

镇执法局工作计划书 城市管理综合执法局工作总结和工作计划(汇总6篇)

计划在我们的生活中扮演着重要的角色，无论是个人生活还是工作领域。通过制定计划，我们可以更加有条理地进行工作和生活，提高效率和质量。下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

镇执法局工作计划书 城市管理综合执法局工作总结和工作计划篇一

一是老旧小区改造“见实效”。按照“把群众满不满意、高不高兴、答不答应”的工作标准，深入推行“4321”工作机制，完成197个老旧小区改造，改造标准、完成率居全省前列，老旧小区居民代表自发送来40余面锦旗，感谢市委、市政府老旧小区改造工程给他们生活带来的便利和改善。张古江副省长为此批示“xx市加快中心城区老旧小区改造的经验做法很好，请省住建厅印发各地借鉴”。省住建厅将我市老旧小区改造的经验转发各社区市政府借鉴学习，新华社等多家媒体相继报道我市老旧小区改造工作。杨慧书记也对市城管综合执法局积极协调推进中心城区小街小巷改造作出重要指示，称赞“落实得好，群众满意是标志”。

二是市区环境卫生治理“出重拳”。代市政府起草了《xx市中心城区建筑垃圾管理工作实施意见》《关于加强市区渣土运输处置管理的通知》《全市环境卫生治理“提升月”行动方案》《xx市环卫一体化项目实施方案》等专件，大力推进高速围合区环卫市场化改革，引入管理经验丰富、业绩优异的专业保洁公司，创新长效管理机制，全面提升城市清洁水平，目前市场化项目资格预审已在网上公示；深入开展环境卫生“攻坚月”“提升月”行动。截至目前共清理各类积存垃圾22.5万余吨、筛分处理垃圾30万吨，长效管理机制得到健

全。6月5日张古江副省长在沧调研时对此项工作给予高度评价，并作出批示“其做法值得各地学习借鉴，请省住建、卫计委等部门总结推广”。

三是智慧城管建设“用真功”。年初“全民城管app”正式上线运行，市民通过手机对城市管理问题“随手拍”进行举报，由数字城管平台派遣给相关部门及时处置。截至目前，数字化平台立案22.68万件，结案17.4万件，处置全民城管案件2676余件。我局全民城管app成为我市“新时代河北省践行网上群众路线典型案例征集活动”唯一入选案例。通过开展“星期五文明志愿行动”、“同住一座城，共爱一个家”庆“七一”健步走、与市纪委监委联合举办庆祝新中国成立69周年健步走等活动，大力宣传城市管理工作和“全民城管app”市民参与城市管理的积极性、主动性进一步提高，城市管理发现问题、解决问题的效率得到提升。同时，中心城区全面推行城市管理“网格化”，以路为界将城区划分为64个网格，明确网格长、副网格长、网格员职责，加强责任区域巡查，发现问题，及时派遣处理，城市管理更加精细化。

四是试行城警联动“解难题”。按照“资源整合、信息共享、互动互助、优势互补”的原则，我局同市公安局创新执法模式，在御河路、贻城道、黄河路、新华路、清池大道等市区主干道，联合推行“城警联动”机制，对占道经营、市场外溢、破坏市政园林设施、学校周边秩序、违法停车、非机动车和行人违反交通规则等行为进行常态化联合整治，建立了快捷联动的应急处置机制，有效解决城市管理难题，提高了执法效能，实现了“双赢”。

五是实施绿化镶边“治裸土”。在中心城区增绿143.3公顷的基础上，针对公园、绿地内缺苗死株及黄土露天现象，深入开展绿化“镶边”和补植完善工作，对城区道路、公园绿地边角进行绿化，对路口、公交站牌两侧、绿地边缘等裸露处种植麦冬、萱草、迎春等绿化素材，利用绿化素材叶片和枝

蔓，力求绿化无缝隙。截至目前，累计补植乔木1.7万株、灌木143万株、播种草花、地被33.2万余平方米。此外，经省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议审查、批准《xx市城市绿化管理条例》6月1日起施行，这是我市获得地方立法权后制定并获批实施的首部地方性法规，标志着我市城市绿化工作进入法制化轨道。

六是推进集中供热“暖民心”。2020至2020年度供暖季主城区集中供热入网面积增加222万平方米，热用户增加1.3万余户，11月7日提前运行以来，我局实时对换热站供热运行参数进行监督，妥善处置市民供热诉求。此外，今年我们应用互联网技术推进公用产品智慧监管平台建设，完成了对昊天热力、华润热力、供排水集团(供水数据)、华润燃气等公用企业运行数据的实时监控，通过技术手段，强化监管，促使公用企业履职到位，增强了故障应急调度能力，有效提升我市公用行业智能化监管和优质服务水平。这种利用大数据平台对公用产品数据进行监管的做法，在我省属领先水平。

