

试桩报告内容 试验工作总结(通用7篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

试桩报告内容 试验工作总结篇一

因公司没有试验检测单位，通过招标选择能满足项目需求并有相关资质的试验检测单位，试验检测单位中标后已对总体部署做了安排。工地试验室设试验人员共9名，其中试验室主任1名，技术负责人1名，试验员4名，资料员2名，辅助工1名。严格按照要求把试验检测规章制度、试验仪器操作规程以及试验检测岗位责任制上墙，从而保证试验检测工作有章可循，检测人员有制度可依，充分发挥试验室在建设中的作用。

根据工程的实际要求，分别制定了试验检测方案、工地试验室管理制度、部门职责及人员岗位职责，仪器设备管理制度、试验检测工作程序、试验检测报告的审核签发制度、档案管理制度、样品管理制度、现场取样制度、外委试验管理制度、原材料试验工作程序与质量管理制度、混凝土搅拌站质量管理制度、混凝土施工质量控制与试验工作程序、不合格样品管理制度及安全环保管理制度等。工地试验室已建立完成并在南充市站备案，能够满足施工需求。

1、施工前主要是对本工程需用的混凝土、砂浆配合比设计所用到的原材料进行现场考察，进行多家比选，选择既能满足规范要求而又最经济的厂家，在监理见证的情况下进行原材料取样，送有相关资质的试验检测单位进行委托检测，各项指标满足要求后进行混凝土、砂浆配合比设计，通过适配确定设计配合比是否达到要求，选定最优的一组作为试验室配合比。

2、目前施工的部位有桩基、承台、墩柱、挡墙、涵洞、路基等等，在施工中主要控制混凝土的品质，在监理见证下对混凝土进行取样测坍落度满足要求后才开始施工，成型试块。对商混站的原材料进行质量把关，对于新进场的原材料试验室首先进行外观质量，然后按规范要求频率进行自检，路基压实度每层按规范要求进行检测。

3、已按项目部进度计划要求完成了部分原材料的检测和配合比设计工作。

1、由于本人第一次接触3p项目，对这种项目的管理模式不是很了解，有待进一步的了解和学习。

2、由于当地的地材河沙稀少，细度模数和级配根本不满足规范要求，也不能满足前期混凝土配合比设计要求，故选择使用机制砂，机制砂与河沙相比较配制出的混凝土较难控制，稳定性不好，这是混凝土质量控制的难点。

1、加大原材料的检测频率，杜绝不合格产品用于本工程。

2、不断优化混凝土配合比设计，在保证混凝土工作性、耐久性的基础上，成本最省，为项目部提供更好的服务。

3、发挥试验检测工作的监督作用，加强施工过程控制。

4、调动试验检测人员工作积极性，充分发挥其主观能动性，搞好试验检测工作。

5、进一步加强学习和培训，提高试验人员的综合素质，让试验工作再上新台阶。

试桩报告内容 试验工作总结篇二

回头望望，工作的足迹连绵不断，一步一个脚印，显现在眼

前，也慢慢的消失并融入在一年的工作生活中。感叹时间过得飞快的同时，一年的辛勤工作也将暂告一段落。时光荏苒，岁月如梭，时间的指针指向了2017年的年末，从参加工作到现在时间已经过去了4年，在这四年了我收获了很多，在这几年的不断学习技术知识，试验工作中的操作技能，慢慢的成长为一名成熟、名副其实的试验检测工作者，能在工作中更好的完成检测服务工作。

今年年初，3月份我参与了在哈密的新建高速公路，明哈高速公路的建设项目，在这个项目上我负责高速公路路基填筑现场的试验检测工作以及填料的原材检测工作。在路基开工前，我抽时间熟悉核图纸，熟悉各类路基断面形式，边坡坡率，复核路基顶设计高程、原地面高程，路基填挖高度等数据，所以我一般是起早贪黑，这样才能有更多的时间来完成以上的工作。在路基施工之前，我组织试验人员根据技术规范《JTGE40-2007公路土工试验规程》、设计文件提供的资料，对取土场的路基填料、路基原地面展开一系列的试验。对于料场填料易容盐的试验，我们按照规范对每个探坑进行了分层取具有代表性的样品进行了检测，分层是按0-5cm、5-25cm、25-50cm、50-75cm、75-100cm、100--150cm、150—200 cm分层的，所以开工前的易容盐试验检测工作量是比较大的。除了易容盐试验，我们还要做路基填料的液限、塑限、塑性指数、颗粒分析试验、含水量试验、土的击实试验、土的强度试验（cbr值）、有机质含量试验、表面振动击实试验。所以，在这明哈高速公路项目上我对填料常规的试验检测工作做的比较系统，比较全面。

