

# 最新司机心得体会 司机两个绝对心得体会 (精选7篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

## 司机心得体会篇一

当前，“两个绝对”已成为全市各项工作的管总治本之策，成为西宁政治生活的独特名片，形成了较为深刻的理论思考和较为丰富繁荣的实践探索，形成了统一的思想 and 行动。

作为一名宣传干部，我将从以下五个方面做好贯彻落实工作：

一是在学深悟透上下功夫。在全市范围内组织开展学习研讨，对“两个绝对”的重大意义、深刻内涵、总体要求进行研讨交流，努力做到在理解内涵上再上新台阶。

二是在扩大知晓率上下功夫。广泛宣传全市各个层面学习“两个绝对”的先进做法和典型经验，以及开展的各项活动和干部学习的心得体会，努力做到在家喻户晓上有新突破。

三是在凝聚精气神上下功夫。通过学习“两个绝对”，提升党员干部的自身修养，道德素养，学习先进典型，弘扬正能量，唱响主旋律，努力做到在凝心聚力上有新成效。

四是在营造氛围上下功夫。通过多级媒体，网络平台、户外大屏，护栏围挡等平台，宣传“两个绝对”的重要意义、重大内涵、总体要求等，努力做到在氛围营造上有新亮点。

五是在学用结合上下功夫。通过狠抓县以上党委(组)中心组学习,发挥好中心组的引领作用,把“两个绝对”的重大要求化作指导实践,推动工作的动力,切实把“两个绝对”的要求落到实处,努力做到在学以致用,融会贯通上有新贡献。

## 做“两个绝对”坚定的实践者推动者

要深刻认识和理解“两个绝对”的重大意义,要在学领悟“两个绝对”上走在前列,深学一层、真正用“两个绝对”武装头脑、推动宣传工作。作为媒体人,要争当践行“两个绝对”的排头兵,要忠诚于党的新闻事业,时时刻刻坚持正确的政治方向、舆论导向、价值取向和新闻志向,将“两个绝对”的要求切实落实到各项宣传工作中。充分发挥广播、电视、网络、新媒体等不同载体的传播优势,结合“走转改”、“新春走基层”、“百日攻坚”等宣传行动,精心策划,全媒体推广,迅速营造全市上下贯彻落实“两个绝对”的良好舆论氛围,以更加昂扬奋发的精神状态宣传好全市上下积极践行“两个绝对”的生动实践,为打造绿色发展样板城市、建设“幸福西宁”提供有力的舆论支持。

## 做“两个绝对”忠诚的宣传者践行者

### 司机心得体会篇二

一、熟悉公司的规章制度和基本业务工作。

作为一位新员工,本人通过对此业务的接触,使我对公司的业务有了更好地了解,但距离还差得很远。这对于业务员来讲是一大缺陷,希望公司以后有时间能定期为新员工组织学习和培训,以便于工作起来更加得心顺手。

1、在第一季度,以业务学习为主,由于我们公司正值开张期间,部门的计划制定还未完成,节后还会处于一个市场低潮期,我会充分利用这段时间补充相关业务知识,认真学习公

司得规章制度，与公司人员充分认识合作；通过到周边镇区工业园实地扫盘，以期找到新的盘源和了解镇区工业房屋情况；通过上网，电话，陌生人拜访多种方式联系客户，加紧联络客户感情，以期组成一个强大的客户群体。

2、在第二季度的时候，公司已正式走上轨道，工业房屋市场会迎来一个小小的高峰期，在对业务有了一定了解熟悉得情况下，我会努力争取尽快开单，从而正式转正成为我们公司的员工。并与朱、郭两经理一起培训新加入的员工，让厂房部早日成长起来。

3、第三季度的“十一”“中秋”双节，市场会给后半年带来一个良好的开端，。并且，随着我公司铺设数量的增加，一些规模较大的客户就可以逐步渗入进来了，为年底的房屋市场大战做好充分的准备。此时我会伙同公司其他员工竭尽全力为公司进一步发展做出努力。

4、年底的工作是一年当中的顶峰时期，加之我们一年的房屋推界、客户推广，我相信是我们厂房部最热火朝天的时间。我们部门会充分的根据实际情况、时间特点去做好客户开发工作，并根据市场变化及时调节我部的工作思路。争取把房屋工作业绩做到最大化！

二、制订学习计划。

做房地产市场中介是需要根据市场不停的变化局面，不断调整经营思路的工作，学习对于业务人员来说至关重要，因为它直接关系到一个业务人员与时俱进的步伐和业务方面的生命力。我会适时的根据需要调整我的学习方向来补充新的能量。工业知识、营销知识、部门管理等相关房屋的知识都是我要掌握的内容，知己知彼，方能百战不殆(在这方面还希望公司给与我们业务人员支持)。

三、加强自己思想建设，增强全局意识、增强责任感、增强

服务意识、增强团队意识。

积极主动地把工作做到点上、落到实处。我将尽我最大的能力减轻领导的压力。

以上，是我对20\_年的一些设想，可能还很不成熟，希望领导指正。火车跑得快还靠车头带，我希望得到公司领导、部门领导的正确引导和帮助。展望20\_年，我会更加努力、认真负责的去对待每一个业务，也力争赢的机会去寻求更多的客户，争取更多的单，完善厂房部门的工作。相信自己会完成新的任务，能迎接新的挑战。