七是下沉执法力量“强管控”。深入执法体制改革，下沉执法力量，在中心城区22条主次干道配备了20余名路长，设置了22个执法岗亭，采取日常巡查、定点值守及接受周边居民举报相结合的方式，实现流动摊点、占道经营、乱倒垃圾、破坏城市绿化等城市管理问题的常态化治理。在黄河路小学、迎宾路小学、十四中、五中等学校周边设立“护学岗”，为学生上下学保驾护航，市委常委、常务副市长袁志刚对此做法批示“好”。

八是高速出入口改造“展新颜”。对xx西、xx东、姚官屯、西花园等出入口景观进行改造，采取绿化、净化等方式，优化城区交通出入口及周边环境，原出入口两侧杂草丛生、垃圾堆积的乱象，被疏密有序、层次丰富的绿化替代，改善了市区“第一门户”环境。

镇执法局工作计划书 城市管理综合执法局工作总结 和工作计划篇二

二〇二一年以来，我局紧紧围绕“补短板强功能攻坚年”主题工作思路，聚焦实施“幸福美好生活十大工程”，大力开展“补短板、强功能”攻坚行动，着力提升城市管理精细化、科学化、智能化程度，增强综合执法工作质效，努力让市民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。现将二〇二一年工作情况和二〇二二年工作计划报告如下。

二〇二一年工作总结、

（一）秉持人本逻辑，以民生项目推进城市“微更新”

——补齐市政设施短板。开展城市照明“增灯补亮”行动，推进中心城区照明设施改造，补齐背街小巷、老旧开放小区等功能性照明设施，新增、更换路灯x余盏。实施道路治堵提质工程，完成繁江南路与南大街交叉口等x处路口“短平快”改造，疏通交通“梗阻”；

完成城区道路x余套井盖集中治理，城市防汛能力得到提升。

——完善公服设施配套。梳理全市闲置土地x宗，按照“一地一策”思路，因地制宜实施停车场、农贸市场、公厕建设。新建国泰北路、妇幼保健院等停车场x个，规范紫光兴城辅路等路面停车，全年实现增补停车位xx个，进一步缓解市民停车难问题。建成贤清北路便民农贸市场，增加摊位x余个；新（改）建环卫公厕x座，完成中心城区x座环卫公厕热水洗手设施安装，获评全省“厕所革命”三年行动先进单位。

——打造城市公共空间。大力开展“两拆一增”行动，完成计划目标点位x处，拆除公共区域违建x平方米，拆除及美化墙体x米，增绿x万平方米，增加开敞空间x万平方米。注重场

景营造，实施红照壁南街、鑫盛街等x条背街小巷环境品质提升，牡丹大道北二段以满分荣获x市二〇二一年夏季“最美街道”。开展人行道箱体乱象、机动车占用人行道乱停放问题整治，并增设隔离设施x余套、休闲座椅x余套，打造通畅、舒适的市民慢行空间。

（二）突出靶向施治，以底线思维筑牢生态环境“防护墙”

——全力推进生活垃圾分类。坚持制度建设、社会动员、设施完善同步发力，印发《x市生活垃圾分类工作实施方案》，新（改）建生活垃圾分类收集点x座，增补分类收集容器x余个，配备生活垃圾分类收运车x辆，建成地埋式生活垃圾收集站（点）x座，建筑垃圾临时消纳场x座，打造体验式生活垃圾分类示范点x处，生活垃圾分类闭环体系得到不断完善。构建大件垃圾全覆盖处置网，引入专业化公司免费收运处置大件垃圾，大件垃圾处理x模式受到x市城管委肯定。

——攻坚污染防治。综合运用智慧监管、三方检测、执法查处、源头治理等手段，推动扬尘污染、餐饮油烟扰民问题化解。查处扬尘、餐饮油烟污染类案件x起，罚款x万元，办理的省级生态环保督察交办件“‘张家饭店’油烟扰民”问题，被x市环督办作为立行立改典型案例向各区（市）县推广。严厉打击盗采砂石行为，实行错时执法工作模式，强化砂石资源监管，立案查处涉砂案件x件，挡获机具x台，罚没金额x万元。

——深化违法建设治理。坚定践行“绿水青山就是金山银山”理念，全面完成龙门山违建农房整治，累计处置违建农房x处，拆除面积x万平方米。全力推进城区违建治理，拆除中心城区违建x余户，面积xx余平方米，综合运用房产交易冻结、曝光惩戒等手段，冻结并曝光x批次x户拒不整改的违建房屋，筑牢“不能违、不敢违”的思想红线。

（三）转变工作理念，用改革创新激活执法“动力源”

——精简架构，提升管理效能。探索“局队合一”勤务模式，试点将“局-大队-中队”三级架构精简为“局-中队”扁平化指挥架构，下沉骨干力量至执法中队，提升问题发现、处置效率。改革以来，天彭中队、致和中队等试点中队管理区域城市管理类投诉举报案件数量同比下降x%□天彭中队被评为x市级优秀达标中队。

