

2023年水闸管理工作总结(优秀7篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

水闸管理工作总结篇一

2012年建设管理工作总结及2013年工作计划

一、工程完成情况

1、截止11月17日形象进度完成情况

跨闸公路桥：已建成并试通车，正在进行交工验收及移交前准备工作。船闸主体：上下闸首土建、门、机、电及控制系统安装全部完成，正在进行电气及控制设备安装、调试；闸室除路灯外全部完成；上游导航段全部完成；下游导航段导航墙、导航墩、分流堤导航墙全部完成，分流堤护坡完成90%。

无为大堤退建工程：新堤填筑完成，护坡完成90%，护堤地压稳平台完成85%。

上下游引航道：上游引航道疏浚完成40%，下游引航道疏浚完成70%。

2、剩余未完成工程

闸室伸缩缝、裂缝处理，路灯、爬梯安装，龙门架拆除；上下闸首施工便道拆除、栅格清理；上下游导航段护坦、导航墩护栏，下游分流堤护坡剩余10%；无为大堤退建段护坡剩余10%□30m护堤地压稳平台15%；上游引航道60%疏浚工程量，

下游引航道30%疏浚工程量，上下游引航道护坡、护岸工程；电气设备、控制系统安装、调试，门、机、电、控制系统联合调试（无水、有水调试）。

3、其他

供电线路安装完成，准备组织验收并办理供电相关手续；船闸管理区建设工程正在进行招投标工作，等待招标完成后实施。

4、投资完成情况

截止2012年10月底本年累计完成概算投资6695万元，占年度计划（万）的；本工程累计完成概算投资24695万元，约占概算投资万元的。

截止2012年10月底，本项目共签订合同91份，合同总额22121万元（未包括工程变更相关费用），实际拨付工程建设金额19056万元。

二、2012年工作总结

2012年为xx项目建设关键性的一年，为完成省政府2012年11月28日试通航目标，项目办自年初起积极备战，抢抓工程进度，严把质量关、安全关，积极与地方政府及各级行业主管部门进行沟通协调，采取多种有效措施，努力克服雨季、汛期不利影响，积极协调征地拆迁、渔船迁移等地方关系，同时对各参建单位下达关键工序节点目标并制定相应节点奖罚办法，创造良好的内部、外部施工环境，以确保完成年度建设目标。

1、科学制定阶段性节点目标，合理引导工程建设

根据工程总体建设目标，项目办于2011年9月报经集团同意后，

编制了节点目标考核办法下发给各参建单位，分别于2012年1月、4月、7月根据工程进展情况及现场实际对项目关键节点目标进行调整完善。结合集团“大干150天活动”要求，项目办分别于8月、10月开展“大干120天，确保11月28日试通航目标的实现”、“做好收尾工程，确保工程施工安全、质量达标”、“大干120天，确保试通航目标实现”、“决战30天，确保试通航目标实现”等活动，有效引导施工单位合理安排工期，加大人员、设备投入，保证工程总体进度。

2、完善各项生产、监督制度，严把安全、质量、进度关

(1) 主体工程0

1□0

3、08标编制了《船闸剩余工程质量控制手册》，针对剩余零散工程进行专项的质量控制，明确现场施工人员及技术人员质量控制目标，用于指导本项目砼通病治理活动的开展与实施。

(2) 项目办工程部每日对工程现场进行巡查并填写《安全、质量管理巡查记录》，对检查中出现的问题要求施工单位立即整改，对于复查中仍存在的问题将根据相关文件规定予以处罚。

(3) 项目办为保证现场质量控制，针对工程收尾阶段小体积混凝土浇筑的特点，首创□xx工程混凝土质量工前工后检查情况表》，要求针对混凝土浇筑各工序特点进行工序间检查，检查不和要求的整改后才能进入下一道工序。

3、采取多种措施，确保实现试通航目标

xx项目进入最后收尾阶段，项目办针对后期零星工程量大、各标段联合作业多、年底试通航时间紧及质量、工艺水平要

求高等工程现状，结合现场实际情况，采取多种措施，保证项目建设收尾工作有序的开展。一是充分发挥有参建四方及闸管处相关人员组成的门、机、电安装及调试工作组作用，把握联调动态，及时解决现场协调与技术问题；二是自10月8日起监理组每天组织各标段施工单位主要负责人在施工现场召开现场生产调度会，及时解决进度、协调等方面的问题；三是自2012年7月以来，项目办每周五上午召开周工作例会，及时解决各标段需解决问题及标段间协调进度、安全、质量相关问题；四是在集团公司“大干一百五十天”活动基础上全面开展“决战三十天，确保实现试通航目标”活动，全面落实项目办工程进度节点目标要求。

