车。”无特殊情况严禁下井职工坐矿斗车。

8、特种作业人员(绞车司机、放炮员、排水工、通风工、电工、充电工、安全员)均进行了强制培训，持证上岗。

9、加强工作面顶板的管理，对所有井巷均定期检查，一发现有弯曲、歪斜、腐朽、折断、破裂的支架，及时进行更换或维修，选择合理的支护方式，保持支架有足够的强度，如常采用锚杆支护、喷射混凝土支护等方法及时维护采场和巷道的顶板，坚决不在空顶下作业。完善通风系统，主运输巷道有自然风循环，掘进工作面有局部通风，保证了工作面有足够新鲜空气。

10、爆破材料的管理，装卸、领用、运输、保管爆破材料时严禁吸烟，严禁接近火源。人工运送爆破材料时，炸药与雷管分装分运，领到爆破材料后，直接送到工作地点，剩余的爆破材料及时退库，严禁乱扔、乱放、私存和转让，爆破材料消耗账目清楚，及时、准确地填写领用台帐，采用木质炮棍装药，整个装药和引爆过程全部由经过严格培训考核的操作熟练的爆破员完成。

程》有关规定，还有正确的使用安全用具、悬挂各种警告牌，装设必要的信号装置等防止触电的安全措施。确保安全用电。

12、井下排水采用大功率离心泵排水，配备专职排水员，24小时看守水位，跟据日涌水量的大小，控制排水时间，使日排水量与日涌水量平衡，由机电人员作技术指导，保持井下涌水不影响正常生产。

对于一个矿山企业来说，安全管理与生产管理二者密切联系，

互相影响，互相促进，为了防止伤亡事故和职业危害，必须从人、物、环境以及它们的合理匹配这几方面采取对策，包括提高从业人员的素质、作业环境的整治和改善，设备与设施的检查、维修、改造和更新，劳动组织的科学化，作业方法的改善等等。为了实现这些方面的要求势必要对生产、技术、设备、人员等进行管理，对企业各方面工作提出越来越高的要求，从而推动企业管理的改善和全面工作的进步。企业管理的改善和全面工作的进步反过来以为改进安全管理创造条件，促使安全管理水平不断提高。

20xx年已过去，我们迎来了崭新的20xx年在过去的一年里，公司始终坚持“安全生产、以人为本”的安全管理理念，全面开展安全管理工作，全年基本完成各项安全生产目标，但是也有一些单位安全管理工作落实的不够到位，三级安全教育流于形式，个别生产单位在现场管理、产品质量、安全责任落实方面存在一些问题，局部问题非常明显。下面就对本的工作总结如下：

一、强化安全管理，明确安全责任

为了强化安全管理，提高安全意识，落实岗位安全操作规程、标准化作业标准，调动广大职工的安全生产积极性和主动性，明确安全责任，自二月份以来主抓铅锌矿东井的全部整改工作，一年内严格履行公司规章制度，强化安全管理，深入一线检查，查违章、除隐患，把安全工作做的更细、更扎实，不放过每一个细节，明确安全责任，使安全工作层层负责，相互牵连、相互监督、一抓到底。并配合公司领导做好各生产单位的安全检查，发现问题及时纠正，解决不了的同相关人员制定出详细的措施进行整改。

二、加大安全生产检查力度，对各单位存在的问题总结如下：

1、采矿方面，现场采矿无整体采场，部分属于残采、小采场采矿本身原矿品位较低，现管理不到位，责任心不强，操作

工责任心差，造成采矿过程中贫化严重，图数量不求质量的严重后果。

2、出矿井上、井下、捡废工作流于形式，相关部门监管不到位，井下捡废有数量，可在架头上就倒入矿石，及巷道为废渣也直接混入矿石内，从上数表现说明单位领导无责任心，思想意识差。需要加大现场检查，加大考核力度。

1、季节性和节假日安全检查，根据不同的季节和节假日有针对性的组织检查，根据不同的季节和假日，采取相应的防范措施。

2、做好日常性安全检查工作，根据生产情况，安全组对当班安全员进行了明确的分工，划分工作区域，确定检查重点、难点，杜绝只凭经验，遥控指挥的懒惰工作作风，要现场检查指导，不留盲区，确保能及时发现问题并能及时进行解决。

