

2023年车间年终安全生产工作总结(优秀8篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

车间年终安全生产工作总结篇一

车间在安全生产过程中坚决执行“不安全绝不生产”的工作方针，坚持以人为本的管理理念，不断夯实安全基础，强化安全措施，重视安全培训，落实安全责任，安全工作卓有成效，具体采取了以下行之有效的措施。

1、车间采取责任区域划分的属地管理方法，以谁主管谁负责的原则进行工作划分，划分明确的责任区，减少安全管理人员的管理区域，加大其责任心，月末车间对责任区域的安全工作进行全面检查，好的奖励，差的处罚以此来提高安全管理人员的积极性，使他们在日常工作中达到一个比、学、赶、帮、超的工作氛围，使车间真正达到一个安全和谐的工作团队。

2、车间相继出台《现场整治实施办法》《安全检查实施办法》《安全培训实施办法》《隐患排查制度》《作业面防尘有关规定》《安全员管理规定》《爆破物品管理有关规定》等制度，实行管理人员下井带班制度，真正做到“班班见领导，事事有人问”，通过完善制度以及跟班作业，有效地提高了工人安全生产的自觉性，提高安全管理水平。

3、为培养车间管理人员的团队意识，加强班组与车间的沟通、各班组之间的沟通，车间采取碰头会形势，每天傍晚各班组

负责人向分管主任汇报当日工作情况，将当天工作中出现的问题进行相互汇报、解决，同时要求各级管理人员工作必须有计划、有总结，每天、每周、每月的工作总结和计划及时上交车间，通过这种方式提高管理人员的管理水平，改善工作效率，更好地推动安全工作的开展。

以现场管理为中心，多举重措，强化安全措施，狠抓隐患整改，改善通风管理，积极开展安全活动，着力提高职工安全意识。

1、狠抓隐患落实，每月定期进行内部自查，不走过场，不留盲区、死角，对照规程标准，全面的开展隐患排查治理工作，重点对各采场顶板情况进行检查，安全检查发现的隐患及时通知相关班组进行整改，并跟踪隐患整改落实情况，对到期不予整改的责任人加大处罚力度，避免出现查而不纠的现象。

2、合理调整锚索施工单价，抓好顶板管理，及时跟进安全措施，降低作业风险。锚索固顶作为顶板控制的有效措施，对顶板的稳固起着至关重要的作用，由于现有采场多为残采采场顶板破碎，为了控制好顶板，车间在月份适当提高了锚索施工单价，极大地调动起操作工的工作积极性，锚索月施工量超过一万米，有效地控制了顶板；同时车间成立专门的圆木支护小组，对破碎采场及时进行圆木支护；充分利用撬毛台车对顶板进行排险，减少人工排险的风险，确保工人作业环境的安全。

3、为了提高采场作业人员的安全意识，车间在各作业区域设立安全提示板，安全员、班长将安全巡查过程中发现的各类隐患及时填写在提示板上，便于进入作业的职工第一时间了解采场内的隐患点、危险源，一定程度上减少了事故的发生。同时车间开展“安全标兵”“优秀员工”“优秀安全员”“优秀机组”等多项评比活动，对表现突出的职工进行物质奖励，调动他们安全生产的积极性，有效地提高了职工的安全意识；强化班前会、车间调度会、周一安全例会安全

知识、安全措施的培训、落实，把好作业前的第一道工序，使作业人员在精神饱满、士气高昂、警惕性强条件下进入作业现场，从不同方面潜移默化地提高员工的安全意识及预防各类危险性的能力。

