

# 2023年道路养护工作总结报告 养护工作总结(精选6篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 道路养护工作总结报告 养护工作总结篇一

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务本事。为我市公路养护工作做出自我的贡献。

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今日幸福的生活，所以我倍加珍惜自我的工作。这些年来，我先后经过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了十六大精神，“三个代表”重要思想。明白了党为让广大人民群众过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，可是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应当时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自我，紧紧围绕在党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自我的绵薄之力。

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较

大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自我的业务本事在短时间内就取得了巨大的提高。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务本事的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自我的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自我的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

为了充实自我的文化知识，为本职工作服务。经过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自我所不会，钻自我所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自我奠定了坚实的基础。

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，能够说为自我的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，经过多年辛辛苦苦的学习和实践，仅有取得更高的职称才能证明我的本事和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

## 道路养护工作总结报告 养护工作总结篇二

光阴似箭，时光如梭！本人今年2月底至xxx养护部工作到今日已有半年，在这半年里有收获也有失去。现本人针对工作、学习、思想道德、廉洁自律等方面作如下总结。

本人一贯坚持不怕苦，不怕累的工作作风，在工作中主动克服困难，积极主动的去完成任务。因目前主要负责养护内业工作，同时协助养护工程师负责养护工作和桥隧工程师负责桥隧工程，有时会出现工作任务较重，时间不够用的情况，我都会加时加班完成任务。我知道只有不断的工作，才能不断的在实践中学习。在日常工作中，我尽量和科室人员搞好关系，积极协调科室里矛盾，保证工作正常开展。当然，工作中也犯了不少错误，造成了不少的笑话，为此我每次都会主动反思，分析自己的问题到底出在哪里，并严格要求自己在第一时间里发现并解决。

我主动学习，勤于思考，自我加压，因为刚刚来到养护部参加养护工作，自觉与科室内成员存在差距，所以我需要更加积极主动去学习养护管理工作，向富有经验的同事学习，因此我经常主动加班加点，学习养护制度、养护相关规范以及招投标等相关业务知识，以不断提升自己的专业能力，使得自己能够尽快胜任养护工作。虽然目前与其他同事们还有差距，但我也会紧跟他们的脚步，完成自己的任务。

我一直严格要求自己遵守党纪国法和廉政准则的各项规定，自觉遵守我单位的各项规章制度，严于律己，虚心好学，注重团队合作，与同事们相处和睦。因为养护部本身的工作氛围就很好，同事们都很洁身自好，在这种氛围下大家都以廉洁自律为荣，一心做好自己的本职工作。

总之，通过这半年的工作，我发现了自己很多不足之处，当然也改掉了很多毛病，提升了自己的业务能力，但距离养护部的同事们还有很长的一段路要走，因为养护工作不仅是要

把工作做好，而是要把工作做到更好。

在以后的工作里，我也会一直严格要求自己，服从领导的安排和指挥，与同事友好相处。同时自己继续加强学习，扎实工作，提升自己业务能力，通过实践不断完善自己，相信会在今后的工作中会取得出色的成绩，将自己的工作做的更好，交出一份满意的答卷。

## 道路养护工作总结报告 养护工作总结篇三

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线36.1公里，林口互通区1处。大桥979.94米/6座、中桥373.36米/6座、小桥237.3米/7座，圆管涵683.98米/23道、盖板涵654.68米17道、箱涵337.24米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

### （一）、养护队伍建设

一、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用在实际工作当中。

二、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

### （二）、防汛保通

一、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

二、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km<sup>3</sup>清除淤泥124立方米。

### （三）、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

### （四）、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

## （五）、早春养护工作

一、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

二、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

三、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

## （六）、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13,541.5km<sup>2</sup>加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

