

# 2023年在全市安全生产工作会议上讲话 心得体会 全市交通安全生产工作会议上 的讲话(汇总5篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 在全市安全生产工作会议上讲话心得体会篇一

同志们：

根据会议安排，我先作总结部署。书记还要作重要讲话，我们要深刻领会，认真抓好贯彻落实。

xxxx年，全市各级在市委的坚强领导下，牢固树立安全发展、科学发展理念，不断深化认识，把握规律，重心下移到班组，关口前移到村居，安全生产管理工作迈上新台阶，全市各类事故起数、死亡人数实现“双下降”，安全生产形势保持持续稳定，被评为全省安全生产基层基础先进市。一是安全意识不断增强。宣传教育、事故警示氛围浓厚，各级对安全生产极端重要性的认识显著提高，积极落实防范措施的主动性更加自觉。二是责任体系不断完善。逐步构建起“党政同责、企业主体、部门主管、属地管理、全员参与”的责任网络，有效促进了同力担责、协力履责、戮力尽责、全员共责。三是管理方法不断改善。认真探索安全生产规律，总结提炼出“三化六步”工作法，搭建良性互动平台，挂图研判、辨识隐患，广泛应用到各行业领域，收到良好效果。四是打非治违机制不断健全。建立了烟花爆竹打非治违联席会议制度，进一步完善举报奖励机制，司法追责力度加大，群众参与度明显提升。五是隐患治理不断深入。创新网格化、精细化、

常态化安全管理模式，坚持全天候、无缝隙、零盲区，深入排查系统隐患、程序隐患、岗位隐患和细节隐患，及时消除了一大批事故隐患。一年来，在复杂严峻的经济形势、攻坚工作强力突破的情况下，大家用心用力，付出大量心血和汗水，换来了安全稳定的发展环境，有功劳、有贡献。在此，向为全市安全生产工作作出积极贡献的安全忠诚卫士们表示感谢！

总结工作既是为了肯定成绩、鼓舞士气，更是为了查找不足，改进提升。要清醒看到，我市安全生产领域还存在很多突出问题和薄弱环节，时刻都充满着风险挑战。主观上看，有的工作不敬业、不认真、不专业，责任落实大而化之，隐患排查糊弄应付；一些企业重生产、轻安全，规章制度流于形式，安全技术装备落后，现场管理不到位，特别是一些企业职工安全意识淡薄，辨识危险和自我保护能力较低；有的部门重事权，对安全职责认识不足，源头把关不严，安全管理不到位；一些镇村网格化责任落不到实处，漏洞大、盲点多，对非法违法行为视而不见。客观上看，我市经济结构偏重，高危行业企业多，林区面积大，道路交通、水利、建筑施工、人员密集场所等领域安全管理压力不减，天然气管线、高楼电梯等新的安全管理任务逐年增多。应当说，新老问题交织叠加，容不得我们半点沾沾自喜，掉以轻心，必须慎言成绩，保持高度警觉，常抓不懈。今年全市安全生产工作总体要求是：以深入贯彻落实党的和十八届三中全会精神、习关于安全生产重要指示为指导，坚持安全第一，以扎实开展“安全生产责任落实年”活动为主线，不断创新管理方式，全面深化责任落实、隐患治理、打非治违、双基建设和保障体系建设，着力提高本质安全水平，确保全市安全生产形势持续稳定。做好今年的安全生产工作，大家必须强化敬畏意识，尊重生命，尊重规律，不碰红线，时刻以敬畏心对待安全生产；必须强化问题意识，时刻保持清醒头脑，居安思危，未雨绸缪，打好主动仗；必须强化敏锐意识，从思想深处养成敏锐习惯，时刻保持灵敏反应，做有心人，不侥幸，不麻痹，不大意；必须强化归零意识，善于总结工作经验，正确对待取得的成绩，

坚决杜绝毕其功于一役认识，时刻紧盯紧抓、严管善成；必须强化必胜意识，树立事故可防可控思想，坚定必胜信心，筑牢防线，根治事故。要重点做好五个方面工作。

一、深化责任落实。责任是安全生产的核心和灵魂。一要健全体系。要立足全员、全过程、全方位，横向突出乡镇区域、安全网格，纵向突出行业企业、车间班组和一线员工，完善纵横交织无缝隙、全覆盖的安全责任体系网。特别是要进一步细化明晰企业主体、部门主管和乡镇监管责任，真正把安全生产责任层层递增到每个单位和企业、每个车间和班组、每个岗位和人员。二要执行到位。市政府安委会办公室要牵头抓总，用好督导考核手段，建立责任有效传导机制。各企业要正确对待安全监管，消除存心找茬、怕麻烦甚至不服从监管的思想，主动把接受监管、落实主体责任作为份内的事，依法依规全面落实各项安全生产措施。各部门单位要按照管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全的要求，严格落实行政许可、执法监察、“打非治违”、宣传教育等主管责任，着力解决企业重生产、轻安全问题。

各乡镇街道党政主要负责人要严格落实“党政同责”责任，拿出足够的时间和精力，经常研究安全生产工作，全力抓好本区域安全生产管理。三要严格追究。建立安全问责关口前移制度，加强过程追究、隐患追究和事故追究，对检查走马观花、防范措施不落实、隐患整改不到位等行为，要按照准事故处理。要加大事故处理力度，严格按照“四不放过”规定追究责任，决不姑息迁就。

二、深化隐患治理。隐患不除，事故难绝。必须按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，彻底排查治理各类隐患。一要科学辨隐患。深刻把握隐患的动态性、长期性和复杂性，科学探索有效方法规避风险，深入完善“三化六步”工作法，组织一线员工、“老把式”人才、企业管理层和班组长、部门监管层等相关人员，结合区域行业企业特点，针对春夏秋冬四个季节规律，积极组织挂图研判，用“显微

镜”查找隐患，用“放大镜”对待问题，不断提高超前预防能力，增强工作的预见性和主动性。二要全覆盖查隐患。按照网格化要求，坚持条块结合、属地为主原则，在安全生产各领域全面开展排查摸底，建立完善安全监管台账，逐一明确和落实隐患排查治理责任单位和责任人；要拓宽检查视角，不仅查现场等硬件隐患，还要查思想、执行等主观意识隐患。要完善“企业月查、车间周查、班组日查”机制，经常查、反复查，有病治病，没病强身，确保把各类隐患消除在萌芽状态。三要坚决除隐患。完善隐患排查治理销号制度，严格执行谁检查、谁签字、谁验收、谁销号规定，出了问题要倒查追责；对发现的隐患要眼里容不下沙子，抓住不放，一抓到底，坚决整改到位；对重大隐患要挂牌督办，确保整改措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，坚决杜绝出现任何闪失。

三、深化“打非治违”。非法违法行为引起70%以上的重特大事故，必须始终保持高压严管态势，坚决重拳打击。一要严明职责。消除非法违法行为，维护行业生产经营秩序是各主管部门的应尽责任。各部门单位要严格责任，主动担当，认真履行部门职责范围就是“打非治违”职责范围，“谁发证、谁管理、谁受益”范围就是谁“打非治违”职责范围的责任，绝不允许出现不明白、不负责、不称职的人和事。二要联动联防。非法违法行为涉及各行各业，且隐蔽性、顽固性和极端危害性趋势更加显现。各乡镇街道、各部门单位要通力协作，密切配合，强化网格化管理，坚持人员下沉到网格，把执法力量向一线倾斜；坚持宣传下沉到全员，让其危害性家喻户晓，调动起群众对非法违法举报的积极性；坚持排查下沉到院落，充分发挥村居社区安全监管员的地缘优势，逐村逐户进行地毯式、拉网式清查，不让非法违法行为有藏身之处。三要严查重治。公安、安监、国土资源、工商、经信、质监、住建、水利、教育、供电等部门单位，要按照各自职责，加强日常执法、重点执法、跟踪执法和联合执法，坚决以铁的心肠、铁的手腕、铁的纪律，依法惩治各类非法违法行为。特别是对爆炸物品、烟花爆竹、危险化学品，以及盗采露头

