

# 运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结(优质7篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结篇一

- 1、开关及五小件上油。
  - 2、完善三大保护，杜绝了失爆现象。
  - 3、对两巷配电点进行整理，并达到了标准。
  - 4、对水泵（加油绳、掏泵体）的检修，更换损坏零部件。
  - 5、对所有馈电开关漏电辅助接地极的安装。
  - 6、完善了运输巷和轨道巷所有设备台帐的建立（包括电缆，接线盒），并包机到人。
  - 7、对运输巷和轨道巷运输安全设施（挡车器、挡车栏等）进行规范整改。
- 1、机械检修工的工作积极性不够，检修不到位
  - 2、对设备爱护不够，有损坏设备现象。
  - 3、综掘机桥架至工作面电缆卫生差和吊挂乱，达不到要求，在以后的工作中应注意以上问题，不断提高职工责任心，加强管理，促进机电管理工作更上层楼。

1、对高低道进行调整，对两巷27部绞车的检修，对不符合要求的钢丝绳、保险绳、钩头及时进行了更换及整改。

2、配备检修人员，对综掘机、液压钻机进行日常检修保养工作，强化检修质量，做到了综掘机全月无故障，没有影响队上的正常生产。

4、加强大班对皮带、溜子等设备进行日常检修保养工作，杜绝本类机电误时事故的发生。

5、电工班对工作面移动配电点进行移动，并对电缆的吊挂进行标准化整治，使工作面的电缆满足生产班的需要。

6、对巷道内的轨道进行了认真检查，对不符合标准的道缝，道夹板进行了更换与修理。

1、对机电设备编码滞后，标准不高。

2、班检工作做得不是很到位。

3、机电运输隐患排查不到位。

在以后的工作中应树立服务意识，认真负责，按章作业，为生产班的安全生产创造条件。

1、完善机电设备及电缆钩的编码工作。

2、降低机电设备的故障率，做到隐患及时排查。

3、对两巷所有管路吊挂进行整治，达到管路平直的要求，做到管路无跑、冒、滴、漏。

4、规范各类试验保护填写要求，做到记录齐全，检修维护到位。

- 5、完善轨道、轨枕及各类运输安全设施编码工作。
- 6、对所管辖范围内的运输系统科学规范调整，保证运输安全。
- 7、加强对运输系统隐患排查治理工作，落实责任。在本月的机电运输会战工作中，各责任人能够高度重视，积极参与到26条隐患排查和110三违的监督中，为安全生产奠定了基础。但是个别机电设备、运输安全设施还达不到标准要求，还需要不断完善，不断加强机电运输设备的检修维护，重视机电、运输工种的培训，规范机电设备的使用，减少设备误时影响，保证我队安全生产。

## **运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结篇二**

- 1、中心的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。
- 2、中心按要求与地区安委会签订了合约。并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严把派车关，做到了预防事故发生。
- 3、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。
- 4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，在“两会”召开前，本中心领导亲自组织全体职工进行了一次交通安全学

习，测试交通法规，制定“两会”期间的安全行车措施，按要求削减交通流量，对单位机、非机动车一个不漏地进行了一次检查。并按要求与本单位全体司机逐一签订确保“两会期间交通安全责任书”，并将“与会司机须知”发到司机手中，组织学习。

5、“两会”期间本单位教育全体职工严格遵守交通法规和交通管制通知，采取有效措施，杜绝严重交通违法行为，杜绝“带病车”上路，杜绝大小责任事故。严把派车关、预防重大事故发生，积极发动群众上街维护交通秩序，为我区圆满完成“两会”期间的交通安全工作和交通保障任务做出了贡献。

6、按照地区安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

7、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

8、认真执行本中心的20xx年交通安全活动工作计划，对我中心的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

9、大力宣传和贯彻，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

10、多次组织全体职工观看的vcd光盘。我单位职工在观看以后，纷纷表示要认真学习新交法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

20xx年上半年，我中心在地区安委会的和片组的领导下，认

真抓各项工作的落实，抓全体职工的交通安全意识教育，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我中心的交通安全工作取得了很大的收获，没有发生交通安全事故。下半年我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为人民的生命安全、配合地区安委会和片组把交通安全工作做得更好。

