

最新安全事故心得体会 事故心得体会(精选10篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

安全事故心得体会篇一

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些

公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

而今天，每次看到的别的车出事故，或者被堵在后面焦急等待的车，调换了角色。出事故的是我们，而且还害后面的车排队等。由于红灯限制加上前头车站的杂乱无章，我们被堵在这个路口。几分钟后，刚舒缓的道路，我们正常行驶，由于右边车道被停留的出租车占道太多，我们顺势向左打，此时，一辆绿色的大公共“嗖”的一声就冲过去了，甚至我们还在埋怨“开那么快不要命啊”的时候，为了躲避右边的taxi又向左打了一点方向，这基本是同步动作，总共也没几秒的时间，又一辆破旧的大公共也疾驰而来，就在它的车头冲过去的时候，我听到了一个不悦耳的声音，然后从车窗看到越来越远越来越远的两辆车即将擦到，也可能擦到了当时我不知道。事故就这样发生了。（设想您要是慢点飞呢，他不就不会发生了么）。我们双方都下了车，还好，我担心的车身没有受伤，最起码不是大面积的硬伤，只是车头的下方擦出一道白晃晃的伤痕。明明是辆黑色的漂漂亮亮的车，擦出一条白道，搁谁心里都不是滋味。后来两个司机理论起来了。那名公共的司机，我客观的讲，还是很有礼貌的，跟我们讲道理，“你看啊，我们是在最左这条道上正常行驶，是你的车并的线，你撞的我们”我之所以认为他有礼貌，是因为他的态度还算诚恳，并且语气平坦，没有露出任何不文明的举动（sorry我这样讲，是因为，当我作为一名公共汽车乘客时，我经常看到一些边开车边满嘴跑脏字，甚至向窗外一探探头随地吐痰，还有对待乘客还大呼小叫不耐烦的，什么样的都见过，唯独就没见过电视上常常报导的受乘客欢迎被誉为热情文明称号的司机。可能也是我没赶上。）。可是他这话分明就是把自己择的干干净净什么责任没有，你要是慢点儿呢？..不过因为他的礼貌，我并没有动气，在一旁回忆当时到底是个什么情况。可是后来公共上的人下来了，我清楚的记得那个拿着票夹穿着交通队统一棉袄的一年轻男子，他一下车的表情就令我不舒服，吵吵了几句之后，从衣服内兜掏出烟来，顺势叼嘴里一根，那一系列动作，在我看来十分丑陋。

我觉得十分影响了他们这个团队的整体面貌，尤其跟那位讲道理的司机一比，好似流氓一般。他吵吵的什么我听不大清，但有一句，让我有些内疚，那就是“你先把车靠边，你回头瞅瞅，后面堵了一大堆了”。同样都是驾驶人，我十分理解后面排队等待的司机们的心情。恰在此时，主路过来一辆警车，一警察前来询问，讲明事实后，人就撂一句，“你负全责，知道么，先把车挪开。”多么言简意赅。... ..

“全责”，冤么？我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我家超爱听交通广播，当时车里也是1039，今天李丽和郭伟，不知道他们会不会播由于一起事故造成某某路段交通拥堵...

我只想说，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是

大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt□就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地□brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看的新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

安全事故心得体会篇二

近年来，学校事故频频发生引起人们的高度关注。这些事故不仅给学校及学生造成了巨大的经济损失，更给师生和社会带来了沉痛的伤痛。为了深刻反思这些事故，以减少类似事情的发生，本文结合自身经历，谈谈学事故心得体会。

第二段：了解校园安全

作为一个学生，我们每天都要在校内活动，尤其是小学及初中阶段，因为我们的认知程度和安全意识相对较低，不存在意外的心理也相对较弱。这就要求我们必须主动了解校园安全知识，学习校规校纪，做到事事有备，心中有数。同时，在日常生活中，要注意规范自己的行为举止，不翻墙过栏、打闹挤占过道，遏制学生间的非正常接触，从而减少意外伤害。

第三段：加强防范意识

校园内的安全事故不仅仅只是存在于学生及家长，学校及教师也需要对校园安全加强防范意识。其实，要做到这一点并不难，只是学校需要加强安全宣传，培养全校学生的安全责任意识，同时更要提醒领导及教师，让他们认真排查学校存在的安全隐患，保护学生的生命安全。更重要的是教师要以身作则，学生会追随老师的行为模式，通过带头遵守校规，提高学生违规率，从而提升防范安全事故的能力。

第四段：建立应急机制

事故时有发生，动不及时或处理不当都会带来极大的伤害，因此，在安全事故发生时，要依据应急预案按照流程行动，让伤者及时得到救治，同时进行事故调查排查原因，从根源上消除隐患，避免重蹈覆辙。纵然是做到了100分的防范，世间仍会出现未知的细节和因素，因此，我们需要以积极的心态应对安全事故，创造和完善应急机制，做到风险可控。