除了对路基填料开展的试验检测工作的同时，我还参与了路基填筑上料时的技术工作。在试验段填筑时，根据现场机械的数量结合填筑路段的长度，调整最合适的上料数量、摊铺长度以到最经济的机械搭配类型，在保证压实度前提下不同吨位数压路机的碾压遍数以及碾压速度。对于高速公路土方路基压路机应遵循的的碾压原则是：先轻后重、先慢后快、

先中间后两边、先低后高、先静压后振动，最后收光时要消除轮迹印。在这个项目上，我学到了很多的技术知识，还有路基施工的重要技术，为我在以后的试验检测工作与现场施工、现场试验相互联系，每一个工作都环环相扣、每一道工序都紧密相连，保证施工质量，缩短施工工期，减少施工费用。

11月份，单位派我到阿克苏—阿拉尔公路工程业主质检科，与陈龙主任就工程项目开工前的施工准备开展工作。在各合同段的施工单位和试验检测单位进场之前，参与了审核与阿克苏—阿拉尔公路工程建设相关的试验检测机构的单位和人员资质是否符合招标文件的规定要求。系统学习了新疆交通厅编写的公路建设标准化，我重点学习了工地试验室的标准化建设。因为工地试验室是工程建设项目质量管理的重要部门，担负着指导现场施工及客观、准确反映项目实体质量的重要职责。建设标准化工地试验室将有力促进试验室内部管理水平和试验检测工作质量的进一步提高，从而为项目质量管理提供更加有效的保障。通过标准化建设工地试验室，实现工地试验室环境优美整洁、布局合理适用、人员技能过硬、机构管理规范的总体要求。所以我学到这些重要的工地标准化建设，对我以后的参与的工作有很大的帮助。也是指导我以后参与其他工地试验室建设的方法和要满足标准化的要求，这样建设的工地试验室才能更好的发挥试验检测服务工作。在这期间我也参与了本项目开工前针对试验检测机构进行的试验检测培训相关内容的编写，参照标准化施工规范，我编写的内容是路基开工前的试验准备工作，原地面标准击实试验取样频率，以及开工后路基填料的试验检测内容和抽检频率，还有沥青混凝土用粗细集料、矿料的技术指标要求，再有试验数据的修约方法。

在阿克苏—阿拉尔公路工程的项目中，我能学习到的技术知识是以往工作中不曾有的。所以我收获的东西是比较多的，希望我学习到的这些技术知识能在以后的试验检测工作中好好的运用，保证试验检测质量，提高工作效率，为单位创造

更多的财富。

要做好一份工作,我认为最重要的是要有责任心,有了一份责任在身上,就会努力去完成,并完成好,爱上我的工作.单位经常宣导我们都要做到:认真做好自己的本职工作.这就是一种无形的责任,鞭策着我,朝着这个方向努力,不断改进,不断提升。虽然在这一年汇总,我学习了很多知识,但相对于优秀试验人员还相差甚远。所以在以后的工作中,我会更加的努力,不断提高自己的专业技术水平,更好的完成领导安排的任务。拓宽思路,深化细化本职工作,积极为单位付出更大的贡献。

试桩报告内容 试验工作总结篇三

- 1、认真完成了入厂实习培训工作;
- 2、在短时间内掌握了电厂燃煤采制化、油务以及简单的水化验工作;
- 4、积极配合化学专工完成了厂区绿化以及项目部移交工作;
- 3、煤化验部分设备老化,由于经常更换配件,工作性能无法达到原技术指标,由此直接影响到化验结果的准确性;(部分损坏配件厂家已停产,无法更换)
- 4、就个人而言,对理论知识的了解还不够扎实,动手操作能力尚有不足,工作经验有待提高,个人交际能力欠佳,与同事以及领导沟通较少。

