

# 2023年陕西铁路护路联防工作总结报告

## 县铁路护路联防工作总结(优秀5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

### 陕西铁路护路联防工作总结报告 县铁路护路联防工作总结篇一

一年来，我县的铁路护路联防工作在县党委、县政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，确保了铁路运输安全畅通。

一是县党委、政府高度重视“平安铁路示范县”工作，始终把“平安铁路示范县”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，及时制定下发了《下县县“平安铁路示范县”创建活动方案》，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任务，在县、村护路办和县、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范县”创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在3月5日召开的全县政法综治工作会上由县党委政府与涉路的赛头、下仓、官宅、塘顶、澆口等5个村（居）签订了铁路护路联防承包责任书。此后，县护路办又及时与2所学校、46名重点五残人员监护人、与31户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确了县、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村（居）”与创建“平安村

（居）”、“平安学校”、“平安家庭”有机地结合起来，继续推进和巩固“平安铁路示范县”创建成果，认真开展“平安铁路示范村（居）”、“爱路护路光荣户”创评活动，对5个“示范村（居）”、365户“光荣户”进行复评，经过复评，县综治委重新命名了5个“平安铁路示范村（居）”、365户“爱路护路光荣户”，使我县“平安铁路示范县”创建工作得到了进一步巩固。

一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口5个村（居）刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，到铁路沿线的10个村民小组召开群众会宣传10场次，到中小学校以有奖问答的形式组织开展“四个一”宣传活动，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定；抓好“抓两降、保畅通”工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生；认真开展“三乱”治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是进一步做好对“五残”人员监护工作。与“五残”人员监护人签订责任书，并落实了村、组干部对其进行稳控。明确了“五残”人员的监护责任，一年来，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况；对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。四是根据省、市、县关于《开展铁路沿线安全大检查活动》和《开展迎世博、战暑运、保畅通专项整治活动》的通知，县护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了安全大检查和专项集中整治活动，与玉山铁路派出所下县警务区互通信息，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，及时消除了不

安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展“平安铁路示范县”创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。六是加强路地协调，及时召开路地联席会，互通信息，相互配合；健全完善县、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是按时发放护路队员工资，将70%以上的护路联防经费用于基层，保证护路联防工作的正常开展。八是调整充实了县、村铁路护路联防工作领导小组，县护路办主任由县委副书记、综治委副主任担任，对县、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感；进一步落实“四个统一”规范，统一规范了县护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资780元，统一规范了每2.5公里一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。

通过县、村、组三级的共同努力，一年来，我县管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

回顾一年来的工作，我们清醒地看到，我县的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。二是“五残”人员监管难度大。

## **陕西铁路护路联防工作总结报告 县铁路护路联防工作总结篇二**

### **一、强化领导，提供保障**

#### **1、成立工作机构，加强工作领导**

我镇成立了以镇长为组长，分管综治、安全工作的领导为副组长，镇相关部门负责人和有关村居负责人为成员的铁路护路联防工作领导小组，从综治办、派出所、司法所抽调工作

人员，负责处理镇护路办日常工作事务。领导小组下设办公室在镇综治办，由镇综治办专职副主任兼任办公室主任，张小芳为护路工作人员，负责日常事务工作。聘请了4名责任心强的同志作为铁路护路联防队员，增强巡逻值守等护路工作力量。

## 2、强化阵地建设和经费保障，推动工作开展

投入资金完善了标准化的护路办公场所及附属设施，配备了办公桌椅，安装了空调、雨棚，改善队员工作环境。队员配备了服装、鞋帽、执勤标识标牌以及护路通讯设备。建立健全了巡逻值守等规章制度，全面开展示范岗亭建设。将护路工作经费纳入财政预算，予以全额保障。

## 二、统筹部署，齐抓共管

坚持把高铁护路工作与平安综治建设同部署、同检查、同考评，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式，积极主动与铁路部门沟通协调，加强配合与协作。与各涉铁村居、单位和相关人员签订责任书，部署工作任务，落实工作责任，严格工作考核。护路队员坚持按时到岗到位，认真对巡逻情况、每趟上下行车辆通过时间一一做好记录，做到不漏接一班车，并及时做好上传下达工作，与兄弟岗亭携手做好护路工作，到岗率居全区前列，多次获得上级标语。沿线村居、护路队随时向镇护路办上报护路工作进展情况及相关治安信息，对铁路附近区域治安动向提出合理建议，为护路工作决策提供基础依据，推动了工作的开展。