——革新理念，主动服务大局。助力营商环境建设，梳理不予处罚、减轻处罚、从轻处罚事项共x项，开通“企业无行政违法记录证明”线上办理服务，线下推出“企业信用修复专窗”，累计帮助x家企业完成信用修复。聚焦群众反映强烈的“葛仙山花园沟李子滞销”问题，在城区设置线下特色农产品销售临时摊点x处，帮助x余户果农销售李子x万余斤，销售金额约x万元，以暖心服务助力推进乡村振兴，经验做法被中纪委等上级部门宣传推广。

——凝聚合力，破解城市顽疾。通过微信公众号端口开通“随手拍”专栏，市民可使用微信举报市容秩序、环境卫生、市政设施等类别的城市乱象，自x月活动开展以来，收到并处理群众举报x条，群众满意度x%□按照“疏堵结合”工作思路，联合市公安局、天彭街道等x部门开展花市巷综合整治，对长期存在的堵塞消防通道、违法建设等x类突出问题进行集中整治，引导x余家商户入市经营，彻底解决该处消防隐患、秩序乱象。开展“查黑油、断链条、端窝点”专项行动，发挥执法派驻机构“前哨站”作用，全力调查摸排“黑油”进货、储存、销售链条，查处相关案件x起，罚没金额x万元，查获涉案油品x余吨。

二、特色亮点工作

——大力推动发展静脉产业探索建设“无废城市”。立

足“微型、高端、示范、生态、循环、降碳”六个定位，结合社会、经济、环境三种效益与碳中和、碳达峰“双碳”目标，联合清华大学，积极推进x市x静脉产业示范公园规划建设。园区预计总投资约x亿元，依托x隆丰环保发电厂和x市生活垃圾卫生填埋场等现有项目，集中布局建设餐厨垃圾资源化利用设施、污泥集中处置、炉渣资源化利用等项目，以示范项目助力产业园区成势成型。

——开展全市闲置资源清理整治利用。按照“向存量要效益、为增量腾空间”要求，牵头开展全市闲置资源清理整治利用工作，摸排闲置土地、国有（公有）资产、企业资产共x宗，总面积x万余亩，建立完善闲置资源分类记录台账，制定“一宗一策”整治利用计划，为我市盘活利用低效闲置资源、激活城市发展动能提供基础。

——实施镇（街道）环卫作业一体化。通过整合交通、水务等部门环卫作业，将我市主要公路、主要河道、镇（街道）场镇道路及农村主要道路的清扫保洁、垃圾收运、镇（街道）环卫公厕管理等环卫作业交由属地镇（街道）统一实施，建立镇（街道）环卫作业一体化工作体系，统一环卫作业标准，每年投入工作经费x万元，较以往增加经费投入x万元/年，实现市级财政资金集约、高效使用，全面提升我市环卫作业质量。

——全省范围内率先推广建设便民直饮水点。按照“因地制宜、一点一策”工作思路，在城市广场、小游园等公共空间，以亲和力、吸引力为要点，结合选定点位区域条件，采用不同外观设计建设便民直饮水点x处，免费向群众提供安全饮用水，每日服务超过x人次。

二〇二二年工作计划

二〇二二年，我局将继续秉持“人民城市人民建，人民城市为人民”工作理念，紧密围绕市委市政府中心工作，锚定“单项得冠军，整体创一流”目标，在城市精细化管理、综合执法效能等方面增添新举措、激发新动能，全力提升城市管理与综合行政执法品牌能级，助力加快建设践行新发展理念立体山水公园城市。

一、聚焦“清洁”，纵深推进城乡环境综合治理

坚持“生态优先、绿色发展”理念，持续提升固体废物处置能力和水平，以生活垃圾分类、镇（街道）环卫作业一体化等重点工作为抓手，进一步优化城乡环境品质。

（一）全面推进生活垃圾分类。完善生活垃圾回收利用和收运处置机制，不断提升生活垃圾分类运输率、回收利用率，完成新（改）建规范化生活垃圾分类收集设施x座，新建地埋式生活垃圾收集设施x座，积极争创生活垃圾分类示范小区x个。围绕“双碳”目标，探索建设“无废城市”，加快推进x市x静脉产业示范公园建设，推进厨余垃圾、建筑垃圾综合治理等资源化利用体系建设，打造固废协同处置、产业协同发展的垃圾治理模式。

（二）持续改善城乡环境面貌。建立完善镇（街道）环卫作业一体化工作体系，整体提升城乡环卫作业质量，协同开展城乡接合部环境整治与彭什跨区域边界环境治理。深入实施“大清洁、大整治”专项行动，牵头开展集贸市场专项整治，对中心城区x座环卫公厕全部实施市场化、专业化管护，抓好背街小巷、铁路沿线等城乡环境治理薄弱区域卫生维护。保持对违法建设的高压态势，严厉打击乱搭乱建和占用公共空间的违法行为，亮出城市“天际线”，积极争创x无违建小区（院落）x个。