第五段：总结

安全是我们生存的基础，作为学生，更是需要保护好自己生命安全。在日常生活中，要加强安全宣传教育；校方要加强安全建设和管理，领导和教师要时刻关注校园安全；我们需

要提高个人安全防范意识，并及时避听避险处理危险。只有我们每个人都严格遵守规章制度，注重细节，才能做到事事有备，约束自己的行为，预防安全事故发生。安全事故不只要以高昂的价值去补偿，更重要的是，通过这些事故能够激发我们对安全的认知和表现，做好安全意识的扎实基础，构筑更安全的校园。

安全事故心得体会篇三

目前我们组织学习了，，的安全事故通报，事故的主要原因是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场管理不到位。

此三件事件的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。

事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。

通过学习，再次强化了大家的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。

此三件事件的发生，使每个员工的心里都十分沉痛，同为南网人，发生在他们身上，如同发生在我们的身上一样，沉痛的教训，只有认真思考，进行反思。

通过学习，体会如下：

- 1、三件事件充分暴露出来的问题是：“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事、快当、存侥幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。

严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。

通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作中加强安全技术培训和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。

在我从事农电工作18年以来,我认为要做好安全生产工作，杜绝事故再次发生,必须从以下几点着手：

一、要进步加强安全生产工作要从具体上抓，杜绝务虚和表面文章,要认真做好安全生产责任制，把安全责任落实到每项工作的`管理者、组织者、实施者、落实到每一个人，谁组织谁负责、谁实施谁负责、的原则：进一步落实各环节每个岗位，每个员工,级级落实层层分解。

二、安全活动内容要丰富，活动内容要有合理化建议，和辖区事故隐患点分析，在生产工作中出现的问题进行分析等，

通报学习要有分析有比较，使通报成为我们的前车之鉴。

三、班组长和工作负责人要认认真真去履行自己的职责，对每一项工作都要做好现场勘察和隐患预陷，认真开好班前班后会，做好工作开始前的，三交三查，确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实农配网，三防十要反事故具体措施，特别是防触电、防倒杆、防高坠、事故防范措施的落实。

四、加强对临时工,民工的安全教育工作，临时工民工安全教育卡不能出现代签临时工，民工要做指定的工作，不能从事技术性的工作。

五、我觉得保证安全的组织措施和保证安全的技术措施，就是我们生产在第一线的工作人员的生命线，如果你对其中一项的忽视就是对自己的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。

特别是在我们生产第一线的工作人员，工作前一定要进行三措一点分析：千万不要有违章作业和习惯性违章，不要存有侥幸的心理，在生产中要有随时都会有发生危险的可能性，只有防范与未然，才能确保人生的安全。

近年来，电力安全生产虽然慢慢步入良性循环轨道，但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞。

我们每一个电力职工都不能高枕无忧，一定要不断加以改进，让我们在平凡的工作岗位上坚决做到三个不发生百日安全活动的各项措施：为我们景宁电力公司更美好的明天唱响安全的主旋律！

一、加强安全管理

每一次安全事故的发生都是由麻痹大意造成的。

要从以前发生的安全事故中吸取经验教训，不断加强对现场安全工作的管理，杜绝此类事故再次发生；要充分发挥公司安全员和班组安全员作用，对现场安全隐患进行定期、不定期排查，做到安全隐患及时发现，及时处理；安全责任人要加强对生产现场的巡察工作，对违章操作进行严肃处理 and 纠正，加强安全规章制度和操作规程的学习，提高员工执行力，增强员工责任感，把安全工作落到实处，确保安全生产的良好秩序。

二、杜绝“三违”行为

“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事，存侥幸心理，怕麻烦，这就给了事故发生可乘之机。

作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，操作行车前不进行遥控器和行车的比配确认，远距离操作行车，都严重违反安全操作规程。

要加大对“三违”行为的查处，坚持开展班前五分钟安全早会，做到安全工作天天抓、天天讲，安全互保对子之间应做到时时监督，时时提醒，发现不安全因素，及时制止；把安全工作落到实处，坚决杜绝安全事故的发生。

三、强化安全意识、加强技能培训

要组织好员工的技能培训工作，不断提高员工的操作技能和职业素质；加强设备认知培训，让员工了解设备的基本原理和构造，增强其对操作规程的进一步理解；加强安全培训，让员工在通过不断的安全学习中进行反思，从中吸取经验教训，强化安全意识，增强责任感。

事故通报的学习与分析，其目的旨在于警世及教育我们，帮助我们查找自己工作中的不足。

我会在以后的工作中不断学习，提高自己的安全管理水平，做到安全无小事。

通过参加集团组织的水泥厂培训，我积极学习，虚心请教，对公司水泥业务有了全面细致的理解，要想生产出高质量的水泥需要在现有生产工艺水平基础上做好安全，电器设备、工艺和实验室工作。

在我在思路不是很清晰的时候，指出了一条正确且快捷的大道。

要强化安全生产日常学习，树立安全意识 要强化安全生产工作，公司安全生产关系到广大职工、消费者的生命安全，关系到公司日常工作能否持续有效的开展下去，关系到社会的和谐稳定，必须牢牢绷紧安全之弦，保证公司的稳定发展。