三、加强安全确认工作，提前做好安全防范。

安全确认工作在生产中十分重要，如何确认和如何坚持确认是工作的重点，确认工作不能走形式，要真实，13年我们从以下几方面工作。

1、对井口绞车房的修建，绞车的安装，严格落实方案。

2、对井口井架加固、防坠系统的安装及提升罐笼的更换、井筒扩帮、支护。

3、井下二中段车场劈帮、挑顶、扩大车场面积。

4、改换架设风水管、电线电缆、线路500多米。

4、二中段绞车的更换、及井口的改造、井架修复、防坠系统安装。

5、施工前的安全交底，工程施工前技术组下达技术交底交接单，安全组按技术交接单的有关要求同生产班组，生产相关人员签定工程施工安全措施，详细规定施工过程中所注意的各种安全事项和施工方法，未签施工单前任何人不准安排施工。

6、检查作业现场的安全情况，对查出的问题制定整改措施，确认一切正常后方可施工。

7、班组长安全确认工作，班组长是生产现场中第一指挥人员，负责本班组生产人员的安排和调配，首先对作业现场的真实情况要掌握，如何调动班长的安全管理积极性，做好作业前的安全确认工作是确保生产安全的关键，13年安全组把班组长安全确认作为工作的重点，并制定班组长确认制度和考核办法，提高全体职工对安全确认工作的认识并进行监督。

四、下大力度抓习惯性违章工作

习惯性违章作业是摆在我们面前的一大难题，根深蒂固，危害之大，很多安全事故都与习惯性违章作业有关，麻痹了很多作业人员和管理人员，如不认真对照操作规程还很难发现，首先，加强了管理人员业务学习，提高其辨别能力，同时加强了职工的教育和培训工作，有针对性的进行对照、纠正，通过一年的努力，习惯性违章有明显下降趋势。

五、加强危险源和危险点的跟踪监督工作

根据采区生产工程的发展，加大对危险源的管理，安全组每月组织一次全体安全员工作分析会，总结上月的工作情况，对出现的问题进行归类和分析，制定办法，确定下月工作重点和难点或可能出现哪些问题，提前制定预防和控制措施，合理的安排。

加大了危险源的跟踪检查工作，不定期的进行检查和检测，从不马虎，对危险作业地点跟班监督，现场指挥，从而保证

公司生产单位的正常和作业人员的人身安全，生产安全。

3矿山20xx工作总结及下半年工作计划

尊敬的各位领导、各位同仁、大家上午好！

首先感谢矿长和各位领导及各位员工对我的厚待，在领导的信任下，我就有责任尽心、尽责、尽职做好本职工作。时光飞逝，一转眼紧张忙碌的上半年已经过去，在这半年来我们结合南新发[xx]1—14号文件精神，紧紧围绕“安全责任、重在落实”的主题，以上行下效求真务实的扎实工作，狠抓落实安全生产和精神文明等工作，现将半年工作简要汇报一下。

一、狠抓思想建设，建立责任意识查找隐患进行整治，确保安全事故为零。半年来起草了一系列文件和制定了相关的制度，以制度管人，流程管事的工作方法。多次组织召开了分管内的办公会、座谈会、专题会等，把“安全工作放在高于一切，事故否定一切”的管理理念，继续坚持“严管、重教、必罚”的原则，落实制度必须遵守，执行没有借口的同时开展本矿“打非治违”和“四查五反”活动，在1—6月各级管理人员查找隐患371条，（周一矿自查23期，采煤队115条，队管103条安监科查处118条和精神文明35条，）整改率100%。三违和质量处罚及考核327人次，处罚金额8770元。回头看日常管理，在梳理过程中找出管理存在的不足和差距来提高管理水平，夯实安全基础，确保了上半年安全事故为零。

二、生产情况和其它的工作。

- 1、采煤队1—6月份生产原煤25582吨，煤岩进尺592。45米。
- 2、坚持每周一次媒质不定期的抽检，未发现超标事件。
- 3、半体液压支柱维修运出191根，运回259根。

4、信息调度管理。

(1) 通过信息传递统计，顺利贯穿头面5个，误穿1个，收尾工作面1个。(2) 有计划的倒换风机一次，跳闸2次。

(3) 瓦斯超限38次(2—6月份人为造成3次，探头故障6次，防突和放炮过程中29次。)

