

2023年农村道路交通安全管理工作方案(优秀6篇)

当面临一个复杂的问题时，我们需要制定一个详细的方案来分析问题的根源，并提出解决方案。那么方案应该怎么制定才合适呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

农村道路交通安全管理工作方案篇一

1、项目准备：

在方案时期，拿到甲方提供的地形图和规划后，首先认真阅读地形图，注意电线、电线杆、铁塔、光缆(国防光缆)、现有管道(雨污电气)、房屋建筑、原有结构物(涵洞、桥梁、挡墙、护坡等)、水渠、河流河沟、沟壑、水(鱼)塘、水田、地形高低走向等对规划道路的影响，有问题及时与业主沟通处理方案。并在总说明中相应的说明。光缆、燃气、电力等重要管道线路应在平面图中特别标识，并在总说明注意事项中说明。

需要勾汇水面积确定涵洞位置、型式、大小时应及时和排水设计人员沟通。搜集与项目有关的各种历史、水文、地质资料，包括业主方面各个负责人的联系方式、单位详细名称、地址□qq□电话等。各部门紧记出图日期，并留出足够的时间保证内部审图和修改。项目负责人统一制作封面、图签。图签统一采用外部参照型式。

2、项目：

2.1首先出道路平面图。

2.1.1处理地形图：第一种方法：将地形图全部处理为颜

色8(其它灰色均可, 根据单位规定), 转化地形点和等高线为道路软件识别的模式。此种方法可以知道每个图层都什么数据, 但是如果原地形图不规范, 图层很繁多复杂, 则关闭和打开地形图时很繁琐。第二种方法, 首先关闭地形点和等高线图层, 将其他所有数据均刷层到新建地形图图层(此方法适用于不标准图层繁杂地形图), 然后将地形点和等高线转化为道路软件识别的模式。此方法便于图层管理, 但不便于专门查找原图层中某类数据。处理完地形图可运行pu命令清理无关的数据。

2.1.2平面出图:

首先出道路平面图之前, 根据项目规划确认道路等级和设计车速, 认真检查规划道路的中线是否有不合理的地方(规划只做半径, 不做缓和曲线), 根据项目实际情况对规划中线进行微调, 尤其是半径取整数(如甲方要求不得改动中线则不调, 并由甲方说明原因), 对需要做缓和曲线的地方加缓和曲线。根据设计车速和圆曲线半径设置道路加宽。交叉口按根据道路等级进行拓宽和渠化处理。斜交交叉口缘石半径应在规范内尽量取大。

立体交叉布设匝道时应充分考虑净空、竖向设计。平面图中应简易标识出桥梁、涵洞、挡墙等结构物的位置、范围、型式等信息。

平面调好之后发给业主看看, 有问题及时沟通和修改。方案平面进行最后的平面标注、布置, 按桩号分平面图(普通道路按1:500分图, 如果道路较宽或者a3图纸放不下可定为1:1000), 定好之后, 注意插入指北针并调整方向。详细标出道路设计范围, 起点、终点、交叉口范围。非常重要, 因为辅助专业设计范围均以此为准。

根据单位出图标准调整线型宽度, 检查标注字体大小。按以上顺序自检一遍后将平面图、项目基础数据、设计文件根据

需要发给交通、排水(先熟悉，排水还需要纵段设计文件)、照明、桥梁、结构等相关专业，并对接好细节问题。

2.2纵断面设计

纵断面设计时应充分考虑地形、平曲线(平包竖)、排水、净空、规划控制高程等因素。设计时最好和排水设计人员共同商议总体排水走向后再进行纵断面考虑规划控制高程和交叉口控制高程的时候还应注意和平曲线的“平包竖原则”。设计纵断面时必须注意主要交叉口设计范围内道路纵坡不大于2%，困难情况下不大于3%。(此点在城市道路路网设计中很重要，不可忽视)