要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产工作的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，通过日常工作总结安全生产经验，防范各类事故的发生，树立“安全第一”的意识。

我得到最深的体会是，安全无小事，事事要安全。

安全责任重于泰山不是危言耸听，是切切实实关系到每个人生活工作的基本要求。

在以后生产过程中我一定要严格遵守有关安全生产法律法规，加强学习公司的安全生产制度。

我希望今后可以学习更多的安全知识，不断充实自己。

也希望每个人都在一个安全的环境中安全的工作。

有人说，安全是火，点燃了我的生命之灯，安全是灯，照亮了生命之路，安全是路，引导生命走向新的辉煌。

是啊!安全这么简单的二字，却让很多的人勾勒出了他们伤心的画面，就是因为那么一个简单的动作，那不经意间的触碰，致使自己遗憾终生，甚至丧失了生命，后悔莫及，所以，我们要提高对它的认识，并保持一定的警惕性，让它与我们同行。

厂里的关于安全带规章制度，哪怕是一个简单的标识牌也不放过，最重要的是学习如何更安全的操作设备，他们在逐一的学习着，并根据自己所在岗位的安全要求，做了总结，在互相监督的情况下，一一落到实处。

因为作为工人，只有设备安全了，他们才能更放心更安全的工作。

我相信他们在今后的工作中一定会做得更好，因为他们需要安全作为工作和生活保障，学习安全与安全同行。

安全事故心得体会篇四

作为一名工业领域的从业者，我深深体会到厂事故对企业 and 员工所带来的巨大威胁。接下来，我将从对我个人的影响、个人应如何保护自身、企业责任、事故如何避免以及事故发生后如何应对这五个方面来谈一下我对厂事故的体会和感受。

一、对我个人的影响

去年，在我刚刚进入一家工厂工作不到一年的时候，我们工厂发生了一起爆炸事故，因为我在距离现场较近的位置工作，

我也遭受了伤害。当时，我的手指、背部和腿部都受到了重伤。在接受治疗和康复期间，我更深刻地意识到工业领域中的厂事故对企业和员工的危害。

二、个人应如何保护自身

在经历过这样一次严重事故之后，我认真思考了如何保护自己。首先，应该遵守安全操作规程，不随意更改、跳过或忽略任何安全程序。其次，应该在工作环境中保持警惕，时刻关注周围的情况并避免潜在的危险。最后，要注意穿着合适的防护装备，防护装备应该是清洁的、尺寸合适的，而且应该经常进行维护和更换。

三、企业责任

作为一名职工，我认为企业有着不可推卸的责任，要切实保障每位员工的安全。企业应对关键操作的每一步进行严格的风险评估，并采取有效措施来降低风险。此外，在发生事故后，企业也应切实负起最后责任，及时赔偿受伤的职工，恢复生产，避免类似的事故再次发生。

四、事故如何避免

在避免事故的过程中，管理部门、员工和管理层都扮演着重要角色。企业应该建立完善的安全管理政策和制度，并且要定期进行培训。员工应遵守安全规定、配合管理制度和提出解决方案。在行为和文化层面上，企业应将员工安全作为重要价值观，将安全作为优先事项，合理配置人员和设备，并对生产和管理行为进行监控。

五、事故发生后如何应对

当事故发生后，需要采取一系列的步骤。首先，要及时求助医生或其他紧急服务，接受好的治疗。随后，员工应积极和

上级部门沟通，传递相关信息，以便推断事故原因并评估损失。企业应及时向当地政府汇报事故，并出具报告，并及时通知员工、监管部门和其他相应的方面。企业还应从事故中吸取教训，采取相关措施，以避免类似事故的再次发生。

最后，我认为厂事故不仅对企业有着巨大的负面影响，而且对员工的身体和心理健康带来了很大的挑战。我们应该不断加强安全意识，避免类似事故再次发生。

安全事故心得体会篇五

近年来，工厂事故频频发生，给企业和员工带来了极大的伤害和损失。在工作中，我们必须时刻保持警惕，提高安全意识，努力避免事故的发生。在我所在的工厂，曾经发生过一起事故，这次事故是我深刻意识到安全工作的重要性，也让我从心底认识到了预防事故的必要性和重要性。下面就是我对这次事故的心得体会。

一、保持安全意识，随时注意安全

这次事故的发生，是由于员工在操作设备时疏忽，没有注意到附近的危险而导致的。从中我们可以看出，保持安全意识的重要性，只有时刻关注安全，随时留意周边环境，才能够发现潜在的安全隐患并加以防范。只有建立安全第一的工作理念，才能够有效避免事故的发生。

二、遵守操作规程，严格执行安全制度

工作中要遵守相应的操作规程和安全制度，违反操作规程和安全制度，无疑存在着极大的安全风险。更重要的是，不仅是遵守操作规程和安全制度，我们更应该深入学习安全方面的知识，通过培训和学习，提高自身安全意识和安全技能，从而减少工作中发生的意外事故。