## （七）、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程碑1块等□xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

一、人员素质还有待继续提高；

二、个别职工工作态度不够端正；

一、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；

三、加强管理，加大考核力度，从管理要效益；

四、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

## 道路养护工作总结报告 养护工作总结篇四

公路养护工作关系群众的切身利益，是交通运输工作的重要组成部分，也是一项重大的民生工程。为贯彻好省交通运输厅召开“富民路·连心桥”以评促建活动会议精神，交通运输局以构建“畅、安、舒、美”的公路交通环境为总体目标，通过强化公路日常养护、加快灾损公路抢通保通、加强施工项目交通组织等措施，切实有效的解决了国省干线公路部分路段“路不畅”、“路难行”问题，圆满完成了“畅行”工作目标任务，确保了管养公路的安全畅通。

畅行活动开展以来，交通运输局党委结合养护工作实际，制定了畅行养护活动实施方案，把活动期间公路养护管理工作摆在突出位置，使活动在“有组织、有计划、有安排、有保障”的前题下得以顺利开展。

建立巡查工作协调与信息互通机制，对巡查发现的各类路面病害处治及时，有效保持了路面的整洁，排水畅通，行车舒适。活动期间累计修补路面坑槽9500平方米、水沟11公里，有效处治路基缺口2处，硬化或绿化路肩15公里，清理疏通淤塞水沟196公里、涵洞26座，恢复缺失标志标牌36套、波形护栏850米，施划标线36公里。

强化对桥隧的定期检查、经常性检查工作，加大了对病桥、危桥的重点监控力度，及时分析、上报桥隧各项最新动态，确保了桥隧的安全运营。活动期间总段累计清理淤塞桥梁伸缩缝210道，其中更换处治病害伸缩缝4道，修补桥隧破损人行道板、瓷砖50平方米。

建立健全了汛期公路抢险保通组织机构，进一步完善了防洪抢险应急预案，以防为主，防抢结合，通过隐患排查、公路巡查等措施周密安排部署防洪抢险各项工作，从早、从严、从实做好了管养道路、桥梁防洪抢险各项工作。汛期养护管理总段在发现灾害的第一时间内上报并抢通因坍方、泥石流等阻断公路4处，累计清理坍方立方米，投入防洪抢险机械696个台班，投入抢险人员4045人次。

施工项目作业前要对职工“安全作业、规范施工、文明施工”进行教育培训，对施工现场的材料堆放，完善交通警示标志，施工现场指挥等都作了详细要求，最大限度的优化施工项目组织方案。同时加大了对施工项目交通组织的经济投入力度，活动开展期间累计投入交通组织资金20x万元。因施工造成对道路交通通行的影响，最大程度的得到降低。

加强了对公路养护管理信息数据库建设力度，采用gprs软件系统及时录入最新公路信息数据，及时了更新桥梁数据库，为道路、桥隧养护管理提供了详细、准确、真实的基础数据，为养护抉择提供科学依据。活动期间养护管理总段公路数据库更新录入了新建的s310线红格复线□g108线（示范性改造工程）和阿基鲁桥等病害桥梁相关数据信息。

## 道路养护工作总结报告 养护工作总结篇五

### 一、养护生产

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

## 2、养护主要指标完成情况

(1)、截止6月15日，完成整修路肩边坡231000m<sup>2</sup>;疏通边沟11780m;巡路保洁7947.62km;疏通涵洞15道。

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重

断板进行修复;对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混凝土面板787.04m<sup>2</sup>□低标号砼基层3697.26m<sup>2</sup>□修补坑槽xx.85m<sup>2</sup>□并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌57.01m<sup>3</sup>□

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m;对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m□并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

## 3、绿化工程

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、

黄杨枝进行补栽，对获轱路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

## 二、机关精神文明建设

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。

全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。

为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员

联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。

严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

## 7、安全生产，责任重于泰山。

我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的'安全生产措施。

定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

### 一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到\*\*\*公里，其中县道\*\*\*公里，乡道\*\*\*\*公里。

养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。

定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到\*\*\*多公里。

养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。

通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职

责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。

共铺路面\*\*\*\*平方米，打填路肩\*\*\*平方米，清挖排水沟\*\*\*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

