

最新公路养护工个人述职报告总结(大全5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

公路养护工个人述职报告总结篇一

委的正确

领导

下，城郊处

党

支部“一班人”带领全处干部职工，团结一致，开拓创新，奋力进取，全力贯彻“服务人民，奉献社会”的城郊宗旨，弘扬“以德立身、以信兴业、保障交通、开拓进取”的城郊

创业精神

，深入开展“创先争优”和“百日决战”活动，紧紧围绕全局中心工作和我处发展目标，以高站位、高标准、高效率的工作态度，亮化了主业，壮大了三产，强化了团队建设，确保了整体工作目标再上新台阶，超额完成了各项任务目标。现将班子述职述廉情况报告如下：

xx年，市局下达我处的主要目标共有5项：

养护公路保持日常清洁，公路养护做到常年基本无坑槽，大中修工程全部达到优良工程，公路养护好路率年末达到93%。

搞好公路绿化工作，建设绿色通道，进一步实施“绿色覆盖”工程，新植树（灌）木成活率达到97%。

加快立通交安绿化公司发展，实现三产增产增收。

加强同牧渔中心合作，确保苗圃基地建设和开心农场项目初见成效。

保持养护管理先进单位。

我处在确保全面完成市局下达上述柔性目标同时，自我加压，锐意进取，谋划制定了我处内控刚性目标（邯交城郊[xx]10号文）。以此提高了目标任务，增强完成目标的可操作性，同时有利于与各科室效益结合起来，让人人身上有目标，人人身上有责任。

1·巩固养护主业，继续保持全市养护先进单位；

3. 狠抓十项民生工作，提高职工满意度和幸福指数；

4. 加强团队建设，提高班子和职工队伍的凝聚力和战斗力。

来邯调研工作中，我处均已良好的路容路貌受到有关部门的认可和

领导

的好评；同时对邯武公路绿化进行了改造，目前新植树（灌）木成活率达到了98%以上。 好评。

此外民生工作和团队建设上均有较大的进展，特别在三产发

展上，已争跑工程量达到xx万元，已中标工程量达到4001.39985万元，占全年目标的114%；完成工程产值3898.340065万元，已超额完成全年目标任务。

xx年六月，我处被市直工委授予了“先进基层

党

组织”，同时在创先争优表彰工作中被评为了“创先争优先进集体”。处所属立通公司又被评为“创先争优窗口”的荣誉称号。

公路养护工个人述职报告总结篇二

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的

20xx

年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决

方案

，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备

提供

基础性数据。

完备的设备保证。

3□

精心

管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。

年全国干线公路养护大检查和省局、市局年终养护检查；

5、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

1、积极

思想

纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

3、计划完成各类通讯稿件20

篇

，继续做好《养护快报》的编排发工作。完善各项内业资料，迎接

20xx

年全国干线公路养护大检查及市局检查；

4□

20xx

年计划举办安全生产培训班1期，路面养护常识培训班1期，人员参培率达到95，培训合格率达100；同时加强职工职业道德和政治

思想

教育，加强组织纪律提高全员综合素质；
、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心

领导

交办的各项临时性工作。

公路养护工个人述职报告总结篇三

本人于20xx年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作[]20xx年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展 and 繁荣，

我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1、家庭负担重，常感力不从心。
- 2、胆小怕事，工作力度不足。
- 3、进步慢，主要是自己文化少。

公路养护工个人述职报告总结篇四

为了有效推进农村公路养护事业沿着健康方向科学有序发展，带着农村公路养护如何实现新的突破这一课题，我们调研组于5月14日、15日，分别对河南、河北的农村公路管理养护体制改革，特别是农村公路管理养护情况进行了专题调研，重点是县、乡对农村公路管养的政策、措施、街办交通管理部门的建设发展，农村公路的管养方式等，通过2天的调查了解，现形成本调研报告。

一、我区公路养护现状

（一）农村公路基本情况

截止20xx年底，我区农村公路养护里程共1543.882公里，其中县道221.507公里、乡道270.65公里、专用道23.703公里、村道1028.022公里。

（二）现阶段养护方式1、现行农村公路管养体制

我区的农村公路主要由我站为养护责任主体，负责农村公路路政管理、小修保养和日常的管养体制。

2、养护补助标准

根据《西安市人民政府关于印发西安市农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》，县道10000元/年公里、乡道6000元/年公里、专用道6000元/年公里、村道1000元/年公里。

