

项目式教学读后感(模板5篇)

当认真看完一部作品后，相信大家的收获肯定不少吧，是时候写一篇读后感好好记录一下了。可是读后感怎么写才合适呢?下面是小编带来的优秀读后感范文，希望大家能够喜欢!

项目式教学读后感篇一

四季轮回，又一个春天的到来，这个春天比以往来的更晚些。

经济有周期，行业同样有四季，我们经历了钢铁行业的黄金，盛夏和秋收的季节已经过去，在这个寒冷的冬季中有阵痛、有煎熬。读了尹家绪董事长的《春天的召唤》，看到了希望，看到了未来。

在中国经济的快速发展大趋势下，钢铁行业也经历了疯狂的时代。听闻是做钢材的，无不竖指羡慕。但今天的钢贸却是感叹唉唉!因为在疯狂的时代中埋下了许多的问题，如投机经营、盲目扩大产能、行业的无序竞争等等。

在这个寒冷的冬季，我们并不是不做作，而是要无为而治，顺应市场的发展、找到客户最真实的需求，调整自己的结构。就像树木都是在冬天生长她的根茎，吸收来自大自然的营养。

去繁化简，回归简单的供需关系。以前的钢贸商业模式绝大多数都是寻求钢厂的代理权，争取做到最大的销售量，囤货销售，用规模换取利润。但是客户的真实需求增量赶不上钢铁的产量，对客户的服务升级赶不上时代的升级。我们要埋头苦干，逐个客户的理顺，在供应链的环节上不断去升级我们的服务水平;放弃囤货销售的理念，采用“零”库存的销售模式，回归简单的供需关系。

打好“组合拳”，做好“四则运算”。如今的钢贸应该是销售服务商，

不再是单纯的产品销售商。现代企业的发展不再靠一个利器而存在，而是众多的利器综合运用。优质价廉的产品、一条龙的销售服务、资金的合作运用、售后的服务跟进、技术的支持、大数据分析等等。

在中国梦的大环境中做好兵工梦，围绕“一路一带”的政策、基建的升级寻求商机，抓住兵工系统企业发展的优势，做好服务工作。逐步淘汰不良企业和无利润企业的合作。推进新的商业模式，如金交所电商平台、全供应链的服务等。服务好利润客户和有发展趋势的客户，四步同时走。

调气修身。理顺自身气息和部门内部渠道，变复杂为简单、变压力为快乐。不断学习新的经营理念，武装自身。

寒冷的冬季在孕育新的生命，当春天来了，就会破茧重生，就会给客户惊喜。

项目式教学读后感篇二

近段时间，团结村车站组织大家学习了《时代的召唤》《前进的目标》《奋斗的号角》三篇文章，使我这名入路不久的铁路新人深感责任重大。特别是《时代的召唤》一文，使我对铁路的发展有了更加全面、深刻的认识，也正是通过对《时代的召唤》这篇文章的学习，让我在倍感压力的同时又感到由衷的骄傲与自豪。

我们每一个人来到世界上都有属于自己的时代的使命：詹天佑结束了中国不能自主修建铁路的历史，京张铁路的建成标志着工业文明开始在中华大地扎根并蓬勃发展，詹天佑完成了他的时代使命；新中国成立后完全独立自主建成的成渝铁路拉开了新中国铁路建设的大幕，铁路先辈们用血和汗铺垫出了一条条强国之路，完成了他们的时代使命；从“追赶”到“领跑”，从“三个世界领先”到“三个进一步提升”标志着中国铁路的自信，作为新时代的铁路职工，我们必须具备时

代有召唤、人们有期盼、铁路有担当的思想，不断努力、开拓、创新，使铁路成为中国发展改革的最前沿，完成我们这一代铁路人的时代使命！

小中见大，以我的切身经历来说，最初在外地上大学一年里最愁的事就是寒假回家了，必须要提前很长时间关注到火车票的预售情况，提前去车站买票，乘车当日也必须要早早的排队，因为去晚了极有可能没有地方放行李箱，车厢的拥挤程度会让你没有上卫生间的欲望，整节车厢充斥着泡面味道，像极了一句广告词“那酸爽”现在刷脸进站、高铁订餐、自主选座、微信买票、无线上网……亿万人民群众实实在在地感受到了铁路的新变化，纷纷为铁路出行的美好体验打call☑点赞，铁路让生活更美好。