## 运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结篇三

xx年已经结束□xx年是不平凡的一年，在全国全球都经历着经济危机的冲击和影响下，全公司所有员工上下团结，齐心协力，圆满完成了公司的年度工作目标和任务。可以说xx年是公司取得大发展的一年，也是公司发展的重要转折点□xx年为公司将来的发展奠定了良好的坚实的基础。

瑞安运输部在经历了日邦公司的试运行、停产检修管道之后，从3月份开始工厂的成品运输和原料运输进入正常状态，5月份至8月份达到高峰，运输达到超负荷状态，单月的运输量最高成品达到72车，原料运输近200车。单月运输营业额最高达到38万多元。每月每周都能按照客户的运输计划完成运输任务，没有耽误客户的生产和出货，并且在节假日能配合客户的要求，做好运输的安排和监督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

每周保证召开一次全体人员会议，进行安全教育和培训，对于公司的安全要求、操作要求、作业手順书、客户工厂的操作要求、管理要求对每位员工进行教育培训。在日常的工作中，则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作。5月份发生一次作业事故，其他安全事故未发生。日常工作中，现场的安全管理和平时的安全教育是很重要的，只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

1. 驾驶员的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理，人事相关的管理工作。

2. 车辆的管理工作，坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。每天车辆作业完毕后，到现场检查车辆的停放状态和车容车貌。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。
3. 每天做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。
4. 做好了办公室的管理工作，办公室的文件、档案等，还对各种作业报表进行检查核对，对一些资料的充实和记录。
5. 工具的管理，对每台车配备的工具和装(卸)货作业中使用的工具进行检查登记。
6. 联络工作，对于客户做好联络工作，客户的要求和问题及时给予办理和解决，发生的问题和情况及时向客户联络报告，并做好本部门与总公司之间以及与相关管理部门的联络工作。今年通过跟相关管理职能部门联系，本部门的所有车辆能够顺利的在瑞安本地进行了二级维护保养、半年的车辆等级评定和年终的车辆检测，为公司节约了很多成本，增加了效益。
7. 做好了车辆的监控管理，按照要求做好每天每车的监控与登记，对车辆的详细状态做了记录。
8. 做好了员工宿舍的管理和公共物品的管理工作。

xx年已经过去，新的一年已经开始，我们要从过去一年的工作中总结经验，汲取教训，扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

作为个人来说，在xx年需要投入更多的时间来学习业务知识，

只有掌握了更多的知识才能在工作中有更好的发挥，做好工作中的细节管理，提升全员的服务意识和品质，提高客户的满意度。作为公司来说，在未来的一年也将面临着很大的压力，是压力也是挑战，所以公司也必须投入更多的人力去开发更多的资源，争取更多的市场，同是也建议公司改善管理，提高员工的工作主动性及责任心，这样有利于公司的更好发展。

过去的一年，瑞安运输部的工作复杂繁锁，人员紧张，任务很紧，但我们全体人员共同努力把全年的工作顺利完成。过去的一年，我们有汗水也有泪水，过去的一年，我们有付出也有回报。希望在未来的xx年自己能有更好的作为，与公司一起感受风雨感受阳光，与公司共同成长！

## **运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结篇四**

海事科将第二季度安全工作做为围绕年度安全工作的起点，进一步强化了水上交通安全管理责任制，一是形成了由主要领导认真履行第一责任人的职责，由安全专员具体抓，做到船舶安全管理机构、人员、责任落实。二是建立健全本年度镇、村、渡口三级安全责任制，并与渡口所在乡镇签订了本年度《乡镇船舶安全管理责任书》。使水上船舶安全管理“横向到边，纵向到底”。

局海事科采取平时检查与专项检查相结合、自查与抽查相结合等多种形式严查勤查，对发现的各种隐患，登记建档，定人员、定期限认真整改。

我县邱村镇辖区内西蒋渡渡口，目前因经营问题，加之往来人流稀少，渡口船主已外出务工，渡口暂时处于停运状态，渡船所有人（即邱村镇政府）已将渡船搁浅停靠并加锁固定。针对目前情况，局海事科一如既往紧绷安全这根弦，科主要负责人及安全专员每月对渡口及渡船进行例行检查和不定期巡查，同时加强与乡镇安办的对接，一是为了及时掌握渡口

