

2023年企业安全生产月活动方案 企业安全生产活动方案(大全6篇)

为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。通过制定方案，我们可以有条不紊地进行问题的分析和解决，避免盲目行动和无效努力。下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

企业安全生产月活动方案篇一

广珠西线三期工程于2012年12月25日开通，收费管理工作坚持16字指导思想，即坚持四化、强化基础、快速提质、引车增收，确保计划、保安全、保畅通、保稳定、保服务质量。由于新路新人新环境，安全管理基础薄弱，2013年全国安全生产月活动主题“强化安全基础，推动科学发展”，符合我们收费站安全管理的实际情况，我们按照活动主题开展安全管理工作。

一、强化安全生产宣传教育培训工作

高速公路营运管理已有二十多年了，营运环境也不断在改变，收费站的工作只有不断与时俱进适应环境，才能确保安全畅通，取得四方共赢。收费站作为基层单位，服务窗口，要及时组织学习收费方面的法律法规，杜绝公路“三乱”，合法安排收费，规避法律风险。同时按照上级和公司有关安全生产工作文件，正确理解领导意图，及时传达到每位员工，并通过检查确保员工应知应会。通过认真贯彻、执行上级和公司有关安全生产工作部署，积极推动公司安全文化建设。

主任等安全生产知识专项培训。

二、落实“一岗双责”，建立全员安全生产责任制

收费站应成立以站长为组长的安全生产管理领导小组，各班组管理人员是安全管理员。负责当班期间各项安全检查、记录、上报工作。建立、健全安全生产责任制度，签订《安全生产责任书》，并将各项指标层层分解落实到人。落实相关安全生产岗位职责，并要求所有员工均能熟记自身职责并自觉履行。收费站根据本站实际情况制定安全生产工作计划，让员工结合自身岗位实际去落实，并对阶段性工作进行书面总结和分析，对在工作中发生的安全隐患及时处理的建立安全生产案例，供后来的员工借鉴学习。不断完善生产过程中的安全应急处理预案。

三、强化安全基础，优化资金管理流程

收费站与钱打交道，从安全生产到金库再到银行，资金的安全管理要做好每一个环节。在收费亭内为防止打劫，每个亭内设有100元的大钞箱，收费员收到的大钞要及时投入大钞箱内，以防不测把损失降低最低限度。资金清点过程须全程录像，资金投入金库非押款时间不得打开金库门。押款需上报监控全程录像，金库门必须由站长或副站长与票证管理员开启，非站长（副站长）开启金库必须办理相关授权手续，在资金管理制度上要查缺补漏，确保资金安全。

四、熟悉现场环境，加强现场管理

收费现场主管就是保证收费正常运转的安全员，由于广场

情况是动态的，主管必须保持足够高的警惕性，及时对广场范围内滞留的车辆进行管理，对闲杂人员要劝导他们离开广场，不要让行人非机动车辆摩托车进入高速公路收费站。收费站要定期检查消防器材，并有记录存档，站场主管要坚持在广场巡查，及时检查收费员有没有把大钞投入大钞箱，检查收费亭门窗是否完好，大钞箱是否牢固可靠。密切留意广

场车流，当车流高峰期所有车道打开后平均每条车道仍有5部车以上在排队等候时，要启动复式收费，如果车辆排队超过200后，要启动间歇性免费放行。保证200米处设置明显标志，让过往司机监督。在员工交接班或上厕所时，要提醒他们一看二慢再通过，收费站在直通车道要有安全警示标识，收费员进入收费亭应立即将收费亭门反锁，暂时离开收费亭应先报监控员同意，收拾好钱、票、卡，并将门窗上锁方可离开。

五、加强稽查管理，坚持以人为本

事后核查率100%。收费站清点室、广场和车道硬盘录像必须保留20天，冲卡车和可疑免费车录像下载长期保存及时进行出入口流水耦合，对无入口信息、车牌不符、车型不符流水进行分析，及时将资料录入可疑免费车信息档案，收费站要不定期稽查备有金，规范备用金管理。

