

# 最新铁路材料员工作计划 铁路安全反思材料(大全6篇)

计划可以帮助我们明确目标、分析现状、确定行动步骤，并在面对变化和不确定性时进行调整和修正。通过制定计划，我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务，并设定合理的限制。这样，我们就能够提高工作效率。以下是小编收集整理的工作计划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 铁路材料员工作计划篇一

铁道部两次会议都是深刻总结“4.28”事故的惨痛教训，要求全路认真开展安全大反思、大检查活动，实现全路安全工作稳定的局面。个性是刘部长在会上就自己在思想上、认识上、管理上就应汲取的教训进行了深刻剖析，从规范管理、班子建设、干部作风、检查考核、安全基础建设等方面做了深入反思。我感到，这两次会议既体现了部党组对“4.28”事故自身反思、自我剖析的态度，也体现了部党组贯彻党中央、国务院领导要求，深刻吸取4.28事故教训和做好当前安全工作的决心。对于我们加强当前安全工作有着深刻的启示，对抓好大反思、大检查工作有着重要的指导好处，我们必须要把这项工作持之以恒地抓好、做实。我就安全问题进行深刻反思。

### 一、针对存在问题进行反思

。13”群死群伤事故教训依然清晰，为什么我们还能出现防护上的漏洞?不知道我们的教训是真汲取了，还是假汲取了。再比如，在路外安全上，4个月就发生了89件，其中发生在福前线的交通肇事，造成了6死5伤的严重后果，构成了较大事故。除此之外，我们还有很多问题，比如超多的设备故障，个性是最近一个时期电务故障频发，对开车秩序和安全造成了严重的干扰和影响。列举这些问题，不是就事论事，也不

是旧账重提，关键是要从思想上看到我们在安全管理上确实存在许多严重的问题，务必提高思想认识。

职工要树立“违章就是犯罪，就是杀人”的思想认识，作为领导者来说，更要树立“不履行自己的职责，甚至玩忽职守，也是犯罪和杀人”的思想认识。作为领导者来讲，玩忽职守其危害性更大。刘部长在昨日讲话中指出，对于“4.28”事故有些人是要追究刑事职责的。国务院常务会议对此也明确提出要依法严肃追究职责。因此，对安全工作的认识绝不能浮在过去一般化的水平上，对我们存在问题的严重性务必有深刻的认识，务必透过“4.28”事故血的教训使我们真正看到自身问题的严重性，真正全面地加强安全基础管理，认认真真、实实在在地搞好安全大反思、大检查活动。

## 铁路材料员工作计划篇二

一年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。

一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及《三个代表》重要思想的学习不断提高自己的

政治理论素质，通过对《中国共产党党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。

随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

### 3、密切联系群众，搞好党群关系。

作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，

我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之以情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

4、把“保持共产党员先进性教育”作为提高自身党性觉悟的一次良好机会。

在保持共产党员先进性教育活动的整个过程中，我作为一名党小组长，除了自己认真参加学习，谈心以及各项活动外。还及时组织本党小组党员按照段党委及车间支部保先教育活动的安排，认真抓好每个环节，杜绝一切走形式走过场的行为，让每名党员在保先教育活动中真正受到教育，真正得到提高，在工作中一旦有较长的休息时间我便组织党员集中进行学习。同时还要求每名党员在家中认真自学，对他们的学习笔记我都进行了逐人检查，对于自学笔记质量不高的一律要求重写。力把保先教育质量关。在观看教育录像片时，在组织党员观看的同时，也让群众一起观看，使教育面得到了扩大。在查找问题及党性分析阶段，我积极找群众谈心听取群众对我平时工作提出的意见和建议。并对自己进行了客观的党性分析。在整改提高阶段我针对自身存在的问题制定了行之有效的整改措施，并能认真落实好各项措施，对自身存在的问题及时进行了整改。在保先教育活动中我按照支部的计划和要求，积极组织保质保量的完成了保先教育各个阶段的活动，并在这次活动中增长了政治理论知识，丰富了自己的政治头脑，受到了深刻教育，纠正了自己存在的一些问题与缺点，使自己得到了一次净化和完善。

二、技术业务学习方面： 1、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

## 2、断学习新技术以适应铁路跨越式发展。

随着铁路跨越式发展，铁路货车也在发生着日新月异的变化，目前的货车技术状态和运输能力已今非昔比，在我工作至今的十几年间目睹了铁路货车的发展历程，由原来的滑动轴承为主，发展到现在的以滚动轴承为主，由原来弓形杆性制动梁发展到现在的组合式制动梁交叉支撑装置、空重车自动调整装置、闸瓦间隙自动调整装置等一系列新技术的出现，货车装载能力由原来30吨、50吨发展到现在的60吨70吨甚至80吨，可见铁路发展步伐之快。我当初在学校系统学习的50吨货车现在已经被排除在主型货车之外，由此可见再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境，因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障，哪些部位要重点检查，就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术的构造原理，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，遇到不会不懂得问题主动向明白人请教，不论他的学历高低，谁会我请教谁，直到把我不明白的东西弄懂，为干好自己的本职工作打下了良好的基础。