## 三、突出重点，强化宣传

一是组建法制宣传组，深入大牲畜养殖户、“五残”户、暂住户、有前科劣迹人员户、废品收购点、铁匠铺等炼化作坊，加强宣传引导，落实包保责任制；二是充分利用“三月综治宣传月”、“四月法制宣传月”、“平安建设宣传活

动”、“国家宪法日”等契机，积极开展集中护路宣传活动；三是采取在铁路沿线村社设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、进村入户开展点对点宣传、编发宣传资料、印发宣传条幅、问卷调查、在校园增设爱路护路知识宣传教育课等方式重点宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，有效提升群众护路意识，培养自学知法、守法、爱路、护路。

#### 四、抓好预防，确保铁路运行安全

重点做好与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和炼化作坊经营业主的衔接，落实包保责任制。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“五残”人员12名，有劣迹人员8名，清查废品收购点1处。开展了铁路护路专项整治行动，对铁路沿线矛盾纠纷、治安乱点重点区域、危害铁路运行安全违法犯罪行为、治安重点人员以及安全隐患进行了地毯式摸排，与重点人员、有劣迹前科人员、废品收购点老板进行逐一走访，取得了很好的宣传效果，消除了安全隐患，本年度护路工作取得了显著成效。

### 陕西铁路护路联防工作总结报告 县铁路护路联防工作总结篇三

大家好!今天很高兴能把大家聚到一起，共同商议如何做好我乡的铁路护路联防工作。同志们!铁路沿线治安的稳定是经济发展的重要保证，爱铁路富国利民一生自豪，搞破坏祸国害己遗憾终身，维护铁路安全是我们共同的责任。打括铁路的成功建成通车，为我们大家带来的翻天覆地巨变，对我们的经济文化生活起到多大的推动作用，相信大家的感觉一定是非常清楚的。

思想作风建设是世界观、人生观、价值观的反映，是理想信念、政治品质、思想道德的体现。加强思想作风建设，既是护路联防队伍建设的不变主题，也是每名护路联防干部需要

学习的课题，当从增强护路联防人员个体素质重点切入。

坚定理想信念、纯洁党性修养，是护路联防人员加强思想作风建设的根本要求。当前，信息传导途径日益增多，社会思想文化日趋多元多样多变，意识形态领域斗争十分复杂。这就要求我们每个护路联防人员打牢加强思想作风建设的思想理论基础，高度警惕和坚决抵制军队“非党化、非政治化”观点的侵蚀影响，在大是大非问题面前，增强政治觉悟，严守政治纪律，任何时候任何情况下，都坚决听从党中央、和指挥。

昂扬精神状态、务实工作作风，是护路联防人员加强思想作风建设的必要环节。必须把昂扬精神状态、务实工作作风作为护路联防人员加强思想作风建设的必要环节，进一步振奋精神，扑下身子，真抓实干，在解决具体问题中有所建树。只有把振奋精神和科学态度有机结合起来，工作才会越干越好。

提高能力素质、推动工作实践，是护路联防人员加强思想作风建设的努力方向。同志们要避免政治敏锐性不强，讲党性原则的具体悟性不高，不善于从政治上、全局上看问题，处理问题就事论事、简单化；对自己的工作和职责不熟悉、不研究、不履行，致使一些工作落了空。解决这些问题关键还是要靠提高能力素质。因此，加强思想作风建设一定要注重加强调查研究，学会理性思考，提高思辨能力，掌握科学方法。通过提高能力素质，解决现实难题，推动工作实践。

最后，我要感谢在打括铁路一线为保障铁路运输畅通，保障打括铁路安全而付出巨大努力的乡亲们，朋友们。没有你们的努力，铁路沿线就没有这样一幅安定祥和的画面，我代表党和政府，感谢你们，希望乡亲们一如既往、再接再厉、团结共勉，为打括铁路、打括物流园的明天更加努力！谢谢！