### 司机心得体会篇三

大家都座过出租车吧！你看，司机舒舒服服地坐在驾驶座上，自如地掌握着方向盘，左转右扭，让汽车自由穿梭在大街小巷，看上去像自由的鱼儿一样惬意，其实他们很辛苦。

出租车司机每天很早就会起床，他们开始做准备工作，洗车身，打扫汽车里的卫生，更换、整理座套，还要加油。

一辆出租车有两个人倒班开，每个人都要开十几个小时。他们除了吃饭、上厕所，一直坐在座位上，不能像我们一样有课间活动，他们很容易得腰椎病。他们不能按时吃饭，经常饿着肚子送乘客。有一次，我看见一个司机买了一个夹饼，三两下就将夹饼吞下肚，赶紧上车去送乘客了。

出租车司机还有一个困难就是上厕所，有时候是找不到厕所，有时候是要运送乘客，他们只好憋尿了。有一次，我坐出租车，刚一上车，女司机就问妈妈：“能不能让我先上一下厕所，实在太急了。”我们就说：“行，你去吧！前面路边就有一个公厕。”她赶忙停好车，一路小跑过去，一上完就又赶紧回来。这个阿姨很感谢我们能理解她。

开出租车还是一个危险的工作，晚上，有的坏人会假扮成乘客，用刀威胁司机，或者掐住司机的脖子抢劫车或者金钱。

出租车司机的工作还很寂寞，因为没人和他交流，有的乘客还和他们说说话，有的不会跟他说话，所以司机们都很喜欢听广播。

出租车司机就像加了车的马一样辛苦，当个出租车司机可真不容易呀！

## 司机心得体会篇四

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

## 司机心得体会篇五

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的三检一保制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

## 司机心得体会篇六

作为一名部队转业的战士，要走上新的工作岗位，我的心情很激动也很高兴。首先，在部队上我学的是驾驶专业，来到分公司机关后，组织上把我安排在司机班，因此我很愿意也乐于接受这份工作。其次，烟草行业无论在行业内还有行业外都有很高的知名度和良好的形象，这对我今后的成长提供了一个很优越的环境，因此我非常热爱这个企业，我从心灵深处非常珍惜这个岗位。同时，能够跟以前的司机班老同志学一些新的知识和经验，在我的思想意识里，虚心学习，干好本职工作是我的快乐。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处都能够以热情的态度和党员的模范带头作用，严格按照党员的八项标准来约束自己。能够遵

守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从行政科的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

公司就是我的家，我能够自觉维护企业形象，不说有损公司形象的话，不做有损公司的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在部队中学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

### 三、注重学习，保持共产党员的先进模范作用

在业务学习方面，认真学习烟草行业知识，了解烟草行业的业务，使自己能够成为名付其实的烟草公司员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的共产党员，坚持学习马克思列宁主义、毛泽东思想，坚持学习邓小平建设有中国特色的社会主义理论，学习“\_\_\_\_”重要思想，学习大三中全会精神，更要认真学习保持共产党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国共产党，不给公司的党组添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强共产党员的先进性。

作为公司的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前



的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

## 司机心得体会篇七

兴许是想看看大上海的繁华，于是这个假期，我们就来到了这里。乘出租车去野生动物园的路上，爸爸与那位四十多岁的“的哥”聊了起来。

“师傅，你生活在上海这个大城市，每天开着出租车，生活还好吗？”

真的是这样吗？幸福真如他口中所说的如此简单？我被他的乐观所打动，不过还是有点心酸：在上海大都市里，连一名教师的收入至少也有六千元，“的哥”辛辛苦苦开出租，除去向公司缴纳的月租费、汽油费及车子维修等费用，也就三四千左右的收入，而他却不因这样的事实而鸣不平。

听，这就是“的哥”的心声！“的哥”有自己抹不去的独特体验，他们站在为人民服务的第一线上，非但没有高收入，反而开出了一身的毛病。他们就像老黄牛一样，尽职尽责，毫无怨言。我仿佛看到了在那一个个忙碌的日日夜夜，司机们忍着伤痛开车穿梭在城市之间。

“什么大事？”爸爸问他。

“你长期生活在城市里，会种庄稼吗？你知道现在可以种什么了？”爸爸笑着问道。

我陶醉在他所描绘的意境中，小小的心不禁神游：多么悠闲的生活啊，没有城市的喧嚣，只留下大自然的静谧之美。我也向往这样的生活，向往这样的美丽。此时的我们，就如孩

童般快乐地幻想着。可是，在这个城市化进程越来越快的世界中，还会有这样的仙境吗？城市生活虽然带来了繁华，但我们却必须将最宝贵的东西予以交换。在钢筋水泥丛立的国际大都市中，在立交桥上永不停息的车流中，我们内心所盼望的，也许仅仅是那一隅平静的美丽。

“人老了，于是开始感知美丽。”这句话一直冲击着我的心灵。我噙起了泪花，为“的哥”朴素的向往而感动。