（三）打好污染防治攻坚战。加强建筑工地和道路扬尘整治，

严厉打击乱倾倒建筑垃圾行为，常态化开展禁止露天焚烧及露天烧烤巡查管控，加强餐饮油烟污染治理力度，开展打击砂石盗采等系列专项行动，维护城乡生态环境持续向好，助力提高城市可持续发展综合承载力。

二、着力“补齐”，持续提升城市功能品质

深入推进“补短板、强功能”三年攻坚行动，着力缓解“买菜难”“停车难”“如厕难”“休憩难”“垃圾处置难”“市政设施安全隐患”等“五难一隐患”问题。

（一）推动城市功能配套设施便利化。新建农贸市场x个、便民直饮水点x个、特色消费场景x处、市民驿站x处，进一步丰富群众“家门口”的生活功能配套设施，助力建设“一刻钟便民生活圈”。新（改）建公厕x座，对城区环卫公厕进行“适老化”改造，增设安全扶手、智能马桶盖等人性化设施x套，增强如厕安全性，彰显人文关怀。实施“爱车有家”工程，实现中心城区全年新增停车位x个。

（二）着力市政设施品质化。实施城乡亮化工程，对协和路、清林街等街道路灯进行增灯补亮改造x余盏。推进城市家具品质提升工程，对南大街、西海东街等道路进行座椅增补x套。开展道路治堵提质工程，对西海东街等x条道路实施“黑化”改造，完成繁江南路与天府西路等x处路口“短平快”改造，打通交通“梗阻”。实施老旧人行道改造工程，对延秀街、桂花街等x条人行道进行整体铺装。推进中心城区病害井盖集中治理，在中心城区易涝区域实施“三防”井盖更换治理x套，并对城区西桥等x座老旧桥梁实施改造美化，提升城区度汛泄洪能力。

（三）聚焦公园城市建设场景化。持续深化“两拆一增”，不断增加公共开敞空间及植绿增绿面积。同时，对城区x处“金角银边”进行微改造，提升x条背街小巷环境品质，积

极争创x“最美街道”。

三、围绕“法治”，深化综合行政执法体制改革

进一步深化综合行政执法体制改革，实现执法重心下沉，建成源头治理、权责明晰、服务为先、管理优先、执法规范、安全有序的综合执法体制。

（一）提升执法服务品牌能级。强化行政执法“三项制度”建设，健全全领域执法体系，系统研究谋划和解决群众反映强烈的突出问题，加强食品药品、公共卫生、生态环境、安全生产、劳动保障等关系群众切身利益的重点领域执法力度。突出惠民便民利民价值导向，推行包容审慎柔性执法，深化行政处罚“三张清单”制度，推进企业无行政违法记录证明、信用修复“零接触”办理，变被动管理为主动服务。

（三）提升行政执法规范化水平。以“强转树”专项行动为抓手，精干执法力量、狠抓执法效能、完善设施配备，着力建设“规范化、专业化、智能化”执法队伍，全面完成x个规范化中队建设。深化综合执法勤务模式改革，加强对镇（街道）派驻机构的规范统一管理和业务指导，常态化开展法治能力水平培训，全面提升基层执法队伍执法质量、效率和公信力。

镇执法局工作计划书 城市管理综合执法局工作总结和工作计划篇三

第一章总则

第一条 为规范执法人员的执法行为，不断提高城市管理质量和水平，全面履行省、市人民政府赋予的关于城市管理相对集中行政处罚权的职能职责，建立和完善城市管理长效机制，

坚持实事求是，严格逗硬考核，竭力纠正城-管执法过程中的不作为和乱作为现象，大力解决城-管执法人员管理不到位、工作不落实的问题，努力提升城-管执法工作绩效和城市管理水平。现结合城市管理执法工作的实际，制定本办法。

第二条 本实施办法的考核范围为城市管理行政执法局(下称市执法局)的各执法大队、机关各科室(中心)、全体执法干部和协管员。

第三条 考核原则：一是坚持公开、公平、公正、客观的原则；二是坚持日常考核与年终考核相结合的原则；三是坚持绩效考核推动工作的原则。

第四条 考核方式：由局督查领导小组采取定期与不定期检查、常规检查与专项检查相结合和各科(室)、中心、执法大队自查等方式进行督查考核,按照听取汇报、查阅资料、现场督查和量化测评的程序进行。

