

2023年房屋修建报告(优秀5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

房屋修建报告篇一

主任、各位副主任、秘书长、各位委员：

城建环保工作委员会接受市十三届人大五次会议主席团所决定的《关于在瀍河区修建洛河大桥的议案》后，在王树仁副主任的领导下，组织有关部门、单位、专家和提议案人对议案进行了认真的调查论证。建议市人大会将该议案交由市人民政府认真组织实施。现将调查情况报告如下：

一、我市主城区跨洛河道路现状

我市向南跨越洛河发展十余年来，跨河交通量激增，虽然近年来我市连续修建和改扩建了六座跨洛河大桥，但这些桥梁都主要位于我市城市区的中西部位置，洛阳桥以东二广高速以西的广大地区仅有一座李南线(县道)跨洛河的李楼公路桥，设计标准低，通行能力十分有限，瀍河区广大群众前往新区必须绕行洛阳桥，不仅致使洛阳桥严重拥堵，也影响了瀍河区的经济社会发展。

二、在瀍河区修建洛河大桥的必要性和可行性

一是完善城市路网结构的需要。在瀍河区修建洛河大桥，不仅能给老城区、瀍河区广大群众前往新区带来了便利，而且能有力地缓解洛阳桥、九都东路等路段的交通压力，这从城市规划和城市交通布局等方面考虑都有其合理性和必要性。

二是加强了老城瀍河组团与新区的联系。大桥的建设不仅能加快推进沿线地区的经济社会发展，还将老城瀍河组团与新区直接联系起来，必将进一步加快我市的城市一体化进程。

三是落实议案与群众的需求、党委政府的工作相一致。在瀍河区修建洛河大桥是我市社会各界特别是瀍河区广大群众多年来的期盼。对此，市委、市政府高度重视，市委经济工作会议和市十三届人大五次会议上政府工作报告中，都明确提出了在瀍河区修建跨洛河大桥。这为议案的办理打下了坚实的基础、提供了有力的保障。

四是国家文物局已初步许可大桥的建设。大桥建设的“瓶颈”是如何处理好对隋唐城里坊区的保护。在广大群众和社会各界的多方呼吁下，经过市政府的积极努力，国家文物局已经初步认可我市可以在瀍河区修建跨洛河的桥梁，为建桥拿到了“准生证”。

三、修建桥梁的备选方案

经过前期的工作，结合交通需求、地理位置等因素，对初选方案优化选择后，提出以下两套方案：

方案一：西线方案，该方案从新街向南跨洛河，沿里坊路打通至汇通街。该线线形较好，可以更好的承接洛阳桥的转移交通量，但建设费用较高。

方案二：东线方案，该方案从启明南路向南跨洛河，沿里坊路延伸至伊洛路。该线衔接了南北两条主干道，但由于选线距离在建的东环路较近，承接交通转移量小，建设投资性价比不高。

对比两套方案，论证会上大部分单位倾向于方案一。但是，国家文物局仅仅同意我们在瀍河区修建跨洛河大桥，却严禁向南穿越隋唐城里坊区。为此，考虑到对隋唐城里坊区的保

护，在里坊路难以建设的情况下，必须认真解决大桥建成后的道路分流问题。根据实际情况，提出两套方案：一是修建滨河南路，连接龙门大道和东环路；二是东延军民路至东环路。（详见附件二）