2.3横断面横断面结构和型式设计应注意和规划相结合并和甲方保持沟通，达成统一。

2.4结构物

市政道路工程中的'桥涵、挡墙、排水沟、护坡等结构物，应与现场实际情况相结合，从图纸中充分考虑现场遇到的情况。无论最后甲方修不修，如果有必要我方都必须设计。

2.5设计说明中需要注意的问题设计说明中必须要将工程中遇到的细节问题罗列出来，不可马虎大意。

注意要和甲方经常保持联系。按我院制图标准制图。完成后尽早内部审查。

1、和多方多沟通多交流。

2、提前交图，为审图改图预留充分时间

3、统一标准，尤其是多人做一个项目，要保证出图风格一致。

4、以审图单位的心态做设计，一切以规范为准，多考虑各种

细节问题。

农村道路交通安全管理工作方案篇二

为深入贯彻落实省、市、区道路交通安全工作部署要求，崂山区交通运输局积极组织力量开展道路交通安全大排查大整治行动，对道路交通安全隐患进行地毯式大排查，对接街道、深入社区、实地踏勘摸排，重点对临水临崖、连续长陡下坡、急弯陡坡等乡村（山区）道路危险路段、桥涵，通行公交、校车集中路段的交通基础安全设施排查。

截至目前，发现126余处隐患点，均分类分项建立工作台账。区交通运输局仍在不断滚动摸排、因地制宜研究制定整治方案，已完成33处隐患点的整治。

下一步，崂山区将着力防范化解重大安全风险，尽快完成道路安全隐患整治，努力打造安全畅通的道路交通网络，助力全区经济社会发展，为庆祝建党100周年提供安全畅通的道路交通环境。

农村道路交通安全管理工作方案篇三

根据xx市交通局转发的关于《关于做好防范大雾天气影响交通安全工作的紧急通知》文件精神来总结，我镇党委、政府高度重视，切实做好防范大雾天气影响交通安全的各项工作。

减轻雾害影响。我镇地处山区，主要受影响的有：一是崎岖多弯的山区公路运输，二是清湾综合场的渡船航运。为此，我镇在公路多弯路段树立警示标识多处，在清湾码头各渡口张贴警示标语，使行人、司机及船主等加强警惕性，同时做好天气预报等信息服务。

二、大力宣传，提高全社会应对大雾天气的防范意识和能力。我镇通过广播、印发宣传单、张贴标语等形式，大力宣传大

雾天气的危害和防范措施，使之做到家喻户晓，人人皆知雾害的影响，重点使营运单位、驾驶人员掌握航行、运输在不同的环境下做到安全运行，以提高避险和互救能力。

三、加强值班制度，确保信息畅通。我镇落实24小时值班制度，建立各部门之间的信息沟通渠道，确保因大雾造成的重大突发事件不得延误，立即报告，切实做好防范和应对大雾天气影响交通安全工作。

农村道路交通安全管理工作方案篇四

为切实加强农村道路交通安全管理，深入推进“平安泥溪”创建，维护人民群众生命财产安全，营造安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境，近期，泥溪镇扎实开展农村道路交通安全专项整治行动。

通过村村通大喇叭、led显示屏、横幅标语、手机短信、微信朋友圈等方式发布交通出行安全知识，提高群众的交通安全意识。道路协管员在学生上放学期间开展交通疏导，向学生发放宣传资料，通过“小手拉大手”，向家长宣传法律法规、交通安全注意事项以及酒后驾驶、乘坐超员车等交通违法行为的严重后果和危害。抓住路面巡逻检查、文明交通劝导、查纠交通违法等时机，对违法的驾驶人开展点对点、面对面的交通安全宣传，向广大驾驶人及乘客宣传交通法规，真正达到惩教结合目的。

各村充分发挥路长制作用，深入排查农村道路存在的安全隐患，对路面、路肩存在安全隐患或安全警示标识缺损的地方做好登记，并及时采取措施消除隐患，重新制作安装警示标牌，保证广大群众出行安全。针对山区农村道路弯多路窄坡陡等特点，镇公路站会同相关职能部门，开展对农村道路交通事故多发、易发等危险路段的排查和整治工作，不断提高道路通行能力。

各村交通劝导员定期在重要路口进行交通劝导，同时，该镇联合公安交警等部门重点打击电动三轮车、电动汽车、手扶拖拉机、大型货车等交通主体存在的违规载人、无证驾驶、未投保、未年检、超重超载等情况，杜绝交通安全事故的发生。

农村道路交通安全管理工作方案篇五

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区政府的正确领导下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力支持下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照国务院“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区政府年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了平稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上（立案）道路交通事故108起，死亡48人，伤91人，直接经济损失57.4万元。与去年同期相比，事故数上升3.8%、死亡人数下降9.1%、伤人数上升13.8%、直接经济损失下降63.2%。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

（一）事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级党委、政府对道路交通安全工作十分重视，中央和省、市、区各级领导多次进行批示，部署加强预防和压轻重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区政府对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“平安创建”和社会稳定和谐的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实国务院“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会和交通安全联席会议制度，建立健全了以安监委牵头，公安、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全