# 陕西铁路护路联防工作总结报告 县铁路护路联防工作总结篇四

今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“平安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

## 一、以队伍建设为重点，确保铁路护路联防工作顺利开展

一是突出一个“重”字。即县委、县政府高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县政府的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之中，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展各项工作。

二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章制度，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主

题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。

三是做到一个“严”字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。

四是体现一个“细”字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗螺丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。

五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。

六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。

七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。

二、以“三项”活动为载体，积极推进平安黎城示范带创建工作



为确保营建“平安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“平安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建平安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西件乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

三、以“五支队伍”为抓手，积极开展“五查五整治”活动

根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真组织实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委书记申福枝为组长，公安、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以公安派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取缔违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了平安黎城示范带的建设。

## **陕西铁路护路联防工作总结报告 县铁路护路联防工作总结篇五**

为了传达全市铁路护路联防工作会议精神，安排部署全县铁路护路联防工作，确保全县铁路安全稳定。经县委同意，县铁路护路联防工作领导小组决定，召开这次全县铁路护路联防工作会议[]20xx年是政治年、稳定年，我县涉铁5个乡镇，这个特殊年份、特殊时期，召开这样会议，意义十分重大。

樊俊怀同志传达了全市铁路护路联防工作会议精神，全面总结了20xx年工作，重点对今年的铁路护路联防工作进行了安排部署，我完全同意，希望大家回去后及时汇报党委，认真贯彻落实。下面，讲三点意见。

## 一、认清形势，把握大局，进一步提高认识

铁路是国民经济的大动脉，维护铁路治安秩序，确保铁路运输安全畅通，对于促进全县经济社会跨越发展、建设平安横山具有重要意义。随着铁路对经济建设带动作用的日益增强和我县铁路建设的快速发展，维护铁路治安稳定的任务日趋繁重，也对我们工作提出了新的更高的要求。各乡镇要从维护全县经济社会快速发展的高度，从确保铁路安全畅通的高度，确保全县大局稳定的高度，充分认识护路工作的重要性，切实抓好护路工作。20xx年，我县铁路护路联防工作取得了一些成绩，稳妥地处理了一批涉路矛盾纠纷和铁路交通事故，全县铁路护路工作逐步走向正规。但是，我们工作中也存在不少问题。一些区段“五类”危行案件、石击列车、铁路交通事故以及盗窃铁路运输物资等案(事)件还时有发生；一些站区和沿线仍然存在破网、闲杂人员入网等问题；有些涉路矛盾纠纷尚未完全解决而引发围堵、拦阻施工、扬言拦车断道等群体性事件苗头，等等。这些问题的存在既有客观原因，也有主观因素，既是对我们铁路护路这支队伍的重大考验，也是检验我们管理和工作水平的具体实践。希望大家引起足够重视。

## 二、突出重点，苦干实干，扎实推进工作

铁路护路联防工作是关乎经济社会的快速发展，牵涉广大群众的生命财产安全的一件大事，也是综治工作的重要内容，决不能松懈马虎。要全面推进、突出重点、锐意创新、苦干实干，把措施制定得更加细致、工作落实得更加扎实有力，努力打造成全市社会管理创新的亮点。

一要积极排查化解涉路矛盾纠纷。随着我县铁路建设的快速发展，征地拆迁补偿、铁路施工等将会引发更多的涉路矛盾。各涉铁乡镇要高度重视，始终坚持把群众的利益放在第一位，全面加强涉路矛盾纠纷排查化解工作。要充分利用正在开展的“百日矛盾纠纷大化解”活动，深化工作，改进措施，注重实效。对排查出的矛盾纠纷梳理归类，建立台帐，做到情况清、底子明、化解有策、应对有措。同时，要坚持“预防为主、教育疏导、依法处理、防止激化”的原则，把矛盾纠纷排查调处的工作重心放在基层，放在一线。建立扎实的矛盾排查调处机制，增强工作的针对性和实效性，真正化解一批老矛盾陈纠纷，防止一批新矛盾新问题，绝不能出现拦车断道等群体性事件，更不能发生老问题没有解决新矛盾又大量发生的情况，确保铁路安全稳定。