陈海燕2013年4月25日

企业安全生产月活动方案篇二

20xx年，是我公司进一步发展壮大的一年，在上级有关部门的正确领导下，我们要继续深入贯彻落实“安全第一，预防为主”的安全工作方针，强化各项安全基础管理，踏踏实实搞好安全工作，具体工作计划如下：

一、重新制定公司安全工作目标

“最大限度的不发生事故、不损害健康、不破坏环境”即：在劳动作业过程中，努力改善劳动条件、克服不安全因素，使劳动生产在保证劳动者健康、企业财产不受损失、人民生命安全的前提下顺利进行；人身体上没有疾病，在心理上保持一种完好的状态；与人类密切相关的、影响人类生活和生产活动的各种自然力量或作用的总和，它不仅包括各种自然

因素的组合，还包括人类与自然因素间相互形成的生态关系的组合。

(1) 1月份，将重新调整公司安全生产委员会。

(2) 1月份，公司与各部门、部门与员工层层签订《安全责任书》。

二、继续做好各项安全基础管理工作，创建三级安全标准化单位

继续做好各项安全基础管理工作，并按照国家及山东省《危险化学品从业单位安全标准化考核评级办法》，重新修订有关安全管理制度，规范员工的行为，采取多种措施，努力使职工的日常工作行为都要符合体系及安全标准化的要求，争创三级标准化达标单位，确保公司员工的健康和安全。

三、搞好现场管理，确保安全生产

(1) 各部门要加强安全巡检，发现隐患，及时整改。

(2) 动火、动土、高处等特殊作业，要严格办理作业证，严禁无证作业。

(3) 加强设备日常维护、保养，并定期进行检测。

(4) 做好节日期间及季节性安全管理。

(5) 做好日常作业的安全监护工作。

四、做好安全检查及隐患整改

(1) 公司保卫科每月至少组织一次安全检查。

(2) 继续加强检维修期间的安全督查工作，特别是严格“八

大票证”管理，杜绝现场违章指挥、违章作业。

(3) 认真抓好季节性安全检查及节前、节中、节后检查。

(4) 专、兼职安全员要继续实行每日安全巡检制度。

(5) 严格日常巡回检查制度。

(6) 重点落实好隐患报告制度。

五、搞好安全教育，提高职工的作业技术素质及自我保护能力

(一) 认真做好新上岗人员及外来人员的三级安全教育。

(二) 坚持日常教育及全员安全教育

□1□20xx年，公司要定期对全体员工进行全员安全培训，并做好记录。

(2) 对转岗人员、停工学习人员等要按公司《安全培训教育制度》，认真进行培训，不合格者，严禁上岗。

(3) 重点抓好外来施工人员的安全教育工作。

(三) 为搞好作文吧班组安全管理，结合班组安全达标活动，今年将重点对公司班组长进行安全业务培训。

(四) 将不定期对专兼职安全管理人员进行安全管理业务培训。

(五) 组织开展多种形式的安全宣教活动

(1) 4月份，举办公司第十四届消防运动会。

(2) 结合6月份全国开展的“安全生产月”，将根据上级要求，结合我公司实际情况，开展多种形式的安全宣教活动。

□3□1x月份公司将组织多个部门进行联合大检查。

六、做好职业危害因素检测

根据上级部门要求，公司在20xx年的生产经营活动中，要坚持“预防为主、防治结合”的方针，大力预防、控制、消除职业病危害。督促有关部门建立健全职业危害因素检测制度和操作规程，建立职工健康监护档案，采取对加油站现场噪声、汽油等危害物的监测，切实保障公司职工的身体健康，促进公司的经济发展。

企业安全生产月活动方案篇三

每年的六月份是全国安全生生产月，今年是全国第12个安全月，今年安全月的主题是“强化安全基础，推动安全发展”。近一段时间以来，全国相继发生多起安全生产重大事件，所以，对今年的安全月活动，从省、市、区各级政府，到总公司都给予高度重视，详细了解今年安全月活动实施方案。公司也在安全月到来之前，召开了一次安全环保专题会议，对安全月活动方案进行专门研究。公司总经理对今年安全月的活动方案从活动内容安排，到具体每项活动实施和奖励措施，都组织与会人员一一讨论，确定最后活动方案。可见，对于今年的安全月活动，自上而下，从外到内，都高度重视。