4、通风降尘方面主要采取了一下措施，首先，制定了冲帮刷顶规定，要求作业面顶邦必须每班冲刷，联络道每天冲刷，斜坡道、大巷每周冲刷，车间定期进行检查，凡是不按规定执行对相关责任人扣款处理。其次，加强对风机、风带的管理力度，要求分管安全的主任逐一落实风机架设位置，确保风机安放位置合理真正起到净化空气作用，同时加强对风带长度不够、漏洞较多的查处力度。第三，强制要求各台设备作业前必须携带co检测仪，作业前先对作业面的空气进行测试，一旦空气不合格及时采取措施，待空气达标后才可进入作业。第四，要求安全员、班长加大对采场空气检测管理力度，凡是空气不达标的采场、掘进面严禁作业，必须确保空气合格后才允许工人进入。第五，加工co警示标志牌在相关采场悬挂，只有悬挂空气检测合格的标志牌后才可进入作业。第六，组织人员加工拉链式与粘贴式风带并及时用到井下采场，解决了风带破损通风不畅的问题。第七，在作业区域安装十处风水联动装置，进过半年试运行，使用效果良好，该装置水雾的降尘面积较大，喷雾距离远、水雾滞留时间长、降尘效率高、用水量少，对粉尘具有更好的吸附作用，能够达到最佳的降尘效果，从而改善空气质量，为职工创造一个良好的工作环境。

顶板作为车间安全管理的重点，只有抓好顶板管理，才能真正做好安全工作，车间为了加强顶板管理，不断完善顶板分级管理制度，开展专项排险工作，对采场进行危险等级划分月份以来车间开展扫雷行动，成立扫雷小组，对采场联道、大巷、分段巷、斜坡道进行专项排险，由安全员、安全主任进行排险效果检查，同时车间规定，每月第一个周为车间扫雷周，由扫雷小组对各中段区域、采场联道、大巷、斜坡道等顶板进行浮石排除，有效地保证作业区域的安全。

车间依据上、下部采矿区采场顶板情况，对顶板进行了一、二、三级划分，及时在宣传栏进行张贴，每月根据顶板变化情况进行更新，让职工第一时间了解各采场顶板状况。采场顶板及两帮较稳固为三级顶板，每班进行详细地浮石排除，及时采取锚索、锚杆或圆木进行控制；作业面顶板较破碎，存在不安全因素为二级顶板，必须控制好凿岩、爆破工序，加大检查、隐患整改力度，经班长及安全员确认方可作业；采场顶板及联络道顶板很破碎，存在较大的安全隐患为一级顶板，一级顶板为危险性最大的顶板，必须加强顶板、两帮的控制，及时采取支护措施，作业前必须高度重视，随时进行观察，作业时必须有人员进行监护方可作业。同时车间强调，作业前当班班长、安全员必须首先到一级作业面进行检查，经安全确认后方可允许作业；其次到被确定为二级作业面进行安全确认，依次类推。作业面存在重大隐患时，必须在有控制措施的前提下方可作业，安全无保证时禁止作业。

1、车间每年制定季度安全培训计划，利用每周一的安全例会、班前会时间进行法律法规、岗位安全技术知识、生产现场主要危险源的分布及控制措施、应急救援方法及疏散路线等方面的培训教育，切实将培训教育落到实处，其中车间将应急救援培训作为重点培训内容，认真组织车间员工进行学习，熟练掌握自救器等应急设备的使用方法以及一些应急的基本知识，不断完善车间应急救援预案，并定期组织培训和演练。提高员工应付突发事件能力。

2、车间采取多种形式的安全知识宣传与培训，建立标准化园地，车间的人员构成、设备情况、工艺流程等一览无遗，方便职工及时了解矿部及车间的规章制度、工作重心，安全情况、成本管理等各方面的信息，加强了车间与职工之间的沟通与互动。