的停、营运状态，二是对渡船的加固锁定状态进行隐患排查，防止渡工以外的人私自拖船下水摆渡，造成安全事故。同时，在节假日及恶劣天气，主动与乡镇安办对接，要求其做好节假日及恶劣天气对渡口进行安全检查和跟踪，及时掌握最新情况。在检查中发现的各种情况能当场解决的及时解决，一时解决不了的及时上报，会商解决，消除隐患，确保人民群众的生命和财产安全。

一、因西蒋渡口目前处于停运状态，渡船未及时进行年审，已建议邱村镇政府尽快对该渡口、渡船、渡工申请年检，或申请撤销渡口、渡船。

二、乡镇安全管理责任制还不够落实，管理部门的安全管理职责不够明确，未完善本年度水上安全管理应急预案，本年度与村一级安全责任状还未签订，目前已督促其在限期内将上述所需资料进行完善。

下一阶段，海事科将突出抓好以下工作：一是健全完善本年度水运安全管理基础台账；二是强化隐患排查，做到治理除患务尽；三是继续加强对渡运船员的安全教育和宣传。我们将再接再厉，继续努力，抓好渡运安全，确保我县渡运安全形势进一步优化。

## 运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结篇五

### (一)xx区情况

#### 1、行业隐患排查

xx区参加此次“三查一促”活动的企业有3家客运企业、客运车辆456台，5家危货运企业、危货车辆1x6台，26家成建制普通货运企业、普通货运车辆 1747台，3家客运站[]1x家驾培学校，44家二类以上维修企业。客运车辆和危货车辆实现100%“人车见面”，对发现的34项安全隐患进行了集中公



示，对辖区内4项重大安全隐患制定专项整改方案。所有一般性安全隐患100%治理整改到位，并通过辖区运管所验收。

辖区内的普货企业正随20xx年年度审验集中进行清理排查。

## 2、单位自身安全隐患排查

4月15日至 18日，直属二所后勤办对单位办公、住宅、出租房屋进行了拉网式的检查，对检查出来的隐患已及时进行了整改。具体情况为：春园东路仓储区有16间仓库和一家汽修厂，发现汽修厂的3个灭火器过期，现场要求其进行了更换。人民路老家属院二楼经营的网吧已当场作停电处理，且已于5月底正式关闭。人民路橡胶厂家属院年久失修的大门在6月份更换。

### (二) 高新区情况

#### 1、行业隐患排查

高新区参加此次安全隐患排查企业为121家。截止目前，运管机构上门检查112家(其中驾校10家、一类维修厂18家、二类维修厂16家、三类维修厂9家、拥有5台车以上的普通货运企业57家、客运企业2家)，当场下达责令整改通知书73份(其中驾校2份、一类维修厂1份、二类维修厂7份、三类维修厂4份、货运企业57份、客运企业2份)，责令停业4家。辖区企业排查实现了全覆盖，排查率、整改验收率达到了100%。

#### 2、单位自身安全隐患排查

4月1x日后，直属三所对二汽办公区、春园东路生活区、人民西路生活区等所属物业进行安全隐患排查，5月1日前对人民西路生活区一单元用电线路老化问题、办公区、生活区消防器材不足问题全部进行整改。对有隐患的9家门面房租赁户下达火灾隐患整改通知4份，整改、验收完成率100%。

(一)领导包保，督导落实。为抓好xx区、高新区两辖区道路运输行业排查治理工作，市处在活动一开始即确立主要行政首长挂帅，相关业务副处长包片跟踪工作督导机制(李宏副处长负责跟踪督办二所、张传智副处长负责跟踪督办三所)。

为抓好“三查一促”工作樊城、高新辖区的市直运管机构也都成立相应工作专班，分行业进行责任包保。直属二所成立了5个安全隐患排查专班，由所支部成员包保负责对管辖的企业进行安全隐患排查。直属三所成立了6个包保督办组，对辖区所有企业做到点对点排查登记，对排查出来的问题，经所“三查一促”领导小组汇总审核后集中督办整改。