在化验工作中,我勤奋学习、踏实肯干,认真细心地对待工作,有较强的责任心及自我约束力!从不带任何情绪上班,化验过程中我注重观察和掌握仪器的工作特性,发现故障能及时得以排除,有效的保证了实验进度和实验的准确性。获得了各专工及主管和同事的认同。当然,在工作中我也出现

过一些小的差错和不足，各专工及主管也及时给我指出，由此也进一步促进了我工作的成熟性。在今后的工作学习中我会时刻注意自身的不足，努力克服不足，改正缺点，虚心请教，加强自身综合素质的修养，不断提高自身工作能力，认真的做好自己的本职工作以及领导交办的其他工作。

从懵懂的入厂实习到能够独立自主的完成现在的日常本职工作，在这期间，化学专工及化验室主管不辞辛劳，加大培训力度，想尽办法力争在最短的时间内培养了我很快投入工作的能力，借此特别感谢！与此同时，紧张的培训使我在短短三个月的时间里对我司燃煤采制化工作有了比较扎实的了解和掌握，采制化工作看似简单，但直接联系牵扯到我司的经济动脉，同时还是我司机组安全经济运行的有力保障。因此，我深知自己岗位工作的重要性，岗位要求我必须具备过硬的专业理论知识和熟练的动手操作能力，那么认真学习贯通国标，把国标要求落实到日常工作中，细心维护设备，了解设备工作特性就是我必须要做的工作之一。之实习培训后，在平时的日常工作中，我严格结合国标要求，定时标定化验仪器，细化实验环节，从而为我司的经济发展和机组安全经济运行做出了自己应尽的职责。

总之，经过一年的试用期，我认为我能够积极、主动、熟练的完成自己的工作，并能积极全面的配合公司下达的要求去展开工作，与同事之间能够很好的配合和协调。在以后的工作中我会一如继往，以公司的利益为最大利益，做到诚实守信、言行一致，踏实、勤恳、不弄虚作假，为公司节约成本。与大家互相支持，主动配合他人工作。不断提升自己的工作能力及综合素质，以期为公司的发展尽自己的一份力量。

试桩报告内容 试验工作总结篇四

项目试验室由6名试验检测人员及2名资料员组成，这样的人员组成对项目的质量控制及试验资料的及时性有利，检测人员常规检测分头进行，有利于提高工作效率，专职的资料员

对软件的熟练及原始记录的填写容易掌握。

1、.热爱本职工作，遵守项目部的管理规定，服从领导工作安排。

2、.认真学习专业技术，工作态度端正,认真负责。

3、室内试验人员充分了解工程所用材料技术性能，严格按操作规程对工程材料进行?手副晔匝榷定，抓好了施工配比，矿料级配，控制好了水泥剂量、含水量，在保证质量的前提下，为项目节约成本作出了应有的贡献。

4、现场检测人员在现场发现问题不但能及时汇报，并及时在现场予以了必要的纠正，对于现场施工质量控制，保证把问题处理在萌芽状态，防止质量问题进一步扩大起到了一定的促进作用。

5、试验室内业资料人员不但认真的填写各种试验报告，并能帮助工程部查漏补缺，保证了合约部计量的及时性；并且出色的完成了原始记录的收集、整理，分层建立资料档案。

试验室的工作是繁杂和琐碎的，但是正是这些繁杂琐碎的工作，才保障了工程质量的可控性，并为项目节约成本作出了一定的贡献。

试桩报告内容 试验工作总结篇五

xx年度，试验室在项目领导的正确领导和具体指导下。从实验室的工作实际出发，紧紧围绕项目总体工作的安排下开展工作，较好的完成项目部部署的各项任务。认真、及时、准确的完成各种试验、检测工作，较好的配合和指导工程的正常进行。

1、加强我试验室全体从业人员的政治教育、职业道德教育和

业务水平培训。加强对施工工地的指导、检测、监督和服务工作。定期组织学习国家政策与公司文件，认真贯彻执行上级部门有关规章制度。全面提高试验人员整体素质，建立健全各种工作制度。