三、及时上报事故，采取有效应对措施

发生事故后，及时上报情况，也是非常关键的一步，因为及时上报可以让相关部门及时采取有效的应对措施，尽量避免事故的扩大和蔓延。同时，应该及时组织人员排查事故原因，并采取有力的对策措施，尽量避免类似的事故再次发生。

四、建立完善的安全体系

安全工作需要秉持“安全第一”的原则，通过建立全面、严格、规范的安全管理体系，持续推动安全工作。我们应该逐步完善安全管理制度、加大安全投入力度、定期开展安全教育和培训、加强安全设施建设，确保员工有良好的安全意识，充分保证生产安全。

五、高度重视工厂事故预防

工厂事故预防与整体安全体系密切相关。预防事故与安全教育同步推进，涉及安全技能培训、工作计划编制、设备维护等各方面。我们应该不断对各种风险和隐患进行全面排查，加强安全监测和预警，强化预案演练，确保出现问题和事故时，能够及时有效地进行处理，保障人员安全。

总的来说，我们必须认识到企业的安全责任，加强安全意识和技能培训，合理配置安全设施，设计防备措施，建立完善的安全管理体系，采取有效预防措施。只有这样，才能够有效预防和减少事故的发生，为员工的安全和企业的稳定发展提供有力的保障。

安全事故心得体会篇六

育目的:通过学习，使同志们增强纪律观念、熟悉到遵纪守法的重要性、自觉做遵纪守法的革命军人。

一、纪律是历史经验的科学总结

1、部队的纪律就是部队的条令条例及有关规章制度

俗话说：国有国法，家有家规。同样作为武装集团的军队，更有着严明的纪律，部队的纪律，有其本身性质的特点。内容就是中央军委颁发的条令条例及其他规章制度。那为什么要以此为法规纪律呢？这是因为这些规定符合我军的特点，部队的条令条例，有四个性质，即系统性，严密性，科学性，规范性。

2、部队的纪律是随着时代的发展不断健全起来的

我军的条令条例不是生来就有的，早在建军初期，我军并没有条令条例，只有一些不成文或很少成文的一些规定，所以对部队的治理，教育力度很不够，导致当时某些部队纪律涣散，不良习性时有发生，军阀土匪作风在某些地方还非常盛行，其结果也就是一部分军队战斗力衰弱，损失惨重，针对这种情况，中央军委及时进行了各项工作，其中重要的一条就是制定了符合当时情况的条令条例，这也是我军的最早的一部条令条例，对我军的建设起到了举足轻重的作用，克服了军队的一些不良习气。建国后，五一年二月我军颁布了建国后的第一部条令条例，其后，又经过多次修改，现行的条令是九七年颁布的，可以说，这些条令的颁发，对提高我军的战斗力，起到了很强的保障作用，因为有了这些规定，军队的军人才能自觉地遵守条令条例，做到有法可依，对军队的安全起到强大的安全保证。

3、执行条令条例是符合部队实际情况的

那么条令条例是否可以随意制定颁发呢？还是军委哪个领导说怎么办就怎么办呢？答案当然是否定的，其实这些条令都是历史经验的科学总结，也是符合新时期部队建设需要的，不是哪个人能任意改写的，就拿其中的不准打骂体罚来讲，它就

是对经验教训的总结，当时红军初期某些部队长官打骂下属成风，导致出现逃兵的现象增多，长官被杀屡有发生，部队很不稳定，针对这种情况，就把不准打骂体罚写入条令，实践证明，这条要求在现在也是适行的。现在我军进行的正规化建设，就是要把全军各方面用正式的规格及条令条例彻头彻尾地统一起来，并把这些制成条例作为每个军人遵守的法典，实践证明，这些规定都有利于部队的正规化建设。

二、离开了纪律，部队就没有安全保证

一是不守纪律轻易出事。条令是军队的法规，是全体军人行动的准绳。党有党规，国有国法，军有军纪，古今中外概莫能外。古人说：凡兵，制必先定；师出于律，否藏凶。三国时期的曹操割发代首就是一个很好的例子，古人尚能如此，何况我们呢。也许有人认为当今年世界一些发达国家的军队战斗力很强，但是他们对条令条例规定要求不是很严，其实现实情况并不是这样的，当今，美、俄、欧州等发达国家的军队，也非常强调制定条令条例来约束军人的行动，以美军为例，他们除了国防部颁发的适用于全军的条令条例规定外，各军兵种还根据各自的特点颁发了数百种条令、勤务通报、技术通报、技术说明书。我军更是一支纪律严明的军队，并以此著称于世，所以对条令条例的要求就更具体，执行的力度就更严格。军队内，事无巨细，都可以找到有关条文。可以设想：江河之水假如没有大堤的约束就会泛滥成灾，列车假如没有轨道的约束就无法行驶。军队假如没有条条框框的约束，也就成了一盘散沙。