4、做好施工期安全监测工作，确保工程建设安全

本工程地质条件复杂。在2012年下闸首及部分闸室基坑开挖期间，联合监测组和合工大监测组每天继续观测并提供数据及相关分析，共发布安全监测预警报告18份，提供阶段性分析成果报告10份，合工大监测组提供阶段性报告8份。为下闸首基坑开挖、公路桥处理、节制闸影响处理以及船闸土方回填提供技术依据。目前公路桥通车后位移监测及船闸结构物位移监测仍在继续，观测数据稳定。

三、主要存在问题

1□xx大堤退地段房屋拆迁问题

新建退堤段仍有8户房屋及部分附属物未拆除，电信移动杆线不能迁移到位，压稳平台、护堤地无法进行土方填筑，整个护堤地不能构筑成整体，新大堤30米护堤地施工目前完全处于停工状态。

2□xx斗门自排功能恢复遗留问题

11月13日□xx县防汛抗旱指挥部发函（传真件）送至项目办，

要求项目办根据xx市水务局水纪要（2011）1号文件要求，于2013年5月1日前恢复xx斗门自排功能。

3、裕溪闸管理处来函问题

10月31日，闸管处发函要求项目办对节制闸枢纽工程造成的损害进行恢复和修复，主要包括恢复鱼道设施、落实新船闸占地亩权属问题、要求支付节制闸上游导流堤处临时工程占用费万元。

4、23亩建设用永久征地土地证办理问题

23亩建设用永久征地（其中xx村8亩，退堤段15亩）补偿费用已全额拨付，土地证办理相关费用已上交xx县国土局，土地证办理的相关手续项目办已上报xx县国土局，等待下发土地证。

5、试通航前联合调试、航道疏浚工程时间紧迫

按照项目办要求各标段工程进度安排，11月18日左右可以进行联合调试，计划11月26日具备放水进行有水调试，联合调试时间仅8天，目前门机电安装调试正在进行，门、机、电、控制系统联调时间紧迫，近期天气影响因素及各标段现场协调配合工作至关重要。

上下游小围堰之间常水位以下土建部分计划11月22日全部完成，上下游小围堰拆除（工程量约5万方）工程量大、时间紧。

项目办针对上述问题，要求各标段协调一致，加大人员、设备投入，合理组织施工，抢抓工程进度，要求试通航前各项工作按计划进行，确保试通航目标实现。

四、2013年工作目标

项目计划于2012年11月28日实现试通航，2012年年底前完成船闸其他零星工程收尾工作，2013年主要任务为完成上下游引航道模袋混凝土护坡、护岸施工，尽快完成船闸管理区工程建设，适时进行项目工程交工验收工作。

xx工程项目管理办公室

2012年11月18日

水闸管理工作总结篇二

年全市水务工作的. 指导思想是：认真贯彻党的十八大精神，坚持以科学发展观为指导，紧紧围绕市委、市政府工作部署，以水务科学发展为主题，加快重点工程建设，夯实水务发展基础；以生态文明建设为引领，实施八水润xxxx工程，持续改善水生态环境；以落实最严格水资源管理制度为抓手，强化水资源保护和管理，积极推进节水治污型社会建设；以保障和改善民生为宗旨，提升农村水利现代化水平，切实保障城乡发展用水需求；以深化水务改革为动力，健全发展体制机制，推动水务科学发展上台阶；全力以赴，加快发展，为把xxxx建设成国际化大都市而努力奋斗。

xxxx年全市水务工作预期主要目标任务是：力争完成水利投资31亿元以上，全面启动八水润xxxx工作，确保超额完成重点工程建设。征收水资源费1亿元，城市污水处理费亿元，其中市本级征收水资源费1800万元。封停企事业单位自备水源井45眼。新建污水处理厂3座，新增污水处理能力15万立方米，日新增再生水利用设施规模16万立方米，年再生水利用量达到750万立方米。完成城市饮用水原水年供水量亿立方米，水源地水质合格率达到96%以上。全年解决农村25万群众饮水安全问题，发展节水灌溉面积8万亩，新建和改造提高基本农田6万亩，新增有效灌溉面积4万亩，治理水土流失面积245平方公里。完成水产品自产量万吨。

按照“成熟一批、实施一批、展示一批”的原则，认真落实《八水润xxxx规划》，以“四河两湖一桥一库”为重点，加快八水润xxxx重点工程建设。加快渭河综合整治，完成剩余公里堤防建设任务，实现渭河堤防全线贯通；同时完成渭河堤顶道路、景观绿化和滩地治理年度建设任务。加快黑河平原段综合治理，汛前完成迎水坡宾格石笼砌护、溢流坝工程建设，汛期后完成堤顶道路工程，修建堤防公里，建设护基坝35座。加快灞河上游段综合治理，汛前完成迎水坡宾格石笼砌护及溢流坝工程，汛期后完成堤顶道路工程，修建堤防公里，建设溢流坝11座。快速推进泾河综合治理，完成前期工作，启动堤防工程建设。提升汉城湖品质，完成景区征迁收尾工作，基本建成流光伴湾广场及其配套设施，启动流光阁等工程建设。改建泮惠渠首，完成仪祉湖一期建设任务，新增水面300亩。加快李家河水库工程建设，完成大坝浇筑、输水、电站及管理设施主体工程，完成移民安置工作。加快灞河特大桥建设，完成140个桥桩柱浇筑、架设桥面板1328米。启动护城河治理、大峪供水提升工程，积极推进各区县水系治理工程建设。配合泮东新城做好昆明池建设有关工作，加快曹庙水库、引蓝济李、引汉济渭xxxx配水工程等重点水源工程前期工作，做好引汉济渭工程xxxx辖区环境保障工作。

