

2023年铁路护路宣传工作计划 忻州铁路护路工作计划安排大全

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。什么样的计划才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

2023年铁路护路宣传工作计划 忻州铁路护路工作计划安排大全篇一

自x月中旬以来，我州重特大道路交通事故接连发生，道路交通安全面临十分严峻的形势。xx日至x日，我州连续发生了3起重特大交通事故，死亡6人，伤32人，4台车辆严重损坏或报废，在国内外造成很大影响。x月x日，在我市境内公路x米处，一辆佳宝微型面包车与相对驶来的一辆四轮农用金杯车相撞，造成4人死亡，3人受伤的特大道路交通事故。从上述交通事故发生的情况来看，驾驶员安全意识淡薄，行车严重违章是造成事故发生的直接原因。这说明当前我市道路交通安全管理工作还存在漏洞，仍然有许多重大的隐患。近期发生的道路交通事故再次向我们敲响警钟，道路交通安全责任重于泰山，确保交通安全怎么强调都不过分。道路交通安全事关广大人民群众的生命财产安全，事关人民群众的根本利益，事关改革发展稳定的大局。各部门要采取有效措施，扎扎实实排查和消除各类交通事故隐患。以上几起特大事故，很能说明一些问题。交通安全管理工作中形式主义和走过场等现象还仍然存在；不少地方和单位的道路交通安全监管，也确实存在着不少漏洞和问题，存在着执法不严、违法不究和迁就姑息现象，迫切需要改进和加强。

可以说，道路交通安全是安全生产工作的重中之重。道路交通事故防范工作是否得力，对于安全生产状况能否稳定好转以及安全生产的一系列重要指示能否全面落到实处，有着举

足轻重的作用。同时，道路交通安全又关系到全社会，关系到每一个人。目前，我市的道路交通安全形势还很严峻，专项整治和事故预防工作的任务还很艰巨。各部门和各单位负责同志，一定要从“”的高度，从安全工作的大局出发，充分认识这方面工作的重要性，增强责任感、使命感和紧迫感。要自觉坚持“安全第一，预防为主”的方针，立足防范，强化监管，以整治公路行车秩序和事故多发点段为重点，针对薄弱环节，采取坚决有效的措施，最大限度地预防和减少道路交通事故，特别是群死群伤特大道路交通事故。

二、加大道路交通安全管理工作力度，遏制重特大交通事故的发生

2023年铁路护路宣传工作计划 忻州铁路护路工作计划安排大全篇二

为确保我校铁路爱路护路宣传月活动取得实效，我们专题研究了综治维稳宣传工作方案，切实把铁路爱路护路宣传作为我校综治维稳宣传的重要内容。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，我校充分利用广播、标语、图片展、专题讲座等各种形式进行宣传。

在4月份全校组织开展的爱路护路宣传月活动中，学校领导高度重视，精心组织，宣传教育活动规模大，范围广，形式多。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，我校师生充分认识到铁路对经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，我校的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

20xx年x月x日

为确保我校铁路爱路护路宣传月活动取得实效，我们专题研究了综治维稳宣传工作方案，切实把铁路爱路护路宣传作为我校综治维稳宣传的重要内容。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，我校充分利用标语、图片展、专题讲座等各种形式进行宣传。

在3月份全校组织开展的爱路护路宣传月活动中，学校领导高度重视，精心组织，宣传教育活动规模大，范围广，形式多。通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，我校师生充分认识到铁路对经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，我校的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

20xx年x月x日

2023年铁路护路宣传工作计划 忻州铁路护路工作计划安排大全篇三

为不断提升全镇铁路护路工作水平，确保辖区内铁路运输安全畅通，根据市护路办的要求，结合我镇工作实际，特制定此方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，认真贯彻党的^v^和十七届四中全会精神，坚持以人为本，预防为主，标本兼治、综合治理的方针。按照市护路办的要求，切实履行铁路护路职责，全面提高护路工作整体水平，确保铁路运输安全畅通，为创建“平