第五条 考核机构：局成立绩效考核督查工作领导小组，由部分局领导、督查科和监察室有关人员组成，负责组织实施检查、监督和考核。必要时，可临时抽调人员参与协助督查。

第六条 考核时间：日常督查采取定期与不定期的形式，专项督查视工作情况而定。每季度公布一次绩效考核分值情况，年终公布全年考核累计分值情况。

第七条 考核依据：《中华人民共和国公务员法》、和市政府有关规定、市执法局各项规章制度和市执法局绩效考核实施细则等。

第八条 考核内容

执法大队考核内容：履职尽责、完成领导交办事项、教育管理、执法行为和质量情况等。

机关各科室、中心考核内容：履职尽责、完成领导交办事项、教育管理和联系大队出勤情况等。

执法干部考核内容：作风纪律、执法行为和工作绩效。

第九条 计分办法

每月考核分值为100分制。分值评定实行倒扣分制和加分制，扣分后的绩效考核分值加上当月各类加分即为当月的绩效考核总分。

执法人员工作绩效与个人津补贴直接挂钩，实施逗硬奖惩，以局督查通报扣减分值和年终考核成绩为依据，每扣减工作绩效考核分值1分，扣减责任人(当事人)津补贴150元，由局财务科从津补贴中核减，所扣资金统一纳入专项管理，用于年终表彰奖励先进集体和个人。同时相应扣减责任人所在责任单位的绩效考核分值。

执法人员平时的工作绩效考核与各执法大队和个人年终目标考核直接挂钩，平时的工作绩效扣分记入各执法大队目标绩效考核分值，作为年终评定优秀国家公务员、评选城-管执法工作先进集体和个人的计分依据。

第十条 全年每月考核累计分值的加权平均值占全年目标考核总分值比例的40%。

共同目标和保证目标分值占全年目标考核分值的50%，其计分办法另行确定。

年终总评考核分值占全年目标考核分值的10%，其计分办法采取民-主测评的方式确定。机关各科、室(中心)由局领导和各执法大队正副职领导进行测评。各执法大队由局领导和机关各科(室)、中心正副科长(主任)进行测评。

第二章奖 惩

第十一条 为鼓励先进，鞭策后进，执法局拟在全局科级单位中(包括城-管治安大队、机关党委办)评选先进科室(中心)、优秀执法大队和优秀执法干部，并予以通报表彰和奖励。同时，拟在全局执法干部中评选一、二、三等奖，评选比例为：一等奖占在编总人数的14%，二等奖占在编总人数的8%，三等奖占在编总人数的5%。

第十二条 坚持精神奖励为主和物质奖励为辅的原则。执法局拟从市政府财政预算的每人每月津补贴中扣减总额的11%用于工作绩效考核，并在财政经费中安排一定资金用于奖励先进集体和先进个人。同时，设置市容市貌管理、执法队伍教育管理、规划建设监察、财务管理、党建工作(含党风廉政建设)和精神文明建设以及达标路、街和社区等单项奖，奖励标准另行确定。

第十三条 先进集体和先进个人设立一、二、三等奖。凡月绩效考核全年加权平均分加共同目标考核分值再加年终民-主测评评分总合计分值在前两位的科室(中心)和执法大队，即确定为先进科室(中心)和优秀执法大队；凡机关、执法大队的在编个人的每月绩效考核加权平均总得分，加上年终民-主测评得分，进入机关和执法大队前14%的，即确定为优秀等次，即可评定为优秀执法干部。一、二、三等奖是依据全年绩效考核总分值加上民-主测评所得总分值评定的等次。

(一)工作不作为，受到、市政府以上通报批评的。

(二)工作乱作为，造成工作重大失误和严重社会影响的。

(三)参与群体性闹-事活动的。

(四)违反党纪、政纪和执法局各项规章制度，受到警告以上处分的。

(五) 责任单位月分值与年终绩效考核总分低于80分的，责任人月分值低于80分的。

(六) 责任单位或个人出现重大安全事故的。

第十五条 凡城市管理工作绩效考评确定为不称职的公务员(行政执法人员)和在编其他类工作人员直接进入待岗学习，待岗学习期间只发给基本工资。被确定为不称职的合同制协管员月分值低于85分的，将一律解除聘用合同。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索城市执法局绩效考核。

镇执法局工作计划书 城市管理综合执法局工作总结和工作计划篇四

1、深化扬(粉)尘污染治理。

(1) 强化渣土整治，全面落实城区渣土运输管理办法，积极开展城区渣土运输管理专项整治工作。渣土运输车辆全部采取密闭措施，严禁渣土运输车辆带泥上路。对未办理准运证、超量运输或无密闭措施的渣土运输车依法进行处罚。

(2) 加强建筑和市政工程现场扬尘管理，督促各建设单位和个人制定建筑施工现场环境保护工作方案，并按要求开展相关工作，严禁城区街道露天堆放物料和污水横流。

(3) 推行道路机械化清扫，深化城区道路扬尘污染控制。保持城区道路卫生清洁，城区生活垃圾运输车辆必须全部采取密闭措施。城区建成区主干道全部实现机械化清扫，保障主干道每天洒水四次以上。拟订城市机械化清扫设施分步实施方案，确保2020年底，城市道路机械清扫率达到70%以上。

2、深化餐饮油烟治理。加强餐饮油烟气污染控制管理，开展餐饮油烟气高效治理技术试点和推广，强化治理设施运行监管。2020年底，实现城区大中型餐饮服务场所全部安装高效油烟净化装置。