煤等领域的严重违法行为，要坚决露头就打，并倒查追责，按法律上限顶格处理。

四、深化“双基”建设。基础不牢，地动山摇。一要把好市场准入关。认真执行安全许可制度和安全生产政策，把安全条件作为项目建设审批前置。严格“三同时”落实，对新改扩建项目，要从立项、审批、设计、施工、试生产和竣工验收等各环节全过程审查复核。对不具备安全条件的，一律不得审批、开工、投入生产使用；对安全条件下降、达不到标准规定的，要依法暂扣许可证并督促整改，整改无望的要依法关闭。二要加强企业安全管理。深入贯彻各级关于加强企业安全生产的规定，健全规章制度和操作规程，规范生产经营行为。积极推进安全生产标准化建设，巩固提升技术装备达标、岗位达标、专业达标和企业达标创建成果。完善班组、岗位责任制和岗位操作标准，实行班组定岗、定人、定责管理，建立自保、互保、联保防控机制。要深入开展“反麻痹、反侥幸、反习惯性违章”活动，加大反“三违”力度，确保职工按章操作、规范操作，提高企业现场安全管理水平。三要加强村居社区安全管理。通过近年来努力，全市村居社区安全管理队伍不断加强，工作机制不断完善。要进一步巩固提高，全面加强“六有”（有机构、有人员、有待遇、有装备、有制度、有工作日志）建设，推动村居社区安全管理宣传教育、巡查排查和信息上报等职能充分发挥作用，实现安全管理终端化。四要加强监管队伍建设。要倾力支持安监机构和队伍建设，关心爱护基层安监干部，努力创造履行职责、开展工作的良好环境和条件，建设一支敢抓敢管、务实高效的安全监管队伍。安监人员要勇担重任，敢于负责，不断提高综合素质和履职能力。

五、深化保障体系建设。要完善物防、技防、人防与应急管理互补的安全防范体系，不断提升安全生产保障能力。一要投入保安。各乡镇街道、各部门单位要认真执行安全生产经济政策，积极落实安全生产专项资金。要督促企业提足用好安全生产费用，严格实行高危行业全员安全风险抵押金制度，

推行安全生产责任保险和工伤保险，加强职业病危害防治，不断改善安全生产条件。二要科技保安。大力实施科技兴安战略，严格执行先进适用技术装备强制推行制度，鼓励企业以预防预警、防治控制、抢险处置为重点，积极研发应用安全适用科技成果，推广使用安全性能可靠、先进适用的新技术、新设备和新材料，加快淘汰不符合安全标准的落后技术、工艺和装备。三要技能保安。创新培训方法，深化“十百千万”培训工程，确保年内组建十个培训团队、培养百名培训教师，对一千家企业培训十万名员工。突出农民工、新招工人、特种岗位人员和安全管理人员，严格落实“先培训后上岗”规定。要加强新调整分工、新进入安监队伍人员的安全技能培训，提高安全管理水平。要鼓励企业采用先进实用的安全管理理念，建立符合企业实际的安全文化，增强全员安全意识和防范技能。四要应急保安。持续加强应急管理体系建设，及时编制修订应急救援预案，抓好应急物资储备和队伍建设，狠抓应急培训和实战演练。要完善应急联动机制，加强灾害性天气预报预警，严格执行“逢大暴雨天气停产撤人”等规定，提高应急管理能力。春节临近，到了事故易发、多发的关键时期。各乡镇街道、各部门单位要结合正在开展的安全生产大检查、大排查、大治理活动，严阵以待、严密防范，全力抓好当前工作，为全年安全生产工作起好步、开好头。

一要集中抓好烟花爆竹领域安全监管。强化巡查排查，加强储存、经营、燃放等各环节监管，严惩非法违法行为。二要集中抓好森林防火和消防安全。各乡镇街道、林业、旅游等部门单位要积极应对雨雪稀少、气候干燥天气，全面落实森林防火各项措施，严盯严防，确保万无一失。要加强高层建筑、人员密集场所和“九小”场所安全监管，深入开展消防安全检查，严格群众聚集活动管理。三要集中抓好道路交通安全。加强春节期间客货运输车辆、场站和私家车辆隐患排查整治，严格执行驾驶员停车休息、乘客安全检查等规定，严查无牌、假牌、遮牌、酒后驾驶、无证驾驶等行为，确保安全出行。四要集中抓好企业生产安全。加强节日期间正常生产企业现场管理，监督停产企业按规程安全停车，落实好冬季“四防”措施。煤矿、非煤矿山、化工等高危企业

节后复工前，主管部门单位要严把复工审查验收关，帮助制定科学完善的开车方案和应急处置措施，确保安全运行。五要加强应急值守。从现在开始，特别是各级“两会”、春节和元宵节期间，各乡镇街道、各部门单位主要负责人和分工安全负责人不得同时外出，要严格执行24小时领导带班、工作人员安全值班制度，确保有人在岗、信息畅通，及时有效处理突发事件。

同志们，做好今年安全生产工作，意义重大，任务艰巨。全市各级要按照市委、市政府部署要求，时刻保持高度警惕，严格落实各项防范措施，确保全年安全生产形势持续稳定，为建设幸福和谐新新泰作出新的更大贡献。

## 在全市安全生产工作会议上讲话心得体会篇二

同志们：

这次全市交通安全生产工作会议的主要任务是，贯彻落实省、市安全生产工作会议精神，安排部署全市交通安全生产工作，动员各级各部门以及交通生产干部职工以科学发展、安全发展为统领，强化安全生产管理措施，落实安全生产管理责任，健全安全生产管理体系，完善安全生产管理制度，确保我市交通生产安全稳定发展。现就交通生产安全管理工作将以下几点意见：

### 一、交通安全生产回顾

20是我市公路建设和公路管理运营快速发展的一年，在全市各级各部门的共同努力下，较好地完成了高速公路、干线公路、农村公路建设任务，公路运营生产保持了快速发展的良好势头，较好地完成了公路建设安全、道路通行安全、客货运输安全等生产目标。

—公路管理安全发展理念进一步增强。年我市公路管理工作

本着“安全、快速、舒适”的原则，加大了投入和管理力度，大力实施了“安保工程”，全年增设波型护栏123公里，施画标线1670公里，增设各类安全标志2389块/1899处，处理险方险段45处，处理路基沉陷和桥涵跳车567处，维修加固危旧桥涵4890米/84座，治理平交道口23415处，采备抛撒防滑料67320立方米，治理超限超载129807车次，全年道路安全总投入达21870万元，确保了道路的安全畅通。

—客货运输安全管理进一步规范。我市交通运输管理部门，通过整顿道路运输市场秩序，开展专项整治活动，强化源头管理工作，建立健全了客货运输安全保证体系，完善了各类安全生产管理制度，将道路运输经营者的安全生产条件作为经营许可的重要内容，规范了道路运输行政许可行为，开展了职业培训和安全教育活动。加强了节假日期间的道路运输全管理，落实了节假日安全防范措施，实现了节假日道路运输安全、优质、有序的目标。开展了机动车驾驶员队伍整顿工作，增强了驾驶员队伍的整体素质。通过把“三关”，管“三口”，查“三品”，严格控制雪后运营等措施，保持了良好、安全的交通运输生产形势，使我市道路运输安全生产工作步入了规范化、制度化的轨道。

—公路建设安全意识进一步提高。2005年，我市在公路建设中增强了安全发展理念，公路隧道照明、通风、防火系统进一步完善，标志标线设置更加科学、规范、合理，安保工程投入逐年增加，各类安全设施更加齐全，以人为本的安全设计、施工理念逐步得以体现。