## 三、在工作方面：

## 铁路材料员工作计划篇三

今年以来,在县委、县政府的正确领导下,在县计生局的大力支持下,全镇上下坚持以科学发展观为统领,以“依法管理、村民自治、政策推动、优质服务、综合管理”20字方针为指导,以“稳定低生育水平、统筹解决人口问题”为工作出发点,认真贯彻落实县计划生育工作会议精神,求真务实,扎实工作,积极探索创新人口与计划生育工作的新思路、新方法、新途径,使全镇人口和计划生育工作的继续保持了健康稳定的发展态势.现将上半年的工作汇报如下:

\*\*县城关镇地处全县政治、经济、文化的中心,全镇辖35个行政村4个社区居委会,215个村(居)民小组.总户数有14958户,54652人,其中已婚育龄妇女8457人.

自去年10月份以来,全镇出生人口278人,其中男性145人,女性133人,出生人口性别比为109:100,人口出生率为5.3%.其中合法生育一胎202人,合法生育二胎76人,政策外生育二胎3人,符合政策生育率为98.9%.死亡人口为202人,人口自然增长率为1.5%.期内全镇共落实各种避孕节育措施326例,其中女扎28例,上环267例,取环18例,其它13例,节育措施落实率及时率达100%.重点三查对象3267人,三查率达100%.

### (一) 加强领导,强化队伍,夯实服务能力

镇党委、政府高度重视计生工作,每月定期召开党委会议研究解决计生工作中热点、难点问题;镇党委抽调一名领导能力强、熟知业务的副镇长专抓计生工作;保障人口计生工作人、财、物的投入:一是抽调24人专抓计生工作;二是计生工作每年30-40万的费用,由政府全力支持;三是逐步改善计生的办公条件.

目前24人的计生干部队伍中,专业技术人员18人,行政管理人员6人.文化程度均达到大专以上,计生干部队伍平均年龄在33

岁. 全镇现有村计生专长、专干共73名, 信息员210名. 一是严格选配村计生专长、专干. 将责任心强、文化程度高、有群众基础的同志选拔到村计生网络队伍中来. 其次加强考核. 镇党委、政府把村级网络人员的报酬落实问题纳入镇对村年终考核内容, 建立了年终考核奖惩机制, 调动了基层计生专干的工作积极性. 三是加大培训力度, 提高计生专干的思想素质和业务素质. 通过以会代训、专项培训等方式, 提高镇村计生干部工作水平.

## (二) 深化“三大工程”, 着力打造和谐计生、亲情计生

1、深入开展农村母亲健康工程. 按照“把健康发展与科普宣传相结合, 与查病治病相结合”的原则, 我镇于去年9月已开展第二轮育龄妇女健康检查工作, 参检人数为1712人, 参检率为89%, 查出患有妇科病的育龄妇女860人, 接受治疗860人, 治疗率100%. 按县局计划我镇将于今年10月开展第三轮育龄妇女健康检查工作, 已做好前期准备工作.

2、扎实开展优生促进工程. 一是镇计生办与县妇幼站协调, 通知新婚对象和安排生育指标的对象, 及时到县妇幼站进行免费婚期医学检查和孕前优生检测, 截至目前已有326对夫妻进行了免费婚检、实施孕前优生检测412例; 二是在对安排生育指标的对象免费发放叶酸的基础上, 加大对出生缺陷干预药物的市场化宣传和推广应用力度, 已免费发放叶酸片400余盒.

3、抢抓农村贫困计生家庭创业工程在我县试点的大好机遇, 认真做好农村贫困计生家庭创业工程的前期工作. 坚持把计生家庭创业工程与新农村建设, 一村一品规划相结合, 当前已完成农村贫困计生家庭创业工程摸底工作, 共申报计生创业家庭66户, 其中独生子女领证户52户, 双女结扎户14户, 并结合每户的实际情况对具体的创业项目做了初步规划.

