

物流司机工作总结 司机个人总结(精选6篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

物流司机工作总结篇一

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会xx大和xx届三中全会精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

物流司机工作总结篇二

时间如流水，转眼20_年的工作就要接近尾声，现将本人这一年的工作和学习，向局领导和各位同事们总结汇报如下：

一、学习思想方面：在思想上，我积极与科室领导保持一致。我能够积极学习局里组织的各项学习、上级的文件及工作精神，认真学习领会十八大精神，使自己的工作积极性有了一定的提高，思想觉悟也有一定的提高。在工作和生活中，我能够尊敬领导、团结同志，完成了领导交给的各项任务。

二、工作方面：1. 本人能够遵守劳动纪律，按时上下班，做到不迟到、不早退。2. 无论是夏季还是冬季，我都能够按时按点接送本单位的职工上下班，并保证大家安全上下班。

3. 认真打扫好自己办公室的卫生，特别是单位垃圾桶的垃圾，能够及时清理，保持卫生间干净。4. 协调电工更换和修理单位损坏的灯和线路，保证大家的照明。5. 协调工人维修好走廊公共设施及办公室空调及上下水管道等设施，保障大家的工作方便及安全。

全放在首位，保证人员和车辆的绝对安全，我今年已安全行驶4万公里左右。3. 长途出车工作。（包括本单位及外单位组织的各项活动用车及领导交办的工作任务。）4. 定期对车辆进行完全检查，根据单位车辆的技术性能，运行情况，分别对各车辆有计划的进行保养和维修，在保养、维修前进行技术测评，严格把关，定期进行6辆公务用车车辆维护保养以确保车辆质量，维修时坚持原则，绝不做无用功。坚持不浪费的原则，节约油材料，保证车辆的运行安全，并使单位上的所有车辆技术性能和安全性能有了更好的提高，使单位的车辆在保障人员的绝对安全的同时按时完成任务，绝不带故障行车。5. 按期对车辆的保险及审验情况做好详细登记及落实工作。6. 会务接待工作。6. 综合科的其他工作。（给职工搬送物品及其他跑腿工作）7. 领导交办的其他工作。

四、不足之处：在学习上我还不够积极主动，笔记做的不够认真全面。偶尔时间紧迫时没能及时保持车内的整洁，忙碌时开车有速度过快、违反交通规则，工作标准还不够严格等情况。

五、今后努力方向：在今后的工作、学习生活中，我会保持自己的优点，克服自己的不足，向其他同志积极学习，处处把安全放在首位，做到忙而不乱，保养好车辆，保证车辆整洁，车况良好，绝不带故障行车，不带情绪行车，遵守交通法规，积极参加政治理论、文件等的学习，不断提高自己的

思想觉悟，使自己的各项工作有进一步的提高。

司机个人总结

物流司机工作总结篇三

120急救中心在院领导的大力支持下、各兄弟科室的配合以及我中心全体工作人员的共同努力下，紧紧围绕“质量第一”“患者至上”的理念，始终坚持“以病人为中心”的服务宗旨，努力提高服务质量，强化卫生应急和院前急救管理，通过一年的共同努力，虽然没有完成预期的目标，但还是为医院各病区及辅助检查科室输送了大量病源，也满足了广大患者的需要，为患者提供了快捷、便捷、满意的医疗救助。圆满地完成了日常院前急救转送、突发事件的现场救治、大型活动医疗保障等任务。下面将全年度医院120急救工作汇报如下：

1：在规范管理的基础上，“120”绿色急救通道更加完善并走入正轨，全年共出车5501车次，接诊病人3781人次，其中住院病人2928人次，市120指挥中心派单1549次，全年共接车伤病人755人次，电话蓄意骚扰出车、就地医疗处理无须接院治疗或只需门诊治疗的达853人次；拿血、接核磁共振病人等达1620次等，安全行车12.3万多公里，为周边患者提供了及时、有效的医疗救助。

2、我们在保障日常院前急救工作的同时，还为要保障重要会议、公务执法、体育比赛等重大社会活动，提供救护保障用车5车次，在突发事件紧急救援中，我们120工作人员始终坚守在一线进行紧急救援。