确保城市供水安全。按照以地表水为主、地下水为辅的原则，加强水资源科学调度。完善水源地调度方案，及时编制全市供水调度方案，完善供水应急预案。加大城市供水行业监管力度，提高全市供水行业服务质量。加强供水安全检查，强化水质监测，完善城市供水应急体系。切实做好《生活饮用水卫生标准》各项指标监督执行，全年完成城市饮用水原水供水量亿立方米，原水合格率96%以上，保证城市供水安全。积极推进《渭北区域城市供水发展规划》实施和区县城镇供水工程建设，提高供水保障能力。

确保农村供水安全。切实做好已建成农村供水工程的管护，保障农村群众饮水安全。继续按照集中化供水的思路，加快

新建农村供水工程建设步伐。切实做好各级农村饮水项目的实施，合理确定工程规模，优化工程布局，加快建设，确保工期，保证质量。加大财政资金整合力度，鼓励和扶持社会力量投资兴办农村供水工程。创新管理体制，建立长效管理机制，确保农村供水工程建得成、用得起、管得好、长受益。全年解决25万农村人口饮水安全问题。

扎实做好防汛工作。认真贯彻落实防汛工作方针，强化落实防汛责任制，完善度汛预案，增强预案的科学性、系统性和可操作性。全力抓好中小河流治理，完成省水利厅下达的中小河流治理任务。加强防汛非工程措施建设，强化山洪灾害防御，确保按期完成列入全国山洪灾害防治县级非工程措施建设任务。加强抢险队伍建设，提早储备充实防汛物料。规范河道采砂秩序，依法推进河道管理，逐步实现采砂数字化管理。认真开展汛前检查，全力做好汛期值班，密切与相关部门及区县的防汛协调配合，形成全市防汛抢险工作合力。进一步完善防汛监测预警系统，全面提高全市防汛信息化水平。加快病险水库除险加固，加强水库运行管理。抓好“一河（渭河含泾河）二区（主城区和秦岭山区）四库（黑河水库、石砭峪水库、零河水库、李家河水库）”等防汛重点，切实加强沿山峪口、秦岭山区等薄弱环节的防汛力度，确保城乡度汛安全。

要把生态文明建设作为水务工作的一项重点任务。认真宣传贯彻落实《八水润xxxx规划》，保护、开发、利用好xxxx的水资源，将库、河、渠、湖、池有机连通，让水在xxxx流起来、动起来、美起来，充分展示水的生态功能、文化功能和美善价值。要按照生态化理念建设好渭河、灞河、黑河、泾河以及中小河流堤防工程和景观工程，将我市河流治理成展示生态文明成果的生态河。进一步提升渭河生态景观区、汉城湖水利风景区、灞河生态湿地等水利风景区的管护水平。加强秦岭北麓水土保持和水源地保护力度，发挥大自然自我修复能力，涵养水源，再现青山绿水。加大地下水保护力度，严格取水许可制度，保护地质环境。深入推进节约用水和污

水处理设施建设，提高再生水利用能力，节约保护有限的水资源。加强水生野生动物保护，坚持开展增殖放流活动，保护生物多样性。

加大水源地保护力度。以黑河水源地保护为重点，加强城市供水水源地和农村饮水工程水源地保护力度。实施水源地一级保护区隔离封闭项目、水质监测能力提升项目。加快黑河水库二期移民安置工作□xxxx年8月底前完成马召桃李坪、金盆村移民搬迁安置；9月底完成楼观镇移民搬迁，年底达到竣工验收条件。加强水源调度管理，加强水源地及供水设施检查，减少人为因素对水源地的破坏和污染。完善水质监测体系建设，强化水源水质的监管能力，提高水质旬报质量和水平。加大水环境治理力度，认真落实环保目标责任。加大水源工程建设进度，力争在新水源工程建设、水源保护工作、水源项目储备方面有新的突破。

提高水资源管理水平。以“世界水日”、“中国水周”宣传为重点，积极开展水情宣传。严格落实□xxxx市实施最严格水资源管理制度工作方案和考核办法》，加快制定各区县用水总量、万元工业增加值用水量、农业灌溉水有效利用系数、水功能区达标率控制指标分配方案。严格执行取水许可和建设项目水资源论证制度。加大水资源费征收力度。强化水资源实时监测系统建设，启动区县河流行政断面水质、水量监测示范点建设。加强地下水和地热水资源保护与管理，积极开展地下水回灌试验，优化布点、扩大范围，全年回灌水量不少于30万立方米。加强地下水动态监测和主要河流、水库、城乡集中供水水源地水质检测。积极开展水源热泵、地下水回灌、水资源承载能力等专项研究，提高水资源使用效率和水资源管理科技水平。切实做好封井工作，巩固封井工作成果。全年封停自备井45眼，确保全面封停禁采区及限采区自来水已到地区的自备井。