## (三) 坚持依法行政、文明执法

一是深入推进省《条例》的贯彻落实. 加大学习和宣传力度, 把优惠政策宣传到千家万户, 做到家喻户晓; 二是规范行政执法行为, 首先定期开展依法行政知识学习培训, 以提高行政执法人员业务素质和执法水平, 在执法过程中要求行政执法人员做到持证上岗, 亮证执法. 第二是严格程序, 规范执法行为. 在立案、查证、下达处罚决定书、送达、申请法院强制执行和结案这六个环节中, 要求干部严格按照法律程序进行, 并使用统一、规范的行政执法文书, 做到一人一案、一案一卷, 规范管理. 今年以来共清查违法生育案件5例, 征收社会抚养费7.5万元. 三是始终坚持把人口计生信访作为有效维护社会稳定、促进社会经济健康发展的一项重要工作来抓. 通过超前防范, 从源头上化解矛盾, 把问题解决在基层. 大力打造阳光计生、诚信计生, 处理案件公开、公正, 一是让被处理者心服口服; 二是使周围群众受到教育, 达到处理一人、教育一片的目的; 三是高度重视群众的来信来访, 对群众提出的问题派专人落实, 做到事事有落实, 件件有交待.

截止第三季度全镇流出人口20xx人（其中跨省流出1993人, 省内流出32人, 男性1263人, 女性762人）, 其中流出已婚育龄妇女752人, 重点管理对象282人, 一孩出生2人. 流入总人口2861人（其中跨省流入288人、省内流入69人、县内流入2504人, 男性1310人、女性1551人）, 其中流入已婚育龄妇女1239人, 重点管理对象653人, 一孩出生2人. 针对我镇流动人口量大、城区是流入人口主要集中地的实际, 我镇一是坚持建立流入人口“七项”管理制度. 即: 流动人口基本信息等级制度、清理清查制度、《流动人口婚育证明》查验制度、计划生育合同制度、以房管人制度、信息通报制度、工作考核评估和奖惩制度; 对流出人口管理实行“四个一”管理制度. 即: 已婚育龄妇女在外出前办理一份《流动人口婚育证明》、签订一份计划生育合同、落实一个担保人和一项有效的避孕节育措施、留下一个通讯联系方式. 二是坚持每季对流动人口进行清理清查, 在清理清查工作中坚持以人为本, 严格按法定程序落实好管理措施. 三是搭建“以房管人”工作平台, 将流动人口纳入常住人口管理; 以“优质服务”为突破口, 流动人口可免费享



受同等的计划生育服务,从而拉近了计生工作人员与流动人口之间的距离.通过一系列措施的实施,有效遏制了流动人口的政策外生育.四是构建信息平台、健全信息共享机制.进一步加强流动人口基础信息采集工作,强化流动人口上门核实、跟踪服务管理,并将服务内容及时录入个案信息库,建立信息互通制度,进一步促进流动人口信息在现居住地和户籍地之间的信息交流.同时,基于育龄妇女流动人口监测管理不仅可以迅速掌握全镇育龄妇女流动分布情况而且可在系统运行成熟及大量数据积累后对育龄妇女流动方向做出提前预报,并制订相应应对方案,为领导决策提供数据依据,实现了流动人口的动态管理与服务,有效地抑制了流动人口政策外生育,不断完善全员流动人口信息库建设水平.

#### (五) 进一步落实好优惠政策,推进生育关怀

严格执行中省出台的关于计划生育家庭各项奖励扶助政策的规定,在落实过程中认真审查、严格把关,做到不漏不错,确保各项优惠政策落到实处,使计划生育家庭真正感受到党和政府的关怀与温暖.自20xx年国家奖励扶助政策实施以来,全镇累计享受国家奖励扶助政策153人;享受独女户奖扶政策13人;享受独生子女特别扶助政策8人;计划生育家庭享受新型农村合作医疗补助政策1067户2977人;享受农村主动放弃生育二孩家庭奖励政策23户;独生子女保健费发放1527人次;有28名学生享受到中考加20分的计生优惠政策(其中独生子女户22名,双女户6名).自20xx年以来,全镇共享计生优惠政策资金近50万元.

#### (六) 人口计生信息化工作初见成效

镇党委、政府将信息化建设项目列入重要议事日程.在县计生局的大力支持下,我们严格按照省市县信息化创建要求高标准装修了微机房.通过严格选配专职信息工作人员,完善信息化管理制度和硬件设施的配备,我镇的全员人口信息库已经通过上级验收.我们可以在建成的全员人口个案管理信息系统信息

平台上进行上传、接收、核查信息等操作；同步建成的流动人口管理子系统,可以在网上进行流动人口信息协查、管理和监控,出生人口信息核查,开展区域间网络化协作等.人口信息化基本实现了信息互通、信息共享的良好局面.

### （七）扎实推进计划生育新农村新家庭创建活动,强化基层基础工作

近几年来,全镇以稳定低生育水平,提高出生人口素质为目标,把计划生育工作与经济建设紧密结合起来,建立健全“依法管理、村民自治、优质服务、政策推动、综合治理”的管理机制,全面提高人口与计划生育工作整体水平,加快新农村建设的步伐.今年我镇在\*\*、马咀两村开展计划生育新农村、新家庭创建活动.自开展创建活动以来,全镇已有9个村命名为计划生育新农村（其中2个村被命名为省级、2个被命名为市级计划生育新农村）,821户被命名为计划生育新家庭户.在计划生育新农村新家庭创建活动中,通过免费对育龄群众进行农村实用技术（养殖、种植技术等）培训、对计划生育家庭优先提供劳务信息、开展形式多样的婚育文化培训、农村环境整治、全面推行计划生育村民自治等措施,实现了生产发展、生活富裕、乡风文明、村容整洁、管理民主的目标要求.