二是另搞一套也轻易出事。假如违反条令条例，自己另搞一套土政策，那肯定会出事的，这样的经验教训在我们身边很多。如去年的新疆特大爆炸事故，就是违反了武器弹药的运输销毁的有关规定而另搞一套，酿成了重大的人员伤亡事故。司机违章开快车、酒后开车都是轻易引起交通事故的重要苗头。据有关资料表明，交通事故中，由于驾驶员的直接责任造成的交通事故占整个交通事故的60—70，这也是纪律松懈

的后果，也许作为一名驾驶员来讲，一次违章开车可能不会出事，二次也可能不会出事，但次数多了迟早可能会出事，作为司机来讲，可以说是手握方向盘，脚踩生死关，所以切不可大意。还有些同志明明知道有些事该怎么办而为了方便，不按要求去办而出了事故，如打雷天有些战士喜欢躲在大树下避雨，天气热了而私自去河里游泳，私拉电线等等，都有酿成重大事故的例子。这些都是与纪律观念淡泊有着密切的关系，所以说，没有严格的纪律就没有安全的保证，我们一定要引以为戒。

三、强法纪观念，争当遵纪守法的革命军人

一是认真学习有关规定及纪律的内容。因为只有学而后才知不足，只有懂得什么事可以做，什么事不可以做，才能把握住正确的方向。我们应该重点学习部队的条令条例及规章制度，牢牢把握住它，并运用到日常生活中去。也只有这样，我们才能正确区分治理者的治理是对还是错，要不然只能凭想当然，对治理者有抵触的情绪，当我们知道了其内容，就能正确理解治理者，并主动配合好，尽量不出现不必要的麻烦，能及自觉地将自己的言行规范到条令条例之中去，少挨批评，少犯错误，心情也就会愉快，干什么事也就顺利，才能有利于自己的成长进步。我们只有学习学习再学习才能始终把握安全的主动权。

二是自觉接受条令条例的约束，加强自我治理。俗话说得好：一屋不扫何以扫天下，小事不干何以干大事。部队的条令条例是基础，严格执行才是要害。地方某些人会出现有法不依，执法不严的现象，这方面的典型案例近些年来也比较多，上至成克杰、胡长清之流下至普通的老百姓违法犯罪，都是没有严格的遵守法纪，他们并不是不知道法律的有关内容，而是没有严格的遵守。作为军队的纪律是非常严明的，我军更是一支文明之师，作为其中一员，我们有义务为其争光，而没有权利为其抹黑。但近些年来，我们的部队也有令人痛心的案例发生，我们有些同志也许会认为，我又不犯大错误，

肯定不会犯罪。仿佛这些都与自己很遥远，但我们也应该知道一般违法行为与犯罪并没有不可逾越的鸿沟，犯罪之人也想不到自己会走上犯罪道路，他们也是从一点点不良习性积累而成的，由量变到质变。所以，我们切不可小视一般的不良行为，千里之堤毁于蚁穴讲的就是这个道理。我们有些同志平时经常军容不整，还自我感觉良好，自认为扣子不扣，显不出自己是老资格，袖子不卷，显不出自己是老兵，手不插口袋，显不出自己是老革命，头发不长显不出自己是老大，讲话不粗鲁，显不出自己有多牛皮，不讲歪道理显不出自己标新立异。这些观念其实是很要害的，小事可以折射出一个人的修养品性，久而久之会使自己堕落，走向犯罪的深渊。所以我们应该从平时做起，从小事做起，严格要求自己，不能在低标准上徘徊，这样自己迟早会出事，俗话说得好，常在河边走，哪能不湿鞋。假如等到自己犯罪时，后悔已晚矣，不信我们可以看一看犯人的后悔自白。我们一定要引以为戒。

三是正确对待纪律与自由的关系。上中学的时候，我们就学习过纪律与自由的辩证关系，但在现实生活中，我们有许多人却不能正确处理好这两者之间的关系。正如我前面所讲的那样，飞机离开了飞行规则就会撞机，轮船离开了航标就会触礁，踢足球时离开了规则及裁判的约束就会成为打架斗殴。不要纪委律约束的自由是不存在的，无论是中国还是外国，也无论是部队还是地方，都是同样的。我们要时刻做到我为人人，人人为我，享受自由的前提是不侵犯他人的自由，否则必受法律的惩处。日行月移，自然界周而复始，形成了积极性的变化规律，在浪漫人眼里，世纪都是美好的。春天万物复苏，和风轻柔，鸟语花香；夏天，海滨之夜星河闪闪，灯火点点；秋天，硕果高缀，丰歌频传，大地流金；冬天，瑞雪飘舞，山川素裹，分外娇娆。大自然的规律排列出一幅幅迷人的画廊，令人神往。这是遵守自然规律的感觉，而不遵守这个规律，冬天穿背心，夏天穿棉袄，那就不会有这种感觉了。