5、安全质量标准化工作。(1) 单项工程验收12起。

(2) 按月进行质量标准化，月度考评6次。

(3) 对各科队五队五长及班组建设和质量标准化软件资料检查6次。

三、存在的问题。

1、安全周期长，个别干部员工思想麻痹，习惯性违章有所抬头，需加强惩治力度。

2、员工文化素质差，安全知识不足，缺乏必要的理解、理会能力，需加强学习，进一步提高安全文化水平。

3、部分干部及员工对8号文件精神和“四查五反”活动及保持干部队伍纯洁性学习不够，理解还不到位，还需进一步加强学习。

4、部分干部员工对学习规程措施，技术要求，理解不到位，现场未真正领会工作意图及工作要求(例5102开切眼整改工作)，还有理解上的错误，需进一步加强学习和沟通。

四、下半年的工作计划。

1、狠抓精神文明建设整治和安全质量标准化及信息调度管理工作，继续开展“四查五反”活动，努力实现新世纪煤矿第

七个安全生产年。

2、狠抓现场精细化管理，安全管理紧贴现场，把现场精细化管理贯穿于现场生产的全过程，解决现场出现的各种问题，达到务求实效。

3、保质保量完成矿下发的安全控制指标，生产完成指标，成本控制指标等各项指标的实现。

4、进一步完善制度，增添措施，使下半年工作有更新的起色。上半年我们虽然取得了一定的成绩，但存在的问题和不足还很多，在下半年我们将在矿长领导下，在各部门和兄弟员工们的支持和帮助下，认真贯彻执行矿的安全方针政策，扎实开展各项工作，改正缺点和不足，克服困难，开拓创新，努力实现各项安全、生产、成本指标。最后，我衷心祝愿各位领导各位员工家庭幸福，身体健康！

煤矿运输班组工作总结篇三

一、公司领导高度重视，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神

__运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形

象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

二、狠抓行政管理，强化安全意识，确保安全生产

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看交通部门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

三、树立热情服务意识

千方百计提高运输质量今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在

保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为___等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用户的好评，也为集团公司赢得了声誉。

四、存在的不足及明年的奋斗目标

通过一年的努力，我们通过辛苦努力，圆满完成了工作任务，尽到了应尽的职责，但对照上级要求和其他单位取得的成绩，还存在一定的差距。

当前面临工作上的困难主要有以下两点：

一是运输公司__分公司从成立至今，主要的产品运输车以栏板车为主，按照行业要求，运输车辆必须是厢式货车，但如果更换则需要大笔费用。目前公司正处于发展阶段，流动资金少，只能立足现有条件，逐步更换车辆。

二是现在车辆逐年增加，但运输公司现有场地较小，致使部分车辆归队后不能有序摆放。

20__年即将结束，虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在上级的正确领导下，这些问题和困难都将逐步得到解决。再过半个月，我们就将迎来崭新的20__年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，运输公司将不负各级组织、各位领导的厚望，继续保持和发扬优良传统作风，进一步开拓创新、与时俱进、求实创新，采取更加有力和有效的措施，努力把运输公司建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为集团公司的一面旗帜！

煤矿运输班组工作总结篇四

20xx年度完成线路管理费收入xxxx元完成年指标xxxx元的xxxx元收取驾驶员安全宣教费xxx元；驾驶员行车安全保证

金xxxx元；收取承包合同转户费xxxx元。

截止20xx年12月31日，长运分公司所辖各类大中小客车87辆，其中跨省际班线39辆，省内跨县班线30辆，县内班线18辆。20xx年度车辆总行驶里程xxxx公里，发生上报事故xxxx(折合责任事故xxx)其中重大事故xxxx死亡xxxx(折合责任死亡xxxx)受伤xxxx(折合责任受伤xxx)直接经济损失xxx元。责任事故率xxx/百万车公里，责任死亡率xxx/百万车公里，责任受伤率0.5xxxx/百万车公里，直接经济损失xx元/百万车公里，分别是公司安全考核指标的xxx、xxx、xxxx、xxx。