3、加强城乡生活垃圾处理。推进城乡环卫一体化，牵头组织建设并基本建成覆盖城乡的垃圾收运体系；加强城乡生活垃圾无害化处理设施建设、运营，加快垃圾焚烧发电项目的规划、审批与建设，加快建设餐厨废弃物处理设施，逐步实现城乡生活垃圾减量化、资源化、无害化。

4、开展城区绿化增绿提质。着力推进重点公共绿地建设，扩大城区绿地面积，提高绿化质量和品味。对绿化覆盖率，形成林荫道系统。开展居住区和单位庭院绿化，加强对新建小区绿化规划审批和绿化工程质量监管工作。新建单位60%以上达到县级园林城市单位标准。新建居住小区实行“统一规划，配套建设”原则，开辟集中的休闲活动场地，大力推广屋顶、墙体等立体绿化，保证绿地率30%以上。

镇执法局工作计划书 城市管理综合执法局工作总结和工作计划篇五

承蒙关照，让县长综合行政执法局讲话在今天这样一个高规格的会议上露个脸；但一想到表态发言，又很是忐忑。因为县长综合行政执法局讲话的“三定方案”省里尚未批复，职能与人员更没有划转到位。所以在当前状态下，我们所有的过错都必须让相关职能部门来承担，真的是过意不去的。但根据创国卫的工作安排，我们又责无旁贷。所以我权且以“三改一拆”办的名义，作如下三方面的表态。

一、想通想透，归零翻篇彻底思想解放

我有幸参加市三届人大会议，天天会后在市里改造过的花园

路上走路锻炼一个小时;前天,又带三改一拆的所有人员,学习考察了云和、景宁的县城改造,颇为震惊。结合创卫,认识到了三句话:遂昌,是遂昌人的遂昌;县城,是全县百姓的县城;创卫,是我们自己生活品质的提升。我想在座的所有人,只要横向比较,大家都会有感受的。在此举一个不恰当的例子:县里任命我为执法局长,我的上下班是提前半个小时从官碧路走到叶坦的老电池厂。半年下来,感觉很是惭愧,因为遂昌的人行道,走路是要“穿越”的:左拐右转,深一脚浅一脚,有时还要绕道机动车道;逢下雨鞋子带裤子全脏。我一个成年人如此,让老少与残疾人情何以堪!所以我们要行动,首先是让人行道能通透起来,从不良商贩和缺德行为中夺回我们的行路权。我们吃着公粮,总是要努力去做些事情的,为别人更是为了自己的品质生活。所以在汤公节环境整治组的会议上,我就表过态,不管行政执法局有没有人行道的管理职能,踩街仪式上,人行道的护卫我们承包了。今天的大会上,我一样表态:力所能及,尽职尽责,为创卫尽绵薄之力!

二、动真碰硬,打好“无违建”创建攻坚战

我县始终把“三改一拆”和“无违建县”创建作为“五美遂昌”建设的基础性工作,以破釜沉舟的决心、背水一战的勇气和攻坚克难的毅力全力推进。根据省委、省政府对“无违建县”创建提出的新标准、新要求,我县将于20xx年全力创成“基本无违建县”。下步,我们将坚持系统管理、突出重点、分类处置、严控新违,对照《“无违建县”创建考核验收标准》,全面开展新发违法建设控制、非法“一户多宅”的处置、“无违建村(社区)”复评、重点区域顶棚拆除、“暂缓处置”销号、县城规划区内“两违”处置等十项行动,深化违法建筑拆除行动,集中精力开展历史遗留违建处置,扎实抓好新违建防控,积极谋划拆后土地利用,探索完善长效管理机制,提升城乡综合环境,提高群众生活品质,助力“国卫”创建。

三、统筹推进，深入开展市区环境综合整治

根据“六边三化三美”要求，“三改一拆”办今年还要负责市区环境综合整治的月考评。当前，我们正以20xx年浙江遂昌汤显祖文化节环境整治为平台，针对我县市容市貌、环境卫生、交通秩序等方面存在的突出问题，开展集中清理整治。近期，根据杜书记在全县干部大会上的点题，集中开展沿街商铺乱扔乱倒垃圾的行为，成效明显，接下来进入建立长效管理机制阶段，力争以此为切入口，以文明经商为主题，创建管理示范的标杆。接下去，我们将以“六边”区域环境综合整治任务为主要内容，结合我县“戏曲小镇”建设，重点整治城市出入口、主次街道、社区和城中村、背街小巷、景区500米出入口等区域，营造整洁卫生、秩序井然、道路畅通的市容环境，更好地展示我县形象，进一步提高知名度和美誉度，推进地方经济快速发展。

“国卫”创建，是全县的大事，也是我们“三改一拆”办本身要做的事，更是我们遂昌人应该做的事。我们将以此为动力，更以此为契机，自我加压，迎难而上，认真履职，共同奋斗！