二要大力整治涉路重点治安问题。要结合开展的“六打击六整治”活动，继续坚持“严打”方针，始终保持打击涉路严重刑事犯罪的高压态势，把握铁路治安的主动权。要坚持对拆盗、破坏设施的犯罪活动露头就打，特别要加大对废品收购站点的监管力度。要针对辖区铁路存在的突出治安问题，适时开展专项整治行动，解决突出问题，巩固整治成果、防止反复；对群众反映强烈的治安难点、乱点、热点问题要挂牌督办，限期解决。

三要切实加强铁路沿线基层基础工作。铁路护路联防重点在基层，难点在基层，薄弱环节也在基层。各级综治、护路组织要注重护路联防基层基础工作建设，充分调动基层组织参与护路联防工作的积极性，从工作机制、责任落实、涉路矛盾排查、突出问题整治、宣传教育开展、情况信息报告及奖罚考核等方面，建立相应的工作制度，做到有研究部署、有计划总结、有检查考核，打牢护路工作根基。要根据省市护路办的要求，逐步配齐配强护路专职工作人员，保证铁路护路联防工作有人抓、有人管。要进一步规范护路工作软件工作，必须把县护路办下发的台帐记录好填写好，结合实际创造性地发挥好。

四要深入开展爱路护路宣传教育。各乡镇护路办和铁路派出所要采取入户调查、重点专访、困难帮扶、签订责任书等形式，抓好对沿线五残人员、刑释解教人员、机动车驾驶人员、大牲畜养殖户以及废旧金属收购人员等重点人群的宣传教育。要突出抓好沿线中小学生的教育，继续开展创建“爱路护路模范学校”、“爱路护路主题班会”等活动，使学生这个容易危及铁路安全的群体转化为爱路护路的积极力量。

### 三、完善机制，齐抓共管，确保工作制度化

我县境内的包西线和太中银线涉及4乡镇、109公里，铁路护路联防工作点多面广线长、涉及许多部门和行业，必须建立长效机制，善始善终，抓紧抓好。

一要进一步完善责任机制。各级综治办、护路办领导要亲自抓，具体抓；其他有关领导要协作抓，配合抓，坚持一级抓一级，一级对一级负责，按照“属地管理”和“谁主管谁负责”的原则，层层签订责任书，落实责任制。各级护路组织要充分发挥组织协调作用，以基层为重点，加强调查研究和督促检查，大力推进护路工作。

二是进一步完善齐抓共管机制。各地要按照这次会议安排，把“平安铁路”创建工作与履行本部门职责有机结合，与本系统中心工作紧密联系起来，形成更加紧密的协作机制。这次邀请榆林、米脂、子州铁路公安派出所负责同志来参加会议，目的就是要进一步加强路地联系，建立互通共建工作机制，采取联席会议等多种形式，加强沟通，联手防范；要进一步加强护路联动，路地双方要对辖区内的涉路矛盾纠纷，要相互通报，加强协作，各司其职，分工负责，切实把问题解决在基层，消除在萌芽状态。要进一步加强日常信息交流，乡镇护路办、铁路派出所要及时交流辖区内有关护路工作情况、信息和动态，日常工作中互寄有关文件、简报，加强重大治安情况通报、协作工作，有效解决影响铁路安全稳定的突出问题。

三是进一步完善考核奖惩机制。县上与乡镇签订了目标管理责任书，这是县上考核乡镇护路工作的重要依据，各乡镇要在不断创新完善护路联防考核机制的基础上，继续深化“平安铁路”创建活动，进一步完善评估标准和考核办法，真正使考核工作成为推动工作的抓手。县委政法委同意，市上给我县下拨铁路护路专款，实行专款专用，全部用于这项工作，责任书兑现将按绩分配，充分调动各级组织的工作积极性。另一方面对工作较差、问题多发，并造成影响的乡镇，要加大通报处罚力度，全面提升铁路护路工作水平和工作实效。

同志们，铁路安全事关我县经济发展和社会大局稳定，任务艰巨，责任重大。各涉铁乡镇要统一思想，务实创新，真抓实干，深入推进“平安铁路”创建，确保我县铁路运输安全稳定，为建设平安横山做出自己应有的贡献，为党的的顺利召开交一份满意的答卷。