3、重视新工人培训，车间安排有经验的老工人与新工人签订以师带徒协议，采取一带一的帮扶政策，充分挖掘新工人的工作潜力，同时为鼓励新员工，提高他们学习的积极性，开展

“优秀新工人”的评选活动，对那些表现突出的新工人进行奖励，让他们尽快熟悉工作流程，尽早的实现单独作业。

车间年终安全生产工作总结篇二

公司领导班子把提高员工的安全意识，掌握员工的安全行为作为安全治理的重点，列入了重要议事日程。公司成立了由一名分管副总为组长、企管部、保卫科等职能部门的负责人为成员的公司安全生产领导小组，成立了领导小组办公室。我们充分利用安全培训班、班前班后会、黑板报、宣传栏、安全警示语、安全生产月、11.9消防日等多种形式，实现了正规培训与业余教育相结合；思想教育、法律法规教育与专业技能培训相结合；安全操作规程与新进、转岗人员安全教育相结合。依据年初工会安全生产领导小组制定的员工培训规划，现已开办特别工种安全培训班5期，出安全黑板报6期，上墙警示语15条，从而提高了主管及员工在消防工作上责任重于泰山的思想意识。在对保卫科义务消防队员培训演练的根底上，利用全体会每年对全体职工进展两次正确使用灭火器的学习训练，现在大局部职工都能把握使用方法，发生紧急状况能准时得处处置。对窑炉操作工、电气焊工、电工等特别工种人员每季集中学习和考核，变要我安全为我要安全，培育和树立了职工十个意识即：全员重视安全生产的意识；安全生产就是效益的意识；对安全工作真抓实干的意识；安全生产无小事的意识；严格遵守安全生产规章制度的意识；安全生产吾日三省吾身的意识；对发生事故的预防意识；不伤他人、不损害自己、不被他人损害的'意识；对工作精益求精的意识；对待安全工作要当包公不当菩萨的意识。为做好安全工作打下了坚实的根底。

为把安全治理工作落到实处，公司与各车间、各岗位工种签订20xx年安全生产目标责任书，下发安全生产治理规定，各车间还将责任书的内容逐一分降落实到各生产班组、岗位，细化各岗位操作规程，使安全生产责任制落实到生产治理的全过程。加强班组长队伍建立，把懂技术、会治理，有责任

心的职工调整到班组长行列，筑牢基层安全防线。上至公司领导，下至一般职工，人人有安全责任、个个有安全目标，使安全工作层层有人管、事事有人抓、一级抓一级、一级对一级负责，层层抓落实，形成纵向究竟、横向到边的安全治理网，生产车间由生产型向安全生产型转化。每天早会，公司领导都必讲安全内容，并严格安全奖惩制度。

治理的重点在现场，为确保生产安全，公司规定分管安全、生产、设备、技术的负责人每天要有2个小时的时间在生产一线，我们公司常年有夜班生产，为了确保夜班生产安全，我们坚持做到每天都有一名公司领导夜间带班值班，对生产车间消失的安全等其它问题，准时进展解决，从而消退了生产的担心全因素。有一天晚上，一位值班经理在查夜时，听到原料车间设备运转声音不对，便认真查看，发觉是由于机器运转时间过长，造成超负荷，他马上叫来值班人员停机，避开了机器的损坏与事故的发生，并对值班人员进展了严厉的批判。公司领导常常深入现场检查安全工作，找出安全治理中的薄弱环节、设备隐患和操作过程中的危急点，真正把问题解决在现场，把隐患消退在现场，较好地解决了安全中严格不起来，落实不下去的问题。严格安全检查制度，狠抓隐患的排查与治理，实行安全自查与专项检查相结合，常规检查与突击检查相结合，检查与整改相结合，不断消退生产中的人、机、环境的担心全因素。公司规定各车间每周最少一次对本车间的安全状况进展检查，并把检查结果报公司安全生产检查领导小组。

重视加强生产车间和库房安全工作，在加大安全巡查力度及对广阔员工进展消防学问培训的同时，在配齐消防设施的根底上[]20xx年公司又投资安装了各种防火、防盗器材，安装了2台立体摄像镜头，对重要部位实施二十四小时监控。对防火部位，重点对原料车间球磨机、大碾等设备安装了漏电爱护器、对粉碎机安装了旋风分别器等除尘设备。对烧成车间天燃气隧道窑安装了自动几即电爱护器，即电爱护器遇到问题将自动全部关闭，有力保障了安全生产。依据包装物存放

的特点，增购灭火器6个。为杜绝厂区抽烟，我们在厂区门口设立烟火存放处，每月安全领导小组不定期进展戒烟专项检查。规定凡在重点部位确需动火的，必需经安全生产领导小组同意并到场、分管领导签字、防范措施到位方可动火。有效地提高了防预火险的力量，保证了公司生产安全。