### （八）充分发挥计生协会的职能作用,不断扩大协会的社会影响

一是在计生协会换届中,严格按照选举程序,将有威信、有能力、有热心、有精力的群众选拔到了协会中来.坚持和完善村民代表会议和村务公开等制度,在生育指标审批、奖励扶助评议、特困救助审核中充分体现民主,倾听群众意见,接受群众监督,充分保障群众的知情权、参与权和监督权.二是抓好宣传和服务的结合.充分利用人口学校、会员之家等阵地的作用,进行计划生育国策、生殖保健知识、关爱女孩行动等科学知识的宣传教育,协助婚育新风进万家活动的推进.三是抓好宣传服务载体.与相关部门合作,认真部署并做好“5.29”协会

活动日、“7.11”世界人口日等有关社会宣传活动.四是部门联动整合资源.建立协会牵头,政府有关部门、技术服务机构共同参与,各司其职,各尽所能的有序合作机制.协会积极开展家政服务培训、农技培训、计生户家庭创业工程等.五是在出生人口性别比专项治理工作中,充分利用协会组织网络健全、联系千家万户的优势,组织协会认真履行宣传、带头、监督等职能.

(一) 流动人口的管理和服务难度大.流动人口的短期流动很难把握,管理和服务过程中存在滞后问题,同时流动人口中人户分离人员的服务未能完全到位,尤其是流动人口的政策外生育,监管和社会抚养费的征收较难,综合治理需要进一步的深入.

(二) 少数人的生育观念未完全改变,穷人和富人的超生现象时有发生.

(三) 行政执法当事人不配合,取不到证,找不到人,来自社会上方方面面的压力太大,案件执行困难.

一是进一步加强基层基础建设,全面提升工作质量.

二是扎实做好流动人口计划生育服务管理“一盘棋”示范镇创建工作.

三是继续加大计划生育行政执法力度,严厉惩处违法生育.

## 铁路材料员工作计划篇四

中国铁路xx局集团有限公司重载铁路技术研究中心研究室主任、高级工程师,曾获茅以升铁道工程师奖、詹天佑铁道科学技术奖专项奖等荣誉.

20xx年,大秦铁路以4.2亿吨的年运量继续保持世界单条铁

路年运量最高纪录。这一纪录凝聚着众多铁路科研人员躬身实践、辛勤耕耘的智慧和汗水。中国铁路xx局集团有限公司重载铁路技术研究中心研究室主任、高级工程师于xx就是其中之一。

20xx年初，在中国国家铁路集团有限公司的支持下，xx局集团公司着手组织开展“新一代重载组合列车无线同步操控系统研究与应用”攻关。这个重担落在了于xx团队的肩上。

重载技术开发投入大、周期长，需要有一定的技术沉淀和技术储备。于xx带领团队按照先易后难、分阶段实施的策略，先后完成了自主化同步操控系统技术方案论证与评审、样机研制、机车改装、试验方案评审等工作。20xx年9月，于xx及团队按照技术试验大纲，开始对19大项、37小项、200余个环节逐一进行测试。

技术试验并非一帆风顺，任何微小误差都有可能導致此項点所处系统乃至更大系统的重新调整甚至推倒重来。其间，在一次系统“背靠背”试验中，出现了从控机车与主控机车无法实现同步的状况。

同步性是安全开行组合列车的基础。于xx及团队先是将目光放在了主控机车上，将10余项判定条件和执行条件逐一梳理后，依然没有找到“症结”。之后，他们转换思路，在从控机车方面逐个项点反复排查。最终，他们在一个看似无关紧要的微小异常反应中找到了突破口，实现了主控机车、从控机车操纵同步。

虽然现在回忆起来云淡风轻，但当时于xx却是顶着千钧压力。在数月的试验中，他几乎每天都会遇到诸如此类的问题。这是对身体和意志的双重考验。

在瓦日线万吨组合列车试验、北同蒲线2.1万吨组合列车试

验成功的基础上□20xx年4月11日，应用国产化无线同步操控系统的2.1万吨重载组合列车在大秦铁路全线成功试运行，各项性能指标全部达到课题阶段目标，实现了重载组合列车无线同步操控技术自主创新的历史性突破。这标志着中国铁路重载组合列车控制技术发展取得了重大进步。