(二)细化措施，确保落实。

在市局《关于樊城、高新区交通运输“三查一促”工作安排意见》(襄交[20xx]124号)出台第二天(4月26日)，市处即以襄运管(20xx)66号文件下发了《关于进一步明确xx区、高新区道路运输“三查一促”工作的通知》，对工作要求进行再细化，确立企业自查、辖区运管普查、运管处督查隐患排查治理工作机制。

随着“三查一促”工作的深入进行，市运管处以襄运管[20xx]86号下发了《关于进一步做好xx区、高新区道路运输行业“三查一促”工作的通知》对活动开展的规范化管理提出了明确要求，一是规范资料收集整理，保证“三查一促”档案资料“六齐备”，即“三查一促”活动结束后，各单位的“三查一促”工作方案、专题布置会议记录、运管普查登记表、运管普查报告、隐患排查登记表、重大隐患治理档案等必须全部收集完整齐备；二是从严治理，严抓落实，对排查出来的隐患必须按照“五到位”要求规范隐患问题治理整改工作，要求“三查一促”期间，各所必须始终保持隐患不除，排查不止，危险不消，整顿不停的高压治理态势，杜绝出现因为检查中未发现的隐患或对发现的隐患整改不到位而导致安全责任事故的发生；三是及时跟进整改治理进度，活

动期间实行工作定期报告制度，明确“三查一促”期间各种信息畅通，每周汇总上报工作开展情况，确保按市局要求完成规定动作。

针对市局“三查一促”活动第二工作组下发的8项“三查一促”隐患排查整改通知书，市运管处第一时间拟定重大隐患事项整改方案，针对每项具体隐患提出了明确的治理措施、时间步骤、责任单位。对隐患治理过程中同时涉及到其他有管辖责任的其他单位的，属于市处科室的由相关科室协助解决，属于运管机构以外的其他部门由市处协助或请求市局做好外围相关协调工作，确保整改治理活动中既严格按照市局要求不折不扣地进行整改，又坚持依法监管，切实履行督促企业落实安全生产主体责任的职责。

(三)定期分析，跟踪落实。活动期间，市处领导坚持包保领导每周督查一次，研究重大隐患整改和督办排查治理工作进程。市处安委会针对排查治理中重、难点问题进行专题研究，会商治理对策，确保排查治理活动做到了“查全、查实、查透”，确保排查出来的问题“四个明确”，即：隐患或问题明确、治理要求明确、整改责任明确、完成验收时间明确。

对城区临时客运站点隐患问题，市处在专门以《关于尽快消除城区客运站点重大安全隐患的请示》(襄运管[20xx]60号)积极向市局汇报争取转迁关闭临时站点支持的同时，还多次召开安委会会议就隐患治理过渡期间管理问题进行专题研究，处长熊星同志特别强调即使有再大的矛盾和冲突也要坚定不移、毫不动摇地全面清剿城区非法临时客运站等重大隐患，要在非常之时采取非常之策，即“属地管理、企业主体、专班专人包保”三大原则。要求城区临时客运站关闭之前，恒达旅客之家、新华游乐园临时客运站点由直属二所负责过渡期安全责任包保，新华市场临时客运点由襄州所包保，二汽临时客运站点由直属三所负责过渡期安全责任包保；各所每天安排不少于两名运管人员进驻现场管理，与客运站安全生产同作同息。各所根据各临时客运站点经营情况制定具体细化

管理方案。

自6月27日始，直属二所成立了两个工作组进驻隐患企业，实行专人包保管理。各工作组和包保专人重点加强了对车站各岗位人员到岗履责、领导带班值班的检查登记。对每天现场安全管理情况及时向企业进行通报反馈。

为配合城区临时客运站点治理和促进客运站规范管理，市运管处在此期间(6月25日)专门出台了《关于集中开展规范客运站经营行为“百日专项稽查行动”的通知》(襄运管[20xx]106号)，集中100天对全市客运站非法违法经营行为进行集中整治。