预防安全是参加竞争的支撑力，是企业的第一效益、职工的第一福利。没有安全的效益是临时的效益。在今后的工作中，我们要正确处理好安全与生产之间的关系，加强安全生产领导小组队伍建立，定期开展思想、作风、纪律整顿。在安全治理中，推动安全生产工作，从事后查处向源头治理转变。加大安全巡查力度、加大违章惩罚力度，防患于未然，全面做好安全生产工作。

车间年终安全生产工作总结篇三

安全管理的重点在现场，为确保生产安全，公司规定分管安全、生产、设备、技术的负责人每天要有2个小时的时间在生产一线，我们公司常年有夜班生产，为了确保夜班生产安全，我们坚持做到每天都有一名公司领导夜间带班值班，对生产车间出现的安全等其它问题，及时进行解决，从而消除了生产的不安全因素。有一天晚上，一位值班经理在查夜时，听到原料车间设备运转声音不对，便仔细查看，发现是由于机器运转时间过长，造成超负荷，他立即叫来值班人员停机，避免了机器的损坏与事故的发生，并对值班人员进行了严肃的批评。

公司领导经常深入现场检查安全工作，找出安全管理中的薄弱环节、设备隐患和操作过程中的危险点，真正把问题解决在现场，把隐患消除在现场，较好地解决了安全中“严格不起来，落实不下去”的问题。严格安全检查制度，狠抓隐患的排查与治理，采取安全自查与专项检查相结合，常规检查与突击检查相结合，检查与整改相结合，不断消除生产中的人、机、环境的不安全因素。公司规定各车间每周最少一次对本

车间的安全情况进行检查，并把检查结果报公司安全生产检查领导小组。

车间年终安全生产工作总结篇四

xx车间在安全生产过程中坚决执行“担心全绝不生产”的工作方针，坚持以人为本的治理理念，不断夯实安全根底，强化安全措施，重视安全培训，落实安全责任，安全工作卓有成效，详细实行了以下行之有效的措施。

1、车间实行责任区域划分的属地治理方法，以谁主管谁负责的原则进展工作划分，划清楚确的责任区，削减安全治理人员的治理区域，加大其责任心，月末车间对责任区域的安全工作进展全面检查，好的嘉奖，差的惩罚以此来提高安全治理人员的积极性，使他们在日常工作中到达一个比、学、赶、帮、超的工作气氛，使车间真正到达一个安全和谐的工作团队。

2、车间相继出台《现场整治实施方法》《安全检查实施方法》《安全培训实施方法》《隐患排查制度》《作业面防尘有关规定》《安全员治理规定》《爆破物品治理有关规定》等制度，实行治理人员下井带班制度，真正做到“班班见领导，事事有人问”，通过完善制度以及跟班作业，有效地提高了工人安全生产的自觉性，提高安全治理水平。

3、为培育车间治理人员的团队意识，加强班组与车间的沟通、各班组之间的沟通，车间实行碰头会形势，每天黄昏各班组负责人向分管主任汇报当日工作状况，将当天工作中消失的问题进展相互汇报、解决，同时要求各级治理人员工作必需有规划、有总结，每天、每周、每月的工作总结和规划准时上交车间，通过这种方式提高治理人员的治理水平，改善工作效率，更好地推动安全工作的开展。

二、以现场治理为中心，多举重措，强化安全措施，狠抓隐

患整改，改善通风治理，积极开展安全活动，着力提高职工安全意识。

1、狠抓隐患落实，每月定期进展内部自查，不走过场，不留盲区、死角，对比规程标准，全面的开展隐患排查治理工作，重点对各采场顶板状况进展检查，安全检查发觉的隐患准时通知相关班组进展整改，并跟踪隐患整改落实状况，对到期不予整改的责任人加大惩罚力度，避开消失查而不纠的现象。

2、合理调整锚索施工单价，抓好顶板治理，准时跟进安全措施，降低作业风险。锚索固顶作为顶板掌握的有效措施，对顶板的稳固起着至关重要的作用，由于现有采场多为残采采场顶板破裂，为了掌握好顶板，车间在月份适当提高了锚索施工单价，极大地调动起操作工的工作积极性，锚索月施工量超过一万余米，有效地掌握了顶板；同时车间成立特地的圆木支护小组，对破裂采场准时进展圆木支护；充分利用撬毛台车对顶板进展排险，削减人工排险的风险，确保工人作业环境的安全。