加快农田水利基本建设。按照“科学规划，集中连片，注重实效，整村推进”的思路，积极落实市政府“四个一”承诺，

大力实施“小水富民”工程，以提高农业水利基础设施水平为目标，以中央财政小型农田水利建设重点县、市级支农资金整合水利项目、农业灌溉设施中型灌区节水改造项目、新增千亿斤粮食田间工程建设等项目为重点，切实加快农田水利基本建设。加强农业灌溉设施建设，挖掘农业灌溉潜力，大力发展农业节水灌溉，积极推广先进的节灌技术，抓好节水灌溉规范化示范项目建设。全年发展节水灌溉面积8万亩，新建和改造提高基本农田6万亩，新建、修复机井340眼，新建、修复抽水站14座，新增提引蓄水能力260万立方米，改造田间输水渠道150公里。

加大水土流失治理力度。加强秦岭北麓水土保持治理，抓好煤气油补偿水土保持项目、国家农业综合开发水保项目、巩固退耕还林成果基本口粮田项目和市级水土保持项目的建设。实施坡改梯工程和植树造林、封禁治理工程，以小流域为单元，实行综合治理，改善水土流失区群众生产生活条件，打造一批清洁型示范小流域。全年治理水土流失面积245平方公里。

水闸管理工作总结篇三

黄河下游河道采砂管理办法（试行）

（2013年11月29日 黄河水利委员会黄水政[2013]559号印发）

第一条 为加强黄河下游河道采砂管理，维护河势稳定，保障防洪安全，依据《中华人民共和国水法》、《中华人民共和国防洪法》、《中华人民共和国河道管理条例》等法律法规和有关规定，结合黄河下游实际，制定本办法。

第二条 本办法适用于黄河干流西霞院水库大坝以下至入海口、沁河紫柏滩以下河道、大清河戴村坝以下河道及东平湖滞洪区（以下统称黄河下游河道）采砂活动管理。本办法所称河道采砂是指在黄河下游河道内采挖砂石、取土及淘金（包括淘

取其他金属或非金属)。因防汛抢险及省级以上黄河河务部门批准的黄河治理项目需要取土或采砂的,不在本办法适用范围。

第三条 黄河水利委员会负责黄河下游河道采砂的统一管理与监督。

山东、河南黄河河务局(以下简称省级黄河河务部门)及其所属市、县级黄河河务部门负责所辖河道管理范围内采砂活动的管理与监督检查。

第四条 黄河下游河道采砂实行统一规划制度。

黄河河道采砂规划由黄河水利委员会负责组织编制,报国务院水行政主管部门审查批准后实施。

黄河河道采砂规划批准执行前,确需开采砂石的,市级黄河河务部门应根据黄河防洪安全、通航安全及水工程保护等相关要求,编制所辖河道采砂实施方案,报省级黄河河务部门批准后实施。省际交叉河段的河道采砂实施方案应征得对岸黄河河务部门同意。

第五条 河道采砂实施方案应当包括下列内容:

- (一) 河道基本情况;
- (二) 采砂对河势、防洪影响及水环境影响的分析论证;
- (三) 砂石储量、分布、开采总量与补给分析评价;
- (四) 禁采区、禁采期;
- (六) 弃料堆放地点、处理方式和现场清理要求;
- (七) 采运砂对水工程设施的影响分析;

- (八) 河道与水工程保护补救措施;
- (九) 采砂方案的实施与监督管理;
- (十) 主要结论与建议。

第六条 下列区域划定为禁采区:

- (三) 饮用水源保护区;
- (四) 依法应当禁止采砂的其他区域。

第七条 下列时段规定为禁采期:

- (一) 黄河汛期内的7月1日至8月31日;
- (二) 调水调沙期及严重凌汛期;
- (四) 市级以上黄河防汛指挥机构下达禁止采砂的其他时段。

第八条 县级以上黄河河务部门应将辖区内禁采区和禁采期予以公告。在可采区、可采期内,因河势变化、水工程建设、防洪抢险以及有重大水事活动等情形不宜采砂的,省、市级黄河河务部门可以按照管理权限,划定临时禁采区或者规定临时禁采期,并予以公告。

第九条 黄河下游河道采砂许可按采砂量实行省、市、县黄河河务部门分级管理,具体由省级黄河河务部门根据所辖河道实际确定。

在省际交叉河段实施的采砂许可,应由所在地的省级黄河河务部门征得对岸省级黄河河务部门同意。

第十条 各级黄河河务部门受理采砂申请时,应包括以下内容:

- (一) 河道采砂申请书；
- (二) 申请单位资质证明或申请个人身份材料；
- (四) 申请人与第三者有利害关系的，与第三者达成的协议或者有关文件；
- (五) 应提供的其他材料。

第十一条 河道采砂申请书内容包括：

- (三) 采砂地点和范围；
- (四) 开采时段及日作业安排；
- (五) 采砂船只禁采期停靠地点及防护措施；
- (六) 开采深度和作业方式；
- (七) 开采量（日采量和总采量）；
- (八) 采砂种类；
- (九) 砂石堆放地点和弃料处理方案；
- (十) 运砂方式、路线及水工程保护措施；
- (十一) 其他有关事项。

第十二条 各级黄河河务部门收到申请材料后，对申请材料齐全，符合法定形式的，应于5日内向申请人出具受理通知书；对于材料不全、不符合要求的，应向申请人出具不予受理通知书。

第十三条 各级黄河河务部门应在受理之日起20日内做出采砂

许可决定；依法做出准予河道采砂许可的决定，应当自做出决定之日起10个工作日内向申请人送达河道采砂许可证。

属于市、县级黄河河务部门受理审查许可的，需在15个工作日内提出审查意见，报经上一级黄河河务部门审核同意后发放采砂许可证；市级黄河河务部门审查同意前应征求所在地县级河务部门意见。属于省级黄河河务部门受理审查许可的，省级黄河河务部门审查同意前应征求下级黄河河务部门的意见。

受理审查过程中需要进行现场勘查或组织专家评审的，所需时间不计算在上述规定的时间内，审查单位应将所需时间书面告知申请人。

第十四条 有以下情形之一的，各级黄河河务部门应不予许可：

- （一）申请材料不符合采砂规划或实施方案的；
- （二）申请材料弄虚作假的；
- （三）申请开采地点可能改变河势及影响防洪工程安全的；
- （四）涉及第三人重大利益关系未达成协议的；
- （七）有非法采砂等不良记录未满三年的；
- （八）因非法采砂触犯刑律的；
- （九）不符合其他条件要求的。

第十五条 实施采砂许可制度应当遵循公开、公平、公正、择优的原则。

鼓励运用市场机制依法组织采砂许可证的发放，增强采砂许可透明度，严肃查处违法违规行政行为。

第十六条 各级黄河河务部门应当将法律、法规、规章规定的河道采砂行政许可的事项、依据、条件、数量、程序、期限以及需要提交的全部材料的目录和申请书示范文本等在办公场所公示。

申请人要求对公示内容予以说明、解释的，有关黄河河务部门应当说明、解释，提供准确、可靠的信息。

第十七条 河道采砂许可证由省级黄河河务部门与同级财政部门统一印制。河道采砂许可证有效期限为一年。有效期届满或者累计采砂达到规定总量，需要继续采砂的，应当告知被许可人在河道采砂许可证有效期届满三十日前向发证机关提出申请。

第十八条 县级黄河河务部门应当在已许可的采砂现场附近竖立公告牌，标明河道采砂许可证号、采砂范围、采砂船的船号或采砂机具型号、许可采砂量、采砂期限、采砂人姓名或者单位名称及监督举报电话等。

采砂人应在采砂船或采砂机具的醒目位置悬挂采砂许可证。

第十九条 各级黄河河务部门应当加强对本辖区内河道采砂的管理以及监督检查，维护河道采砂秩序，及时查处违章采砂行为。对危及河势、岸线稳定、危害水工程设施等违法行为，应及时依法处理，并支持海事、安全生产监督、交通、公安等部门实施相应的管理。

第二十条 县级黄河河务部门负责河道采砂的日常管理。对已发放采砂许可证的采砂场应明确专人负责；对采砂河段每周巡查不少于1次；对采砂场密集河段（连续3个采砂场相互之间间隔小于500米）每天巡查不少于1次。重大节假日应加强巡查力度。现场巡查应有巡查记录，发现问题及时报告、及时处理。

省、市级黄河河务部门负责辖区内采砂活动的监督检查。省级黄河河务部门监督检查每季度不少于1次；市级黄河河务部门监督检查每月不少于1次。

第二十一条 河道采砂日常管理的主要内容：

- （一）采砂人是否持有合法有效的河道采砂许可证；
- （二）采砂人是否按照河道采砂许可证的规定进行采砂；
- （三）采砂人是否按照规定堆放砂石和清理采砂弃料；
- （四）采砂人是否随时清除弃料堆体、清除河道行洪障碍物；
- （八）采砂人是否按规定缴纳采砂管理费；
- （九）其他需要进行管理的事项。

第二十二条 河道采砂监督检查的主要内容：

- （一）巡查、监督是否落实到位；
- （二）现场管理是否到位；
- （三）对非法采砂是否及时查处；
- （四）现场巡查和管理工作是否规范；
- （五）月、季度监督检查发现的问题是否整改到位。