(四)建章立制，注重长效。为了增强和提高城区运管机构对行业安全管理工作的重视程度，6月1x日、6月1x日市处安委会集中学习最高人民法院《关于进一步加强危害生产安全刑事案件审判工作的意见》，通过学习大家不仅要经常开展行业安全风险点分析排查治理，更要注重基层基础工作，抓细节抓落实，不断引导企业关注和加强本质安全管理。直属三所针对辖区企业存在五大共性问题(安全生产重视不够、安全管理职责不落实，安全生产管理制度不健全、安全生产基础资料不完善，安全培训教育和安全例会不规范，人员、车辆、设备管理基础档案内容不全，安全检查、隐患排查治理流于形式)针对性为普通货运企业设计“一档、二本、五种台帐、十项制度”，为有效规范企业基础安全管理提供借鉴。目前，辖区57家建制普通货运企业正按照该项要求进行全面整改。

## 运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结篇六

20xx年机务部门在的集团公司的统一领导下，严格按照《20xx年安全机务工作意见》，树立以安全生产为目标，以营运生产为中心的指导思想，坚持以节能降耗、成本控制为主线，狠抓基础管理，全力以赴开展各项工作，在机务管理、

维修质量、节能降耗等方面都取得较好的成绩，为集团公司运输生产、安全行车提供了坚实的保障。

20xx年全司客货车辆营运里程达2.4亿公里□ 20xx年全司新增更新车辆60辆，其中lng客车38辆；今年营运客车安装3g车载视频监控设备71台，其中gps设备38台，北斗设备33台□20xx年1-12月份各修理单位累计完成车辆一级保养5万余辆次，二级保养6千余辆次，认真履行了维修保障工作。

### （一）加强制度建设，做到规范落实

一是从企业实际需要出发，完善制度,强化力量，建立健全机务管理体系，完善和规范管理运行机制。集团公司根据生产经营及公车公营管理工作实际，进一步明确职责任务，提高机务管理及维修工作的保障、服务和降耗功能，以更好地服从、服务于运输集约化经营发展需要。

二是根据《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》，我司结合企业实际进一步加强车辆及维修管理的基本制度、基本办法和基本程序建设，建立健全管理制度，使车辆管理和维修工作有章可循、有规可依，逐步实现管理的程序化、标准化、规范化。相继出台了强化营运客车管理的《公营车辆燃油(气)消耗管理规定》、《轮胎管理规定》等制度；同时我们将lng车辆使用、维修规章制度、质量管理以及保养工艺规范、标准和技术文件整理、汇编成□lng客车使用、维护技术规范》发放给各单位，通过这样的形式认真落实包括车辆管理制度，规范使用、维修、保养等项目的工艺流程。

### （二）加强教育培训，提高队伍素质

今年，集团组织开展了不同形式的业务培训和技能竞赛。

1. 举办lng车辆使用、维修人员培训班。为提高各单位机务管理人员、驾驶人员和维修人员的管理、使用及维修lng车辆的

技术水平，集团公司邀请了潍柴发动机有限公司、富瑞特种装备有限公司技术人员对参培人员进行了现场授课。对lng车辆车用发动机、气瓶的基础理论和使用、维修知识进行详细讲解，并对各单位使用和维修中存在的问题现场提供解答，达到了良好的效果。

2. 认真学习机务和维修法规规范和技术标准。机务技术部将有关国家、省市及上级行业主管部门制订的机务、维修法律法规和规范标准收集、汇编成册，发放给各运输、修理及检测单位。各相关单位认真组织相关人员学习，并积极推广、严格执行规范标准，对我司机务维修工作起到了很好的引导作用。

3. 编印了《lng客车使用、维护技术规范》手册，发放机务管理人员、驾驶人员和维修人员学习。通过培训学习，驾驶人员和维修人员基本掌握了设备的原理，从而具备了lng设备的使用、维护能力，确保车辆能用好、养好、修好，既可以对驾驶员、维修人员正确操作、维护lng客车起到了很好的引导作用，也实现了lng车辆使用安全、可靠。