为进一步贯彻国家的安全生产方针，落实安全生产责任制，在公司营造“安全生产，人人有责”的浓厚氛围，树立“安全工作每一天”的思想，创建“人人管安全，人人要安全”的和谐企业，突出“强化安全基础，推动安全发展”的活动主题，今年安全月公司安排了多项活动。安全生产宣传条幅已悬挂到位；今天，公司举行安全月活动启动仪式。根据总

经理指示，今年的启动仪式要具有创新，形式不同于往年，所以在今年的启动仪式上，除以往的常规形式外，增加了升安全旗活动和在厂门口摆放安全生产展板，为提高公司员工的安全意识增加视觉冲击力。

安全月其他各项活动将陆续进行。

企业安全生产月活动方案篇四

尊敬的各位评委，亲爱的各们工友朋友们：

大家好，我是来福龙煤化甲醇车间的一名操作工，我叫雷文辉，首先感谢各位领导能给我们创造这样的一个机会，直抒胸臆，共同分享我们的安全，从古至今，谁不想幸福安乐，谁不想安全到老？“安全是福”、“安全是金”，是的，安全重于泰山，它历来都是个人、家庭、集体、社会最基本的生命线。值此“安全生产月”之际，让我们再一次唱响安全生产的主旋律，平安并幸福着度过每一天。今天，我演讲的题目就是“强化安全基础，推动安全发展”。

“安全”，一个多么古老的话题；“安全”一个多么美妙的境界。一人安

全，全家幸福；生命只有在安全中才能永葆活力，幸福只有在安全中才能永具魅力。安全构筑了我们美好的家园，成为连接亲朋好友的纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命相一致的安全长城。

企业的安全工作是一项科学严密的系统工程。实现安全管理规范化，基础在于队伍，落实在于现场，升华提高在于安全文化。针对我们化工企业生产运行工作的实际，要做好这方

面的工作，我认为，必须从强化员工队伍的具体行为、生产运行的现场管理、营造企业的安全文化氛围等方面着手，不断创新方法，苦练内功，真正形成一种具有特色的规范化安全管理模式方能奏效。

时，班组要通过开展学习公司的规章制度、政治学习，从思想上端正工作态度，明确自己的岗位重要性，做好自己的本职工作，上班精心操作，认真巡检，也只有这样才能有高度的责任心，才能将工作做好。安全重于泰山。做每件事都要按规章制度办，结合班组培训，对公司的规章制度、安全管理规定等进行宣贯学习，并结合优秀员工评选制度每月开展一次“优秀员工”评选活动，在班组当中发现优秀，奖励优秀，使员工之间相互监督、相互学习，真正形成“我要安全”的自觉行为。

二、加强学习，提高员工综合业务水平。光有责任心是不够的，掌握一手过硬的专业技术是完成各项任务的前提。首先要从自我做起，技术上努力学习，在掌握本岗位操作的情况下学习其他岗位的操作，在班组内部开展各类培训及小改小革活动，从而强化操作技能。还可以结合职业技能鉴定工作，强化培训工作，通过培训掌握其他知识。

三、完善“四个体系”，全面提升安全生产能力。

1、完善安全目标责任体系。同时将安全责任与绩效挂钩力度，建立安全、质量、经营任务目标的合理分配制度，按照“四不放过”的原则，严肃“三违”处理和安全事故责任追究。

2、完善安全管理制度体系。要始终高度重视安全管理制度建设，健

全、完善涵盖安全责任、设备管理、教育培训、综合检查、考核奖惩等内容的管理制度。

3、完善班组建设体系。班组是企业全部工作的基础。制定班组的安

全、设备、质量、产量管理措施，推动班组管理的精细化、规范化、科学化，是一项长期而又艰巨的任务。

4、完善安全检查管理体系。加强安全检查队伍建设，形成以专为主、群专结合的安全生产监督体系，是切实抓好安全生产运行的重要手段。如隐患制度，巡回检查制度等等。加强现场安全检查力度，及时消除现场安全隐患。