第二十三条 当河道采砂有碍防汛抢险时，黄河河务部门应要求采砂人在指定时间内停止生产、拆除采砂设备，并清除因河道采砂造成的行洪障碍物；逾期不执行的，由黄河河务部门强行清除或由黄河河务部门制订清障方案，报当地防汛指挥机构强行清除，所需费用由采砂人承担。

第二十四条 对采砂造成水利工程损坏或者在河道内堆积弃料的，县级黄河河务部门应当责令采砂人限期清理并采取相应补救措施；逾期不补救或者不清理的，由县级黄河河务部门组织补救或者清理，所需费用由采砂人承担。

第二十五条 对未经批准或者不按照黄河河务部门的规定在河道管理范围内采砂、取土、淘金、弃置砂石的，依照国家法律法规及山东省、河南省相关规定进行处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第二十六条 各级黄河河务部门及工作人员要依据法律和有关规定加强监督管理，对未按照规定审查发放河道采砂许可证；截留、挪用河道采砂管理费；监管不力，乱采乱挖现象严重，造成重大损失或恶劣影响；玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊、收受贿赂的，应当依纪依法追究相关人员的责任，对负有领导责任的主要负责人或者有关领导干部实行问责。涉嫌违法犯罪的，依法追究刑事责任。

第二十七条 河道采砂应交纳河道采砂管理费。河道采砂收费管理依据《河道采砂收费管理办法》（水利部、财政部、国家物价局水财[1990]16号）和河南省、山东省有关黄河河道采砂收费管理规定执行。

第二十八条 本办法自2014年1月1日起试行。

水闸管理工作总结篇四

进入2019年，朱码船闸管理所在市航道处的正确领导下，按照市处年初下达的工作目标任务，以党的十九大精神和新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕“服务船员，奉献水运”的服务宗旨，抢抓机遇、奋力开拓，在服务船员上下功夫，在安全生产上花气力，在管理创新上做文章，扎实推进一季度船闸工作有序开展。

一、重点工作完成情况

（一）过闸费征收超序时完成，实现季度开门红。一是强化服务创新，以服务促征收。今年来，船舶流量进一步加大，特别是矿石、建材等货物运输周转明显上升，为了做好船闸的服务管理工作，朱码船闸一季度开展了走访水运企业了解水运市场需求行动，掌握重点水运企业在船舶运输中存在的困难和问题，针对走访调研情况，进一步完善船闸服务流程，主动改变服务模式，开通24小时不间断运行模式，根据淮钢和华能电厂运转需求为电煤等能源开辟绿色通道。为了搞好服务，保障辖区航道畅通，为船员提供良好的过闸环境，管理所和地方海事等部门加强协调联动，在船舶积聚流量加大的关键时期，联动协作打通航道，保障船舶畅通航行，安全过闸。二是狠抓源头管理，以稽查促征收。近期来，船舶流量加大，特别是当下的“etc”船舶占主流，为了保障闸费应收尽收，保障闸费不逃不漏，管理所加大对过闸船舶的稽查力度，实行预申报询问核准，船舶待闸二次核查，闸室过闸复查三道检查模式，坚决严查瞒报谎报超载等过闸违规违章行为。

（二）强化安全监管，保障船闸畅通。

2019年一季度，管理所安全形势依然严峻，为了保障了船闸安全畅通。

一是层层签订目标责任状，压实安全生产工作责任，为了进一步落实安全生产目标责任，除了管理所与各股室签订安全生产目标责任状，同时各股室与股室成员签订了安全生产责任书，形成人人身上有压力、个个肩上有担子，进一步夯实和细化工作职责。

二是进一步完善安全生产规章制度，严格落实安全生产责任制和安全生产连带责任和一岗双责、失职追责制度，进一步强化红线意识；加强安全生产教育培训，开展了安全生产教

育培训；送安全知识上船头，提升过闸船员树立安全意识和逃生自救能力；开展安全“流动课堂”，组织安全员和执法人员上航向过往船员讲解安全过闸、用气用电以及灭火器等安全全应知应会知识。三是加大安全生产检查和隐患排查整改力度，管理所实行周安全例查，月安全检查，季度安全督查等安全检查模式，开展重要节日安全检查，对查处的安全隐患做到整改一处消除一处。一季度完成安全检查3次，季度大检查1次，重要节日安全督查1次，完成跨二线闸公路桥桥墩隐患排查整改，完成下游停泊锚地爬梯隐患整改，完成安全提醒教育隐患整改。

四是完善应急预案，加强安全保障能力，积极应对冰冻、大风等极端天气对船闸运行带来的不利影响，圆满完成了低水位、汛期和待闸船舶骤增等特殊时段安全服务工作，保障了船闸的安全运行。