大秦铁路有60%是山区坡道，线路环境复杂。驾驶2万吨重载列车对司机提出了极高要求。

《两万吨重载列车模块化操纵办法》是重载司机安全平稳操纵的作业指导书。为快速培养更多高素质重载司机□20xx年，于xx受命开展重载列车操纵评价技术研究。

为将个性化的重载列车操纵经验转化为可复制、可推广的作业指导书，于xx数次添乘机车，将景生启等优秀重载司机精准操纵的经验心得按照起车、调速、过分相、停车、电空循环制动等操作进行分类。

他将其中约束性条款进行分解，形成计算机可识别的数值评判指标，并在实践中不断对评价指标参数进行优化完善，保证评判标准的合理性和实用性。

为了确保数据采集过程中不对机车其他系统造成干扰，于xx深入研究机车数据总线通信技术，按照采集数据类型制订数据采集方案。在进行机车操纵数据采集方法研究和地面分析软件开发中，他从操纵评价、统计分析、错误数据识别过滤计算等方面进行反复尝试，不断完善，使之更加适应现场运用。

从事应用技术研究多年的于xx认为，铁路科研人员的价值必须以现场需求为导向□20xx年1月，瓦日线出现重载列车经过长大隧道时“列车管压力异常波动”现象。为快速解决这一危及行车安全的问题，于xx一头扎进瓦日线展开调研，详细

记录列车运行过程中的各项数据，逐一分析排查可能导致异常的3种因素，最终找到了引发“列车管压力异常波动”现象的病根——隧道内外环境温度变化，并据此提出针对性整改措施，有效消除了安全隐患。

多年来，于xx主持或参与了20余项与铁路运输现场需求密切相关的科研成果，在保障铁路运输安全中发挥着重要作用。

“重载运输是一个庞大的技术体系，任何一项课题都不是一个人甚至不是一个单位能够独立承担完成的。”于xx在研究的“重载机车、车辆及可控列尾装置的匹配性研究”，是一项致力于装备合理匹配、系统整体性能最优的课题。他说，这项课题的最大难度在于协调多家科研机构、生产企业共同找出“最优解”。

机车、车辆、可控列尾既是3个独立的装备，分别都有自己的技术参数和设计标准，又共同组成了一个系统。于xx说：“每个独立装备的个体最优并不能达到系统的最优。这就需要我们站在系统的角度提高三者的适配性，调整3个独立装备的技术标准、参数。但要调整哪个装备、调整到什么程度，这个装备的工艺、成本是否支持，需要在xx局集团公司重载铁路技术研究中心这个以需求为牵引的合作平台上不断协调才能完成。”

于xx介绍，这个旨在破解制约重载铁路发展难题、推进科技成果转化和应用的平台，通过与多家高等院校、科研院所、装备制造企业深度合作，聚合了强大的人才和研发优势。

作为项目牵头人，于xx从系统最优角度提出要求和目标后，中南大学、大连交通大学、中车齐齐哈尔车辆有限公司、眉山中车制动科技股份有限公司、克诺尔公司等参研合作单位会共同跟进，不断优化设计标准、生产工艺、技术参数，让项目向着整体最优的目标趋近。

“发挥协同作用能够大幅提高科研效率和成果转化率。”于xx说，他主导或参与的“重载铁路技术升级深化研究”等4项国铁集团重大课题，“基于mpc的重载组合列车差异化控制研究技术研究”等8项xx局集团公司重载专项课题，都得益于这种聚合的能量。他说：“立足于铁路科技创新这个广阔舞台，我将不断为中国铁路重载事业的发展作出新贡献！”

## 铁路材料员工作计划篇五

李xx中共党员，2005年8月参加工作，现任中国铁路xx局集团有限公司xx站运转一车间值班站长，曾获得火车头奖章、全路技术能手、xx局集团公司优秀共产党员标兵等荣誉。

“当你以一颗感恩的心去工作的时候，你会发现，你的工作会更加愉快、更加出色……”翻开李xx的教案本，字迹工整的话让人眼前一亮。李xx把这些年的所作所为和所想所感总结为一句话，写在教案本扉页，也写进了自己心里。

李xx是中国铁路xx局集团有限公司xx站运转一车间值班站长、班组党支部书记，也是xx站聘任的兼职教师。自2005年8月参加工作，他已从事调车工作15年。过硬的技术业务素质、精湛的岗位实操技能，使他成为调车场上耀眼的业务明星。慢慢地，他也成为车站人人夸赞的好老师。

除了在调车场上展现风采，李xx还发挥自己的业务特长，主动无私助教，时常奔忙于岗位、课堂和现场。他说自己现在取得的成绩离不开xx站的培养，他要将所学回馈给车站，当好兼职老师，让更多职工特别是新入路职工更快更扎实地闯过技能鉴定关，走好职业生涯第一步。