3、为了提高采场作业人员的安全意识，车间在各作业区域设立安全提示板，安全员、班长将安全巡查过程中发觉的各类隐患准时填写在提示板上，便于进入作业的职工第一时间了解采场内的隐患点、危急源，肯定程度上削减了事故的发生。同时车间开展“安全标兵”“优秀员工”“优秀安全员”“优秀机组”等多项评比活动，对表现突出的职工进展物质嘉奖，调动他们安全生产的积极性，有效地提高了职工的安全意识；强化班前会、车间调度会、周一安全例会安全学问、安全措施的培训、落实，把好作业前的第一道工序，使作业人员在精神饱满、士气昂扬、警觉性强条件下进入作业现场，从不同方面潜移默化地提高员工的安全意识及预防各类危急性的力量。

4、通风降尘方面主要实行了一下措施，首先，制定了冲帮刷顶规定，要求作业面顶邦必需每班冲刷，联络道每天冲刷，

斜坡道、大巷每周冲刷，车间定期进展检查，但凡不按规定执行对相关责任人扣款处理。其次，加强对风机、风带的治理力度，要求分管安全的主任逐一落实风机架设位置，确保风机安放位置合理真正起到净化空气作用，同时加强对风带长度不够、漏洞较多的查处力度。第三，强制要求各台设备作业前必需携带co检测仪，作业前先对作业面的空气进展测试，一旦空气不合格准时实行措施，待空气达标后才可进入作业。第四，要求安全员、班长加大对采场空气检测治理力度，但凡空气不达标的采场、掘进面严禁作业，必需确保空气合格后才允许工人进入。第五，加工co警示标志牌在相关采场悬挂，只有悬挂空气检测合格的标志牌后才可进入作业。第六，组织人员加工拉链式与粘贴式风带并准时用到井下采场，解决了风带破损通风不畅的问题。第七，在作业区域安装十处风水联动装置，进过半年试运行，使用效果良好，该装置水雾的降尘面积较大，喷雾距离远、水雾滞留时间长、降尘效率高、用水量少，对粉尘具有更好的吸附作用，能够到达最正确的降尘效果，从而改善空气质量，为职工制造一个良好的工作环境。

顶板作为车间安全治理的重点，只有抓好顶板治理，才能真正做好安全工作，车间为了加强顶板治理，不断完善顶板分级治理制度，开展专项排险工作，对采场进展危急等级划分月份以来车间开展扫雷行动，成立扫雷小组，对采场联道、大巷、分段巷、斜坡道进展专项排险，由安全员、安全主任进展排险效果检查，同时车间规定，每月第一个周为车间扫雷周，由扫雷小组对各中段区域、采场联道、大巷、斜坡道等顶板进展浮石排解，有效地保证作业区域的安全。

车间依据上、下部采矿区采场顶板状况，对顶板进展了一、二、三级划分，准时在宣传栏进展张贴，每月依据顶板变化状况进展更新，让职工第一时间了解各采场顶板状况。采场顶板及两帮较稳固为三级顶板，每班进展具体地浮石排解，准时实行锚索、锚杆或圆木进展掌握；作业面顶板较破裂，存在担心全因素为二级顶板，必需掌握好凿岩、爆破工序，

加大检查、隐患整改力度，经班长及安全员确认方可作业；采场顶板及联络道顶板很破裂，存在较大的担心全隐患为一级顶板，一级顶板为危急性的最大的顶板，必需加强顶板、两帮的掌握，准时实行支护措施，作业前必需高度重视，随时进展观看，作业时必需有人员进展监护方可作业。同时车间强调，作业前当班班长、安全员必需首先到一级作业面进展检查，经安全确认后方可允许作业；其次到被确定为二级作业面进展安全确认，依次类推。作业面存在重大隐患时，必需在有掌握措施的前提下方可作业，安全无保证时制止作业。