我相信在党中央和铁路总公司党组的坚强领导下，未来的中国铁路必将更加强大；同时我也相信在铁路这个欣欣向荣的集体中一定能实现自己的理想和人生的抱负，完成时代赋予我们的使命，经年之后可以骄傲的说铁路的发展有我们这一代人的功劳！

项目式教学读后感篇三

《经典教学案例与创新课堂设计》读后感（四）

尊重学生即是师德的基本要求，又是教育工作不可或缺的'重要一环。教育是爱的共鸣，是心和心的呼应。只有热爱学生，才能教育好学生，才能使教育发挥最大限度的作用。苏霍姆林斯基说过：“请你记住，教育——首先是关怀备至地，深思熟虑地，小心翼翼地触及年轻的心灵”。教师要细心地关注每一个年轻生命内心体验的微妙情感，保护他们的自尊与自信，为他们扬起远航的风帆。我懂得这些作为教师所应必备的素质，但我深知在教育教学中要真正地做到尊重每一个学生并非易事。所以我必须坚持不断地努力，锲而不舍的付出，用真心换来真心，用智慧激发智慧，用尊重赢得尊重，

做一个学生真正喜爱的老师。

项目式教学读后感篇四

围绕着复兴号运营一周年，是来自《时代的召唤》的激励与震撼，它所表达出的浓烈，是铁路改革发展迈出了重大步伐的体现，是铁路职工“不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行”的责任与担当，这象征着一个伟大时代的步入。

我身为铁路战线的一员，在基层岗位奋斗，见证了中国铁路的发展和壮大，看到了铁路运行今日，一日千里的变化发展，给人民生活带来的方便之门，就看到了铁路的美好未来和希望，内心就十分的自豪。国家的繁荣，人民的和谐，都离不开铁路事业的发展。在日新月异的今天，铁路事业是民生工作的重中之重，也是中华民族伟大复兴之路的一个奠基点。发展铁路是我国的一项重要国策，不仅仅是提升国家内部运输速度，发展我国基础设施建设的关键举措，也是我国对外交流，不断提升自身国力和工业水平的重要载体。铁路先行，这不仅是担当，更是我们应有的责任，这关系到每个铁路人的命运与发展方向。

在铁路发展由量的积累到质的飞跃的关键阶段，铁路集团公司党组战略性地提出了“不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行”的要求，引领全路的思想解放和实践创新站上了一个新的起点。不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行，是党的思想路线在铁路发展过程中的具体化，也是我们当前和今后工作的实践指导。

我们要以对党和人民极端负责的精神把确保人民群众生命财产安全作为铁路运输工作的根本要求，根据铁路快速发展带来的新变化，建立健全高速、提速和普速安全的各项技术标准、作业标准和管理标准，并一丝不苟地落实这些标准，为运输安全尤其是旅客运输绝对安全提供可靠保证。

在今后的日子里，改革发展的战斗才刚刚开始，我们必须秉持基层铁路职工的责任与担当，在未来的高速发展中报以推动的力量。

项目式教学读后感篇五

《经典教学案例与创新课堂设计》读后感（七）

教师观念的转变

原来的教学以传授知识为主，教师教两三年就轻车熟路了，因此不少教师就从此开始吃老本，看看教材就能上课。而现在，新课程更强调知识的形成过程，所以，新课标要求教师彻底转变观念，并努力提高自己的文化底蕴，关注社会热点问题，学习现代信息技术，以提高自身的综合素质，把课上新、上活，以适应新形势的要求。

师生关系的`改变

在新教育思想的支配下，改变了过去教师中心主义和管理中心主义的倾向，师生交往已经不是教师教、学生学的简单相加。现在的交往意味着对话、参与及师生关系的相互建构。

当学生体会到师生之间和谐、民主、平等的关系之后就很容易把心里的困惑提出来，从而锻炼培养了自己的钻研精神和自信心。同时他们的大胆直言，也有利于教师及时洞察学生的所知所想，及早解决学生思想、能力及知识上存在的问题，实现师生之间由行为到心理上的沟通，进一步融洽师生关系。这种交往使教师的角色定位取向发生了变化：由教学中的主导者转向学生学习的促进者。