各位领导、同事们：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅只是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相连，每一个人的荣辱都与整体相连。为了个人的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，强化安全基础推动安全发展，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。

谢谢大家！

演讲人：

企业安全生产月活动方案篇五

以科学发展观为指导，以宣传、贯彻、落实党的十八大确立的“五位一体”的中国特色社会主义总体布局为主线，形成与之相适应、相协调、相匹配的安全生产宣传文化建设工作理念。以“强化安全基础，推动安全发展”为主题，深入推进安全生产文化建设工作，为促进全市旅游安全生产形势的进一步稳定好转提供有力的思想保证、强大的精神动力、积极的舆论支持和良好的社会氛围。

二、活动主题

强化安全基础，推动安全发展。

三、组织机构

为深入扎实开展旅行市场安全生产工作，经研究，成立以局长、书记为组长，副局长为副组长，各业务处室主要负责人为组员的“安全生产月”活动领导小组。领导小组办公室设在质量管理处，具体负责“安全生产月”活动的开展。

四、活动时间

20xx年5月31日至6月30日

五、活动形式和主要内容

（一）认真学习“安全生产月”活动精神

认真学习《市委宣传部、市安监局等七部门关于开展20xx年全市“安全生产月”活动的通知》，制定“安全生产月”活动实施方案，通过板报、网络媒体、宣传册等形式，大力宣传安全生产月活动，营造良好安全生产氛围。

（二）开展好“安全生产月”各周宣传教育活动

第一周（6月1日至6月7日）生产事故警示教育周。集中开展以各地旅游业近年来安全事故为主题的警示教育活动，发挥网络、媒体作用，正面宣传和反面教育相结合，加强安全生产宣传教育，切实提高旅游业从业人员的防范意识和责任意识。

第二周（6月8日至14日）安全生产宣传咨询周。积极参与市安委会组织的现场咨询台和咨询热线活动，为群众提供旅游

安全咨询。

第三周（6月15日至21日）安全文化普及周。集中开展各类旅游安全文化宣传，组织全行业开展安全生产法律法规、安全科学常识等方面的学习，提高旅游企业把握和运用安全法律、安全知识的能力。

第四周（6月22日至28日）应急预案演习周。广泛组织各旅游企事业单位进行安全生产应急培训，检验和完善应急预案，切实提高预案的严谨性、规范性、针对性和可操作性，强化应急安全管理，提高应急处置能力。

六、活动要求

（一）高度重视，周密部署。切实加强组织领导，认真谋划部署，科学组织实施，确保“安全生产月”活动正常、有序、顺利进行。

（二）创新思路，强化宣传。结合本单位的实际，充分利用横幅、店堂广告、宣传手册等，加强安全生产宣传，扩大宣传效果。

（三）注重总结，加强报送。对“安全生产月”活动中的先进典型事迹进行报道，及时总结、报送活动中好的经验和做法。

企业安全生产月活动方案篇六

深入贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，认真贯彻落实《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》（以下简称《意见》），切实增强红线意识，底线思维，着力构建安全监管长效机制；坚持问题与需求导向，按照“摸清家底、消除存量、突出重点、创新手段、严管重罚”的工作要求，切实解决道路运输安全生产中的突

出问题和薄弱环节，进一步夯实道路运输安全基础，全面提升道路运输安全生产治理能力和发展水平。

通过扎实开展“道路运输平安年”活动，努力实现运输企业安全生产主体责任有效落实，道路运输安全生产保障能力显著加强，道路运输从业人员安全法制意识明显增强，道路运输车辆安全性能稳步提升，科技信息支撑作用有效发挥，安全生产治理能力明显增强，确保事故总量持续下降、较大事故持续下降、死亡人数持续下降，杜绝重特大事故的发生。