2、执行文明办公制度，制止浪费，厉行节约，提倡勤俭办公。定期组织大扫除，保持室内环境整洁，按时参加项目部组织各类会议、活动和学习。

1、对试验室各项工作职责、管理制度、管理办法进行了完善，制定了试验室岗位职责、试验仪器维修及保养制度、试验检测报告单填写与保管制度、安全与卫生制度等，严格试验工作的月度、季度、半年度、年度考核和随机检查考核。

任务繁重，对试验室工作强度的要求也高，在试验室全体人员的共同努力下，很好地完成了各工程的试验检测任务。

3、严格执行国家有关试验的技术标准、规范、规程，及时、认真地做好各工程项目的基础试验资料和试验评定资料。由于项目实验室在前期基本是瘫痪状态，基本上属于无人管理，资料欠缺比较多，无一份签字的资料，对工程质量管理不到位，桩基、墩柱方面，给项目部造成损失很大。工地两个月基本上是停工状态。从20xx年以来试验室人员变动以后，及时对工地存在的问题，分析原因解决问题，存在问题分析有以下几种：桩基、墩柱使用配合比对砂碎石、水泥用量、粉煤灰、外加剂掺配不合理，对坍落度、和易性、流动度、泌水率了解不够，拌合站拌制砼坍落度控制不严、不到位。在配合比设计试验时要了解外加剂和水泥、粉煤灰、砂碎石应用关系，并不是水泥用量提高就好。这种理解是错误的，所以导致生产砼到工地应用时，离析、泌水现象严重。对以上存在问题及时解决，对各种原材料严格控制，经合格后方可进入工地。

由于工地实验室在过去一直是个管理混乱部门，在管理和制

度上都存在很多问题，这需要在今后的工作当中摸索经验，更好地完善和发展。试验室工作本身是属于技术含量较高的一项工作，在今后的学习生活当中，我们要努力地提高自身的业务水平和思想认识，更好地为项目建设和公司的发展服务。

试桩报告内容 试验工作总结篇六

xx年前期我从事试验员工作，后期因工程需要，项目经理把我调到质检科全面负责质检内业。在工作中我积极的学习相关的规程规范，全面熟悉施工图纸、方案设计、会审工作，为将后的内业工作做好铺垫，通过理论学习与现场实际相结合，后期内业工作进展的有头有序，当然工作中也遇到不少困难，有些桥涵图纸看的不太明白，在刘丹和黄中艳的帮助和指导下，工作才得以正常进行。

以前在实验室做实验与写内业感觉工作比较得心应手，现在做质检内业工作，虽然以前从没有干过质检内业工作，虽然困难重重，但我们坚持下来了，并且圆满完成了援建任务。我认为：“不管干什么工作，只要立足本岗，尽心尽责，虚心求教，脚踏实地的做好本职工作，才能从中学到真正的本领，提高自己的能力。虽然工期紧，任务重，工作量大，我们日夜加班，特别是在工程快结束的时候，经理与办公室的张姐一起与我们写竣工资料档案盒目录，我们因白天工作累了晚上没有加班但我们经理晚上在加班，我们真的很感动，这是我们团结的结果，圆满完成了长达16公里的路基路面援建任务。

在工程后期竣工资料的整理和编写中，在王友科长的带领下，我们积极工作，仅仅用两个多星期的时间就完成了竣工资料的汇总，又用一个星期的时间又将竣工资料复印3份，装订成套，能用这么短的时间，完成这么大的工作量我感到很高兴，这代表了企业的速度，代表了辽宁人的援建精神，这也是我们集体的荣誉；在工作中学到了很多宝贵的经验，同事

们的积极工作，任劳任怨，认真学习，不断充实自己，为企业做出贡献。

当然在工作中也出现过失误，资料三番五次改写，原因一，我们没有和监理沟通和，二是，监理的口头要求，没有下有关文件，造成资料中分项工程，分部工程，单位工程划分不明，在将后工作中，监理有什么要求，资料怎么写，要求监理统一下发文件，这样我们也少走弯路，减少对资料的反复更改，及时满足工程计量的要求。当然现在的工作中还存在不足，第一，在沟通方面。第二，一些新规程规范要加强学习，资料归档。第三，深入施工现场，监督检测工程质量。所以我深感提高自身素质的紧迫性，不管将后做什么工作，质检内业也好，实验室工作也好，都要坚持学习，充实自己，端正态度，改进方法，加强沟通方面的能力以及业务知识的学习。