3、养护资金来源和投入使用情况

一直以来，我区农村公路管理养护资金由市财政拨付。由于我区一半公路为山区道路，水毁较为多，养护成本不断加大，所以长期以来都存在养护经费投入明显不足的问题。

养护经费的使用：每月对养护公司进行考核，按养护里程、养护情况拨付。

二、现行农村公路养护中存在的主要问题(一)县、乡、村公路养护资金严重不足

(一)农村公路养护资金投入严重不足，无法满足正常的养护和管理需求。

按照省、市要求的农村公路日常养护资金标准，我区现有县道里程为221.507公里，需日常养护资金221.507万元；乡道、270.65公里，需日常养护资金162.39万元；专用道23.703公里，需日常养护资金14.2218万元；村道1028.022公里，需日常养护资金102.8022万元。全区农村公路日常养护费共需500.921万元，按市级财政配套50%，区财政需承担日常养护费50%的比例，市财政需承担日常养护费250.4605万元，区财政需承担日常养护费250.4605万元，不足部分由区财政解决。

但由于我区财政困难，资金筹措缺乏必要的保障机构，区自筹资金有名无实，而市补资金仅仅能够满足日常保洁，无法维持正常养护，同时由于养护体制实施前，县、乡、村道失

养情况普遍严重，加之超限运输车辆绕逃农村公路问题严重，公路养护成本大为增加，更加突显了养护资金不足。

（二）县乡公路养护工个人待遇低。

据调查结果显示，我区县乡公路路面养护人员大部分是农民工，月工资只有400元，平均一天13元，这些养护工人起早贪黑，怨声较大。

根据西安市最低工资标准1050元/月.人，我区县乡公路养护里程为492.157公里，按每人养护2公里计算，需养护人员250人。每年需支付养护工人工资315万元。而每年县乡公路养护费用为383.879万元，其中50%用于路面养护，50%用于人员工资，每年实际支付的人员工资为192万元。还存在123万元的人员工资缺口。

若要提高工人待遇，从根本上应提高养护费用。

三）把农村公路村道养护纳入政府目标考核

街办是村道养护和管理的实施主体，在调查过程中，街办未能充分发挥村道管养人员职能，村道基本存在失养问题。

措施：认真贯彻执行“预防为主，防治结合”的养护方针，确保村道公路安全。一是街办政府将村道公路养护和管理工作纳入街办年度目标责任制考核范畴；二是加强管理人员和养护道工的职业技能和道德培训，努力提高管养人员的综合素质，逐步打造半专业、专业化的养护队伍；三是实行“六定”公路养护责任制，即：“定人员、定里程、定料具、定经费、定奖惩、定时上路”，采取专业养护与群众养护、常年养护与季节性养护相结合的方式。

农村公路关系到广大人民群众切身利益，相关部门应当以延长公路寿命、提高公路等级、保障公路安全畅通作为发展

地方经济、建设和谐社会、服务民生的大事来抓，使公路真正做到为民利民，才能使农村经济得以持续健康发展。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

公路养护工个人述职报告总结篇五

我于xx年元月取得技术员任职资格，同年被单位聘用为技术员，至今已年。这年的工作简历如下：

湘公路最终被评为优良工程，我自身的技术水平也得到了长足的进步。

了长湘公路的施工经验。将良好的工作习惯和技术作风继续带到新的工程中。

由于我平时积极学习各项施工技术，在娄涟公路等工程又学习过测量和试验。所以做起现场负责人比较得心应手。在路基路面施工中我认真履行规范要求，严格细心的指挥施工队伍。并充分利用进度图管理各施工队流水作业，保证了施工进度。在施工质量和进度并重的前提下，工程按时并保证质量顺利竣工了。

在省道线改线二期盐湖至荫田段工程期间，我担任路基施工队队长。根据工程的特点和工序要求我认真做了以下工作。

一是狠抓施工准备工作。重点落实了拌和场的建设、水泥、砂砾材料的级配、配合比等实验数据的合格认定，对不合格的材料坚决不用。

二是严格履行每道工序的验收，要求施工单位配备试验质检员；坚持每道工序先自检再进行验收制度，上道工序未经监理验收，不得进入下道工序施工，对任何一点小问题都不放过。

有一段基层验收时整段路仅一点弯沉超过规定，结果还是让施工队进行了加铺，合格后在进行面层施工。在各方努力下，工程验收获得了市局好评。

请教。多次针对施工提出合理化建议，并被采用实施。