镇执法局工作计划书 城市管理综合执法局工作总结和工作计划篇六

我局从依法治国高度，把依法行政工作列入议程，摆上位置，局领导经常过问依法行政工作，宏观把握，微观入手，为依法行政工作排忧解难。1、抓思想认识到位。以国务院《全面推进依法行政实施纲要》下发的有利时机，以宣传学习来促进认识的不断提高，使大家认识到交通行政工作当前正在由政策规范走向法制规范，所有交通工作者必须增强依法行政观念，自觉学好法和用好法，在全局统一了思想。2、抓组织领导到位。局调整成立依法治局领导小组，局长亲自挂帅任组长，下设办公室，作为具体办事机构，并向二级机构延伸，层层建立依法治理组织。3、规划到位，为落实依法行政各项

任务，制定了《交通局2004—2015年依法行政规划》，确定了以交通执法人员法制培训为重点，将法制培训与执法资格培训相结合，由重点带动全面的思路，规划中明确了工作目标、主要任务、保障措施等，并逐年度制定计划，认真组织实施。4、抓制度落实到位。我局在《行政执法责任制实施方案》和《行政执法责任考评办法》基础上，又制订了《行政执法检查制度》、《行政执法公开制度》、《规范文件管理制度》、《错案追究责任制度》、《执法证件管理制度》等，使法制工作有章可循，确保学法时间每人每年不少于40学时。5、抓落实到位。在实际工作中，因地制宜，抓好平时，突出重点，定期召开依法行政例会，分析形势，研究工作，布置任务，在人、财、物上予以支持，并定期组织检查、考核、评比，使交通局依法行政工作开展得有声有色，扎实有效。

二、开展学习 宣传 培训工作情况

积极参与法制教育培训，是促进依法行政的基础工程，我局把法制教育作为精神文明建设的重要内容。法制教育实行集中学与自学相结合，定期与不定期相结合，一般学与重点学相结合，多层次、全方位参与法制教育培训。1、领导干部、机关人员带头垂范，讲学习、讲政治、讲正气，学法、懂法、用法三位一体，坚持每季度一学一考，并要求做到有记录、有笔记、有考试、有成绩。2、重点加强交通执法人员、和行政管理人员教育，组织参与多种形式培训班，学政治、学法律、学业务，实行一学、二抄、三考、四评、五奖惩，量化考核，达到重点法律熟练掌握，学以致用。近四年来，全系统行政执法人员参与各类法律培训班5期，培训人数63人次，全员普及《宪法》、《行政处罚法》、《行政许可法》、《国家公务员条例》、《公路法》、《贵州省道路运输管理条例》等法律法规10余部，购置普法教材10余套，参加普法考试80余人次，考试合格率100%，大大增强交通干群法制观念。去年还组织行政执法人员参加县政府法制办开展的《行政许可法》和《全面推进依法行政实施纲要》学习，认真听取县法制办人员的'授课和现场指导。

三、制定本部门实施《纲要》的五年规划，年度计划等实施及落实情况

按照“执法任务具体化，执法责任明晰化，执法行为规范化”的目标，层层推进行政执法责任制，我局与系统下属各所、站签订责任书，做到一级抓一级、一级对一级负责，把执法责任层层落到实处。加强机关建章立制工作。局各股室针对工作业务特点，按照有关法律法规，建立局各类工作制度。使局机关各项工作纳入规范化、制度化轨道。规范法制业务程序，加大执法监督力度。大力推行政务公开工作。在交通局法规股，下属各部门办事大厅等处设立公开栏，公开法律法规条款。贯彻《行政许可法》，公示行政许可事项、条件、程序、期限、收费等，方便广大人民群众学习法律和社会监督，作到硬件过硬，软件不软。

四、加强重点指导 推进试点工作 促进整体推进

1. 首先加强执法人员管理，规范执法人员行为和考核，重点放在路政执法和规费征收执法人员身上。2、创造条件和鼓励这部份执法人员职后再教育，参加各类学历教育，大专以上学历人员要达到90%以上的目标。3、以行政执法资格认证为契机，加强执法人员培训，交通执法人员作到了持证上岗，文明执法。4、开展“依法治交、执法为民”活动，加强交通管理各所、站、队思想建设、作风建设、基础建设和法制建设，切实作到执法为民、依法行政。5、利用执法证年审为契机，严格执法人员年度考核，岗位培训、奖惩情况年审，实行一人一试卷一总结，促进了执法人员依法行政意识。

五、全面加强信息交流和宣传力度。

按照、县政府统一部署，在开展法制教育培训同时，我局结合行业特点，抓好面上宣传，利用宣传栏、报刊、广播、电视等形式，广泛开展“三法一例”，即《行政许可法》、《行政处罚法》、《公路法》和《中华人民共和国道路运输

条例》的宣传，树立交通法律法规权威。4、利用法规宣传月、道路运输市场整顿等形式，大张旗鼓地宣传交通法规。几年来，共开辟法律宣传栏20余期，宣传条幅60余条，组织宣传月活动6个，出动宣传车16余台次，总投入4000余元，法制宣传丰富多彩，使交通法规深入人心，走进万家。