（三）加强设备养护，提升工程保障。

严格按照船闸设备养护管理办法的要求，加强对船闸门、机、电等运行情况的巡视和带缆钩、爬梯、等助航设施的观测检查，保障船闸安全高效运行。一季度，管理所完成启闭机液压油更换，监控房静电板更换铺设，防雷检测，更换维修电子大屏主控面板，及时发布更新“etc”功能应用等，落实专人加强设备检修和维护。不断提升科技创新能力，积极开展qc小组活动，落实qc课题选题研究，提升服务管理质量。做好二线船闸引航道疏浚工程，积极提供协调保障服务，加强施工现场对接管理；上报办公楼整修工程方案，做好设计、监理和施工单位招投标等前期准备工作。

（四）提升执法能力，强化法律宣贯力度。一季度，管理所积极组织行政执法人员进村、上航宣传，开展行政执法服务月专项活动，对船舶过闸常见违规行为进行警示和提醒，特别针对在闸室、闸口或者引航道内滞留、未足额缴纳过闸费进出闸时抢档、超越等8种过闸常见违章行为进行教育处罚，

有效提升了管理执法能力，营造了安全和谐的过闸环境。通过新春送“福”到船家及学雷锋主题系列活动，开展普法服务，宣传《航道法》、《江苏省航道管理条例》等水运政策法规，提高船员法律意识，推动了管理所管理执法工作的严格、规范开展。

（五）党建、党风廉政、行风建设和意识形态工作常抓不懈。

水闸管理工作总结篇五

我于20xx年x月被党组织批准为预备党员，至今，我的预备期已满一年，根据《党章》第一章第七条的规定，我今天特向党组织申请转为正式党员。这一年里，作为预备党员，我在党组织严格要求下，在支部党员的帮助下，通过一系列的理论学习和党内活动，我的政治、思想水平都有了很大的提高，增强了党性，我进一步认识到做一名合格的党员不仅要解决组织上入党的问题，更重要的是思想上入党。下面，我向党组织汇报一年来我的思想、工作、生活情况。

一、努力提高思想素质和政治觉悟，加强党性锻炼

1、加强学习，不断优化知识结构、提高理论修养。坚持学习马列主义思想和邓--理论和“*”的重要思想，不断提高政治理论水平，以科学的发展观指导工作和学习，不断拓展自己的知识结构，永远保持党员的先进性，并能够把学到的知识负于实践中去检验，并在实践中不断总结新的经验，为进一步做好各项工作奠定坚实的基础。

2、注重提高自己的政治修养，注重改造世界观、人生观，树立正确的价值观和权力观。政治立场坚定，始终旗帜鲜明地与党保持高度一致。不论是在上班时间，还是八小时以外，均能够严格要求，自觉遵守国家的法律、法规，遵守各项规章制度，自觉抵制不良习气，努力做到清正廉洁。

3. 坚持共产主义远大理想与实际相结合。共产主义的远大理想和社会主义的坚定信念，是每个党员干部实现人生价值的崇高目标和前进的动力，但必须把追求远大理想与实现现阶段目标任务结合起来，尊重客观规律、从实际出发，在脚踏实地追求人类最高理想的实践中，不断提高自己人生的品位。对于一名船闸工作人员来说，就是要不断加强理论学习，丰富业务知识，提高工作技能，注重实践，借鉴其他船闸的先进经验，与实际相结合，有创造性地提出科学、合理、有效的、适合船闸工作发展的方法，更好的为船闸事业服务。

4、为人谦虚真诚，处事公道正派。心胸宽容大度，不计较个人得失。待人诚恳、友善，在不同的工作岗位，都尊敬领导，团结同志，能以大局为重，较好的处理与领导和同事的关系。对客户和过闸船民，热情周到、积极服务。对过闸船民出现的困难和问题，能坚持原则，主动的帮助解决，对一时难以解决的问题也能给予耐心地解释并及时向上级反映，展现良好的工作作风和精神风貌。

5. 树立全心全意为人民服务的思想。全心全意为人民服务是我们党一切活动的基本出发点和落脚点，也是每个党员干部应尽的义务和根本的人生价值取向，是贯彻“*”重要思想和科学的发展观的主要内容。作为一名船闸工作人员，应该把为船民、为群众服务放在首位，只有如此才能体现全心全意为人民服务的思想。

二、勤于学习，注重实践，不断提高工作能力

平时注重学习，提高自己的综合素质和业务能力，对不懂的事情能通过学习、向别人请教等方法尽快的掌握。对本职工作，我力求严格按照规章制度、按程序办事，努力提高办事效率和质量，争取较好地完成任务。为做好射阳船闸的安全生产工作，我经常加班加点，这一年来，我每周两天的正常休息时间大多是在单位加班度过的，说实话，有时也觉得有些累，但我从没叫苦叫累，因为做的是自己喜欢做的事情，并

且我有着尽自己最大的力量为党的事业多做一些工作的强烈愿望。

申请人□xxx

水闸管理工作总结篇六

——2011年**管理站工作总结

岁末年初，虽是滴水成冰的寒冬腊月，却更有辞旧迎新的欢乐祥和。2011年是特殊的一年，不仅是建党90周年、辛亥革命100周年，还是“十二五”规划的开局之年。一年转瞬即逝，我站在区水利局领导们的关心和指导下，进一步理清思路，坚定信心，团结奋进，务实创新。紧抓基础设施建设、队伍建设、后勤保障建设等重点工作，求真务实、统筹规划、强力抓进，较好地完成了年度工作任务，为船闸安全运行奠定了坚实的基础。