—安全管理体系逐步健全。从市局到各县区以及各企事业单位都建立健全了安全生产管理体系和目标管理体系，完善了安全生产管理制度，落实了安全生产管理责任，建立健全了安全生产领导机构和管理机构，配置了专门的管理人员，使全年安全生产工作得以较顺利地展开，全年没有发生重大安全生产责任事故。

回顾2005年我市交通安全安全生产工作，虽然未出现重大安全生产责任事故，但安全生产形势依然严峻，在设计、施工、公路运营、水上运输等方面仍然出现了人员伤亡事故，这无疑为我们敲响了警钟，我们还要清醒地看到我们工作中存在的差距和工作中的安全隐患。一是干线公路安全运营形势虽有好转，虽然事故率同比去年下降2.9,但仍存在潜在安全问题。个别路段技术指标和安全设施虽然达到规范要求，由于山区公路坡陡弯急等特点，加之农村公路运营里程的大量增加，公路运营安全形势依然严峻；二是高速公路运营刚刚开通，安全运营管理工作有待于加强和提高；三是以人为本的安全发展理念在工程设计和施工的全过程中还需进一步体现；四是客货运输安全管理工作力度还须进一步加大，一些企业还存在“以包代管”忽视管理、超员超载现象，农村客运市场的安全监管工作仍有死角，超长途客运包车、带病行使、疲劳驾驶安全管理措施还须进一步加强；五是个别单位、部门和企业领导对安全生产工认识还不到位，重生产、效益，轻安全、不落实安全责任的现象依然存在。以上这些问题都需要我们加以认真地克服，我们必须引起高度的重视，做到警钟长鸣，常抓不懈。

## 二、20交通安全安全生产工作部署

年，是“十一五”规划的开局年，又是“安全生产落实年”，在这五年间，我市要建设500公里的高速公路，建设500公里的干线公路，建设5000公里的农村公路，要实现这一宏伟目标，安全生产是保证。为此，做好2006年交通安全安全生产工作，对于构建安全交通、和谐交通，完成“十一五”交通建设目标，保持我市交通建设健康发展至关重要。

（一）2006年交通安全安全生产工作总体思路：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展、安全发展为统领，以不出现重大责任事故为目标，以强化安全生产责任、强化企事业单位主体责任

、强化安全生产监管措施、强化交通生产安全意识为保证，加强安全生产基础管理，完善安全生产管理制度，建立健全安全生产管理体系，确保交通事业健康发展。

## （二）2006年重点做好的几项工作

1、提升安全生产意识，增强安全发展理念，贯彻安全生产方针。

确保交通生产安全发展，是构筑和谐社会、创新型社会的必备条件，是建设以人为本的交通、和谐交通、安全交通的基本要求，党中央、省市领导对安全生产工作极为重视，在国务院、省政府召开的安全生产会议上，温总理、季省长亲自出席并作了重要讲话，要求我们充分认识搞好安全生产的极端重要性，把安全生产工作摆在更加突出的位置，以对人民群众高度负责的精神，努力做好安全生产工作。

党的十六届五中全会提出了安全发展的新理念，安全就是发展，安全就是和谐，安全就是稳定，安全就是创新，安全就是效益。增强安全发展理念就是讲政治，就是促发展，就是保稳定，也就是坚持了科学发展观。各级交通部门要把增强安全发展理念，作为一项重大政治任务，加以认真研究落实。

“安全第一，预防为主”是我国全面建设社会主义的安全生产工作方针，贯彻和落实好这一方针，是生产发展、人民安乐、社会和谐、稳定的首要条件，也就是把握住了安全生产的规律和特点。为此，各县区局、局直各企事业单位的领导要把贯彻和落实好这一方针作为本单位、本部门的首要任务，切实抓紧抓好。

2、贯彻安全生产管理法规，落实安全生产管理责任，完善安全生产管理制度，健全安全生产管理体系。

根据《安全生产法》的规定，行政主要领导要切实肩负起第

一责任人的责任，其他要按照“管生产、管业务必须管安全”的原则和生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责的要求，切实抓好分管部门和本单位的安全生产管理工作，宣传、贯彻、落实好各项安全生产法规。一是要健全安全生产管理机构，充实安全生产专人员。根据《安全生产法》的要求，各部门和单位要调整充实安全生产管理组织机构，加强对安全生产的领导，定期召开安全生产会议，把安全生产作为本部门、本单位的头等大事来抓，充实安全生产专门管理人员，市局要求，各县区局至少有2人以上专门人员负责安全生产管路工作，局直各部门、各企事业单位至少有1人专门负责安全生产管理工作，有固定的办公场所和监管手段，确保安全生产监管工作常抓不懈；二是要明确目标，落实责任。2006年全市要达到减少一般事故，不出现重大责任事故的目标。为此，各级各部门要围绕这一目标认真逐级分解，完善目标管理体系，落实目标管理责任，逐级签订《安全生产目标管理责任状》，制定实现安全生产目标的各项措施，形成一把手负总责（第一责任人），分管业务和生产领导直接负责（直接责任人），一级抓一级，下级对上级负责的安全生产管理体系；三是要完善制度，遵守规程。高速公路建管处、运管处、公路处、工管处、地方道路管理处、征稽处要负起行业安全生产管理职责，制定、完善具有行业特点的安全生产管理制度，研究制定施工作业、养护作业、公路、水路通行、客货运输、规费查收等《安全生产操作规程》或《安全生产指导书》，其他部门和单位也要结合自身特点，完善、制定安全生产管理制度和《安全生产操作规程》或《安全生产指导书》，确保公路建设、公路养护、公路水路客货运输、规费查收和各项生产工作有制度可循，有规程可依，进而达到安全之目的；四是要强化考核，奖惩严明。市局公安科和各部门单位要强化对安全生产工作的检查考核力度，定期检查安全生产工作中的预案、目标、措施、责任、制度、规程等落实情况，加大通报和奖惩力度，实行安全生产一票否决制，实行安全生产风险金抵押制，实行对经检查发现安全隐患不及时认真整改的单位领导诫勉谈话制，切实落实《安全生产奖惩制度》。

3、抓好重点领域，把握好重点部位，控制好重点时段，监管好重点人员，发挥好行业主管重点部门的作用。

交通安全生产管理工作是一个系统工程，涉及到的部门多，路线长，地域广，要抓好交通安全生产管理工作，必须认真把握和研究其重点性、突发性、不确定性这一规律，这就要求我们各级领导必须抓住重点，把握难点，控制关键点。一是要抓好交通安全生产的重点领域。把道路旅客运输、危险货物运输、水路运输、危桥及危险路段、公路建设施工作为重点领域，加强监管控制工作，对道路旅客运输落实“三关一监督”措施，对水路运输要把好船舶检验、船员适任、资质审核三个关口，对危桥及危险路段要落实监管措施和责任，明确监管人员。对公路建设施工项目业主和指挥长要落实安全设施“三同时”的要求，在公路规划、设计项目中把公路安全作为重要控制参数，在施工招标中把交通安全生产管理作为选择施工队伍的首要条件，在工程建设中把交通安全生产管理作为施工组织设计的重要内容，把交通安全管理措施落实效果作为计量支付的重要组成部分；二是把握好交通安全生产的重点部位。把客货运输车辆、水上运输船舶、桥梁隧道、冰雪路面的技术状况作为交通安全生产的重点部位加以认真把握。加强客货运输车辆和船舶的监测工作，对不具备安全条件的不准运行，完善营运车辆、船舶技术管理制度，强制维护和定期检验，在检验中坚持谁主管，谁签字，谁负责，严禁带病车辆和船舶参加营运。强化桥梁隧道的观测检验工作，建立桥梁技术状况档案，对发现的安全隐患及时采取措施，对容易出现冰雪路面的路段要备足融雪雾和防滑料，确定专门人员及时抛洒，确保行车安全。三是控制好重点时段。春节、五一、十一、雪雾天、汛期、工程爆破和桥梁吊装是交通安全生产的重点时段。为此，加强这些时段的交通安全生产管理工作非常关键，在这些时段中要有预案和安全生产组织计划，部门和单位主要领导要亲临现场，靠前指挥，确保万无一失。四是监管好重点人员。营运驾驶员、船员、爆破员、炸药保管员、高空作业员、路政巡查员、桥梁隧道监管员、车站安检员是交通安全生产管理工作中的重点人员。增强这些人员的安全生产意识、