1、车间每年制定季度安全培训规划，利用每周一的安全例会、班前会时间进展法律法规、岗位安全技术学问、生产现场主要危急源的分布及掌握措施、应急救援方法及疏散路线等方面的培训教育，切实将培训教育落到实处，其中车间将应急救援培训作为重点培训内容，仔细组织车间员工进展学习，娴熟把握自救器等应急设备的使用方法以及一些应急的根本学问，不断完善车间应急救援预案，并定期组织培训和演练。提高员工应付突发大事力量。

2、车间实行多种形式的安全学问宣传与培训，建立标准化园地，车间的人员构成、设备状况、工艺流程等一览无遗，便利职工准时了解矿部及车间的规章制度、工作重心，安全状况、本钱治理等各方面的信息，加强了车间与职工之间的沟通与互动。

3、重视新工人培训，车间安排有阅历的老工人与新工人签订以师带徒协议，实行一带一的帮扶政策，充分挖掘新工人的工作潜力，同时为鼓舞新员工，提高他们学习的积极性，开展“优秀新工人”的评比活动，对那些表现突出的新工人进展嘉奖，让他们尽快熟识工作流程，尽早的实现单独作业。

车间年终安全生产工作总结篇五

总结是指社会团体、企业单位和个人对某一阶段的学习、工作或其完成情况加以回顾和分析，得出教训和一些规律性认识的一种书面材料，它可以帮助我们寻找学习和工作中的规律，让我们抽出时间写写总结吧。那么你知道总结如何写吗？下面是小编为大家收集的车间安全生产月工作总结，仅供参考，希望能够帮助到大家。

这个月以来是我做为一员安全员，正是由于自己严格要求安全措施，在工作起来得心应手，安全生产有保障。因此，对自己的每一次操作，每一回早上都要去本车间检查u形吊具都与自己学习的安全知识联系起来，做到有的放矢，防患于未然。“安全生产月”已经结束了，但安全生产的意识早已植根在我们心中，只有安全生产天天抓，安全生产大家抓，我们的工作事业、我们为了加强安全生产的学习，进一步强化安全意识，以坚持“安全第一、预防为主”的方针，来立足防范，强化监管。

在3月份的“安全月”期间，我们班一起来认真学习安全，认真贯彻厂、车间下达的各项安全生产措施，严格按照安全要求进行工作，认真学习规章制度和操作规程，杜绝了事故的发生，工作期间，经常针对天车设备和夹具进行检查，查出隐患及时汇报，及时维修，杜绝了事故的发生，为了提高班组成员的安全意识，首先从自身抓起，学习安全知识，并以班组形式进行宣传，协助班组长搞好每一次的安全生产例会的记录本和教育，刻苦学习有关安全技术知识和工作知识，按照要求读一本安全生产的书，记一次事故教训等活动。虽然3月份是我做安全员，但是逢班组召开安全会和工作上学习，我都积极参加，从不缺席。

“安全第一记心头，生产一步一层楼。”有了安全做强大的后盾，就有生产的保证，就有企业效益的提高，就有企业美好的未来。

车间年终安全生产工作总结篇六

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，贯彻落实《安全生产法》和《江苏省安全生产条例》。开展安全生产标准化，规范生产管理，提高车间安全管理水平，为公司安全生产形势稳定提供安全保障。努力完成车间安全工作计划。

- 1、全年重、特大火灾、爆炸、中毒事故为零；
- 2、全年重伤、死亡率为零；
- 3、重大安全生产责任事故为零；
- 4、事故隐患排查、整改率100%；
- 5、“三违”查处率100%；
- 6、特种作业人员上岗持证率为100%。

1、利用各种形式和渠道，加强对国家有关安全生产法律、法规、条例的宣传和学习，加强对公司、工厂各项安全生产规章制度的宣传和学习，提高员工安全意识和素质，为全年安全生产打下良好的基础。2、重点加强对转岗人员及新进厂员工安全教育工作。