一、聚精会神搞建设，一心一意谋管理

1、克服困难，扎实推进筹建工作

船闸自**年**月**日开工建设，根据管理所要求，主要负责人提前介入施工现场参与建设管理，真正做到“建管并举”。

筹建初期，我们克服时间紧、任务重以及生活条件差等困难，树立了“没有条件，创造条件也要上”的理念。在大家的共同努力下，2010年9月10日**船闸正式通航。

工程是基础，管理是关键，根据管理所统一安排，我站5名船闸管理骨干先后赴**枢纽管理处、**管理所进行了为期一个月的岗前培训。参训人员认真学习船闸运行、电气、机械设备的操作。

经过在两船闸管理单位学习后，我站骨干还在管理所***枢纽进行了船闸套闸运行实训。通过学习和实践，每位员工都能熟练掌握上、下游闸门操作、远调（登记和收费）、总调的实际操作能力，为船闸的正式通航奠定了坚实的基础。

3、落实各类人员到岗到位，着力提升队伍管理水平和人员素质

目前，我站一线收费人员11名，管理人员4名，后勤人员4名，经过一年来的努力工作，不断提升了员工素质，造就了一批能力强、业务精干的骨干人才，为船闸安全运行提供了人才和智力保障。

二、做好船闸运行管理，确保安全生产和通航运行工作

为切实做好安全生产工作，**管理站立足实际，正视工程地处**运河、**运河、**航运的咽喉地位，将维护安全工作作为当前的头等大事来抓，认真落实多项措施，确保安全生产万无一失。管理站紧紧围绕“保安全、保畅通、”这个中心，落实三项具体措施抓好落实。

一是开展了安全防范宣传教育会议，提高全员安全防范意识；

-2区”运动区、休闲区、生活区。现在，运动区、休闲区和堤顶硬化工程正在施工建设中，我站主要配合管理所加强项目管理，严把质量关，做好每道工序的验收工作，以优良的硬件设施迎接未来。

建立各项工作制度和操作规程，这是运行工作的基础。

3、加强队伍建设，力争服务水平实现新提升

立足船闸发展对人才的需求，进一步明确目标和措施，使人才培养和船闸协调并进，要广泛开展员工的思想、文化、业

务教育，积极争创学习型船闸，争做学习型员工，努力打造一支具有坚定理想信念，良好的道德风范，过硬的职业技能的员工队伍。

4、加强安全管理，力争安全工作再上新台阶

落实安全责任制，做到凡事必讲安全，事事落实安全，切实做好隐患排查和整改工作，做到定期排查，限时整改，切实把安全管理工作落到实处。

要强化电子监控系统和船闸自动化运行系统在船闸运行调度中的作用，有效发挥两系统的效能，提高运行安全系数。

5、加强精神文明建设，为促进和保障船闸事业又好又快发展提供根本保障

首先，要切实加强作风行风建设，在服务态度，工作质量，-45-

水闸管理工作总结篇七

一、认真学习政治理论，努力提高政治思想素质 积极参加单位组织的各种学习活动，认真学习科学发展观，努力用先进的理论，武装头脑，进一步增强了爱岗敬业，乐于奉献的责任意识，自觉学习于工程管理有关的书籍，提高了自身的文化素质和管理水平。

二、钻研业务，逐步提高业务水平。

1、认真做好工程养护，合理安排下拨经费，制定切实可行的养护计划。对所有工程施工实行监督，协调解决出现的问题。督促各闸认真填写设备台账和设备管理卡，做到工程养护项目明了、工程养护情况详细、工程养护费用透明。

2、加强安全管理，每月进行安全检查一次，规范的运行记载。汛前检查做好检查工作，及时的进行工程养护，确保安全度汛。汛后整理防汛资料，编写防汛工作总结，针对汛期暴露出的问题，制定维修计划，确保安全度汛。

3、加大对x闸的现代化改造，一是增设更换工控机，在闸门、工作桥监控视频探头，全方位对水闸进行监管；二是对过船中心机房进行改造，对原有系统进行优化升级，在节制闸自动控制系统中升降系统中，增添点后立停锁死模块，解决了闸门下降过程中的突发处理能力。

4、在x闸管理所申报工作中，以省二级水利工程管理单位标准，认真制定创建工作方案及计划，修订和制定了一系列的规章制度和方案，协调相关单位，对节制闸进行维修改造，得到了评审专家的一致好评，确保创建工作顺利通过省级验收。

一年来，本人虽做了一些工作，取得了一些成绩，但今后我将不断加强学习，在工作中努力提升自己。大胆管理，严格要求，为单位各项工作再上新台阶做出自己更大的贡献。