六、强化执法监督检查，全面推进依法行政。

1、为及时发现和纠正违法或不当行政行为，强化执法监督，严格执行《交通行政执法监督规定》，规范执法行为，明查暗访执法人员持证上岗、岗位考勤、执法风纪、执法程序、基础台帐等工作，每年局法制股牵头进行两次法制和执法检查，组织了《行政许可法》实施情况检查，促进依法审查行政许可申请，规范行政许可行为。同时还不定期抽查，从检查情况看，检查所到单位把执法工作摆上重要位置，健全制度，加强法律宣传教育，推行执法公开，坚持依法行政、文明执法、廉洁执法，做到程序合法，建立执法档案，卷宗装订整齐，材料基本完整，取得了很好成效。通过检查增强执法人员法制意识和观念，有效减少了执法过错，行政复议、行政诉讼案件为零。2、实行执法案卷评查制度，采取抽查和现场指导，从实体和程序等加强考核，提高执法质量。去年县法制办对交通执法案卷抽查合格率90%。3、拓宽监督渠道，按照县纪检委投诉网络建设要求，局成立投诉受理中心。4、开展行风建设，印发进一步加强交通系统行风建设的意见，组织专项检查，营造良好行风形象。5、加强交通行政执法力度，建立统一开放、竞争规范、有序的运输市场秩序。以行政执法为核心，以检查和考核为保障，重点抓法律、法规的实施。针对运输市场黑车非法营运各种矛盾多等突出问题，多次印发宣传材料，向车主宣传交通运输法规，组织开展了道路运输专项治理行动。认真贯彻上级整顿客货运输市场文件精神，通过宣传动员、车辆更新、行政执法等手段，提高了运力档次，净化了运输秩序，加强“三优”、“三化”目标管理，基本实现“车进站，人归点”，道路运输行业管理趋于规范。加强《公路法》宣传，组织开展了超限车辆专项

治理，规范了运输市场秩序。

下一步依法行政工作计划

一、争创学习氛围，深入开展法律、法规宣传学习培训工作

组织行政执法人员开展法律、法规知识学习宣传，重点推行《行政许可法》、《行政处罚法》、《行政诉讼法》、《贵州省公路路政管理条例》、《贵州省水路运输管理条例》、《贵州省运输管理条例》，充分利用宣传媒体，加大宣传力度，深入推进依法行政，创新理念，拓宽领域，不断提高交通法治化管理水平。

二、继续抓好行政许可、行政处罚案卷质量

进一步加强行政许可，行政处罚案件档案管理，提高案卷质量，各执法单位必须设立较为标准的档案室，规范案件档案管理，要认真按照我省行政处罚案件档案整理规范标准制作。不定期实行正常性检查，发现劣质案卷责令限期整改，并对整改情况跟踪监督。要保证不出现在行政复议、行政诉讼因案件质量问题而败诉现象。

三、加大行政执法力度，开展外部和内部的监督检查

在各行政执法单位开展内部和外部监督检查，拓宽监督渠道，开展行风评议活动，开门纳谏，自觉主动地接受服务对象监督，增强执法的透明度，坚决消除“人情”、“关系”等不良现象。要大兴求真务实，真抓实干之风，弘扬正气，抵制不正之风，努力建设“团结求实，开拓创新，奋力拼搏，勇创一流”的交通执法队伍。

四、加强行政执法监督力度，强化打黑治超

道路管理部门要继续开展“治超、打黑”活动，加强行业管

理，提高工作效能，规范运输市场，加大无证经营车辆的打击力度，加强“治超”工作，采取经济、法律、行政手段，继续加大治超力度，消除运输安全隐患，确保道路安全畅通。

五、规范交通行政行为，深化行政执法体系

进一步规范交通行政行为，深化行政执法体制改革，加快建立权责明确、行为规范、监督有效、保障有力的交通执法体系。要继续贯彻实施我省相关法律、法规，做到依法行政，实行公开、公平、公正执法。进一步完善评议考核制和执法过错和错案责任追究制。形成分工明确，责任明晰，考核科学，评价公开的行政执法责任体系。

六、加强执法环境的研究，提高执法效果

进一步加强对我县交通法制工作在新时期、新形势下的分析和研究，坚持队伍建设和业务建设“两手抓”，在不断提高依法行政能力的前提下，通过创新服务方式，拓宽服务领域，改进作风态度，提高通关效率，努力构建交通执法队伍与各部门的合作协调关系。

总之，我局依法行政工作取得一定成绩，同时，应该看到，依法行政是一项系统工程，当前尚存在一些问题和不足，如职能转变没有完全到位，执法环境需要进一步改善，执法人员依法行政素质参差不齐，执法监督落实不够，宣传教育不够深入广泛，这需要在今后的工作中，从依法治国的高度，深入贯彻十六大精神，开拓进取，自我加压，求真务实，把交通依法行政工作推向一个新水平。