4. 组织开展维修操作技能比赛。在今年9月份集团举办的维修操作技能比赛中，各修理单位积极参与，通过操作比赛，强化了维修人员质量意识，提高了判断和解决故障的能力。

5. 贯彻学习jt/t325-20xx标准。部颁标准《营运客车类型划分及等级评定》jt/t325-20xx今年5月发布实施，我司举办了宣贯培训班，各运输单位、检测站有关人员参加了培训学习。根据省厅72号文件精神20xx年12月31日前为新、老标准实施的过渡期，在此期间，新、老客车车型均可按照原规定进行评级，进入营运市场。各单位都认真对待此项工作，加强相关人员对新标准和省厅文件的宣传学习，掌握和理解新标准的实质内容和确切要求，抓紧时间完成了20xx年度新增、更新车辆的上牌和车型评级，确保了此项工作按要求及时落实

到位。

### （三）推进节能降耗，加大考核力度

1. 加强节能减排，大力推动lng客车的运用是集团的重要工作目标。今年进一步加快推进结构调整，大力推动技术进步，扎实推进节能减排工作，降低企业燃（材）料成本，取得了积极进展。集团先后与xx有限公司、xx天然气有限公司进行lng加气站建设项目合作，拟在市区和各县市区共同建设lng加气站。今年以来全司已投放lng客车38辆，截止20xx年12月，累计投入5300万元，共计投放了113辆lng客车，累计节约燃料成本约400万元。

2. 油（气）材料消耗已成为运输企业最大的运营成本，我司一直致力于加强营运车辆成本考核，以科学制定车辆技术经济定额为抓手，严格兑现奖罚制度，把节能降耗作为提高核心竞争力、创建节约型企业的首要任务。有关运输单位以各车型出厂工况试验的气耗为定额基础，根据不同车型、不同线路、道路通行条件、气候等，参照各单位燃气定额，经过反复比较同一车型、不同驾驶员实际消耗与出厂定额的差异，在尽量发挥驾驶员技术水平和节能积极性的基础上，科学制定单车燃气消耗定额，初步形成了一整套切实可行的节能管理方法。

### （四）交流工作经验，推动机务发展

### （五）强化维护保养，确保车况良好

维修保养是客车排除隐患和安全运行的重要保障。大型客车，特别是lng客车发动机和气瓶精细部件和重要设备较多，需要精心的维护保养，才能使动力性、经济性得到充分发挥，延长使用寿命。

一是我司修理部门建立健全了车辆维修质量保证体系，全面

贯彻执行国家标准、行业标准，按照维修工艺流程操作，严格执行维修技术标准和工作流程。并加强客车维修作业的全过程管理，把工作质量作为头等大事来抓，从车辆进厂到出厂的每一个步骤，都落实责任人员进行维修质量的把关，确保车辆维修工艺流程符合要求。同时强化质量考核，规范经营行为，重点对从业人员素质、服务质量、维修质量、经营业绩及安全生产、管理水平等进行全面考核，全面提升维修质量。

二是加强运行车辆的管理。各车队第一要督促驾驶员做好车辆运行途中的检查，积极做好爱车例保工作；各运输单位强化车辆月度普查，车辆普查做到了严、细、实，该查得内容、项目都能符合要求，车辆检查严把安全部件关，方向、刹车、轮胎层色符合规定要求，对查出的问题做到及时维修，保证了车辆不带病运行。

三是积极参与夏季百日安全竞赛活动。全司各单位深入宣传发动，加强对全体维修人员在维修质量、安全生产、服务意识等方面的教育，强化维修工艺规范，严格三级检验制度。同时各运输单位加强车辆检查，针对夏季高温，对车辆空调管路、轮胎及lng车辆燃气供气系统胎进行一次专项检查，确保了运行车辆技术性能良好，安全部件可靠。

20xx年我们将进一步加强机务技术管理，强化机务技术管理对企业生产经营、运输安全和节能降耗的服务、保障作用，保持车辆、设备技术状况良好，促进整体运行质量和经济效益的提升。

### （一）健全机务管理网络

各单位要高度重视机务技术管理工作，切实加强组织领导，要进一步健全机务技术管理体系，建立逐层落实逐级负责的管理网络，明确岗位管理职责，落实机务管理责任。



## （二）强化管理制度落实

各单位要严格执行上级部门、集团公司有关机务技术管理的规定和要求，强化各项管理措施的落实。要不断健全和完善车辆、设备使用管理、检测维修、门检报班、车辆监控系统安装维护、能源环保等管理制度，加强公车营车辆轮胎、燃油、材料管理，推行定量定额管理考核，建立节油、节胎、节料奖惩机制。要坚持机务工作例会、人员培训制度，集团每月将召开机务工作会议；上半年、下半年各组织一次机务管理人员学习培训班，拟于4月份、11月份分别开展维修工作经验交流会议。