为切实加强组织领导，省交通运输厅、公安厅和省安全监管局(以下简称三厅局)成立活动领导小组(组织成员名单见附件)。各地要结合实际成立相应组织，建立工作机制，明确工作任务，落实工作措施。

(一)进一步强化安全生产责任落实。

1. 加强《意见》学习领会，全力推动落实到位。各级交通运输、公安、安全监管部門要认真组织开展学习宣传，深刻理解、准确把握《意见》的精神实质和重要内容，切实将《意见》精神贯彻落实到道路运输安全监管中，转化为完善工作思路、强化工作措施的自觉行动，推动道路运输安全生产形势持续稳定好转。同时，要继续贯彻落实好《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》(国发〔2012〕30号)。

2. 健全落实安全生产责任制。各级交通运输、公安部门要按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全生产责任体系要求，持续织密织紧安全生产责任网，明确工作要求，细化工作标准，形成工作规范，加强责任考核，确保责任到人。全省交通运输系统要认真开展“讲责任、提素质、抓落实、保安全”活动、“平安交通杯”安全知识学习竞赛活动和平安交通专项整治等活动，推进部门监管责任、企业主体责任落实。

3. 加强风险防控和隐患排查治理。为加强安全风险管控，拟以省政府名义下发《关于进一步加强道路运输安全监管的通知》，各级交通运输、公安、安全监管部門要按照职责分工，督促指导道路运输企业建立安全风险管理制度，定期开展风险评估和危害辨识，落实分级分类管控措施；督促道路运输企业按照《河南省生产安全事故隐患排查治理办法》，建立隐患排查治理制度，落实自查自纠自改闭环管理；要依法对存在重大安全隐患且无法及时整改的企业，实行停运停业整顿、挂牌督办、约谈，跟踪督促整改；要积极推进安全生产诚信建设，完善企业和从业人员不良记录“黑名单”制度。

4. 加强科技治安，加大科研投入和成果转化。各级交通运输、公安、安全监管部門要鼓励指导道路运输企业加大科技投入，加强科技成果应用，积极推广应用科技手段加强企业安全管理；要加强安全政策研究和安全生产形势分析，运用大数据技术开展道路运输安全生产规律性、关联性特征分析，提高道路运输安全生产决策能力和管理水平。

(二) 进一步提升驾驶员安全素质。

5. 提升机动车驾驶培训与考试质量。各级交通运输、公安部门要督促机动车驾驶培训机构认真贯彻落实《机动车驾驶培训教学与考试大纲》，按照《河南省机动车驾驶人培训考试制度改革实施意见》(豫公通〔xx〕45号)，督促驾驶培训机构认真落实主体责任，引导驾驶培训机构严把教练员选用关，建立教练员考核和退出机制，强化教练员教学活动监督管理；监督引导驾培机构严格按照培训大纲规定的培训学时、内容进行培训，建立融理论知识、技能、意识、安全为一体的驾驶规范化教学体系；落实机动车驾驶人考试与培训分离，全省驾驶人考场实行政府采购，公开招标，独立设置，封闭管理，工作日全天用于考试，供群众自主预约，不得用于各种形式的训练。加强驾培行业事中事后监管，发现违法违规行为，要依法依规从严从重处理；督促驾培机构安装并规范使用符合全国统一标准的计时培训系统，加快我省机动车驾驶培训监

管服务平台建设，积极创造条件，争取由交通运输部和公安部联合部署作为试点，实现全省驾驶培训与考试系统联网对接，信息共享。

6. 继续深入开展文明交通进驾校“五个一”活动。充分认识“五个一”活动是驾培机构教学工作的一项重要内容，是提高机动车驾驶人文明安全行车的有效手段。各级交通运输部门要与公安部门密切配合，督促驾培机构认真做好“五个一”落实工作。要进一步完善驾培行业管理制度，强化督导检查，指导驾培机构把培训重点由技能培训转为素质培训，在确保学员掌握操作技能的基础上，加强职业道德教育，切实提升安全驾驶、文明行车理念和意识。