安全责任感和安全操作水平至关重要，要加强这些人员的安全技术培训，做到不培训不得上岗，未取得资格证书不得上岗，安全生产知识考试不合格不得上岗，按照“谁雇佣谁负责，谁培训谁负责，谁发证谁负责”的原则，加强对这些人员的使用控制工作，建立安全生产重点人员使用档案，实行黑名单制。五是发挥好重点行业主管部门的作用。运管处、公路处、工管处、海事局、地道处、征稽处是安全生产管理工作的重点行业主管部门，发挥好这几个重点行业主管部门的作用，是做好安全生产管理工作的关键环节，为此，市局要求这几个行业主管部门要认真履行行业主管部门的安全生产管理职责，把安全生产管理工作作为本行业管理的重点工作，建章立制，颁发行业安全操作规程，列入行业考核标准的重点内容，严细认真地做好本行业的安全生产管理工作。

#### 4、开展好安全生产“专项治理”和“安全生产落实年”活动。

抓好2006年交通安全生产管理工作，是确保完成2006年交通生产目标的必要前提，是交通行业的一项艰巨任务，这就要求我们以开展交通安全生产“专项治理”为切入点，以抓好交通“安全生产落实年”重点，加大专项治理和落实力度。一是加大公路运营安全生产“专项治理”力度。对山梁、陡坡、急弯、险工险段继续实施综合治理和“安保工程”，完善安全防护设施；对路线和路面按标准设齐各类标志和标线；对桥涵、隧道配全限载、限高和限速标志；对村庄路段、平交道口路段采取综合治理措施，及时清除路阻路障，消除路面坑槽；对养护作业和路政巡查人员开展安全培训和安全教育活动；对水毁路段和雪后路段及时采取安全控制措施；确保各级公路运营安全畅通。二是加大公路、水路运输专项治理力度。对运输企业强制监管，对运输车辆和船舶强制检验，对从业人员强制培训和教育，把好“三关”，管好“三口”，查好“三品”。三是加大工程建设安全生产专项治理度。由工管处牵头，各工程建设指挥部负责全面对施工企业、项目经理部的安全生产条件进行全面考评，对不符合安全生产条件的一律停产整顿，经整顿仍不符合安全生产条件的一律清

除施工现场。监督站牵头，驻地指挥部和驻地监理负责，对安全生产管理组织、制度、人员、措施、责任、规程不落实的不得签批开工令。工程建设中的关键工序如：工程爆破、隧道掘进、大梁吊装、高空作业等危险工序工艺，都要事先做出安全组织设计和安全预案，特别要加强对爆破器材和施工便道的安全管理工作，监督站在技术鉴定时也要对所鉴定的项目进行安全情况评价。四是加大对单位企业领导、高危从业人员安全资格、培训教育专项治理力度。工程施工企业应具有《安全生产许可证》，单位、企业领导和高危从业人员也要有相应的培训资格证书，凡不具备资格条件的不得上岗从业。

同志们，2006年安全生产任务非常繁重，我们一定要牢固树立科学发展观和安全发展观，认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作方针，紧紧围绕交通安全生产工作的重点任务，制定措施，落实责任，完善安全生产管理体系，转变作风，创新工作，在措施上用实招，在监管上用实劲，确保完成各项安全生产目标，推动交通事业健康发展。

、强化安全生产监管措施、强化交通生产安全意识为保证，加强安全生产基础管理，完善安全生产管理制度，建立健全安全生产管理体系，确保交通事业健康发展。

## （二）2006年重点做好的几项工作

1、提升安全生产意识，增强安全发展理念，贯彻安全生产方针。

确保交通生产安全发展，是构筑和谐社会、创新型社会的必备条件，是建设以人为本的交通、和谐交通、安全交通的基本要求，党中央、省市领导对安全生产工作极为重视，在国务院、省政府召开的安全生产会议上，温总理、季省长亲自出席并作了重要讲话，要求我们充分认识搞好安全生产的极端重要性，把安全生产工作摆在更加突出的位置，以对人民

群众高度负责的精神，努力做好安全生产工作。

党的十六届五中全会提出了安全发展的新理念，安全就是发展，安全就是和谐，安全就是稳定，安全就是创新，安全就是效益。增强安全发展理念就是讲政治，就是促发展，就是保稳定，也就是坚持了科学发展观。各级交通部门要把增强安全发展理念，作为一项重大政治任务，加以认真研究落实。

“安全第一，预防为主”是我国全面建设社会主义的安全生产工作方针，贯彻和落实好这一方针，是生产发展、人民安乐、社会和谐、稳定的首要条件，也就是把握住了安全生产的规律和特点。为此，各县区局、局直各企事业单位的领导要把贯彻和落实好这一方针作为本单位、本部门的首要任务，切实抓紧抓好。

2、贯彻安全生产管理法规，落实安全生产管理责任，完善安全生产管理制度，健全安全生产管理体系。

根据《安全生产法》的规定，行政主要领导要切实肩负起第一责任人的责任，其他要按照“管生产、管业务必须管安全”的原则和生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责的要求，切实抓好分管部门和本单位的安全生产管理工作，宣传、贯彻、落实好各项安全生产法规。一是要健全安全生产管理机构，充实安全生产专人员。根据《安全生产法》的要求，各部门和单位要调整充实安全生产管理组织机构，加强对安全生产的领导，定期召开安全生产会议，把安全生产作为本部门、本单位的头等大事来抓，充实安全生产专门管理人员，市局要求，各县区局至少有2人以上专门人员负责安全生产管路工作，局直各部门、各企事业单位至少有1人专门负责安全生产管理工作，有固定的办公场所和监管手段，确保安全生产监管工作常抓不懈；二是要明确目标，落实责任。2006年全市要达到减少一般事故，不出现重大责任事故的目标。为此，各级各部门要围绕这一目标认真逐级分解，完善目标管理体系，落实目标管理责任，逐

级签订《安全生产目标管理责任状》，制定实现安全生产目标的各项措施，形成一把手负总责（第一责任人），分管业务和生产领导直接负责（直接责任人），一级抓一级，下级对上级负责的安全生产管理体系；三是要完善制度，遵守规程。高速公路建管处、运管处、公路处、工管处、地方道路管理处、征稽处要负起行业安全生产管理职责，制定、完善具有行业特点的安全生产管理制度，研究制定施工作业、养护作业、公路、水路通行、客货运输、规费查收等《安全生产操作规程》或《安全生产指导书》，其他部门和单位也要结合自身特点，完善、制定安全生产管理制度和《安全生产操作规程》或《安全生产指导书》，确保公路建设、公路养护、公路水路客货运输、规费查收和各项生产工作有制度可循，有规程可依，进而达到安全之目的；四是要强化考核，奖惩严明。市局公安科和各部门单位要强化对安全生产工作的检查考核力度，定期检查安全生产工作中的预案、目标、措施、责任、制度、规程等落实情况，加大通报和奖惩力度，实行安全生产一票否决制，实行安全生产风险金抵押制，实行对经检查发现安全隐患不及时认真整改的单位领导诫勉谈话制，切实落实《安全生产奖惩制度》。