四、对实施议案的几点建议和意见

市人民政府在办理落实该议案过程中，应注意解决以下几个方面的问题：

一是要广泛征求广大群众和社会各界的意见，充分论证建设方案，最终拿出最为科学的建设方案。

二是市政府确定建设方案后，要尽快组织人员和资金启动大桥建设工作。

三是无论以哪种方式跨越洛河，对隋唐城里坊区的保护都应该放在第一位。

四是在启动该大桥的建设之前，要加快东环路建设步伐，为瀍河区居民前往新区增加新途径。

以上报告，请予审议。

XXXX

年月日

房屋修建报告篇二

我指挥部就《关于现场核对小桥涵的通知》进行了现场放样、核对，现就核对情况汇报如下：

1. 我标段idk86+700-idk111+000铁路路基穿越老百姓农田

及灌溉渠。为满足老百姓临时农田灌溉，以及考虑永久性灌溉及排洪。原设计有10座涵洞：

2. 经我指挥部负责人，吞巴乡负责人，吞巴村书记等工作人员对现场进行了全面调查后发现，如要满足老百姓临时农田灌溉，考虑永久性灌溉及排洪。需增设以下3个涵洞：

1. idk102+846处需增设永久性1-6m钢筋混凝土箱形涵，便于灌溉与排洪。

2. idk102+954处需增设永久性1-6m钢筋混凝土箱形涵，便于灌溉与排洪。

3. idk103+013处需增设永久性1-6m钢筋混凝土箱形涵，便于灌溉与排洪。

请总指，设计院及监理单位予以现场复核确认！致谢！

房屋修建报告篇三

我们小学是一所寄宿制完全小学，现有22个教学班，有学生1400余人、教职工65人。为了创建一个良好的育人环境，促进学生安全健康成长，保证学校正常的教学管理，，我校计划将我们主教学区的内场硬化，给教学楼的窗户做防盗网，在主操场的西南方和西北方的石头墙边上做不锈钢安全防护栏，在操场中修建一个简易跑道，修复操场南边已经坍塌的围墙，将学生宿舍楼和留守中心的教学楼的楼顶做防水油膏。以上建设、维修所需的资金预算明细如下：

45元×2500平方米=112500元；

130元×300平方米=39000元；

130元×85米=11050元；

35元×980平方米=34300元；

160元×162平方米=25920元；

以上六项维修、建设共需投入资金237770元。现向教育局申请维修建设项目资金，敬请批复为感！

申请学校□xx

房屋修建报告篇四

校长室：

暑假将至，为加强学校后勤管理工作的延续性，确保下学期正常开学，现决定利用暑期对学校的公共设施和班级财产集中组织一次维修维护，同时开工实施一批基建项目，其具体方案如下：

一、基建工程组组长：

基建项目责任人

- 1、开工实施北校区绿化工程
- 2、开工新建和改造水泥球场
- 3、完成一期工程屋面瓦维修
- 4、开工实施校园沥青混凝土路面的改造
- 5、开工建设“建筑技能培训中心”工程
- 6、开工新建学校配电房及配电房迁移工作

二、财产维修组组长：

维修项目责任人

- 1、完成教工食堂的改造及学生食堂相关设备的采购及维护工作
- 2、完成学校公共设施的维修维护工作(详见清单)
- 3、完成学校水电设施的检修工作
- 4、完成班级财产及课桌椅的维修工作
- 5、做好学校花木的养护工作
- 6、做好校园环境卫生的保洁工作
- 7、做好学校资产的盘点清理工作
- 8、做好消防设施的检修工作

三、几点说明

- 1、基建工作已完成审批手续，正进入招投标阶段，一旦招标结束，立即进入施工阶段，工程量按决算结算。
- 2、食堂改造和公共设施维修根据预算上报县教育局审批，按实际工程量决算结算。
- 3、临时人员按正常工作日上班，完成规定的工作任务，发放正常的工资，无出勤奖，同时要服从领导安排的其它工作。
- 4、所有维修工作一律于8月20日前结束。

以上报告如无不当，请批示。

申请人：

申请日期:

申请报告之二

教育局:

我们小学是一所寄宿制完全小学，现有22个教学班，有学生1400余人、教职工65人. 为了创建一个良好的育人环境，促进学生安全健康成长，保证学校正常的教学管理，，我校计划将我们主教学区的内场硬化，给教学楼的窗户做防盗网，在主操场的西南方和西北方的石头墙边上做不锈钢安全防护栏，在操场中修建一个简易跑道，修复操场南边已经坍塌的围墙，将学生宿舍楼和留守中心的教学楼的楼顶做防水油膏。以上建设、维修所需的资金预算明细如下：

1、内场硬化:

$45\text{元} \times 2500\text{平方米} = 112500\text{元};$

2、教学楼窗户防盗网:

$130\text{元} \times 300\text{平方米} = 39000\text{元};$

3、操场西南和西北方不锈钢防护栏:

$130\text{元} \times 85\text{米} = 11050\text{元};$

4、“三油两布”防水工程:

$35\text{元} \times 980\text{平方米} = 34300\text{元};$

5、跑道建设15000元;

6、围墙建设(二四硬板墙、两面搓沙):

160元×162平方米=25920元；

以上六项维修、建设共需投入资金237770元。现向教育局申请维修建设项目资金，敬请批复为感！

申请学校：

房屋修建报告篇五

奉化市交通运输局：

近年来，在交通运输局的关心和大力支持下，大堰镇交通道路通行能力和交通安全有大幅度改善。大堰镇全镇共有乡道公路63.14公里，村道公路14.177公里，但因建造时镇村财政困难，配套资金不足，投入相对较少，导致公路规格、档次偏低，很多路段缺少护坡、挡墙、边沟，再因我镇地处山区，多数公路坡度陡、落差大，各种自然灾害中较易受损且损坏特别严重。

为不影响村民的正常出行，确保道路畅通和交通安全，每年镇村投入大量资金对公路进行养护和及时维修。据不完全统计，近年来大堰镇已投入资金680余万元用于农村公路的养护和维修。因镇村财政拮据，望贵局给予资金补助。

特此报告，望同意为盼。

大堰镇人民政府

二xxx年十二月十五日