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒。在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地作出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力学好本岗转业知识，如果工作中遇到困惑，首先，自己查阅相关资料，尽量自己解决问题。其次，和同事沟通探讨，怎样才能做到完美。加强工作责任感，做好本职工作，保证工程质量。

xx年，我调到xx项目，作为一名实验人员，对自己负责的实验检测工作质量负责，严格按照检测规范、检测大纲、实施细则进行各项检测工作，确保检测数据的准确可靠，上报检测仪器设备的检定、维修计划，有权拒绝使用不合格检测仪器或超过检定周期的仪器；不断更新专业知识、掌握专业检测技术及检测仪器的发展趋势和现状；遵守试验室管理制度；按时填写仪器设备操作使用记录，严格遵守检测人员纪律。

做为青年知识份子，对单位新进的同事，做好“传”“帮”“带”带工作。在生活上热心的帮助他们，在工作中细心的

教授他们，在思想上要不断的提高他们，争取做五好青年“学习好，思想好，工作好，纪律好，作风好”。提高整体素质水平，帮助他们把所学的专业知识运用于工作实际工作中，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止一知半解的倾向，陆续的在实验中接触更多的项目检测，明确工作程序，在具体工作中形成一个比较清晰的工作思路，能够顺利的展开工作，并圆满。

试桩报告内容 试验工作总结篇七

1、在对工地临时试验室的管理制度上，严格按照相关要求进行管理。完善相关职责制度，各尽其责，做到事事有人管。严格按照检测规范，检测大纲，进行工作。确保检测数据准确，可靠。及时对仪器设备进行标定维修，杜绝使用不合格的仪器或超过标定周期的仪器。

3、按频率及时对进场材料取样检测，在最短的时间内对施工提供准确可靠的数据，指导现场施工。严禁不合格的材料用于工程实体。

4、随时深入现场，对成品或半成品、原材或构件跟踪检查。混凝土开盘、试件的制作以及混凝土施工中及时发现存在问题，反馈问题，解决问题。对不合格的构件、结构物或工程提出返工或拒收。形成了完整的质量保证体系。

1、注重工作方法、提高业务水平，一心一意靠在工程上。

3、依据图纸设计要求，按相关试验检测方面的技术要求，制定相应的试验检测质量控制措施。

4、认真核查检测报告，发现指出并纠正检测单位出具报告中标准规范的引用错误，杜绝了因报告错误而误将合格材料清场的错误决定。

1、验算配合比做好质量控制

根据图纸设计要求对配合比的试配数据进行精细验算、核对相关报告数据和试验记录。

材料是工程质量的'保证，对施工所需要的各种材料都严格遵照规范要求按批次进行取样检测，材料进场后，试验室根据材料名称、规格、型号、数量、产品质量合格证进行验收，报验，我在第一时间进行见证取样工作，对经检测不合格品材料，即时作清场处理，留取影像资料存档；加强对钢筋焊接件的检查，对钢筋焊接件不合格的加倍取样，合格后方可使用，对加倍取样仍不合格时应将接头作切掉处理并查找原因以确保进场原材料及加工构件质量，对已检测合格后的原材料要挂牌标识。

2、混凝土施工过程控制：

在混凝土浇注时，试验人员必须到场，对进场混凝土进行坍落度检测。达到规定设计坍落度要求的方可进行浇注，否则予以退回。加强对混凝土试件的管理；对现场每次浇注混凝土均按规定留取混凝土试件，待终凝拆模后应及时送标养室进行养护，试件拆模后未出现边角破损，没有因成型试件不规范影响混凝土强度。

3、试验资料管理

试验检测内业资料是验工、竣工必须的文件资料。做到认真、细致严格按照有关文件管理规定，建立建全试验台帐，对材料台帐进行，名称、规格、型号的分类建立及时签认原材料报验资料，将报验资料及时归档。

1、不断完善、超越自我。

2、更进一步的规范试验工作、积极学习国家、行业及地方法

律法规，学习新工艺，新方法。

本人入职至今基本圆满完成试验检测工作，并取得了一定的成绩。但也存在不足之处，尽最大能力尽快弥补不足，从而为公路事业奉献自己的绵薄之力。