3、认真执行厂部开展的“反三违”、“安全活动月”等活动，做到有措施、有落实、有记录。

4、按照公司、厂部要求做好节假日的安全部署、落实工作。

5、每月末进行一次联合安全检查，对查出的安全隐患等情况进行整改，落实责任人，规定整改期限。

6、根据厂部安全目标，层层分解，最终落实到班组，落实到

每位员工。

7、根据国家和江苏省及公司的有关要求，完成危险化学品生产、储存的安全标准化工作。

9、严格“三级”安全教育和转岗安全教育，使其了解现场存在的'危险因素，熟知岗位安全操作规程；班前会必须提醒、交待作业安全注意事项；班中严密巡查、监督其作业行为；结合岗位实际，认真开展班组安全活动，不断提高全员的安全防范意识。

10、加强动火作业管理，对车间区域内的动火必须实行动火证制度。

11、加强对危化品的安全管理。

12、做好安环保工作。按照安环部的要求，采取切实可行的措施将安全标准化生产工作落到实处。

13、加强安全隐患的整改工作。按照要求对检查中发现的安全隐患认真进行整改，并做好记录，对无法整改的安全隐患制定出整改计划。

14、加强安全考核工作。严格按照厂部、车间等制度进行考核，以提高各班组的安全责任意识。

车间年终安全生产工作总结篇七

机装车间为贯彻落实厂安委会、厂安技部安全生产管理实施细则，树立“以人为本、预防为主、安全健康、持续改进”的工作方针，结合机装车间实际情况，特指定本年度计划：

1、为了安全生产，层层有人管，事事有人抓，从车间班组长以上人员签订安全责任书，交纳安全风险抵押金，年底兑现

奖罚。

2、组长：裴文忠，组建安全管理网络，做到内外场的综合管理。

副组长：王伟王立新方波罗彦军组员：张勇杨宏王顺喜及各行政班组长

外场：杨爱国翟鸿弟袁伟马启平主要负责各自单船及外场作业现场的安全管理。

内场：程江顺邓汉超肖鸿兴桂玉堂黄丽萍负责内场及各班组的安全管理。

1、宣传贯彻国家相关的法律法规及厂安委会、安技部下发的安全生产规章制度。

2、加强职工安全教育，坚持安全巡查，发现隐患及时整改并制定整改措施。

3、重点防火部位，定员定岗，保持消防器材良好适用。

4、配电柜、闸刀、磁力电钻、打磨机、砂轮机 etc 电器设备必须安装漏电保护器、防护网，坚持手持式电动工具月度绝缘测试，防止触电事故发生。

5、吊装设备前检查吊、索、夹具，高空作业安全带的佩戴，临水作业救生衣穿戴，做到随时检查。

6、强化劳保用品穿戴。

7、行车、铲车定人订车，定期检查，发现隐患及时修理。

8、加强内场定置管理，保持消防通道畅通。

- 1、工亡事故为零。
- 2、重大火灾事故为零。
- 3、重大机损事故为零。
- 4、重大环境污染事故为零。
- 5、重伤指标为零。
- 6、轻伤内控指标1人次。
- 7、不发生新的职业病例。
- 8、员工三级教育率100%，特种作业人员持证率100%。

1、加强全员ohsms18000体系文件培训学习，全体职工应做到应知应会。对新进场的农民合同工、派遣工、实习生做好上岗前三级教育培训和集中培训，举办50人左右的培训班，分两次进行。