整治机制。通过定期总结、分析、通报道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

（二）危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告制度和公路危险路段排查整改制度，并形成了由安监委牵头，公安、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期组织力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处（个）。

（三）交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法12.42万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

（四）交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水平不断提高。在区委、区政府和上级公安机关的高度重视下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子监控系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤民警全部配有带蓝牙打印功能的警务通以及录音笔、耳麦等装备。

（五）交通安全宣传氛围浓厚，群众交通安全意识普遍增强。今年，围绕“迎奥运、讲文明、树新风——2007文明交通行动计划”、“珍惜生命、平安出行”、“安全生产月”为主题的交通安全宣传活动此起彼伏，全区以区、镇、村三级宣传网络为平台，形成的浓厚的交通安全宣传氛围。由区文明办牵头负责共招收了交通安全宣传义务员、志愿者200人。交巡警大队以“五进”工程为载体，定期组织民警深入学校、企业、农村、机关、社区等上门宣传399次，组织集中宣传活动7次，举办法制讲座45场，制作、展出黑板报、图板198块，民警深入辖区单位散发各类宣传材料10万余份，新闻媒介刊播宣传稿件241篇。城南、甬直等中队先后成为辖区4所学校的德育基地，15名民警被21所学校聘为法制副校长、校外辅导员。6月10日，大队选送的木渎实验小学幼儿园情景剧《小熊上学》，在江苏省公安厅交巡警总队、江苏省少工委和江苏广播电视总台少儿频道联合举办的全省首届“交通安全在我心中”少儿情境表演秀大赛活动中，获得幼儿组表演第一名和最佳创意奖、最佳交通安全贡献奖。

（六）重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区政府制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《恶劣天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事件处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市公安局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警平台，强化民警交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力。

（一）加强了整治工作组织领导。大队认真履行道路交通安全专项整治工作办公室职能，在年初及时制订了《全区道路交通安全专项整治工作方案》，并通过由区安监委文件的形式转发到各地各部门，明确了全年的工作目标、工作措施和任务职责。同时，切实发挥交巡警在交通安全管理的主导作

用，明确交通安全和事故预防工作由大中队一把手领导负责，将事故预防工作任务和目标层层分解到各中队。在专项整治活动中，大队领导实行分片蹲点指挥和带头上路执勤，中队领导坚持每天上路执勤，具体负责各项整治工作措施的组织落实。

（二）着力整改了一批交通事故隐患。按照全省公路危险路段定期报告制度和重大交通事故隐患报告制度，大队对辖区事故多发、易发路段采取每月排查整改，并联合路政大队着力整治了一批交通事故隐患。4月份，大队通过对全区道路进行实地勘察，先后确定吴东路东环高架出口匝道、粮食市场、东方大道通园路口、苏震桃等5处重大交通事故隐患点段，并及时向区政府提交书面报告，纳入了整改计划，目前5起重大交通事故隐患全部整改结束。9月下旬，针对吴中大道因施工改造，路口交通信号灯和沿线交通标志标线缺乏，重大交通事故频发的情况，大队及时向区政府作了紧急报告，要求相关责任单位尽快采取有效措施，落实交通安全防范设施。同时，各中队按照属地负责的要求，依靠当地政府，也加大了辖区乡镇级和农村道路的交通安全隐患排查整改力度。

农村道路交通安全管理工作方案篇六

为加强连州镇道路交通安全宣传教育，提高全镇人民群众安全意识。1月9日上午，连州镇联合市交警中队、镇郊派出所、镇、村（居）单位到连州镇石角圩开展送安全知识下乡、送安全宣传单张到户、送安全法规到驾驶员手中等安全知识普及和宣传活动，在全社会形成不开“三无”车、不乘“三无”车、举报“三无”车的浓厚氛围。

在石角圩，工作人员一行向当地群众进行宣传教育、并派发宣传单张。提醒群众要增强道路交通安全意识和自我保护意识，提高遵守交通法规的自觉性和主动性。

同时要求村一级要排查并坚决取缔非法改拼装车辆、报废车

辆和无证车辆，严格车辆报废制度，对于已达到报废年限的车辆，一律强制报废，凡因报废、改拼装车辆上路行驶而发生的事故要严肃追究相关部门及人员的责任；坚决依法查处超速、超载、无证驾车、违章停车以及拖拉机、摩托车、农用车违法载人等道路交通违法行为，严禁非客运车辆从事营运，一旦发现，对车辆进行没收处罚。