## （三）夯实车辆技术管理

1. 严把车辆选购、转出和报废关。按照集团公司车辆购置的规定和要求，坚持“生产适用、技术先进、经济合理、维修方便”的选购原则，按照集团公司目录统一采购。车辆转出前必须清除车辆与企业有关的喷涂图案、字体和标识，按规定办理转出手续，任何单位和个人不得私自报废和处置车辆。

2. 强化车辆维修管理。必须坚持“预防为主、强制维护”的原则，严格执行车辆维护保养规范，各运输单位要根据班次运行里程，合理制订编排车辆一、二级维护计划，实行内部定点维修管理和维护保养公示制度，每月上报车辆一级、二级维护计划与实绩，要认真落实车辆维护催保制度和合格证制度，确保车辆维护及时到位，杜绝脱保、失保现象。各修理单位要认真贯彻车辆维修管理的规定和要求，严格执行维修工艺标准和作业项目，不得随意减少检修项目，要建立安检、一级、二级维护和小修考核制度，实行维修质量责任追究，确保车辆维修质量，降低车辆返修率。

4. 做好车辆技术等级评定和车辆评估工作。各运输单位要认真贯彻《营运客车类型划分及等级评定》的标准要求，加强车辆技术等级评定工作，对技术等级达不到二级的车辆，应

强制停止运营并进行车辆性能恢复。车辆评估要坚持公平、公开、公正的原则，实行“一车一评”，对评估结果要进行公示，并告知承包人。

5. 加强车辆gps或3g视频监控系统的安装使用管理。各单位要按照集团公司要求，对所有新增车辆统一安装gps或3g视频监控系统，要加强监控设备和使用平台的管理维护，强化车辆动态跟踪管理，保证监控系统正常有效使用。

#### （五）推进节能降耗减排

20xx年集团将加大推进节能减排工作力度，各单位要积极推广节能产品和节能技术的应用，加快老旧车辆的更新淘汰，优先使用lng节能环保型客车。要强化车辆的日常维护保养，保证车辆技术状况良好，降低车辆运行能耗。要加强节油、节胎、节料管理考核，合理制定车辆燃料消耗定额、轮胎行驶里程定额，车辆维护、修理费用定额等经济考核指标，建立单车消耗台账，加大奖惩考核力度，进一步压降车辆运行成本。

#### （六）规范机务资料台账

按照集团公司标准化管理的要求，不断规范和完善机务基础管理资料台账，统一各类报表、登记台账、电子档案填写格式，强化机务技术管理有关信息、数据收集，确保各类资料台账齐全、完整、有效。

## 运输公司半年工作总结汇报 机电运输工作总结篇七

一、公司利用驾驶员回场学习日、刷卡日，利用黑板报、会议等形式，对公司驾驶员进行宣传、动员和告知，并于7日、8日驾驶员安全学习会上重点针对此次工作向全体驾驶员提出了要求，此次专项工作培训会人数达386人/次，驾驶员知晓面达100%。

二、公司在本次“道路运输平安年”工作期间，利用驾驶员回场刷卡日对公司196台/次营运车辆进行逐台大检查，检查内容包括：车辆的轮胎、雨刮器、灯光、消防设施、设施设备、安全技术状态等。据统计：开展工作期间我司共计检查营运车次数4次，车台数共计996/台次（除下线车），其中现场整改73/台次，开具限期整改通知书5台/次，均复检合格，整体合格率达92.6%。

三、公司技术部门坚持每日利用gps平台对驾驶员进行监控，同时认真对监控数据进行分析。工作期间我司还重点开展驾驶员电子眼违章的帮教工作，对违章违纪驾驶员进行回场帮教，责令其写书书面认识，进一步建立健全了驾驶员电子眼违法帮教档案。

四、公司在“道路运输平安年”工作期间驾驶员二类违章违纪行为得到了明显控制，优质服务工作得到了大力提升，在此期间，我司未发生任何一起二类违章严重违规行为。