安铁力”，构建和谐铁力，做出贡献。

二、工作目标

2011年朗乡镇铁路护路工作要做到：铁路示范段要有新面貌，宣传声势要有新提高，群众意识要有新发展，联防联控要有新举措，平安建设要有新成果。

（一）不发生严重的盗窃铁路运输物资、拆卸铁路器材设施违法犯罪案件；危害铁路运输安全的牲畜上道、击打列车、摆放障碍等5类危行案件与上年同期相比有所下降。

（二）铁路沿线社会治安良好，重特大刑事案件持续下降，不发生影响铁路运输的重大治安问题。路外伤亡事故与上年度同期相比明显下降，杜绝群死群伤等重大事故。不发生群体性事件、重大火灾和交通事故。

（三）可能危及铁路行车安全的各种矛盾纠纷排查调处制度化、规范化。能够及时发现和妥善处置涉路矛盾纠纷，不发生冲击铁路、拦车断道等群体事件。

三、工作措施

（一）、继续深化“平安铁路示范市”创建活动

全力抓紧抓好护路联防组织机构、工作措施、保障机制、重点工作、基本建设、考核奖惩等工作的落实，将平安铁路示范镇创建活动纳入平安建设的总体规划，作为党委政府“一把手”工程，与社会治安综合治理工作同部署、同安排、同检查、同验收、同考核、同奖惩。不断加大创建工作力度，建立基层创建长效工作机制，探索创建动态管理模式，使创建活动走在基层平安创建活动的前列，从而推动平安创建工作的深入开展。

（二）、狠抓护路宣传教育

继续下大力气开展爱路护路宣传教育活动，要利用各种宣传工具，采取各种宣传方式，宣传有关法律法规，宣传爱路护路的重要意义，宣传爱路护路的典型事例、事故教训。真正做到进村入户，入心入脑。要充分发挥中小學生、铁路治安信息员在宣传教育中的主力军作用。爱路护路宣传仍然要坚持日常宣传和集中宣传相结合、普遍宣传与重点宣传相结合，扩大宣传教育覆盖面，并通过这些载体宣传爱路护路的好做法、好典型，努力营造良好的爱路护路社会氛围。

（三）、开展涉路矛盾纠纷排查调处

2023年铁路护路宣传工作计划 忻州铁路护路工作计划安排大全篇四

一年来，带领108t班组一班人员，克服作业条件，保安全，促生产，强管理，创效益，虽然在安全、生产等各方面取得了可喜成果，同时也存在着不足之处，在新的一年里坚决从自我做起，弥补不足，寻找差距，逐步完善自己，力创在新的一年里再创佳绩。

首先，在岗前培训过程中，我学习了许多规章制度，以及初步了解现场的信号设备。在培训过程中我学会了做事要认真特别是铁路工作，它关系到生与死。做事认真才能使得我们的工作更加有效率，才会使得我们少犯错误；在学习中我还学到了了需要承担自己的责任，责任代表了一个人的品质，责任使人变得稳重，使人知道自己的义务。告别了那充满幻想的学生时代，我又迈入了新的起点。如果说学校学的是理论，那么电务段的这一年工作就是质的积累，量的飞跃。这里的事由陌生到熟悉，这里的环境由艰苦到适应，还有那望不到头的钢轨又迷茫到热爱，工作使我懂得了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境，在这一年的工作中，在各位领导的殷切关怀和耐心指导下，在通过书本的学习以

及自己不断的实践学习到了许多书本上没有的现场知识，使我对以前学习的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

其次在工作方面的业务知识学习中，我掌握了信号机、轨道电路、转辙机的基本知识，这三项是铁路信号的基础，所以学好这三项对今后的工作有着至关重要的作用。

这一年的工作中我学习到了很多东西，在工作中我也积累了作为一名合格信号工应该具有的基本能力，这一刻我要调整好自己的心态，以“天行健，君子自强不息”的精神来面对一切困难，同时在这一年的工作过程中我也暴露了一些问题，对工作态度的不积极，对标准规范掌握不清楚，独立解决问题的能力还不够，我想这些问题在我以后的工作中还有可能会遇到，所以我一定会努力改正，在以后的工作中我必将以高昂的斗志投身到铁路事业中去。

太原电务段原平车间位于交通较繁忙的忻州地区，承担着多条线路的铁路信号设备的保养维修任务。

旅客看到的信号灯，只是铁路信号设备的冰山一角，机房内有数百个机柜，接线线头有上千万个，室外线路上有900^v锁道岔，每台道岔用5台马达驱动，以便使动车组驶向相关股道。