7. 提升道路运输从业人员劳动就业质量。各级交通运输、公安、安全监管等部门要督促落实《河南省道路运输从业人员素质提升工程实施意见》（豫交文〔xx〕477号），做好从业人员素质提升工作；督促道路运输企业全面落实客货运驾驶员的强制体检、劳动者法定作息和带薪休假制度，确保从业人员体质健康和充足的休息。为鼓励、发动人民群众举报“两客一危”车辆不安全驾驶行为，省交通运输厅将联合有关部门制定《“两客一危”车辆不安全驾驶行为举报奖励办法》，督促驾驶员形成良好驾驶习惯。交通运输部门要按照《道路运输从业人员管理规定》，落实从业人员变更服务单位注册登记、继续教育、诚信考核等动态管理，不落实的管理部门不予换发、变更从业资格证；做好机动车维修技术人员、机动车驾驶培训教练员诚信管理档案建档工作。

8. 推进大型客货车驾驶员职业教育。各级交通运输、公安部门要按照《交通运输部办公厅公安部办公厅关于开展大型客货车驾驶人职业教育的通知》（交办运〔2017〕1号）要求，积极协调教育、人社部门，调研大型客货车驾驶人需求，细化各项工作措施，制定切实可行的工作方案，推动职业院校和运输企业合作，建立必要的政策、组织和资金保障体系，指导有关职业院校科学合理制订人才培养方案，严把招生院校

资质关和生源质量关，严格规范考试程序，确保大型客货车驾驶人职业教育工作顺利开展。

9. 加强客运驾驶员应急处置培训。各级交通运输、公安、安全监管等部门要督促指导运输企业以近年来发生的重特大事故为典型案例，对所有客运驾驶员开展警示教育，重点是应对车辆前方突然出现故障、车辆爆胎等突发问题的驾驶技能，以及应对处置客车起火、交通事故等紧急情况的'应急演练培训，每位客运驾驶员应当接受不少于1次的应急驾驶和应急处置培训，切实将教育内容、教育时间、参训人员落实到位，保证教育效果。同时，各地要结合从业人员继续教育工作，督促培训机构增加典型案例、紧急情况的应急演练培训内容，培养驾驶员科学有效应对各类突发情况，提升应急处置能力。

10. 完善客货运输驾驶员退出机制。各级公安部门要与交通运输部门建立信息共享机制，及时抄告被吊销、注销、降低准驾资格、驾驶证记满12分的大型客车、重型货车驾驶员信息。各级交通运输部门要根据公安部门抄告的信息，及时进行比对，对已经吊销、注销、降低准驾资格、驾驶证记满12分的，以及通过其他部门发现的驾驶员吸食毒品、患有影响安全驾驶疾病等不适合继续从事道路运输的，要依法注销道路运输从业资格证，定期向社会公布。同时要结合信用体系建设，开发“黑名单”信息管理系统，研究制定客货运输驾驶员“黑名单”管理制度，对纳入“黑名单”的驾驶员实施严格的管理措施。

(三) 进一步提升营运车辆安全性能。

11. 严格把好营运客车安全准入。交通运输行业标准《营运客车安全技术条件》于今年4月1日起正式实施，各级交通运输部门要积极做好标准的宣贯培训和落实执行工作，严格把好营运客车安全准入关，坚决遏制因客车本身安全问题导致或加重伤亡的事故。各级公安、交通运输部门要加强大中型客车使用性质一致性管理，建立健全信息共享机制，严格

大中型客车使用性质和营运资质比对审核，严查社会大中型客车非法从事道路客运经营。

12. 继续推进客车应急锤更换和安全带配备工作。认真落实营运客车应急锤更新更换和完善安全带配备工作，10月31日前，全省道路班线和旅游包车要按国家相关标准要求，完成应急锤更新更换和完善安全带配备工作。继续开展“安全带-生命带”专项活动和落实安全告知制度，各级交通运输、公安、安全监管部門要按照职责分工，对客车的应急锤、安全带、车载视频播放设备等进行排查，发现不符合规定要求的，要督促立即整改到位。