3、缩短院前急救的平均反应时间。院前急救对于突发疾病或者遭

遇意外创伤的病员来说，至关重要，甚至关系到此生命是否

延续。对于院前急救来说，时间就是生命，为此，为了保障车况的良好，经院务会决定，为科室添置了一台新救护车，大大提高了救护速度。120中心工作人员也千方百计地缩短出车时间，从接到报警电话后到出车白天必须保证在3分钟之内，晚上保证在5分钟之内出车的目标，为了不出现任何的延误，还对接线员、司机、医生、护士等各环节进行了合理的划分与培训，大大提高了出车时间。

4: 加强业务技术培训，提高应急抢救能力。以医疗护理核心制度为重点，严防差错、医患纠纷等医疗护理不良事件的发生。为了加强护理队伍的建设与科室的管理，设立了护士长，在完善护理工作的同时，积极按照医院及科室制度的培训和考核计划，定期对急救人员进行业务学习及急救技术的培训，制定了科室内的学习。每周一提、每月科室集中学习，在每次出车中遇到的特殊病情后互相交流、互相学习、做到互相促进，从而使科室人员更加进一步提高了急救人员的急救能力，坚决服从指挥，做到随时出诊、迅速出车、准备及时到达急救现场。5、加强了对救护车的管理，应停在院内规定的位置，无特殊情况不得私自出车；为了确保急救车辆的安全行驶，定期对车辆进行了检测与保养，要求每班司机必须保证出车期间车辆的正常运行；加强了油费的管理。

6、根据市120指挥中心的要求，建立了各种知情转诊协议书，完善转诊制度，防范医疗纠纷。

在做好院前急救的同时，也意识到120急救工作中存在一些缺陷与不足：

1、出车接诊空驶率高，占出诊总量的22.56%

2、人员不整，专业不强，无证上岗，应急急救经验不足，缺少系统的院前急救技能培训，急救技能有待提高。望医院能加强急救专科培训，进修学习，以提高整体急救水平。

3、在院前急救中，多与患者及家属进行有效的医患沟通以及交流技巧，及时了解患者病情、病因，稳定其情绪，确保医疗安全，加强沟通技巧的培训。

4、虽然定期对车辆进行了检测与保养，在出车途中还是出现了一次交通事故，对今年的平安运行带来了不良影响。

20_年工作计划：

1、狠抓业务培训，加强科室专业技术人员的技能操作与急救知识的考核，严格按照医院的规定来开展此项工作。

2、进一步整肃工作纪律。严格执行科室的规章制度，加大管理力度，确保工作期间不缺岗、不空岗，文明礼貌用语，确保行车安全。

3、坚决服从指挥，服从调度，做到随时出诊、随时出车，提高“120”院前急救与院内急救抢救过程每个环节的无缝衔接。

4、我们应时刻把“安全”二字放在重中之重！在保护用车安全的同时更应保护自身行车安全，确保平安运行！在维修管理方面统一规范。

在20_年工作中要不断提高急救质量与急救服务水平，为此我们将以自己的实际行动、齐心协力、真抓实干共创医院美好的明天。

物流司机工作总结篇四

从20_年7月1日正式的加入_地铁客运部这样的集体，转瞬间半年过去了！时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

新鲜血液

对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职军训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的大集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。

在车站有着老员工和师傅的关照和帮助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够帮他们解决，让他们开心而行，满意而归。

茁壮成长

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在领导，同事的关心下我的工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备党员的工作作风，提出自己的口号“一点一滴干实事，全心全意为人民”。在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸自己在2011年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化的建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。

车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨大的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多!工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步!

再接再厉

新的一年即将的到来，后面的工作更加的严峻!自己也需要更

加的努力!20_年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个刘经理给我们全体党员提出的标准，我是受用的。2012年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件大事，也是对我们工作的提出更高的要求。作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接2012的到来。再接再厉。迎接新的挑战。

物流司机工作总结篇五

20__年在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和党中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。

平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念不管汽车性能、驾驶条件的好坏，我都不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、思想情况

认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己，不仅在工作中兢兢业业，下班后也学会慎独。树立牢固的社

会主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力做到在思想上、认识上同公司领导保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

(二)是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，

不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机员除保证了公务用车外，还要积极参加公司的各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自

已应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的路线、规章、制度。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们东盛置业生意蒸蒸日上，日出东盛！

物流司机工作总结篇六

自进入到__局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

一、立足本职，确保行车安全

回顾九个月来的工作，自己能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我作为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握

七分开，留下三分防意外”、驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间内内确保安全行车7万余公里。

二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。