1、制订完善各项管理制度。20xx年度长运分公司制订了员工岗位目标经济责任制考核细则；制订了各岗位工作职责，明确了本部门各岗位的工作职责和工作要求；按照总公司安全生产管理制度制订了长运分公司安全生产管理实施办法；制订了驾驶员上岗证管理制度，不定期对驾驶员佩带上岗证进行专项检查；制订了经营者、驾驶员安全活动管理制度；制订了长运分公司服务承诺制度；按照安全生产管理规范要求建立了安全生产公告制度，每月对驾驶员的违法违规行为进行公示；六月份按照安全生产管理规范要求建立了行车日志制度，要求当班驾驶员认真填写天气、路况、始发及到站时间、中途停靠点及停靠时间、车辆故障、隐患、事故等情况，定期收回进行整理、分析，对认真填写的驾驶员予以通报表彰。

2、建立健全各类档案台账。建立了一车一档的车辆档案、参营车辆登记台账、报废车辆登记台账、车辆技术档案、二级维护记录、二级维护计划表、客运市场信用考核(爱车例保)检查表、经营者及驾驶员安全活动记录及学习签到表、行车安全月报表、责任事故“四不放过”教育记录表、行车事故登记表、重大责任事故案件档案、车辆行驶里程记录、驾驶员登记台账、驾驶员基础档案、驾驶员档案卡、驾驶员安全

公里记录、公路规费缴纳台账及运管部门要求填写的安全会议记录、安全宣传教育培训活动记录、安全管理监督检查记录、安全事故隐患督查通知书、安全事故情况记录、安全事故报表记录、安全事故处理结果记录等档案台账，各类档案台账均严格按iso质量体系认证的要求设置、填列。

3、及时签订班线承包经营合同□20xx年度长运分公司新增了沅江、保定、福鼎、内江、厦门、泗县、瓯北等七条省内外班线，均已签订好承包经营合同，合同签订率10xxxx□办理了丽水班线、上饶线机动车终止承包合同协议；办理了义乌线合并经营后的承包合同；办理了福鼎、天台、乐平班线车辆的置换；办理了贵池、邵阳、瑞安班线车辆的报废更新相关手续及天台班线重新承包并签订了承包经营合同；办理了上海、宁波线承包到期续签合同；办理了椒江线jd1304车及两辆接送车的合同过户手续；按照董事会的统一部署，经过二个多月的反复修改，12月份对所有班线承包经营合同进行调整，全部重新签订了“客运班车经营指标考核协议书”。

4、严把驾驶人员选聘关。按照公司“关于做好20xx年驾驶员安全资质审核工作的通知”要求，及时办理了16xxxx配备驾驶员及4xxxx代班驾驶员的安全资质审核，签订了聘用协议及安全生产责任书，并与5xxxx班线经营者签订了20xx年度安全生产责任书□20xx年度驾驶员选聘工作已紧锣密鼓的开始，外省籍驾驶员的聘用除提供驾驶证查验证明外今年还需提供当地运管部门对其从业资格证的查验证明。

5、加强每月一次的车辆检查。将爱车例保、车容车貌检查与客运市场信用考核内容有机地结合，形成一张综合检查考核表，既保证了每月一次的信用考核、车辆设施、安全机件、车容车貌等方面的检查，又减轻了重复检查的工作量。并将每月的检查结果汇总上报信用考核领导小组。

6、加强经营者、驾驶员的安全活动。自去年十月份开始坚持

每周三个时间段的安全活动，经营者每月一次，驾驶员每月二次参加安全活动已形成常识。为了更好地完善和规范安全学习制度，进一步提高从业人员的安全生产意识，考虑每周三次学习次数过多，人员相对分散，学习效果欠佳的情况，自10月1日起将学习时间由每周一晚上调整为每月的10日、25日晚上，每周二、三上午的补学时间不变。极个别因各种原因学习次数不足的均按制度规定接受经济和补学的处罚。

7、做好事故处理、理赔工作□20xx年度连续发生了xxxx重大责任事故，长运分公司协助安全科及时派员赶赴现场，并积极协助经营者做好事故报案、责任认定、事故调解、损失估价、保险索赔等工作，严格按重大事故“四不放过”原则做好教育工作，事故报表报送及时、准确。