(四) 进一步加强道路客运安全监管。

13. 进一步加强客运企业安全规范化管理。各级交通运输、公安、安全监管部門要督促客运企业按照现行《道路旅客运输企业安全管理规范》的要求，加强安全管理。同时待三部局新修订的《道路旅客运输企业安全管理规范》印发后，加强新规范的宣贯工作，按照新规范的要求，督促客运企业全面规范安全生产经营活动。

14. 进一步规范旅游包车客运市场管理。各级交通运输、公安部门要积极联合开展执法检查，严厉打击非法营运、超范围营运、超载、超速、疲劳驾驶等违法违规行为。交通运输部門严格旅游包车证的审批管理，严格审批程序，严禁违规发放空白包车证；督促旅游包车客运企业组织驾驶员熟悉行驶路线的道路状况、天气状况、风险控制点等信息，发车前由安全管理人员对驾驶员进行安全教育提示；对途径山区等事故高发线路的旅游包车客运任务，要安排适当的车型和有驾驶经验的驾驶员；监督旅游包车客运企业规范使用包车客运标志牌，严格查处客运包车未持有效包车客运标志牌经营、未按包车客运标志牌载明事项运行、招揽包车合同以外的旅客乘车等违规行为。

15. 进一步规范客车下置行李舱载货。各地要摸清我省客车行李舱载货现状，调查了解客车行李舱载货需求、载货常见种类，待交通运输部《客车行李舱载货运输规范》正式出台后，做好宣贯落实工作，结合摸底情况，督促指导客运企业严格按照规范要求，合法合规使用客车下置行李舱载货。

(五) 进一步加强危险货物道路运输安全监管。

16. 强化危险货物道路运输安全源头管理。严格安全准入，积极协调相关部门，建立交通运输、公安、环保、工业和信息化等相关部门联合审批、监管机制；严格企业资质管理，按照交通运输部《道路危险货物管理规定》，在危险品运输车辆停车场设立警示标识，对新申请的危运企业停车场地、管理制度、安全人员等开业条件进行审核，重点查验车辆数与停车场核定停车位是否匹配，驾驶员、押运员数量是否与车辆数相适应、车辆技术是否达到国家标准要求；对已从事危险品道路运输企业，全面进行一次资质复核，采取集体查验、实地测量、记录入档方式，做到一家企业不漏，一项条件不缺。严格把好危险品运输车辆关，对不符合国家标准要求及车辆技术等级达不到行业标准车辆，一律不得进入危险货物运输市场；对运输易燃、剧毒和强腐蚀液体有条件的要使用常压罐式集装箱。推广使用视频监控、防碰撞预警等主动安全技术。各级交通运输主管部门要严格从业人员申请条件，严把考试发证关。

(六) 深入推进联网联控制度建设和应用。

17. 进一步加强“两客一危”车辆的动态监控。为贯彻落实《道路运输车辆动态监督管理办法》（交通运输部xx年第55号），省三厅局将研究制定具体措施和办法，明确管理部门和企业职责，各级交通运输、公安、安全监管部门要按照职责分工，规范道路运输车辆动态监控管理，定期组织对辖区“两客一危”车辆动态监控管理工作进行督查，对存在问题的企业要依法依规严肃查处，并开展警示约谈。

18. 抓好动态监控考核管理。交通运输部《全国重点营运车辆联网联控系统考核管理办法》(交运发〔xx〕160号)已经印发,各地要结合实际,做好宣贯落实;要按照新的考核指标开展考核工作。要加强考核结果的应用,以考促建、以考促用,落实逐级考核与定期通报制度,考核结果纳入运输企业质量信誉考核,提升动态监控系统应用水平。

19. 进一步提高系统应用水平。切实加强省级联网联控系统与运政系统、危险货物电子运单系统、旅游包车管理系统、全国联网售票系统的应用结合,实现静态管理与动态管理的相互促进与融合。各级交通运输、公安部门要研究利用联网联控系统大数据分析结果,加强事中事后监管。