都说学技练功苦，但教书育人更辛苦。2015年xx站成立以李xx名字命名的技能工作室——李xx技能工作室。

万事开头难。技能工作室刚成立时，大家一盘散沙，劲使不到一处。李xx觉得身为党员，就要事事带头作表率，想要别人好好干，自己先要做出个样子来。

技能工作室的人员不是专职搞研发，而是利用休息时间发挥余热。李xx主动放弃休息时间，独自在10多平方米的小屋里备课搞攻关。他从调车组作业入手，结合自己掌握的调车作业知识和经验，将一些现场容易忽视的规章制度细化分解，编制成调车作业口袋书，方便调车组职工携带和学习。针对调车组职工使用“手钩”不熟练的问题，他利用当班时间，在现场手把手地示范培训，并将“手钩”使用方法制作成h5产品，通过微信平台展现给职工。这一新媒体课件还被xx局集团公司微信平台选中推广。

李xx的一举一动，技能工作室的成员看在眼里、服在心里。在他的带动下，大家纷纷行动起来，主动参与，出谋划策，贡献力量。技能工作室的柏植红去年因脑供血不足身体出现不适，但是得知车站组织职工进行联锁关系、变更径路培训的消息后，依然主动要求承担课程的制作和讲授工作，还完成了教材的编制。

5年来，李xx技能工作室逐渐走向成熟。技能工作室协助车站相关科室发布成果10余项，解决了一批影响安全生产、运输组织的问题；制作精品课件20余个，现场为职工答疑解惑上千人次，成了一线职工提升素质的“加油站”。

为激发职工学习手信号操的兴趣，技能工作室成员认真研究、分析手信号动作细节，经过1个多月的加班加点，把干巴巴的手信号操编排成了精彩节目，不仅搬上了迎新舞台，而且成为新职工业务培训的“活教材”。

鉴于李xx工作出色，车站又将一项重要任务交给他——负责技能竞赛培训工作。一年一度各个层级职工技能竞赛，承载



着许多职工的梦想，他自觉肩上担子沉甸甸的。为此，他付出了很多努力与汗水。

李xx白天陪练，晚上回家备课，常常干到后半夜。时间久了，妻子抱怨他对职工学习比对自己儿子学习还上心。面对妻子的抱怨，他感到十分愧疚，但是肩负班组职工的信任，他义无反顾，因为他知道，这是责任，也是承诺。

在2019年xx局集团公司调车技能竞赛中，李xx带领xx站调车组取得了团体第一名的好成绩，有4名职工分别获得调车长项目第二名和连结员项目第一、第二名以及制动员项目第六名。当他把这个喜讯告诉妻子时，妻子比他还高兴。如今，他深夜备课时，总会有一杯热咖啡或热牛奶送到书房，让他动力十足、幸福满满。

今年初，新冠肺炎疫情突如其来，为了确保疫情防控期间职工业务学习不滞后、不断档，车间将职工防疫和业务培训工作交给了他。李xx结合工作需要和职工心理需求，认真编写教案，制作微视频课件。他自己出镜，讲解疫情防控知识、消毒通风常识以及调车作业人身安全注意事项等，并利用微信、腾讯视频等载体，采取每日一问、每周一练、每月一考的方式，指导职工做好防疫工作、提升业务技能，优质完成了培训任务。

随着疫情防控进入常态化，车间提出打造“双劳模三书记”工作室，借助深化“丝路驿站-琢玉学伴”育人文化之机，将创建“琢玉·聚星”工作室的重任交到了李xx手上。这位兢兢业业的“兼职教练”有了新的舞台。李xx信心满满地说：“我要用好这个平台，培养更多技能人才，把这个教练一直干下去，不负初心、不负韶华。”

2018年1月，李xx开始担任班组党支部书记，他下决心要把班组建成坚强的战斗堡垒，让党员职工做到理论有提高、业务

能争先、安全有保障、思想很稳定。

他依托“两学一做”学习教育，结合班组实际，在“学、做、改”三个关键环节上狠下功夫。在“学”上，他坚持学有新意，开办党支部理论学习流动课堂，让党员轮流讲课成为常态，利用微信平台开展微讨论，增强“学”的“立体感”。除了加强学习，他还要求职工“做”有标准，充分利用“创岗建区”时机，对车站值班员、调度员、调车长这3个重点工种合理划分岗区，确立岗区卡控“五个关键”，通过严控管理，切实将“两违”数量控制到了最低。他还坚持“改”有依据，把每年党员评议结果作为“改”的依据，结合职工自身实际，因地制宜确定月度短期包保、季度长期包保、年度包保等措施，定期与职工谈心，做好思想政治工作，保证了“改”的成效。