亲爱的战友们，人生好比一本书，要用自己的行动去书写，

有的光彩夺目，有的苍白无力；人生又好比舞台，各种各样的人都在舞台上表演，有的演员是可歌可泣的正剧，有的则演的是卑劣的丑剧；人生好比一叶小舟，有的乘风破浪永往直前，有的则经不起风浪的颠簸，被远远抛下，甚至翻船沉舟。前者，人生的航向正确；后者，人生的航向有误。正如老作家柳青讲过的一句话“人生的道路虽然漫长，但紧要处经常只有几步，非凡是当人年轻的时候。”我们怎能样才能把握住人生的航向，走好人生的每一步路。我想通过今天的学习，大家该有所感悟吧！

安全事故心得体会篇七

矿2-xx年瓦斯爆炸事故的发生，给国家和人民的生命财产带来了巨大的损失，也给公司的安全生产造成极大的负面影响。同时也暴露出安全思想松懈、管理混乱等一系列问题。痛定思痛，我们应该深刻汲取11.5瓦斯爆炸事故的教训，举一反三的抓好煤矿安全生产，努力把轩煤公司打成一个本质安全型、和谐稳定型、强势竞争型、科学发展型的现代化企业。

思想决定行动。抓好煤矿安全生产，首先要始终摆正搞质量标准化与安全之间的关系、与生产之间的关系、与经济效益之间的关系，牢固树立“质量为本、安全为天”和“持之以恒抓质量、扎实有序做工作”的思想观念，牢固树立起“抓质量就等于抓安全、就等于增效益”的观念，牢固树立“没有质量标准化建设就没有安全生产的良性循环”的思想观念，在全矿上下形成共识，凝聚合力。要制定科学的管理机制、考核机制、事故问责机制和激励机制等一系列制度。

制度落实是关键。思想提升了，制度完善了，我们就要不折不扣去执行，去落实，去管理。层层落实开展安全质量标准化工作的责任，做到事事有人管、件件有着落。只有实施强有力的管理，才能保证安全质量标准化工作扎实稳步地向前推进。才能保证矿井的安全生产。

杀不装三违”的风，就迈不开安全的路。从11.5事故到所有事故的发生，每一起几乎都是由于违章指挥和违章作业造成的。要想彻底消除“三违”，就要广泛动员组织各方面的力量，努力形成党政领导一条线，工团组织一条线、纵向管理一条线、女工家属一条线，在全矿形成对“三违”现象施以重压的态势。各区队，班组要充分利用班前会、口头问答、知识测试、献身说法、案例分析、“三违”亮相等形式，认识“三违”危害，普及煤矿三大规程安全知识。对有“三违”思想的人员下重药，提高人员的知识水平和技能素质。安检部门要在加强集中教育培训的基础上，通过制度来约束和规范员工的操作行为，对于违章违纪，不论责任者处于什么目的，无论是否造成后果，一律按规定进行处理。这一点主要是我们管理干部要彻底转变观念，决不能当好人，作到宁听骂声，不听哭声，使干部员工对制度、规定形成敬畏感。对于各项制度，要求，必须有相应的追查落实机制，按照逐级负责制、岗位责任制的要求，一追到底，彻底追查不落实的人事。

细节决定成败。矿井的采煤、掘进、机电、运输、“一通三防”等生产环节和相关岗位的安全质量工作，是煤矿的生命线。因此，在矿井“双基”建设中，我们不仅需要先进的技术装备，更需要将精细化管理落实到安全生产、质量标准化建设的全过程。通过实施精细化管理，使安全生产符合国家法律、法规、规章、规程等规定，并达到和保持一定的标准，使煤矿始终处于安全生产的良好状态，保证生产安全质量标准相关的各项制度得到正常、规范、优化的运行，全过程监控一切影响生产安全质量各环节、细节因素，最大限度地用科学的制度、规范、标准等，持续消除不安全和降损质量的隐患性问题。

科技兴企，文化强企。通过形式多样的形势教育和文体活动，广泛宣传安全文化理念和企业发展前景，进一步改善员工的精神状态、思想观念，增强了广大员工的自豪感、责任感和使命感。用实际行动自觉投身到“做强轩煤、造福员工”的

企业发展目标上来。

安全事故心得体会篇八

在我们日常的生活中，人们对任何一项工作的工作态度都有主动和被动之分，安全工作也不例外，所谓的“我要安全”，我的理解就是主动安全，是变“要我安全”为“我要安全”。为什么集团公司党组要把“我要安全”这项活动提高到如此高的地位去宣贯并抓落实？从近年来发生在国内的大型事故的原因上即可看出来，这些事故之所以发生排除管理因素外，主要的原因仍是人的不安全因素，尤其是人的安全意识淡薄、安全技能不足造成的。所以，我认为要把我要安全这项活动落到实处，以下三个关键环节还要重点把握。

1、要真正理解安全是什么，只有理解才会力行。

安全，顾名思义，无危则安，无缺则全。从人文关怀上讲，安全是一种仁爱之心。讲安全就要以人为本。以人为本就是要爱护和保护人的生命和财产安全。从另外一个角度上讲，安全不仅牵连到自己，而且还可能危及到他人，自己出事儿，如果有机会，会遗憾终生。但由于自己的失误而造成他人身体的伤害或死亡，说严重点儿，这就是犯罪，背上沉重的心理负担。