## 二、公路养护工作成绩

### (一)加强公路周边绿化工作

新增公路绿化里程\*\*\*公里，补种绿化里程\*\*\*公里，完成了大平至万利、那隆至菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

### (二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。

今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。

上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力121人次、清理边坡塌方87立方米、抢修桥梁涵洞1座。

### (三)、加强路政执法工作

的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道活动。

做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费\*\*\*万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

## 道路养护工作总结报告 养护工作总结篇六

为了切实做好养护所消防安全工作，我们成立了谢定平所长为组长，李锐深副所长为副组长，陈桂宁为教导员，全体职工为组员的消防安全领导小组。加强消防防火建设，成立了以职工为主，及其家属为次的消防应急救援志愿者队伍，充实了养护所消防的工作力量，做到万无一失。

为了将消防工作深入人心，社区分别于6月20日和11月28日在养护所会议室和大院举行了两场消防知识宣传活动：活动利用横幅、宣传栏、图册，以及如何正确使用防毒面罩、如何正确使用消防喉和abc灭火器等。随后，消防领导小组组织职工和志愿者进行消防器材的操作培训和应急疏散演练；由于教导员陈桂宁上任工作是一名消防员，得益于他的指导，我们演练的效果更好，更生动。结合实际，我所在市局安全科的领导下，在安全科的'帮助下邀请消防大队的消防教导官进行宣传火灾的初期扑救和后期逃生知识，以专业的角度向职工普及消防安全知识。

养护所消防安全领导小组负责对的消防器材进行监管和维护，定期检查消防器材是否完好有效，是否有侵占、损坏、埋压、丢失消防器材的现象，发现问题及时整改。不但办公场所和公共地方配abc有灭火器，全体职工的宿舍也配备了至少一个

灭火器。我所还向上级领导申请，安装了全自动消防灭火系统，如一旦遇上险情，按下报警铃，高压泵马上工作，提供足够的水压进行灭火行动。养护车上配备了消防器材，遇上火险职工能第一时间扑灭火灾，将火灾消灭在萌芽状态。

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体要完善养护所消防日常管理，制定了养护所消防工作职责，养护所消防工作制度，全体职工及其家属防火公约等一系列工作制度。养护所和全体职工签订了消防安全生产责任书，把消防安全工作落实到人。形成了一人抓安全，层层抓安全的工作局面，避免了工作中盲木无绪眉毛胡子一把抓。加强对辖区的日常巡查制度，消防领导小组巡查员每天上午和下午各在辖区内巡视一个小时，发现问题及时上报。每月有检查、有记录、有落实，发现消防安全隐患及时汇报、整改。安保人员负责大院和办公宿舍楼的安全，遇火警第一时间按报警铃和通知谢定平组长，从而使消防安全防控覆盖每个角落。安全隐患排查不留死角，遇到问题及时上报，及时解决。养护所在检查消防安全工作中，查出消防安全隐患三起，下达整改责任书一份，现已全部进行了整改，消除了安全隐患。

在市公路局的领导下，在安全生产科的支持下，樟木头养护所在消防安全中做了一些工作，也取得了一定的成绩，得到了上级的肯定，但还存在一些问题和薄弱环节。一是由于工作需要，经常进行焊接，容易引起明火。职工宿舍多，家庭电器多，容易引起电短路起火；二是由于我所职工年龄普遍比较大，文化水平不高，消防观念不高，自救能力不是很强。今后，我们将对存在的问题，认真研究对策，采取切实可行的措施，努力把我校的防火安全工作做好，以巩固我校多年来无火灾事故的成果。我们一定会一如既往的努力工作，再接再厉，做到思想创新、办法创新、与时俱进，把安全工作常抓不懈，掌握工作主动把这项工作更加扎实有效得做得更好。