2、对异地施工人员做好离厂前安全注意事项专题会。

3、组织收看录像和安全部门专业人员指导授课。

4、利用宣传报导，安全警示牌，责任牌张贴，黑板报和安全专刊营造企业安全文化。

5、组织参加应急预案演练，提高自救能力。

1、水线工程安装，艙管环氧浇注。

2、主机、辅机、齿轮箱、轴带电机进艙

3、克令吊塔身及吊臂安装。

- 4、主机、齿轮箱环氧浇注。
- 5、船舶临水作业，如主机进舱、水线安装、抛艇交验等。
- 6、冷冻及红套安装。
- 7、艏管及舵系镗孔。

分别由车间分管主任、副主任、安全员、单船主管为安全监护人，必须到现场进行安全检查和现场监控。

- 1、元月总结上一年度安全生产工作。抓好元旦、春节安全值班、检查落实、防火防爆、防冻防滑工作。
- 2、二三月抓好教育培训工作。组织班组长车间职能人员学习国家法律法规，督促各班组人员学习本岗安全操作规程，危险源控制措施及特种作业人员培训。
- 3、四五月加强对本单位自管特种设备、行车、机动车辆进行检查，起重组加强吊、索、夹具的检查，并记录、标志。
- 4、六月积极开展“安全月”各项活动。通过板报等形式大力宣扬安全生产。
- 5、7.8.9月为夏季高温季节，通过组织应急预案演练提高职工防、预、控能力。车间组织专班重点检查每条生产船舶用电设备“双人制”作业、通风、劳保用品穿戴及现场环境。
- 6、10月，国庆期间安全检查与值班。
- 7、11月积极参与“119消防日”活动。重点检查车间自管部位器材、消防通道、氧.乙皮管、学习房安全用电。
- 8、12月制定下一年度安全生产计划及总结全年安全生产。

车间年终安全生产工作总结篇八

装卸车间在元月份，结合局、装卸总公司、车站春运安全工作重点、开展四季度安全评估和劳动安全检查通知的文件精神，认真落实“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，不断完善健全安全管理机制，强化规范安全制度落实，明确装卸安全主题工作的重点，坚持严管理，卡关键，重效益，不断提高干部职工的主管能动性，确保了元月份安全生产的正常进行。

1、关于开展四季度安全评估和劳动安全检查通知：为深入贯彻相关的文件精神，我车间召开专题会议，组织职工认真学习文件精神和要求，并配套车间的管理办法进行贯彻执行，制定活动安排计划、问题库，对检查整顿的重点和存在的问题，制定了整改的措施，落实到人，采取边查边改的方法，限期整改，采取销号制，确保人身、设备安全和生产经营活动正常进行。

2、认真落实20xx年春运前安全工作重点和路风十项规定的通知。

为落实贯彻春运安全工作文件的精神，落实路风十项规定的通知，坚持以科学发展观为指导，牢固树立以人为本理念，突出“五位一体”，构建和谐春运，圆满完成春运各项工作任务。

3、认真组织学习安全事故，认真吸取教训，不断提高职工的安全意识。

我单位组织干部职工认真学习事故的教训，各部门，各岗位结合自身情况，深入开展安全生产自查互查活动，不断发现克服安全隐患，确保安全生产的顺利进行。

4、加强现场作业的安全控制以及超吨现象。

严格按照技规的要求，我车间下大力气做好现场作业时的安全检查和监督，严格按照标准化作业，积极主动地按照部署和安排对机械设备的安全隐患以设备大检查的标准，认真做好对问题的自查、整改，责任到人，积极推进整改进度和质量。为认真吸取有关装载超吨的教训，防止再次发生装车超吨现象，车间制定严格的考核办法，发现问题及时处理，尤其是认真落实执行关于装车超吨、偏载和电子秤使用的考核办法，使司机严格遵守电子秤使用考核办法，提高安全意识，为杜绝超吨、偏载现象打下良好的基础。

1、“两违”方面的问题：元月份车间发现“两违”的问题4件，都已经按照有关规定进行了处理。

主要问题如下：

- 1、未按规定着装，标志不全。
- 2、劳动纪律松懈。
- 3、不按照规定进行装卸作业。
- 4、超吨、亏吨现象屡有发生。

出现以上问题，主要说明职工纪律观念淡薄，规章制度执行不到位，责任心不强造成的。

整改措施主要有：

- 1、加强工作、纪律学习和落实。
- 2、加强力度贯彻规章制度。
- 3、坚决执行考核制度。通过以上措施，尽快扭转目前的松懈局面。

2、装卸设备方面：

装卸设备方面经检查主要存在以下问题：

一是11号车气泵坏；

二是12号车油管坏；

三是门吊制动器刹车不正常等；

通过上述问题，可以看出装卸机械存在问题主要在机械管理日常保养不到位，司机责任心不强，综合上述问题，车间加大日常保养力度，加强职工的责任心，配合司机及时消除设备安全隐患。

1、继续做好防寒过冬的工作的具体实施，认真做好取暖炉、大功率电器的使用安全管理。

2、做好春节前的安全生产工作。

3、深入开展安全设备安全工作。

装卸车间

20xx年1月25日