3、抓好重点领域，把握好重点部位，控制好重点时段，监管好重点人员，发挥好行业主管重点部门的作用。

交通安全生产管理工作是一个系统工程，涉及到的部门多，路线长，地域广，要抓好安全生产管理工作，必须认真把握和研究其重点性、突发性、不确定性这一规律，这就要求我们各级领导必须抓住重点，把握难点，控制关键点。一是要抓好安全生产的重点领域。把道路旅客运输、危险货物运输、水路运输、危桥及危险路段、公路建设施工作为重点领域，加强监管控制工作，对道路旅客运输落实“三关一监督”措施，对水路运输要把好船舶检验、船员适任、资质审核三个关口，对危桥及危险路段要落实监管措施和责任，明确监管人员。对公路建设施工项目业主和指挥长要落实安全设施“三同时”的要求，在公路规划、设计项目中把公路安全

作为重要控制参数，在施工招标中把安全生产管理作为选择施工队伍的首要条件，在工程建设中把安全生产管理作为施工组织设计的重要内容，把安全生产管理措施落实效果作为计量支付的重要组成部分；二是把握好安全生产的重点部位。把客货运输车辆、水上运输船舶、桥梁隧道、冰雪路面的技术状况作为交通安全生产的重点部位加以认真把握。加强客货运输车辆和船舶的监测工作，对不具备安全条件的不准运行，完善营运车辆、船舶技术管理制度，强制维护和定期检验，在检验中坚持谁主管，谁签字，谁负责，严禁带病车辆和船舶参加营运。强化桥梁隧道的观测检验工作，建立桥梁技术状况档案，对发现的安全隐患及时采取措施，对容易出现冰雪路面的路段要备足融雪剂和防滑料，确定专门人员及时抛洒，确保行车安全。三是控制好重点时段。春节、五一、十一、雪雾天、汛期、工程爆破和桥梁吊装是安全生产的重点时段。为此，加强这些时段的安全生产管理工作非常关键，在这些时段中要有预案和安全生产组织计划，部门和单位主要领导要亲临现场，靠前指挥，确保万无一失。四是监管好重点人员。营运驾驶员、船员、爆破员、炸药保管员、高空作业员、路政巡查员、桥梁隧道监管员、车站安检员是安全生产管理工作中的重点人员。增强这些人员的安全生产意识、安全责任感和安全操作水平至关重要，要加强这些人员的安全技术培训，做到不培训不得上岗，未取得资格证书不得上岗，安全生产知识考试不合格不得上岗，按照“谁雇佣谁负责，谁培训谁负责，谁发证谁负责”的原则，加强对这些人员的使用控制工作，建立安全生产重点人员使用档案，实行黑名单制。五是发挥好重点行业主管部门的作用。运管处、公路处、工管处、海事局、地道处、征稽处是安全生产管理工作的重点行业主管部门，发挥好这几个重点行业主管部门的作用，是做好安全生产管理工作的关键环节，为此，市局要求这几个行业主管部门要认真履行行业主管部门的安全生产管理职责，把安全生产管理工作作为本行业管理的重点工作，建章立制，颁发行业安全操作规程，列入行业考核标准的重点内容，严细认真地做好本行业的安全生产管理工作。

#### 4、开展好安全生产“专项治理”和“安全生产落实年”活动。

抓好2006年交通安全生产管理工作，是确保完成2006年交通生产目标的必要前提，是交通行业的一项艰巨任务，这就要求我们以开展交通安全生产“专项治理”为切入点，以抓好交通“安全生产落实年”重点，加大专项治理和落实力度。

一是加大公路运营安全生产“专项治理”力度。对山梁、陡坡、急弯、险工险段继续实施综合治理和“安保工程”，完善安全防护设施；对路线和路面按标准设齐各类标志和标线；对桥涵、隧道配全限载、限高和限速标志；对村庄路段、平交道口路段采取综合治理措施，及时清除路阻路障，消除路面坑槽；对养护作业和路政巡查人员开展安全培训和安全教育活动；对水毁路段和雪后路段及时采取安全控制措施；确保各级公路运营安全畅通。

二是加大公路、水路运输专项治理力度。对运输企业强制监管，对运输车辆和船舶强制检验，对从业人员强制培训和教育，把好“三关”，管好“三口”，查好“三品”。

三是加大工程建设安全生产专项治理力度。由工管处牵头，各工程建设指挥部负责全面对施工企业、项目经理部的安全生产条件进行全面考评，对不符合安全生产条件的一律停产整顿，经整顿仍不符合安全生产条件的一律清除施工现场。监督站牵头，驻地指挥部和驻地监理负责，对安全生产管理组织、制度、人员、措施、责任、规程不落实的不得签批开工令。工程建设中的关键工序如：工程爆破、隧道掘进、大梁吊装、高空作业等危险工序工艺，都要事先做出安全组织设计和安全预案，特别要加强对爆破器材和施工便道的安全管理工作，监督站在技术鉴定时也要对所鉴定的项目进行安全情况评价。

四是加大对单位企业领导、高危从业人员安全资格、培训教育专项治理力度。工程施工企业应具有《安全生产许可证》，单位、企业领导和高危从业人员也要有相应的培训资格证书，凡不具备资格条件的不得上岗从业。

同志们，2006年安全生产任务非常繁重，我们一定要牢固树立科学发展观和安全发展观，认真贯彻“安全第一，预防为

主，综合治理”的安全工作方针，紧紧围绕交通安全生产工作的重点任务，制定措施，落实责任，完善安全生产管理体系，转变作风，创新工作，在措施上用实招，在监管上用实劲，确保完成各项安全生产目标，推动交通事业健康发展。

## 在全市安全生产工作会议上讲话心得体会篇三

同志们：

今年是全面贯彻落实党的十八届三中全会精神的第一年，是落实省委、省政府构建多点多极支撑战略部署着力次级突破的开局之年。完成今年各项任务，实现新的奋斗目标，我们必须一手抓发展、一手抓安全，为经济社会发展营造和谐稳定的环境。

第一，充分认识安全生产的极端重要性。我们常说，生命无价，平安是福。对个人和家庭来说，生活水平可以低一些，但平安永远是第一需求；对企业来说，要获取最大的经济利益，离不开安全的生产环境作保证；对一个地方来说，一旦发生安全事故，带来的不仅仅是生命的毁灭、家庭的破碎，往往还会带来难以弥补的政治、经济和社会影响。按理说，我们每次开会都要强调安全，都要讲认识问题，但安全事故仍然时有发生，究其原因，还是认识不到位。当前，我们要重点破除三种错误认识。一要摒弃“无所适从”思想，强化主动意识。安全生产工作突发性、偶发性大，使部分同志对安全生产工作产生了“无所适从”的思想，认为安全生产工作变幻无常、无规律可循、无方法可抓，关键看火气、靠运气，这是当前安全生产中最大的隐患。对此，我们必须深刻认识到，安全生产关键在于防，要早介入，抓主动，始终把“防患未然”放在首位。二要摒弃“被逼无奈”思想，强化责任意识。安全生产工作从表象上看没有显性的经济效益，是一项埋下了隐蔽的“定时炸弹”。大家务必要从每一个工作领域、每一个工作环节考虑安全生产工作，多想后果，早抓源头。三

是摒弃“事不关己”思想，强化协作意识。有少数部门、少数同志有意或无意地、或多或少地认为安全生产工作只是部分主管部门的事，或者是生产经营单位自己的事。我在这里再次强调：安全生产是辖区负责制、行政首长负责制，安全生产工作是我们每个人在座每一个人的事。所以，希望大家务必要加强沟通联系，有情况相互通气，有问题协商研究，有难题共同克服，把安全生产的责任、任务、措施落实到基层，落实到每个单位、每个人、每个岗位，做到安全生产人人参与、人人重视、人人有责。