所以说，对自己、家庭，安全是一种责任；对企业，安全就是效益；对社会，安全是一种义不容辞的义务。

2、具有企业自身特色的hse文化建设和持续的有效的安全意识培养是保证“我要安全”的长效机制。

从事故形成的因素，即人的不安全行为和物的不安全状态两方面来分析，尽管有时不安全因素较多，但只要这些因素不同时存在，不同时起作用，那么事故也就不会发生。在事故致因论中，骨牌论强调的是，在导致事故发生的因素链条中，

只要消除其中一个，就会杜绝事故的发生；而轨迹交叉论说明的是，只有人的不安全行为和物的不安全状态交汇在一起时，才会导致伤害事故的发生。这两种理论的共同启示是：要防范事故的发生，不一定所有的不安全因素都要消除，关键要消除其中的一个或几个，抓住关键，切断事故链条中的一环，达到实现有效防范事故的目的，做到事半功倍。所以，要想有效地预防事故，必须对上述两大因素分别加以控制。物的不安全状态，可以通过安全投入进行技术改造、更新，消除隐患，达到本质上的安全，而控制人的不安全行为则必须通过安全培训，提高人的安全意识及安全素质来实现。

意识是一种长期不间断的心理现象，除了制度的约束，更多的还需要靠长效的氛围、环境去培养和造就。原国家安监总局局长李毅忠在搞好安全工作中强调五要素，第一个要素就是创建安全文化，提高安全意识。安全意识是安全文化的重要内容，安全文化的意识和理念最终体现于行为中。

我们回顾一下美国9.11事件，它创造了世界上两个奇迹，一是上万人在楼内办公，灾难发生时只死亡3600多人，且大部分是救援人员；二是仅用了7天时间就恢复了整个金融秩序。这说明美国国民受到了良好的安全意识教育。今年的“5·12”汶川大地震中，其中桑枣镇出了一位英雄的叶校长，由于他们的学校处于地震带上，几年如一日，他坚持让学生和老师进行地震紧急疏散演练，地震前，疏散的速度由原来的半个多小时无序疏散缩短到仅有三分左右的有序疏散，就是这短短的三分钟，使该校师生在这次地震中无一伤亡。这也充分说明了良好的安全意识是要在持续不断的培训中才能锻炼出来。从日常安全意识教育细节上看，美国杜邦公司教育员工铅笔不得笔尖朝上插放，员工下楼必须扶楼梯扶手，过马路必须走斑马线，打开的抽屉必须及时关闭等等，就是这些微不足道的小事，构成了杜邦公司良好的企业安全文化。3、扎实的危害辨识能力和hse基本技能是实现“我要安全”的基础。

伤亡事故的发生，不外乎人的不安全行为和物的不安全状态，其中控制人的不安全行为是减少伤亡事故的主要措施，而对从业人员进行安全培训，是控制人的不安全行为的有效方法，是安全生产管理工作中的一个重要组成部分，是提高从业人员安全素质和自我保护能力，防止事故发生，保证安全生产的重要手段。

教育培训的形式多种多样，但我认为两点非常重要，一是我们的职工能从他工作的环境中动态地把危害因素辨识出来，二是他能够熟练采取消减风险的措施。如在某集团车间的一个角落，因工作原因，工人需要爬上爬下，因此，放置了一个活动梯子，用时将梯子支上，不用时就把梯子移到拐角处。为了防止梯子倒下砸着人，工作人员特地在梯子旁挂了一个警示牌：“请留神梯子，注意安全”。这件事谁也没放在心上。后来外方来了一个参观团，一位专家提议将小条幅改成“不用时请将梯子横放”。同样是9个字，这一改，效果大不一样。这两个条幅都在讲注意安全，区别在于：前者仅仅是提醒，后者则是把潜在危险彻底消除。

安全事故心得体会篇九

作为一个初中生，每天都离不开学习，而学习中的事故也时有发生。就在我初中三年级，我亲身经历了一次学事故，这让我深感自己的不足。今天我想与大家分享这次经历所带给我的心得体会。

第一段：了解事故的成因

学事故的发生是有各种各样的原因，比如压力过大、爱玩耍、看手机……，而我遇到的事故原因是自己不认真学习引起的。事情是这样的，当时由于期末考试即将举行，我还没开始认真复习，就邀请了几个同学来家里玩耍。可是在他们玩得热火朝天时，我心里总感觉不踏实，想着自己应该去看书了。本来是个好的念头，可是，由于时间太晚，等我开始认真学

习时，已经太晚了，我就玩着手机，看着抖音，完全毫无收获。同学们玩得很开心，但我却陷入了一个不好的循环之中：我不学习因为想跟着他们玩挤时间，玩了之后发现影响了学业，然后更不敢去学，不敢去面对。后果最终是非常严重的，我考得非常差，前途也受到了威胁。