20. 积极探索建立第三方安全监管机制。各地要积极探索利用保险等第三方专业力量参与动态监控,尤其拥有50台以下的货运车辆不仅要接入交通运输部“道路货运车辆公共服务与监控平台”,还要推行使用符合条件的社会化第三方监控平台监控,加强对驾驶员和营运车辆的动态监管,建立与监控结果挂钩的保险费率、佣金费率浮动机制,调动保险公司、保险经纪公司等多方积极性,创新安全监管模式,用市场化的手段提升行业安全生产水平。

(一)宣传发动阶段(5月份)。各级各部门要根据本方案的要求,找准短板、细化方案、统筹推进,结合“安全生产月”活动开展和当地工作实际,做好组织动员工作,将活动的各项内容和要求传达到基层管理部门和每一个企业。6月10日前,要将本地的实施方案分别报省交通运输、公安、安全监管部門。

(二)联合督导检查阶段(6-7月份)。各级交通运输、公安、安全监管部門要抓着企业主体责任落实,驾驶员从业素质、违法驾驶行为和动态监控、科技监管手段等重点,按照联合执法、综合治理、明察暗访、严厉处罚的要求,成立联合督导检查組,深入下级管理部门和道路运输企业开展督导检查,同时结合工作实际,成立客运、货运、动态监控管理等专项

执法检查组，联合监督、联合执法，联合处罚，确保各项工作扎实推进。

(三) 整改提升阶段(8-10月份)。各级交通运输、公安、安全监管等部门要对督导检查发现的问题和隐患，进行汇总、分类、登记造册，分发至相关单位和企业，限期落实整改，逾期未整改的，依据有关规定，严肃处理，做到隐患不整改不销案、安全不达标不经营、车辆不合格不上路、危险驾驶员不上车，消除隐患存量，遏制隐患增量，提升巩固活动成果。

(四) 总结完善阶段(11-12月份)。各级交通运输、公安、安全监管等部门要对2017年“道路运输平安年”活动进行全面总结，对好的经验和做法，转化为管理制度和办法，着力围绕监管责任如何落实、“两客一危”车辆如何监管、客货运驾驶员素质如何提高和动态监控管理如何加强等重点难点问题，进行认真分析，研究制定切实可行改进措施；同时共同协商，评选出活动开展好的先进地区和先进运输企业，12月25日前要将总结及先进材料分别报省三厅局。

(一) 提高思想认识，加强组织领导。各级各部门要进一步提高思想认识，牢固树立安全生产红线意识、底线思维，切实加强领导，把“道路运输平安年”活动与地方政府和有关部门开展的安全专项整治活动结合起来，积极推动活动内容融入地方政府年度工作部署，并把活动开展情况纳入地方政府考核范围，强化活动各项工作落到实处。

(二) 加强部门配合，务求取得实效。各级各部门要根据工作方案和部门分工，明确工作职责，各部门要在分工负责的基础上，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”工作要求，加强协调配合，联合执法、联合督导，形成分工明确、部门联动、高效一致的工作机制。

(三) 加强对活动的督导检查。各级各部门要发扬“三严三实”作风，求真务实，注重实效，不搞形式主义，防止走过

场。要围绕活动整体安排，突出本地重点，采取针对性措施，加强活动情况的跟踪督查和考核。省活动领导小组将适时通过明查暗访、重点抽查等方式组织督查，对各地活动组织不得力、措施不到位、工作没成效的单位和相关人员，采取通报、约谈、公开曝光和监管责任倒查追究等措施，发现相关管理人员有玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊的，要给予行政处分，构成犯罪的，依法追究刑事责任，确保按时、保质保量的完成各项任务。

(四)做好活动宣传，加强舆论引导。各级各部门要充分发挥媒体和社会力量，做好活动宣传，加强舆论引导，构建良好的活动氛围。要定期召开新闻通气会，广泛宣传先进典型，通报典型案例，公布一批存在安全隐患和违法违规经营的企业、车辆和驾驶员，曝光一批动态监控、监管不落实的企业和管理部门，形成重视车辆动态监控应用的良好氛围，引导企业规范守法经营。