第二，严格落实安全生产责任制。抓安全生产不能靠运气，核心是要把责任落实到位。从这几年的经验教训看，要有效预防和防止事故发生，关键是要将“三个责任”落到实处。一要落实政府监管责任。认真落实安全生产行政首长负责制和领导班子成员安全生产“一岗双责”制。市安委会办公室要切实加强统筹协调，抓好督促落实。综合监管部门要忠于职守，加大执法力度，确保安全生产的每一个环节都落到实处。各主管部门要坚持勤检查、常督促，及时指出问题和隐患，加大整改督查力度，防患于未然。二要落实企业主体责任。企业是各项安全生产责任和措施的最终落实者，必须严格履行安全生产主体责任，认真遵守和执行相关法律法规、规章制度和技术标准，依法依规加强安全生产。要加强企业安全生产诚信管理，对失信企业不仅要在银行信贷上予以制约，还要在项目审批、企业用地、工商保险费率、扶持政策、工商年检等方面加以限制。三要落实一线岗位责任。安全生产重在基层、重在企业、重在工地、重在现场。魏宏省长在年初全省安全生产工作电视电话会上特别强调：安全工作的所有要求务必落实到操作层面，务必落实到各种安全生产的操作手、直接管理者，特别是劳动者身上。对所有一线工作人员都要设立岗位制度，落实岗位责任，确保安全生产的各项要求落实到岗、到人、到位。

第三，着力夯实安全生产基础。基层基础是支撑安全生产工作的根基，也是加强安全生产工作的重中之重。一要强化隐

患整治，夯实基层基础。隐患险于明火，防范胜于救灾。隐患是滋生事故的土壤。隐患不除，事故难绝。要进一步强化煤矿、道路交通、非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、建筑施工、消防等重点行业领域的安全生产专项整治，重心下移、关口前移，着力解决存在的突出问题，努力实现由“事后处理”向“事前预防”转变。二要强化依法监管，夯实行业基础。从严控制安全生产准入，认真执行安全生产许可制度，严格技术和安全质量标准，进一步强化建设项目安全核准工作；在工矿商贸和交通运输行业领域扎实推进安全生产标准化建设。严肃查处各类违法违规行为，努力实现由“被动监管”向“主动监管”转变。三要强化安全培训，夯实人员基础。细节决定成败、决定生死。人是抓好安全生产工作的决定性因素。只有企业职工安全意识和技能得到加强，安全生产工作才能根本性转变。要切实加大企业职工安全培训力度，严格做到持证上岗，让一线职工更热爱生活，更重视生命，努力实现由“要我安全”向“我会安全”转变。

第四，健全安全生产长效机制。抓安全生产，要坚持标本兼治，重在治本，着力解决影响制约安全生产的根本问题。一要建立从重从严的管理机制。认真贯彻执行各级有关安全生产的法律法规和制度，把安全生产工作纳入法制化轨道，以铁的心肠、铁的手腕、铁的纪律加强安全生产执法监管，对违法违规行为决不能心慈手软、姑息迁就，对权钱交易、失职渎职要严肃处理、逗硬问责。二要建立齐抓共管的联动机制。各有关部门要密切配合，各司其职，各负其责，齐抓共管，建立联席会议制度，及时通报情况、沟通信息，协调解决影响安全生产的热点、难点问题。要完善部门联合执法机制，在矿山开采秩序整顿、烟花爆竹生产经营以及危险化学品、道路交通等安全监管方面，协同开展执法整顿，始终保持打非治违的高压态势。三要建立激励约束的保障机制。充分运用经济调控手段推进安全生产工作，认真落实安全费用提取使用、伤亡事故经济赔偿、高危行业商业责任保险等政策，构建生产经营单位安全生产投入的提取和保障机制。建立完善事故隐患整改惩罚制度，对未能按期完成重大隐患整

改计划的责任单位、责任人员严格进行经济责任追究。

第五，强化安全生产组织领导。安全生产是硬任务、硬指标，是政治责任。一要切实加强领导。各地各部门要把安全生产作为头等大事来抓，定期分析安全生产形势，认真研究解决安全生产的重点、难点问题，抓好安全生产各项政策措施落实，真正做到守土有责，确保一方平安。二要创新安全管理。善于用新视野、新角度、新思维审视安全生产工作，用新办法、新途径、新举措破解安全发展难题，要在重点行业领域事故防范体系建设上下功夫，在建立健全安全生产预警机制上下功夫，在推进科技兴安上下功夫，努力在推进安全发展上走出新路子。三要改进工作作风。要坚决摒弃以会议贯彻会议、以文件落实文件的不良作风，多深入基层一线检查指导安全生产，查找安全隐患，帮助整改落实，真正做到“领导在一线指挥、干部在一线干事、情况在一线了解、问题在一线解决、工作在一线落实”。

同时，今年\*\*市把应急管理工作列入单项目标考核，各地各部门要抓紧完善各项应急预案，加强应急演练，强化应急队伍建设，充分做好应对各类突发事件的准备工作。“清明”、“五一”小长假即将来临，要切实加强节日期间应急值守，落实24小时值班和领导带班制度，坚持主要领导带班，保持信息畅通，确保全市人民度过一个欢乐、平安、祥和的节假日。

## 在全市安全生产工作会议上讲话心得体会篇四

在开始我的演讲前，我想先问各位一个问题，在你的印象中，横向排列的红绿灯是红灯在左边还是在绿灯在左边？纵向排列的红绿灯是红灯在上面还是绿灯在上面？我想在座的大多数人都不能马上给我一个明确的答案。这或许正从一个侧面反映了我们对交通法规的重视。今日我们相聚在一起，举世闻名行这次演讲比赛。目的在于加大交通安全的宣传力度、提高人们的交通安全意识，从而使我们的交通管理工作进行地更

有效更彻底。而这一切的最根本保证就是你我对交通法规的自觉遵守。

随着时代的进步，随着科技的发展，交通在我们的日常生活中发挥着越来越重要的作用，随之而来的便是交通问题的日趋严重和交通管理手段及方式的日新月异的变化，在如此快节奏的背景下，可以说从你到我、从司机到行人，每一个人都穿梭在红绿灯的交替变换中。红绿灯似乎成了现代交通的代名词。然而，也就是在这红绿灯下，多少克尽职守者倾洒汗水、多少粗心大意者飞溅鲜血；多少人为了他人的幸福实现了自我价值、多少人为了赶一点时间自毁了前程；多少热血青年在风吹雨打中奉献青春、多少亡命之徒在推杯换盏后命丧黄泉……人们就是这样在红绿灯下演绎着一个个属于自己的角色，演奏出一曲曲属于自己的生命交响！

今日，我把这样一个悲惨的故事告诉各位，就是希望它能作为几个加重音警醒在座的每一个人。我们生活在北方香港之称的美丽城市大连，大连是一个风景秀丽、气候宜人的现代化城市，同时它也是一个人口密集、以丘陵地形为主的快节奏城市。这在一定程度上便造成了交通的相对拥挤和交通管理的相对困难。因此，更需要我们对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护、对交通管理工作的大力支持。当你为了一时方便，懒得过天桥时；当你怀着侥幸心理，想酒后驾车时；当你为了赶时间，对红色禁行灯视而不见时……为了你和他人的幸福，请你三思而行，你可曾想过，或许就在你决定铤而走险的一刹那，属于你的生命交响就因为那几个不和谐的音符而不得不付出惨痛的代价！一历历血一样的事实、一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视！

## **在全市安全生产工作会议上讲话心得体会篇五**

安全生产工作不可能一劳永逸，也不可能毕其功于一役。下

面本站小编为大家带来了市长在全市安全生产工作会上的讲话，希望你有所帮助！

同志们：

刚才，我们收听收看了全国、全省安全生产电视电话会议，对这次会议要求特别是郭树清省长的重要讲话精神，我们一定要深入抓好贯彻落实。在春节即将到来之际，组织召开全国、全省安全生产工作会，充分说明安全生产已进入到重要时期和关键阶段，各级各部门务必要引起高度重视，深入查找本行业领域的薄弱环节，采取更加扎实有效的防范措施，切实消除事故隐患，维护和巩固好全市安全生产的稳定形势。下面，结合全市实际，我再讲三点意见。