第二段：反思学习的态度

如今，回忆起昔日愚蠢的想法，我真的很后悔。我发现人的内心是非常复杂的，特别是当我们面对学习这样的复杂事情时。我明白了，学习如果没有感情的支持，就如凉水般的学习会让人产生恶心和厌烦的感觉。那么怎么才能让自己的学习变得有趣呢？我发现了一种方法：改变看待学习的态度，将错觉变成真理。所以，当时间允许的时候，我尽量多花时间去学习。让自己参加学习，发掘学习的内部和外部有可趣可爱的部分，对我尤其是平衡内心的不确定的感情有很大的帮助。

第三段：争取自己的时间

作为一个学生，我们每天需要安排很多时间来学习。但是，如果没有自己争取的时间，我们的学习状况很难被人理解，尤其是很多同学喜欢与“三无族”的人结交。我也碰到过这样的情况，我的同学们常常把我当成他们的绑架犯，天天闹绝对零度。也有时候，我发现一些同学在学习时间里闲逛或者玩耍，却又想让我帮他们学习。这让我感觉，同学帮助是应该的，但是我不该被强制要求，大家需要尊重我的选择，也要尊重自己的课业。

第四段：找到适合自己的课程

学习中真的有很多艰难的地方，但要尽早地尝试，最后又一定需要选择适合自己的课程。我发现，如果一个学科过于枯燥或难懂，同学很容易就会对它感到厌烦，甚至是嫉恨。相

反，如果找到了自己喜欢的学科，或者通过良好的找资料形成自己的习惯，那么是会让自己的学习变得更好。所以，我积极寻找自己喜欢的学科，并运用各种方法进行学习。当然，这并不是说当你不想学习时，就要放弃学习。你可以尝试新的事物，将旧的元素重新捧场，或更多的考虑自己的感受。

第五段：实战演练

结合实际，掌握原则，应该是最有效的途径。学习不应只是为了应对考试或者拿到成绩与排名，而是更要挑战自己的思维能力和解决问题的能力。只有在实践中逐步的理解编造理论、通过解读分析形成实用知识，才能掌握实用技能。因此，我会抓住机遇，多参加学习者自己的需求与学科的需求。在实战中，我积极寻找学习的策略，然后拿到了与同学之间的共同成果。

总结：

从这次学事故中，我学到了很多。我认识到，学习虽然很烦人，但是却是每个人都必须要努力去做的一件事。要学会尊重自己的时间，善于抓住学习的机遇，理解学习的内部和外部有趣的部分。多去想想，少去花时间买彩票。当然，这一切都需要人的努力和勇气。当你遇到学习的困难时，不要气馁，而是要继续努力，不间断地探索和摸索。只有这样，学习才能真正变得有趣和有价值。

安全事故心得体会篇十

在生活和工作中，由于各种各样的原因，我们可能会遭遇到一些意外事故，这些意外事故对我们的生活和工作造成了很大的影响。针对这种情况，我们需要总结教训，不断改进自己，避免再次发生类似的事。本文根据自身的经历，对学事故心得体会进行总结和探讨。

一、培养正确的安全意识

大多数意外事故都是由于我们的疏忽大意导致的，因此培养正确的安全意识是最为重要的。在学习中，我们应该时刻警惕，严格遵守各项安全规定，不随意动用危险器材，如实验仪器，化学药品等，同时注意保护自己的身体，比如正确使用眼罩，手套，口罩等防护用具。

二、正确认识学习事故的风险

在学习和实验中，我们往往不会正确认识一些学习事故的风险，过度自信，而忽略危险的存在，因此，在学习前，我们需要认真了解并分析实验项目的重点和危险点，做好事前的准备。在学习过程中，我们应当遵守实验室的规定，执行实验程序，规范操作；若不懂得该操作，应向老师、实验室管理员等专业人士寻求帮助。

三、注重实验室环境的保护

实验室环境是实验中不可忽视的一个重要方面。在实验中我们必须注意安全、卫生、整洁等方面，比如要及时清洁实验器材，定时清理地面和垃圾、杂物等，同时确保实验室内气氛和温度的良好，以使得实验的成功率更高。

四、避免人为因素的影响

很多学习事故都是由于人为因素的影响造成的。因此，我们需要依据实验的复杂程度和难易程度制定实验程序，并严格执行程序。在实验时需要做好配合，遵守班级中的组织要求；对于自己不擅长的操作，也需要积极跟随教师，听从教师的指挥。同时要遵守实验室的安全规定，不随意动用危险器材，如实验仪器，化学药品等。

五、发生事故时的应变和救援

在学习和实验中，如果发生了事故，首先要保持冷静，遵守应急预案和救援步骤，及时拨打急救电话，处理伤员发生的状况。在救援伤员时，要注意安全，实行科学的救治手段，避免伤员发生后续的伤害，并尽可能减少对伤员生命的影响。

总之，学习事故的发生是可以通过合理的措施进行预防和避免的，需要从安全意识、知识水平、操作技术等方面入手，全面提高自己的认识和能力，切实保障自身和周围同学的安全。