2018年，班组职工李作良因违反工作标准被车站从调车长降到了制动员，思想波动很大，曾一度萎靡不振。李xx注意到这一情况后，与李作良同班次、同作业、同劳动，把他拉进技能攻关小组，和他进行业务竞赛。李xx还到他家进行家访，取得了李作良妻子的理解和支持，大家一同帮助李作良调整状态。没多长时间，李作良就放下思想包袱，参加了局集团公司调车技能竞赛，并获得了制动员项目第六名的好成绩。事后，李作良说：“如果不是李书记不抛弃、不放弃，我可能没有这么快就走出低谷、找回自我，李书记就是我的恩人。”

作为“兵头将尾”的李xx认真负责、敢抓善管，班组党支部人才辈出。从制动员、连结员、调车长、调车区长到值班站长，他一步一个脚印，不负岗位不负人。2012年，李xx被评为xx铁路局优秀技能人才；2014年，荣获局调车技能竞赛调车长第一名；2015年，荣获全路技术能手称号；2017年，获得局优秀共产党员标杆的荣誉；2018年，获得火车头奖章，在局集团公司第一届工匠杯职教系统技能竞赛中获得第三名；

2019年，在局集团公司第二届工匠杯职教系统技能竞赛中取得了第二名的好成绩。

## 铁路材料员工作计划篇六

曾获xx省第十七届职工职业技能大赛滇中引水重点工程测量工技能竞赛第一名、中国铁建股份有限公司工人先锋奖章□xx省技术状元□xx省五一劳动奖章和中国铁建xx局集团第八届“央企脊梁·员工榜样”、劳动模范等荣誉。

20多年来，中国铁建xx局集团第五工程有限公司项目测量主管娄xx□在南昆、内昆、贵广、沈白等线路上，年年月月穿山越谷，经天纬地缜密测量……伴随着高铁网在祖国广袤大地持续延展，娄xx不断成长，获得了xx省技术状元□xx省五一劳动奖章等荣誉，成为行走在深隧悬壁的“先行者”，激励和鼓舞着身边人。

测量工作是工程建设的“眼睛”。一条铁路要从设计图纸上的点线面精准落成到大地上，首先要由测量人员通过测量仪器进行施工放样、采集数据。由此生成的测量报告为后续施工提供最基础的数据参考。

1995年，娄xx从学校毕业后，进入中铁xx局集团南昆铁路五处二队。到工地的第一天，技术主管就把他带去测量现场。当时，工地使用的测量仪器是较为老旧的经纬仪，操作复杂、繁琐，现场老同志使用起来不是很熟练。娄xx试了试，两次放线偏差极小。技术主管对这个毛头小伙儿刮目相看，把使用仪器的活儿交给了他。

半年后，更加智能、精密的测量仪器——全站仪在工地上广泛运用。一天，技术主管交给娄xx一台国外引进的全站仪，要求他用最短的时间弄清楚使用方法，并特意嘱咐“这机器价值十几万元，除了你谁也不许碰”。

娄xx深感重任在肩，面对全英文的使用说明书，他一边请教队里的大学生，一边逐字对照翻译。最终，经过刻苦钻研，他迅速把当时最先进的测量仪器学通弄懂。

“以前的技术、设备都不如现在，四五个人配合才能进行测量作业，效率很低。”娄xx回忆道。为了将所学运用到工地上，刚上班的他咬牙买了台卡西欧计算器，利用工余时间学会编写计算程序，极大提升了测算作业效率。

白天跑工地、架仪器，晚上回来潜心钻研图纸、规范和仪器，年轻的娄xx明白，要想做好测量工作，必须在扎实的理论基础上，不断跟进熟悉新的测量技术和仪器。为此，他不放过任何一次学习的机会。

20xx年，娄xx积极报名参加石家庄铁路工程学校的培训。3个月时间，他系统掌握了从控制测量到施工测量的相关知识，并学会编写卡西欧4800计算器测量程序。20xx年，为掌握铁路无砟轨道cpiii测量技术，娄xx积极参加京广高铁武广段无砟轨道测量培训，每天晚上一段路架着仪器来回跑上百趟。一个周期下来，他迅速熟练掌握无砟轨道cpiii的测量方法和精调技术。5年时间，年轻的娄xx迅速成长为测量现场的“大将”。

作为施工的“先行者”，测量人员担负着为施工扫除障碍、导航引向的重任，工作一点都不能差、差一点都不行。

20xx年，娄xx任赣龙铁路gl-4标项目部副总工程师兼测量主管。当时，全线最长的梅花山隧道地质条件非常复杂，是全线重难点控制性工程，控制测量要求精度非常高。

第一次担任铁路项目测量主管，娄xx提前3个月准备，带领项目测量班，认真分析、研究，结合以往经验，通过不断实践，总结出行之有效的长大隧道控制测量方法，不仅满足了长大