一、树牢红线意识，保持高度警觉，时刻绷紧安全生产这根弦

过去的一年，全市各级各部门牢固树立安全生产“红线”意识和“底线”思维，全市安全生产事故起数、死亡人数均同比下降，安全生产工作取得新进展，迈上新台阶，成绩来之不易。今年，是我市接力发展、加快赶超、实现后来居上目标的关键一年，各项建设点多、面广、线长，给安全生产工作带来了新的挑战。各级各部门一定要强化安全生产红线意识和底线思维，敬终如始，抓铁有痕，坚持不懈地把安全生产各项要求贯穿到经济社会发展各个领域、各个行业。

一是切实强化“居安更要思危”的意识。安全生产工作不可能一劳永逸，也不可能毕其功于一役，必须常抓不懈、警钟长鸣，容不得半点侥幸，来不得半点大意。去年安全生产形势稳定的背后，靠的是各级各部门对安全生产的高度重视。当前安全生产基础还比较薄弱，稍一松懈，就可能出现反弹，我们绝不能掉以轻心，更不能产生厌倦情绪，必须时刻保持高度警觉，始终保持高压态势，以如履薄冰、如临深渊的谨慎态度，真正做到防在前、想在前、做在前，真正做到“未

雨绸缪”、防范于未然。

二是切实强化“祸患常积于忽微”的意识。细节决定成败，更是安全生产的灵魂。我们经常讲的“海恩法则”就揭示了这么一条规律：每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。这就要求我们在排查整治隐患时必须消除“事故征兆”和“事故苗头”，对待细小隐患要如临大敌，对排查出的安全隐患要立即整改，把问题解决在萌芽状态，最大限度地避免安全生产事故发生。

三是切实强化“安全是最大效益”的意识。一起生产安全事故发生后，巨大的经济损失往往造成企业破产，更为严重的是，几十条、上百条活生生的生命转瞬即逝，给一个地方经济社会发展造成工作被动和无法挽回的损失。我们必须牢固树立“安全是最大效益”的意识，切实把安全生产各项要求落实到企业生产经营全过程，特别是在当前经济下行压力较大、企业效益增长困难的情况下，更要做到标准不降低、要求不放松、投入不减少，为稳增长、调结构、促发展提供切实有力的安全保障。

## 二、坚持问题导向，强化源头治理，牢牢把握安全生产主动权

当前，影响我市安全生产的不利因素还很多，问题还较突出。从安全风险看，危险化学品、道路交通、建筑施工、煤矿、消防、特种设备、烟花爆竹、城镇燃气等行业依然是高危领域，事故隐患排查整治任务十分艰巨。从安全基础看，部分企业在落实安全生产主体责任上还有差距，有的还存在侥幸心理，安全投入欠账较大，安全生产基础薄弱，违法、违规、违章生产经营和建设行为时有发生。从安全监管看，部分行业主管部门职责不明确，机构不健全，监管力量还需加强，监管水平仍需提高。对于这些问题，各级各部门务必引起高度重视，始终坚持问题导向，及时消除事故隐患，补齐安全生产短板，做到“关口前移、重心下移”，从源头上把好安

全生产关，筑牢安全防护堤。

一是持续深化“大快严”集中行动和安全生产大检查。要把隐患排查治理作为一项长期性、经常性的工作，常态化开展安全生产大检查和专项整治，常态化开展隐患整改落实情况“回头看”，切实做到不留死角、不留盲区。特别是要强化对重点部位、重点企业、重点隐患、重点危险源的实时监控，提高隐患排查治理效率和水平。要把隐患排查的重点放在容易发生较大及以上事故的行业领域、场所部位、岗位环节，加强安全风险管控，并分类建立台账，做到有数据可查、有记录可查、有档案可查。要坚持边检查边整改，分出轻重缓急，列出风险等级，能整改的必须立即整改，目前条件不具备、确实整改有困难的，也要明确安全措施，严格落实整改时限。对隐患严重不能保证安全的生产经营单位，要立即责令停产停业整改，确保万无一失。对于拒不整改重大隐患或不具备安全生产条件的，要依法实施强制手段，该停电停水的要坚决关停，该查封扣押的坚决查扣，从严惩治一批典型违法行为。

二是抓好道路交通领域的综合治理。冬季是恶性道路交通事故的易发高发期，公安交警、交通运输部门要针对冬季冰雪、雾霾等极端恶劣天气影响，完善应急预案，有针对性地做好防范工作。要全面排查整治道路交通事故中暴露出的车辆、道路以及企业管理方面的安全隐患，区分轻重缓急，逐一建立台账，落实好整改方案和临时管理措施。要充分考虑雨雪、大雾、冰冻、寒潮等恶劣灾害性天气可能造成的影响，充分认识节假日人流车流集中等特点，持续进行城区道路、城乡结合部、国省道的交通秩序整治，加强重点交通运输企业、重点车辆、重点路段(水域)的安全监管，严厉查处超速、超员、超载、疲劳驾驶等交通违法行为。要依法倒查存在重大交通安全隐患的企业责任，严格落实经济处罚、挂牌整改、停业整顿、吊销证照、追究刑事责任等处罚措施，对限期不整改、隐患突出的运输企业，予以停业整顿，给予媒体曝光，推动运输企业落实主体责任。

三是抓好建筑施工领域安全监管。当前，我市棚改项目多，建筑工地多，有些工程项目陆续进入收尾阶段，部分建筑施工工地为了赶工期、抢进度，超能力施工，塔吊、脚手架拆除过程中极易发生生产安全事故，必须引起高度重视，坚决防止因监管缺位、工程转包、违章作业、拆除作业等引发安全生产事故。要加大高处坠落、施工坍塌、起重伤害为重点的专项整治力度，继续强化土方开挖、脚手架搭设、模板支撑、起重机械使用、高处作业吊篮使用、施工现场用电和施工现场防火等重大危险源的监控监管，强化对安全生产管理薄弱的地区和企业、大型公共建筑等重点工程项目监控，及时发现和消除安全隐患。当天气不符合施工条件时，要果断全面停止施工，确保建筑施工安全。

四是强化烟花爆竹安全监管。近期河北唐山、山东德州先后发生2起非法生产烟花爆竹爆炸事故，造成7人死亡、6人受伤，暴露出一些地方非法生产经营烟花爆竹问题依然十分突出，烟花爆竹旺季“打非”工作仍存在明显漏洞和薄弱环节。要继续保持烟花爆竹“打非治违”工作的高压态势，加强执法检查，加大处罚力度，严厉打击非法生产、经营、运输、燃放烟花爆竹行为。要强化烟花爆竹批发零售经营的安全监管，严禁集中、连片或在居民区内设置烟花爆竹零售点，严禁走街串巷兜售烟花爆竹，严禁采购、销售非法产品和假冒、伪劣、超标产品。要加强烟花爆竹燃放安全教育工作，引导群众自觉到合法零售点购买合格烟花爆竹产品，在规定允许的时间、地点安全燃放，严禁携带烟花爆竹乘坐公共交通工具。要针对部分群众节日期间大量燃放烟花爆竹的实际，加强烟花爆竹燃放安全管理，严禁在室内特别是室内文化娱乐场所燃放烟花爆竹，严禁个人燃放礼花弹等超标产品，严格大型焰火燃放活动安全审批和管理，落实燃放主办单位和作业单位安全责任。

五是加强防火防煤气中毒工作。冬季来临，天干物燥，是火灾事故及煤气中毒的多发季节。要突出冬季防火工作的重点，全力抓好人员密集场所和易燃易爆场所的消防安全检查，搞

好学校及周边消防安全治理，“三合一”建筑整治、使用钢瓶液化气的餐饮企业整治、挂牌督办重大火灾隐患整治。要全力以赴做好防煤气中毒、防火、防爆炸工作，尤其对用火炉取暖的学校、家属区、集体宿舍、临时用房以及餐饮企业，要全面组织开展一次拉网式大检查，坚决把事故消灭在萌芽状态。