8、及时缴纳车辆的公路规费。每月25日前编制好次月参营车辆应缴规费缴纳清单上交稽征部门，确保缴费凭证及时发放到参营车辆上，做到不漏征、不多征。

9、积极开展劳动竞赛活动。为配合六月份开展的全国“安全生产月”和交通系统的“反三违月”活动，根据上级部门的文件精神，长运分公司自5月1日-8月8日在全部参营车辆和全体聘用驾驶员中开展为期一百天的行车安全百日竞赛活动，活动结束后进行了认真总结、评比，共评出9辆安全优胜车和xxxx安全优胜驾驶员并予以表彰；11月份组织驾驶员参加由县公安局、县交通局和县广播电视局主办的以“交通安全伴我行”为主题，以提高客运驾驶员交通安全意识和文明服务水平、进一步促进交通安全管理、减少交通违法行为、预防交通事故、确保我县“畅通工程”创建目标顺利完成为目的的玉环十佳“交通安全之星”评选活动。长运公公司共上报了五名驾驶员参评，评选结果将于年底公布。

10、安装了移动办公助理系统。为能及时、高效、简洁地将各类安全警示、通知、天气变化等信息告知经营者、驾驶员，经与移动公司联系，6月初长运分公司安装了移动办公助理软

件系统，该系统在海棠、麦莎台风中发挥了较大的作用，及时告知在途驾驶员台风最新动态，提醒驾驶员加强防范。

11、认真调查各班线经营状况□20xx年度共收到经营者关于要求减免企管费、置换车辆、报废更新、续包、并班经营、调整班时等书面报告42份，对经营者提出的要求均作了认真细致的调查核实，并对保定、宁波、苍南等班线进行跟车调查，情况确凿的再形成详细的书面调查报告上报董事会。

1、重大事故频发。今年2月6日上饶线浙jd1595车临海事故(同责)、2月21日咸宁线浙jd20xx车缙云事故(全责)、2月26日温州线浙jd1799车大麦屿事故(同责)、5月2日乐平线浙jd1111车缙云事故(全责)、7月23日乐安线浙jd1561车抚州事故(主责)、10月17日乐安线浙jd1561车仙居事故(责任未定)，六起重大事故的发生给我们的安全生产敲响了警钟。“安全就是效益”、“安全第一、预防为主”人所周知，但真正做起来并不是件易事。明年我们长运分公司的工作重点就是保安全、促效益。

2、承包结算欠款率高居不下。欠款催付工作历来是个老大难问题，我们长运分公司虽采取停发规费缴纳单、书面电话催收、拦截车辆等措施，但对启东、临沂、鲜迭等几个欠款钉子户起的作用不大。

3、班线经营困难重重。特别是各长途班线，由于投入成本普遍较大，再加上同线班车不断增多，相互压价、客流稀少、油价上涨、费用增多等各种因素都制约着经营效益。虽然此次承包合同调整重签经营指标考核协议时对长途班线的定额实载率适当调低，但数额甚微。由于经营效益差，给结算欠款催讨工作带来一定的难度。建议公司董事会对经营确实困难的班线适当减免管理费，以减轻经营者的负担。

4、行车记录仪数据无法分析。由于记录仪质量存在问题，使

数据无法采集、分析。通过更换新记录仪后进行重新调试，使20xx年的记录仪数据采集采集正常化。

煤矿运输班组工作总结篇五

——吴矾

时间如白驹过隙，转眼间2017年的施工工作即将顺利收尾，而我来到兖州中材也已近三年。在领导同事的关爱下，我完成了由学生向员工的转变，在工作技能、学习能力等方面都得到了极大的提升，这离不开领导的高度支持，也离不开同事的包容关怀。

在这宝贵的三年中，通过切身参与实际施工，我对矿山建材行业在大体上有了较为清晰的认识。作为一名技术人员，我将工作定位为两部分，一是全力协助技术负责人，做好技术管理与现场管理工作。“莫要急于出成绩，埋下头来出成果”，这种工作态度提醒我脚踏实地，多干实事。二是不断学习以充实自我，保证专业知识技能高效稳定地输出。“问渠那得清如许，唯有源头活水来”，只有在思想与技术上与时俱进，工作上才能百尺竿头更进一步。

在工程施工过程中，我一直以“撸起袖子加油干”为座右铭，积极认真，尽职尽责，以求圆满完成各项任务，时刻提醒自己切莫好高骛远，而应以仰望星空为目标，躬行实践为手段，检验所学，积累经验。现将工作总结如下：

一、施工技术管理

1. 认真审核设计图纸。在矿山开采中，熟悉设计图纸是技术管理的基石。只有将各项经济技术指标了然于胸，充分领会设计者的意图，才能在施工前会审中做出优化修改。同时要加强对图纸的了解，熟悉矿山的基本概况，明确开采过程中的重点难点，在遇到需要设计变更的情况下才能从容不迫。