隧道贯通精度要求，还为下一步洞内cpii和cpiii测量打下了基础。

当时，梅花山隧道无砟轨道是全线的首件工程。“只有我们这个首件工程评估完成之后，全线的无砟轨道才能施工。”娄xx回忆。那是他第一次接触无砟轨道精调小车，按照厂家提供的技术资料熟悉基本操作后，他又把数据复核了一遍又一遍，但还是不放心。于是，他带着一个技术员、一个测量人员赶往贵广铁路，跟着厂家人员现场学习了两个晚上。最终，在娄xx的带领下，测量班顺利完成赣龙铁路全线无砟轨道首件工程的施工，并一次通过原铁道部验收。

20xx年，独自带队负责浩吉铁路崮山隧道无砟轨道cpiii测量工作的经历，也让娄xx记忆犹新。崮山隧道全长22.77公里，是全线最长、一级高风险双洞单线隧道，受自然环境影响，隧道洞内水雾成团，能见度不到50米，通视条件非常差，无法进行测量。半个多月，指挥部多次邀请设计院测量专家现场调研想办法，仍然无法达到测量要求。

作为测量工作的负责人，娄xx沉下心来分析，无法测量的原因是视线不好，如果改善洞内环境呢？带着这个问题，娄xx在洞内反复观察。终于，有一回坐在车上，他发现当车移动时，可以带动洞内的水雾，出现短暂的“可见”时间段。于是，小娄提出在隧道内加设通风机、封堵横通道、利用大型运输车在洞内行走带动水雾，然后进行分段测量的建议，确保将洞内温度、湿度影响降到最小。

按照这样的构想，每天晚上，等到洞内施工人员都收工后，娄xx就带领测量员进入洞内进行测量，一直到次日凌晨四五时出来。不分昼夜接连测了几天，他们最终圆满完成了测量任务。这一方案也得到了设计院测量专家的充分认可。

棱镜、塔尺、全站仪，铁路、隧道、高架桥……入职以来，

娄xx手上的测量工具迭代升级，他本人也从昔日的测量小将成长为今天的技术能手，高质量完成了11项工程的测量任务，为企业培养了20多名优秀测量人才。这一路，高光时刻很多，但更多的是常人难以想象的艰辛和寂寞。

每次开展作业，要带着10多公斤重的测量仪器爬坡上坎进场踏勘；车子进不去的地方，他们就背着干粮和水徒步走；常年穿着胶鞋或雨靴，3个月就会磨坏一双。20xx年，为了给xx一个灾后重建项目进行复测，在垂直距离450米、边坡最大高差达98米的龙冲沟上，娄xx带领团队，系着安全绳，在没有立锥之地的山体上硬生生开凿出一个个作业台阶。

田野、荒山、泥巴、荆棘、蚊虫……常年的野外作业，牺牲了许多陪伴家人的时间。娄xx算了算，一年最多能回家两次，加起来不到一个月的时间。20xx年6月，因为要完成浩吉铁路崤山隧道无砟轨道测量工作，娄xx错过了陪伴孩子高考。等到测量工作结束，回到家时，孩子已经大学快开学了。

每天面对繁复枯燥的数据，娄xx也能找到其中的乐趣。在山上，大家围坐一起，吃着馒头就咸菜，娄xx却打趣说，这是时下最流行的野餐。偶尔施工到凌晨才回来，他就张罗着给大家伙儿做面条、煮荷包蛋。他喜欢做饭，乐在其中。

最开心的自然是看到挥洒的汗水转化为一组组精确的数字、一份份完美的测量报告时。作为团队负责人，每一个项目，从进场踏勘、方案编制、野外作业、数据处理、成果报告，到最后资料整理归档，每一个环节，娄xx都全身心付出。“测量工作贯穿施工全程，‘失之毫厘，谬以千里’。测量工作不能耽误施工进度，更不能因为测量数据不准确而造成施工返工。”娄xx说。

娄xx一直没有忘记1998年6月的一个午后。当时，接到通知上场内昆铁路，现场在昭通威宁县中水镇，娄xx和团队一起，

坐了两天两夜的火车到达贵州省六盘水市，再坐班车，经过一天的颠簸抵达威宁县中水镇。第二天，天刚刚亮，他们又背着一天的干粮走了两个多小时，才到工地现场。

测量工作终于开始了。当地一个70多岁的老大爷问他们是干什么的，得知他们是修铁路的，大爷很兴奋，说自己这辈子还没见过火车呢。娄xx说：“大爷，这不我们铁路建设者已经来了吗？您马上就可以坐火车去北京了。”听到这话，大爷笑了，忙不迭从家里拿来土豆给他们用火烧着吃。“那个土豆真香啊，是我吃过的最好的美味。”娄xx回忆。

从那个时候开始，娄xx就明白了这份工作的意义。他知道，作为一名铁路测量人员，他走到哪里，铁路就会延伸到哪里。他丈量过的土地、算出来的数据，都会在不久的将来，化作蜿蜒匍匐的钢铁巨龙。