### 三、狠抓责任落实，严格倒逼问责，坚决防止重特大事故发生

无数血淋淋的教训都表明，安全事故的发生，多数都是责任链出现断档。各级各部门和企业都必须紧紧抓住责任制这个关键，抓紧抓实各个环节，以最坚决的态度强化执行，以最严厉的措施狠抓落实。

一是把依法治安要求落实到位。依法治安是加强安全监管、促进安全发展的重要保障。要结合《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，超前谋划好我市加强安全生产领域改革的具体办法，加快推动全市安全生产工作迈入法治化、制度化轨道。要加强法制宣传教育，充分利用各种平台和载体，开展形式多样的宣传教育活动，不断增强全社会学法守法、知法用法意识。要加大安全生产违法行为和典型案例曝光力度，努力营造“不能违法、不敢违法、不愿违法”的安全法治环境。要严格规范执法行为，通过派驻执法、跨区域执法、委托执法等方式，加强和规范安全生产监管执法工作，努力实现执法监管法治化、制度化、规范化。

二是把安全生产责任传导到位。抓安全生产，核心就是责任落实。各级党委政府要按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求，认真履行安全生产领导职责，及时协调解决安全生产工作中的困难和问题。各行业主管部门要严格按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，根据职责分工，扎实抓好行业监管工作，做到谁的责任谁承担，谁的工作谁落实。生产经营

单位要履行好主体责任，把安全生产作为事关企业生存发展的头等大事来抓，本着依法办企、依规管企的原则，加大安全投入，健全监管机构，完善安全制度，督促一线职工按照生产流程和操作规程生产，防止和减少安全事故发生。

三是把严格问责追责执行到位。各级各部门要严格落实安全生产问责追责相关制度规定，严厉查处失职渎职、违法违规行为，推动安全生产工作真正落到实处。要强化责任倒查，对发生的各类安全事故，都要严格按照“四不放过”原则，对照安全生产投入是否到位、安排部署是否到位、工作监管是否到位、督促检查是否到位的要求，全面开展责任倒查，严格追究事故责任。既要追究直接责任，还要追究领导责任，确保所有责任人员一个不放过，真正打到痛处，惩到关键处，起到强大的震慑作用。要强化巡查考核，各级安委会办公室要发挥好指导协调、监督检查、巡查考核作用，对工作不落实、措施不到位的，一律予以严肃追责。对因监管不到位发生事故的，要严格按照“谁监管谁负责、谁检查谁负责、谁审批谁负责”的原则，从严从重追究相关人员责任。

同志们，春节临近，我们宁可把问题思考得更严峻些，把情况估计得更复杂些，也要确保全市人民过上一个安全、祥和的春节。要坚持好领导干部到岗带班、关键岗位24小时值班和事故信息报告制度，切实抓好各种安全突发事件应急处置，一旦发生事故或紧急情况要立即按程序报告并按规定启动应急预案，及时有效开展应急救援和处置工作，确保全市社会大局安全和谐稳定。

各位教官，老师、全体同学们：

大家早上好！为全面贯彻落实党的教育方针，全面落实中小学德育规程，全面推进素质教育，今天组织我们南小和青小四、五、六年级学生来到梅力更国防教育军训基地参加社会实践活动。为了组织好这次活动，基地的领导、教官、老师以及全体工作人员都做了大量的准备工作，付出了辛勤的劳动，

在此，我代表参加实践活动的全体老师和同学们向你们表示衷心的感谢！同学们，你们是21世纪的建设者和接班人，祖国和人民寄希望于你们，建设繁荣、复兴的社会主义强国的历史重任要落在你们的肩上，望你们要从小刻苦学习科学文化知识，积极参加社会实践活动，不断提高自己的综合素质。

军训，是新生集体教育的要求，是同学们成长体验的需要。军训经历是人生最宝贵的财富，应该怎样做人？怎样培养吃苦耐劳品质？怎样迎接未来的挑战？怎样把握自由与纪律的尺度？这一切，相信大家都将会在军训中找到答案。这是你们增长才干的机遇，这是你们应对挑战的时刻。我希望，通过集训，同学们能培养爱国主义情操，增强国防意识与集体主义观念，养成团结互助的作风，加强集体凝聚力与战斗力，提高生活自理能力，培养思想的自主性和独立性，养成严格自律的良好习惯。我也希望，在训练中，同学们不但要领略现代军人无私奉献的伟大精神、不畏困难的坚强意志、团结严谨的崇高品质、精益求精的科学态度；同时也要发扬“团结、严谨、求实、共进”的光荣传统。以铁一般的纪律，钢一般的意志，火一般的热情，服从命令、严于律己、敢于吃苦、勇于拼搏，顺利完成军训任务。

为了同学们能顺利完成军训任务，我提出以下要求：

- 1、全体教师密切配合基地组织的军训安排，认真落实各项工作。希望班主任要全程参与、配合，做好学生的教育、管理及服务保障工作。希望军训教官要高标准、严要求、精心指导、认真施训。

- 2、希望同学们要提高认识，端正态度，以饱满的热情全身心地投入到军训中。在军训过程中，始终摆正自身位置，以一个普通士兵的身份严格要求自己，自觉磨练，不怕苦、不怕累、不怕脏，勇于挑战自我、挑战困难。要尊重教官、服从教官的命令、听从教官指挥。要全力以赴，不退缩、不离场，确保军训工作的高质量完成。同学们，请昂起头，挺直腰，

让火红的太阳染出一抹美丽的健康色;让铿锵有力的脚步隆起健壮的体魄;让嘹亮的口号铸就坚强的意志;让严格的军训提升我们的生命质量，以我们优秀的表现为南小和青小征得荣誉。

最后，预祝这次军训取得圆满成功!

今天是20xx年9月10日，\*15岁的生日。时光如梭，风雨同舟;一份耕耘，一份收获!走过了风雨兼程的十五年，走过了跨越发展的十五年。今天，我们在这里欢聚一堂，隆重庆祝成立十五年，在此我谨代表公司管理层向全体员工和支持伙伴们表示热烈的祝贺和衷心的感谢!

十五年，在漫长的历史长河中，只是短短的一瞬间。然而，对于来说，却是一部充满机遇与挑战、拼搏与奉献的创业史。俗话说，“十年树木，百年树人”，成立十五年来，在全体员工的共同努力下，由小到大，从弱到强，从一个默默无闻的小工厂发展成为行业的佼佼者。一开始只有几台设备和十几名职工，到如今成为拥有职工上百人，品种上百的中型企业;产品也从单一的到品种丰富的;产品热销全国各大中小城市，甚至通过边贸口岸远销国外。我们的产品渐渐被用户认可，销量逐渐递增，市场客户稳定，企业实力日益雄厚，这些都是我们大家共同努力的结果，也是对全体\*人辛勤付出的最好回报!对于这些，作为一个厂长，对大家的付出和努力我都看在眼里，在这里，我可以自豪地对大家说，我为你们感到骄傲，感到自豪!

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。成绩已经成为过去，未来充满希望，我们\*人充满信心，将以豪情壮志、信心百倍的心态去挑战同行业的巅峰。所以我们\*人还要保持敢拼、敢闯、敢赢、诚信创新的工作精神，齐心协力把做大、做强!

不经历风雨怎能见彩虹，回顾过去的十五年，成长，犹如儿童的成长一样，跌跌撞撞，摸爬滚打，我们终于站起来了，

而且要茁壮、健康、快速的成长。能有今天的成果，离不开各位员工的辛勤努力，也离不开大家的默默支持。也会因为你们的努力和支持而更加精彩!在此，对所有的新老员工和曾经一起战斗过的朋友们表示最诚挚的感谢!最后，祝愿我们\*岁岁红火!勇往直前，再创辉煌!也祝在座的各位朋友和员工们事事顺心，工作顺利!

谢谢大家!