2. 提升测量精确度。测量放线工作是整个开采工艺的前提，贯穿矿山施工的始终，是矿山施工的灵魂所在。穿爆前的炮孔高程测量直接影响穿孔延米与装药量，进一步影响平台平整度；年底备矿前的可采储量测量关乎着下阶段的采备计划；道路开拓时的测量精确度影响着道路坡度与土石方工程量，因而要确保施工每一步准确无误，必须要保证测量的高精度，同时校对复核不能省略。在结合爆破设计、道路设计进行检查落实的过程中，要保持测量与设计一致，如果发现问题一定要及时沟通尽快解决，将问题消灭在萌芽状态。

3. 优化爆破设计。爆破质量的好坏决定着挖运效率的高低，进而影响公司效益。在爆破作业中，我用心收集各项参数，统计单堆产出与消耗，采用单耗、松散度、爆破危害等指标对爆破效果进行评定，分析原因，找出优化切入点以完成优化设计。例如结合岩层产状变更爆破方向、改变连线方式与装药形式等，既节约药量，又提升爆破效果，降低成本的同时提高了生产效率。

4. 做好技术交底。技术交底作为施工班组的作业指导书，这就要求技术人员必须在施工工序开始之前做好，随着工作中不断的学习和认识，我对技术交底工作有了更深的认识，就技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给施工队签字就完成了工作，而是在书面交底完成后，还要在工人的实际操作中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，保持过程受控，规范施工作业，才能高效安全地完成各项生产任务。

二、施工现场管理

1. 加强现场安全控制。一幕幕血的事实，一行行触目惊心的数据，把矿山行业中的安全生产推向了监管顶峰。管生产必须抓安全，有安全才能有生产。安全工作不单单是专职安全员的工作，我们每一个人都应绷紧安全生产的神经，特别是技术人员，在编写安全技术交底时，不能因为不是自己的本

职工作而玩忽懈怠，而应积极配合安全员，加大安全管理力度，落实各项安全措施，例如在平时的现场管理中，及时恢复警戒线，扶好警示牌，提醒工人戴好安全帽，这些都是力所能及的事情。

众所周知，安全管理工作难度很大，很多工人不放在心上，但我们要以足够的耐心和力度来严格管理。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员都抱着侥幸的心理去做这项工作，那将是安全施工的致命隐患。

2. 做好矿石质量管理。

矿山地质条件复杂，矿石品位难免有所波动，如同月有圆缺水有潮汐，只要保证进厂矿石整体品位在指标以上，进行合理搭配，既能减少废石的转运成本，又能创造可观的经济效益，因而确定合理的搭配方案是质量管理的关键。在每次爆破前，我会协同现场人员逐孔取样，交由厂方化验室检验，根据每一炮的质量情况确定周期性开采方案，保证高低品位矿石均能进厂。

三、自我评价及目标

回顾历史，我于2016年拿到了员工奖，这是领导同事对我的肯定与鼓励，但“不登高山，不知山之高也”，我深知自身还存在诸多不足，还需向更多更优秀的业内人才学习进步。着眼现在，2017年在各位领导和同事的关心支持下，整个禹州项目运行得比较顺利，我自己的专业技能也得到了长进和加深，许多宝贵的工作经验令我深感收获颇丰。放眼未来，我即将进入山西国金项目工作，新的环境意味着新的挑战，也蕴含新的机遇，我会更严格地要求自己，积极配合国金项目的各项要求，进一步提升工作学习效率。

在岗位上，作为一名技术人员，我将更加努力地学习专业知识及相关的法律法规。17年我利用休息时间学习建造师相关知识，考取了二级建造师资格证，来年还需要向一建前进，不仅为自身发展也为公司壮大而努力。然而“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，只有将理论联系实际，在实践中学习理论，提高业务水平，才能更好地为工程技术服务。同时作为一名管理人员，我将更加刻苦的钻研管理知识。“运筹帷幄之中，决胜千里之外”，多动脑筋，全面考虑问题，提高管理水平，才能更好地服务于项目。

业精于勤荒于嬉，行成于思毁于随，在今后工作中，我将以百倍热情迎接新的挑战，以跬步之姿笃行鸿鹄之志，在工作学习中不断成熟进步，与公司同发展共进步，为公司发展贡献力量。