铁路信号设备非常精细复杂，上千万个线头，只要有一个出了问题，信号显示就会异常，我们必须争分夺秒通过计算机分析，是哪里出了问题，然后迅速将故障排除。

车间x余名职工，干的都是科技含量颇高的“绣花”活儿。

信号工们每天的工作是从午夜零点开始的。列车白天运行，夜间维修保养，从零点至四点这段时间叫做天窗点，列车线路上不开行列车，信号工们便可以安全地上线路检查各种室

外信号设备。每个月，我们都会将所有信号设备彻底检查一遍。

冬天的夜晚，铁道上寒风凛冽，比地面更加寒冷。但是，我们这

些信号工们依然架设好照明设备，一丝不苟地检修着。凌晨四点，天窗点到了，我们便清点工具，陆续回到工区。洗漱之后，再吃点东西，早晨六点才能入睡。午饭后，新一天的工作计划下达，我们又开始做准备，研究方案、安排分工、准备工具材料。晚上9点，开点名会，又一个天窗点作业即将开始。

我从事铁路信号工作已经有x个年头了，有时候会带领一帮年轻人不分寒暑、不分日夜，时刻监控着信号设备状况，来确保铁路信号设备良好的运行状态。

信号设备的状态，由计算机进行24小时监控，一旦有细微变化，通过微机监控曲线就能看出异常。因此，我们这些信号工们除了能武，还要能文，夜间去现场检修保养，白天还要轮流值班看视频监控，看数据，看曲线，通过比对看出异常信号的蛛丝马迹。

由于铁路信号科技含量较高，我们都为能成为一名铁路信号工而自豪。车间学技练功氛围很浓，工区文件柜内厚厚的线路图册，被信号工们都翻旧了，车间技术能手不断涌现。

首先，在岗前培训过程中，我学习了许多规章制度，以及初步了解现场的信号设备。在培训过程中我学会了做事要认真特别是铁路工作，它关系到生与死。做事认真才能使得我们的工作更加有效率，才会使得我们少犯错误；在学习中我还学到了需要承担自己的责任，责任代表了一个人的品质，责任使人变得稳重，使人知道自己的义务，使我又迈入了新的起点。在电务段的这几年工作对我而言就是质的积累，量

的飞跃。这里的事由陌生到熟悉，这里的环境由艰苦到适应，还有那望不到头的钢轨又迷茫到热爱，工作使我懂得了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境，在这一年的工作中，在各位领导的殷切关怀和耐心指导下，在通过书本的学习以及自己不断的实践学习到了许多书本上没有的现场知识，使我对以前学习的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。其次在工作方面的业务知识学习中，我掌握了信号机、轨道电路、转辙机的基本知识，这三项是铁路信号的基础，所以学好这三项对今后的工作有着至关重要的作用。

几年的工作过程中我也暴露了一些问题，对工作态度的不积极，对标准规范掌握不清楚，独立解决问题的能力还不够，我想这些问题在我以后的工作中还有可能会遇到，所以我一定会努力改正，在以后的工作中我必将以高昂的斗志投身到铁路事业中去。

线路养护要有一支技术业务强、综合素质高的队伍。不仅自身要孜孜不倦的学习，还要加强对后备军的锻炼培养，特别要重视职工教育，加强新工人、青年人的素质教育，搞好“传、帮、带”。在日常工作中，我充分发挥自己的技术特长，组织职工进行技术业务学习，毫无保留的将理论依据和实际操作要领及安全注意事项讲解给他们，言传身教，使他们遇到问题也乐于和我探讨，在争论^v同提高了业务技能，对提高本单位职工业务素质做出了贡献。

20xx年9月在彭山参加全国铁道行业技能预赛获得成都铁路局线路专业第十名，为段获得全局排名第三的好成绩□20xx年获得西昌工务段优秀^v员称号。通过不断的努力今年顺利通过了高级技师的考试。

2023年铁路护路宣传工作计划 忻州铁路护路工作计

划安排大全篇五

我叫xxx□20xx年年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自己能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。

在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。

具体方法：

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。

4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

在工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“星级职工”考试比武^v15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到工区、等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认薯念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。

因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！